

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка по чл. 20, ал. 3 от ЗОП - събиране на оферти с обява с предмет:

„Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“

1. Обхват на обществена поръчка: техническо обслужване, ремонт, доставка и монтаж на резервни части на МПС, в т. ч.: компютърна диагностика, смяна на масла, спирачна течност и филтри, демонтаж, монтаж и баланс на гуми и други технически операции от обхвата на Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

2. Гаранционни условия:

2.1. Гаранционен срок на ремонтните дейности – 6-месечна писмена гаранция на всички ремонти.

2.2. Гаранционен срок за вложените авточасти – съобразно гаранцията на производителя, но не по-малка от 12 месеца.

3 Изисквания при изпълнението на поръчката:

3.1. Участникът да поддържа автосервиз на територията на гр. София.

3.2. Участникът да разполага с необходимата техника и квалифициран персонал за извършване на горепосочените ремонтни дейности.

3.3. Ремонт на МПС ползвани от МТИТС да се извършва след изпращане на заявка (по факс или по електронна поща) от страна на Възложителя.

3.4. МПС ползвани от МТИТС да се приемат с предимство в сервиза **до 1 (един)** работен ден след заявката.

3.5. Да се извършва безплатна техническа проверка на МПС, ползвани от министерството, въз основа на която се издава проформа фактура за необходимия ремонт.

3.6. Доставяните и монтирани резервни части и вложените гориво-смазочни материали да съответстват на марката и модела на съответния автомобил, да бъдат нови и неупотребявани.

3.7. Срокът за ремонт на автомобилите да бъде **до 7 (седем)** работни дни считано от датата на постъпването им в автосервиза, а в случай, че е необходима доставка на резервна част – **до 27 (двадесет и седем)** работни дни.

3.8. Сервизната дейност за всяка конкретна операция да се извършва за време не по-дълго от посоченото като норматив за всяка техническа операция от Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

В зависимост от характера и вида им предлаганите технически операции да са съгласно норматив за автотенекеджийски услуги, норматив за ремонт и техническо обслужване и норматив за боядисване.

3.9. Да се осигурява охрана на автомобилите, изчакващи доставка на части и извършване на ремонти за своя сметка и на своя отговорност.

3.10. Престоят на автомобила от постъпването му в сервиза до освобождаването му с приемо-предавателен протокол да бъде безплатен.

3.11. Да се води сервизна история на автомобилите.

3.12. За всеки извършен ремонт да се изготвя фактура и приемо-предавателен протокол, които да съдържат опис на извършената дейност със съответните нормовремена и опис на вложените резервни части и консумативи.

СПИСЪК НА АВТОМОБИЛИТЕ, ПОЛЗВАНИ ОТ МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

№	Марка/ Модел	рег. №	Брой места	Година на първа регистра- ция	Обем на двигателя	Номер на шаси	Гаранционен срок
1.	Тойота Авенсис	С 8120 НТ	5	2004	1800	SB1BR56L20E051634	извънгаранционен
2.	Тойота Авенсис	С 8121 НТ	5	2004	1800	SB1BR56L20E050807	извънгаранционен
3.	Тойота Авенсис	СА 1167 КА	5	2007	2000	SB1BJ56L70E086631	извънгаранционен
4.	Тойота Авенсис	СА 1168 КА	5	2007	2000	SB1BJ56L60E081436	извънгаранционен
5.	Тойота Авенсис	СА 1169 КА	5	2007	2000	SB1BJ56L40E079586	извънгаранционен
6.	Тойота Авенсис	СА 1496 ММ	5	2008	2000	SB1BJ56L20E105800	извънгаранционен
7.	Тойота Авенсис	СА 1497 ММ	5	2008	2000	SB1BJ56L80E103355	извънгаранционен
8.	Тойота Авенсис	СА 9122 МК	5	2008	2000	SB1BJ56L90E107348	извънгаранционен
9.	Фолксваген Транспортер	С 9960 НХ	9	2004	2500	WV2ZZZ7HZ4X031616	извънгаранционен
10.	Фолксваген Тигуан	СА 9449 НР	5	2009	2000	WVGZZZ5NZ9W086673	извънгаранционен
11.	Пежо 807	СА 0095 КР	7	2003	2200	VF3EB4HNB13100834	извънгаранционен
12.	Волво Х 90	СА 8877 РМ	5	2006	2400	YV1CM714471357731	извънгаранционен
13.	Форд Транзит ФТ 430	СА 0642 ММ	17	2008	2400	WF0DXXTTFD7P59168	извънгаранционен
14.	Шкода Суперб	СА 1176 ХМ	5	2014	2000	TMBAE73T1E9046573	извънгаранционен

№	Марка/Модел	рег. №	Брой места	Година на първа регистрация	Обем на двигателя	Номер на шаси	Гаранционен срок
15.	Шкода Суперб	СА 1178 ХМ	5	2014	2000	ТМВАЕ73Т5Е9047175	извънгаранционен
16.	Шкода Суперб	СА 1179 ТМ	5	2012	3600	ТМВСС93Т6D9031480	извънгаранционен
17.	Шкода Суперб	СВ 3610 АХ	5	2015	2000	ТМВАJ9NP3G7031949	Гаранционен до 30.11.2020 г. или 150 000 км
18.	Мицубиши Паджеро	СА 6008 ТК	7	2012	3200	JMBLYV98WDJ400268	извънгаранционен
19.	Фолксваген Пасат	СВ 3875 ВС	5	2015	2000	WVWZZZ3CZGE11661	Гаранционен до 22.12.2019 г. или 120 000 км
20.	Ландровер Дискавъри	СА 9051 ХР	7	2014	3000	SALLAAAM6EA720639	Гаранционен до м.07.2019 г.
21.	Волво ХЦ 90	СВ 4857 ММ	6+1	2018	2000	YV1LF68TCJ1353848	Гаранционен до 29.03.2023 г. без ограничение на пробег
22.	Волво ХЦ 90	СВ 4860 ММ	6+1	2018	2000	YV1LF68TCJ1352324	Гаранционен до 29.03.2023 г. без ограничение на пробег
23.	Форд Транзит Кустом	СВ 4861 ММ	8+1	2018	2000	WF03XXTTG3JY15163	Гаранционен до 29.03.2023 г. или 250 000 км.
24.	Форд Турнео Къстъм	СВ 5377 НК	8+1	2019	2000	WF03XXTTG3JG89814	Гаранционен до 31.01.2024 г. или 250 000 км.
25.	Форд С Макс	СВ 5376 НК	6+1	2019	2000	WF0JXXWPCJG61771	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег
26.	Форд Мондео	СВ 5374 НК	5	2019	1500	WF0DXXWPCDJG47889	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег
27.	Форд Мондео	СВ 5375 НК	5	2019	1500	WF0DXXWPCDJG47932	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег
28.	Форд Мондео	СВ 5378 НК	5	2019	1500	WF0DXXWPCDJG47703	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег
29.	Форд Мондео	СВ 5379 НК	5	2019	1500	WF0DXXWPCDJG47635	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег
30.	Форд Мондео	СВ 5380 НК	5	2019	1500	WF0DXXWPCDJG47765	Гаранционен до 31.01.2024 г. без ограничение на пробег

Забележка: За автомобилите, които са в гаранционен срок на обслужване, ще бъдат заявявани услуги, които производителят на МПС допуска да се извършват извън официален сервиз.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Във връзка с участие в обществена поръчка по чл. 20, ал. 3 от ЗОП за събиране на оферти с обява с предмет:

„Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”

Административни сведения:

Наименование на Участника:	“ТАРА КАР ООД”
Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника /Моля, приложете към документацията на офертата/	Предста <small>На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)</small> РАЛИЦА САКУТОВА В качеството му на: управител
Седалище по регистрация:	РБългария, гр. София, 1505, ул. “Тодорини Кукли” 1А, ет. 1
Точен адрес за кореспонденция	1505, гр.София, Столична, жк.Сухата река, ул.Тодорини кукли 1А, ап.3
Лице за контакти	ТАНЧО САКУТОВ-управител <small>На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)</small>
Телефонен номер	+359 888496817
Факс номер	028473053
Електронен адрес	tara car@abv.bg
Интернет адрес	
Правен статус	Дружество с ограничена отговорност
ИН по ЗДДС № и държава на данъчна регистрация съгласно данъчната декларация	BG130516479, България
ИН/ЕИК	130516479
Банкови реквизити	Банка: ПИБ IBAN: BG68FINV915010BGN0M7F5 BIC: FINVBGSF
Предмет на поръчката	„Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”
Дата на изготвяне на офертата	03/ 04 / 2019г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци за участие, предлагаме да изпълним настоящата обществена поръчка в съответствие с изискванията на Техническата спецификация (Приложение № 1) и за цената, предложена в Ценовото предложение (Приложение № 3), което е неразделна част от нашата оферта.

1. Декларираме, че:




- ✓ сме съгласни с клаузите на проекта на договор;
- ✓ срокът на валидност на офертата е 30.09.2019 г.

С настоящото представяме нашето **Техническо предложение** за изпълнение на предмета на обществената поръчка по публикуваната от Вас обява за събиране на оферти с горепосочения предмет, което най-общо обхваща следните дейности и начин на изпълнението им:

А. Ремонтите на автомобилите предлагам/ме да извършвам/ме:

Поддръжката и ремонта на автомобилите ще извършваме в сервизната ни база, намираща се на територията на гр.София, с адрес: ж.к."Х.Димитър", ул. "Бдин"№1, оборудвана с необходимата съвременна диганостично-ремонтна техника за изпълнение на ремонтните дейности, обект на поръчката, включително и с автобояджийската камера с възможност за боядисване на леки, лекотоварни автомобили до 3.5 т., и на специализирани товарни автомобили, осигуряващи качество, сигурност и едновременно приемане на няколко МПС на възложителя, с различни проблеми за извършване на дейностите по предмета на поръчката:

1. Стенд за релаж на преден и заден мост с радио връзка, включващ осем сензорна CCD System, управляващ блок, 17 SVGA монитор, PS 2.0 GHz microprocessor, пълна база данни, писмен рапорт за състоянието на ходовата част;
2. Стенд за регулиране на преден и заден мост на автомобили с писмен рапорт за състоянието на ходовата част, а именно компютърен стенд за геометрия IR/CCD, 8X4 BORA 217 SL/8S – 4 HPA;
3. Ролков спиращен стенд с динамична система за тегло, RBT 3500 4WD WEIGHING SYSTEM;
4. Стенд за електронна и компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели, оборудван със специализиран софтуер за всички марки автомобили, който позволява препрограмиране на всички електронни модули в автомобилите, а именно ДЕК, заедно с преносим кодочетец Reflex 3130/Y, 4 компонентен газанализатор, тест ламбда, връзка с РС, к-т централно у-во, кабели и смарт карта;
5. Машина за монтаж и демонтаж – TECO 24;
6. Гумодемонтажна машина за леки и лекотоварни автомобили с автоматично преместване на работното рамо и пневматично застопоряване;
7. Баланс машина за леки и лекотоварни автомобили;
8. Полуавтоматичен комбиниран уред за фреон и автоматизирана система за диагностика и презареждане на автомобилни климатични системи;
9. Двуколонен подемник SLIFT CO 2.30 3тона – 4 бр.;
10. Хидравличен канален крик с товароподемност 1800 кг.;
11. Колесен хидравличен крик – товароподемност 2 тона – 3 бр.;
12. Колесен хидравличен крик – товароподемност 3 тона – 3 бр.;
13. Пневматична помпа за вакуум-изтегляне и за смяна на маслото на двигателя и скоростна кутия – 2бр.;
14. Тестер за налягане на масло – OP 85;
15. Тестер за налягане на горивната система LR 180/2;
16. Стенд за регулиране на фарове;
17. Стенд за диагностика и ремонт на ижекционни системи;
18. Уреди за дефектация на двигател и ходова част;
19. Хидравличен кран за двигатели – товароподемност 500 кг.;
20. Гайковерт пневматичен – 576 Nm.;
21. Гайковерт пневматичен - 1360 Nm.;
22. Компресор въздушен бутален с рисивър 270 литра;
23. Телескопична пилонна стойка за скоростни кутии с товароподемност до 300кг.;
24. Стенд за тестване на дюзи – 600 bar.;

25. Помпа комбинирана за вакуум и налягане;
26. Газ-анализатор за контролиране на отработените газове;
27. Стенд за тест и проверка на амортизъори;
28. Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти;
29. Бутален компресор - Partner 150/102-3
30. Винтов компресор - Bottarini KA5;
30. Инструментална количка с 6 секции – 4 бр.;
31. Инструментална маса и рулетен шкаф – 2 бр.;
32. Всички необходими инструменти и оборудване за обслужване и ремонт на всички марки автомобили;
33. Специализирано МПС за транспортиране на аварирани автомобили- двусна платформа до 3т.;
34. Дозер за ремонт на леко и тежко катастрофирани автомобили;
35. Камера за боядисване на автомобили World Special 7000 2x7.5 kW, Blowtherm.
36. Всички необходими инструменти и принадлежности за частично и цялостно боядисване на автомобили.

Ще осигуряваме приемане на автомобилите до 1 час от заявката в рамките на един работен ден без предварително записване. Сервизната ни база осигурява 24-часово приемане на аварирани автомобили. Разполагаме с паркинг за престой на автомобилите, ако се налага.

Извършването на ремонтите ще става в рамките на обявените срокове след оглед на автомобила.

При автомобили, които са за ремонт и обслужване, приемането на автомобила се извършва след издадена писмена заявка от Възложителя и представена пред Изпълнителя;

При автомобили, които са за отстраняване на щети, обект на застрахователно събитие, приемането на автомобила се извършва след предоставяне на заведеното събитие и документ, издаден от Застрахователя;

Предаването на автомобила след извършен ремонт и отстранена щета става с подписване на Приемно-предавателен протокол;

Служителите за контакт са следните:

Станислав Василев – приемане на автомобили за ремонти и обслужване;

Людмил Пенчев – приемане на автомобили за боядисване и отстраняване на щети;

Танчо Сакутов – началник сервиз и управител.

Б. Предлагам/ме доставката на резервни части, материали, консумативи и принадлежности да извърша/им при следните технически условия:

Задължаваме се да доставяме и влагаме в автомобилите резервни части, съответстващи на марката и модела на автомобила. Същите ще са оригинални, нови и неупотребявани и ще притежават сертификата за произход и качество от производителя.

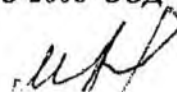
Доставката на резервни части, материали и консумативи се извършва по един от следните начини:

- Поддържаме наличност на основни резервни части, материали и консумативи в магазина за авточасти, който се намира в района на сервиза;
- Фирмата разполага с двама доставчици, които са снабдени с автомобили за постоянна доставка на артикули, които липсват и е необходимо незабавното им доставяне;
- Поръчка към фирми-доставчици, с които работи фирмата и спедиция от тяхна страна в рамките до 1 часа.
- Ако се налага доставка на резервна част, която липсва в страната, доставката се извършва до 5/пет/ работни дни.

Фирми-вносители, с които фирма „ТАРА КАР“ ООД има договорни отношения за доставка на резервни части:

„ЕЛИТ КАР“ ООД
 „ТЕХ-КО“ ООД
 „АУТО ПЛЮС СОФИЯ“ ООД
 „ЛИКОС ОЙЛ“ ООД

„КАРСИСТЕМ БГ“ ООД
 „ДАЛКО МОТОРС“ ООД
 „БПМ“ АД
 „СТАРС АУТО 2008“ ООД


„АУТО ХЕЛП“ ООД
„ВЮРТ-БЪЛГАРИЯ“ ЕООД
„ЕВРО ОЙЛ КОМЕРС“ ООД
„БОМАР БЪЛГАРИЯ“ ЕООД
„СОФИЯ ФРАНС АУТО“ АД
„ОТО ТОП“ ООД
„КАППА“ ЕООД
„ПРИСТА ОЙЛ“ ЕАД

„АВТОМОТОР“ ЕАД
ЕТ „КОБРА“
„В&А БЪЛГАРИЯ“ ЕООД
„АУТОПАРТНЪРС“ ООД
„КОСЕР“ АД
„БОДИКАР“ ЕООД
„ГЕСТ ТРЕЙД“ ЕООД
„ЕС И КЕЙ“ ООД

В. Заявявам, че при необходимост мога да осигуря използването на репатрак:

Ще осигуряваме денонощна (24-часова) пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили на територията на цялата страна. Времето за реакция е до 3 /три/ часа от уведомяването ни на следния дежурен телефон за репатриране на автомобилите 0888496817. Автомобилите се репатрират в столицата и страната при следните условия : след обаждане на посочения телефон.

2. Декларираме, че в съответствие с Техническата спецификация, Приложение № 1 към обявата за събиране на оферти:

2.1 Ще извършваме техническо обслужване, ремонт, доставка и монтаж на резервни части на МПС, в т. ч.: компютърна диагностика, смяна на масла, спирачна течност и филтри, демонтаж, монтаж и баланс на гуми и други технически операции от обхвата на Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

2.2. Ще осигуряваме изискуемите гаранционни условия:

2.2.1. Гаранционен срок на ремонтните дейности - 6-месечна писмена гаранция на всички ремонти.

2.2.2. Гаранционен срок за вложените авточасти – съобразно гаранцията на производителя, но не по-малка от 12 месеца.

3. Ще спазваме изискванията на Възложителя при изпълнението на обществената поръчката:

3.1. Представяваният от мен участник поддържа автосервиз на територията на гр. София с адрес: гр.София, кв.Х.Димитър, ул.Бдин1 и разполага с необходимата техника и квалифициран персонал за извършване на ремонтните дейности, предмет на поръчката.

3.2. Ремонтът на МПС ползвани от МТИТС ще се извършва след изпращане на заявка (по факс или по електронна поща) от страна на Възложителя.

3.3. МПС, ползвани от МТИТС ще се приемат с предимство в сервиза до 1 (един) работен ден след заявката.

3.4. Ще се извършва безплатна техническа проверка на МПС, ползвани от министерството, въз основа на която ще се издава проформа фактура за необходимия ремонт.

3.5. Доставяните и монтирани резервни части и вложените гориво-смазочни материали ще съответстват на марката и модела на съответния автомобил, ще бъдат нови и неупотребявани.

3.6. Срокът за ремонт на автомобилите ще бъде 7 (седем) работни дни считано от датата на постъпването им в автосервиза, а в случай, че е необходима доставка на резервна част – 20(двадесет) работни дни.

3.7. Сервизната дейност за всяка конкретна операция ще се извършва за време не по-дълго от посоченото в Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. - съгласно приложения Норматив за автотенекеджийски услуги, за ремонт и техническо обслужване и за боядисване (извадка). Нормативът няма да се променя в срока на действие на договора.

3.8. Ще осигурявам охрана на автомобилите, изчакващи доставка на части и извършване на ремонти за своя сметка и на своя отговорност.

3.9. Престоят на автомобила от постъпването му в сервиза до освобождаването му с приемо-предавателен протокол ще бъде безплатен.

3.10. Ще се води сервизна история на автомобилите.

3.11. За всеки извършен ремонт ще се изготвя фактура и приемо-предавателен протокол, които да съдържат опис на извършената дейност със съответните нормовремена и опис на вложените резервни части и консумативи.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя.

(Извадката следва да съдържа норматив за автотенекеджийски услуги, за ремонт и техническо обслужване и за боядисване).

ДАТА:03.04.2019

УЧАСТНИК:.....
/подпис и печат/

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Във връзка с участие в обществена поръчка по чл. 20, ал. 3 от ЗОП - събиране на оферти с обява с предмет:
„Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”

ОТ

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

Долуподписаната **Ралица Сакутова** с лична карта № _____, издадена на 26.11.2009г от РУ София с ЕГН _____, На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) качеството ми на управител на «ТАРА КАР» ООД, ЕИК: 130516479, На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) със седалище и адрес на управление гр.София, ул."Тодорини Кукли" 1А

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме с изискванията на Възложителя и спецификата на възлаганата работа, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следните финансови условия:

Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – в размер на **4,35** (четири цяло и тридесет и пет) лева,

Цена на вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – в размер на **5,22** (пет цяло и двадесет и два) лева.

Посочената цена е на вложения за един час сервизен труд по изпълнение на предмета на услугата и не включва стойността на вложените резервни части, материали и консумативи.

Времето за извършване на сервизната дейност е съгласно приложеният в Техническото предложение от офертата ни „Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС.

Приемаме плащанията да се извършват на база действително вложени материали и труд, като цената на вложения труд се определя като произведение от офертираната горе **Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС и вложеното време за съответната дейност/ремонт, съгласно представения „Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка“.**

ДАТА:03.04.2019г

УЧАСТНИК:.....
/подпис и печат/

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

Приложение към Техническо Предложение

Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г./ за автомобилите на МТИТС

Леки автомобили

		Технологични часове			
		Група автомобили			
№	Съдържание на операцията	до 1300 см3	до 1800 см3	до 2500 см3	над 2500
1	2	3	4	5	6
1.	Двигател				
1.1.	Двигател смяна без прехвърляне на оборудването +30 %				
	Бензинови				
	4-цилиндров карбуратор надлъжен	5,2	7,8	11	14,3
	4-цилиндров карбуратор напречен	5,6	9,1	12	14,9
	5-цилиндров карбуратор	-	10,9	13	14,9
	4-цилиндров инжекцион	-	9,7	13	14,9
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	16	16,9
	Дизелови	-	11,9	13	14,9
1.2.	Двигател (свален), ремонт				
	Бензинови				
	4-цилиндров карбуратор	16	22	28	34
	5-цилиндров карбуратор	-	23	29	35
	4-цилиндров инжекцион	-	23	29	35
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	30	36
	Дизелови	-	23	29	33
1.3.	Двигател - проверка и регулиране	1	1	1,2	1,2
	Окачване на двигателя				
1.4.	Предно окачване на двигателя - смяна на един тампон или конзола	0,5	0,5	0,5	0,5
1.5.	Напречна греда на предно окачване на двигателя - смяна	0,7	0,7	0,7	0,9
1.6.	Задно окачване на двигателя - смяна на греда или	0,6	0,8	1	1,2



Handwritten signatures and initials.

Handwritten initials.

	тампон				
	Картер				
1.7.	Капак на картер или гарнитура - смяна	1,2	1,6	2,8	3,5
1.8.	Капак на картер или гарнитура (двигателят свален) - смяна	0,5	0,6	1	1,4
1.9.	Предпазен щит на картера - смяна	0,4	0,4	0,55	0,5
1.10.	Предпазна шина на двигателя	0,3	0,6	0,8	1
	Газоразпределителен механизъм				
1.11.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна (двигателят свален)	0,5	1	1,5	2
1.12.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна	2	3	3,6	4
1.13.	Ангренажен ремък - смяна				
	Бензинов двигател	2,3	2,3	2,5	2,5
	Дизелов двигател	3,6	3,6	3,6	3,6
	Колянов вал с маховик				
1.14.	Ремъчна шайба колянов вал, смяна с регулиране опъна на ремъка	0,6	1,4	1,8	1,8
	Смукателни и изпускателни тръбопроводи				
1.15.	Изпускателен колектор или гарнитура - смяна	2	2,8	3	3,5
1.16.	Смукателен колектор - смяна	1,6	1,8	1,8	2
1.17.	Ауспух I част - смяна	1	1,2	1,5	1,8
1.18.	Ауспух II част - смяна	1,3	1,9	1,9	2
1.19.	Ауспух III част - смяна	-	1,7	1,7	1,7
1.20.	Катализатор - смяна, вкл. ауспух	2,1	2,1	2,1	2,2
2.	Захранваща система на двигателя				
	Управление на карбуратора				
2.1.	Жило за управление на смукача - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.2.	Педал на газта или лоста - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.3.	Жило на педала на газта - смяна	1	1	1	1
2.4.	Лостове, управляващи карбуратора, смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
	Бензинопроводи				
2.5.	Бензинопроводи до резервоара (твърди) - смяна	1,2	1,5	1,7	1,7
2.6.	Твърд неупоменат бензинопровод - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.7.	Еластичен неупоменат бензинопровод - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
2.8.	Бензинова помпа, уплътнение, тласкачът или подложката - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.9.	Резервоар - смяна	1,2	1,2	1,5	1,5
	Трудностъпен	-	3	4	5

2.10.	Филтър въздушен или уплътнение - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
2.11.	Карбуратор или гарнитура - смяна	0,8	0,8	1	1
2.12.	Регулиране оборотите на празен ход	0,2	0,2	0,2	0,2
2.13.	Микропревключвател - смяна с регулиране на положението	0,6	0,6	0,6	0,6
2.14.	Горивна помпа инжекцион - смяна	0,7	0,9	1,2	1,5
2.15.	Турбокомпресор - смяна	-	5	5,5	5,5
2.16.	Регулиране на налягането на турбокомпресор	-	1,8	1,8	1,8
2.17.	Горивонагнетателна помпа - смяна	-	3	3,2	3,2
2.18.	Тръбопроводи - смяна	-	0,7	0,7	0,7
3.	Мазителна и вентилационна система				
3.1.	Маслена помпа - смяна	2	2,2	3	3
3.2.	Маслена помпа (двиг. свален) - смяна	1	1	1,2	1,5
3.3.	Маслен филтър - смяна	0,3	0,3	0,5	0,5
3.4.	Провод за вентилация на картера - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
3.5.	Маслен радиатор - смяна	1	1,2	1,5	1,7
4.	Охладителна и отоплителна система				
4.1.	Водна помпа или уплътнението - смяна	1,5	2,4	2,6	2,8
4.2.	Водна помпа (свалена) - ремонт	1	1	1,2	1,2
4.3.	Ремъчна шайба - смяна с регулиране на хлабината на ремъка	0,3	0,3	0,6	0,6
4.4.	Ремък - смяна с регулиране на опъна	0,2	0,3	0,3	0,4
4.5.	Провод за охлаждащна течност (системата без охлаждащна течност) - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.6.	Разширителен съд за охлаждащна течност - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7.	Превод от водна помпа до парно (системата без охлаждащна течност) - смяна	0,5	0,8	1,2	1,6
4.8.	Вентилатор или кожух - смяна	0,4	0,6	1	1,2
4.9.	Електродвигател на вентилатор - смяна	1	1	1	1
4.10.	Радиатор (системата без охлаждащна течност) - смяна	1	1	1,5	1,5
4.11.	Жалузи - смяна	1	1	1,3	1,5
4.12.	Предпазна ламарина на вентилаторна перка (радиатор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
	Отоплителна система				
4.13.	Парно комплект - смяна	2,4	2,4	2,6	2,6
4.14.	Парно комплект - (свалено) - ремонт	1,3	1,3	1,5	1,7
4.15.	Жило за управление - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.16.	Кожух на радиатора на парното - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6

4.17.	Лостове за управление на парното - смяна с регулиране	0,5	0,5	0,6	0,6
4.18.	Ръчка на лост за управление на парното - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
	Допълнително отопление				
4.19.	Бензинова помпа на парно - смяна	0,6	-	-	-
4.20.	Турбина - смяна	1	1	1	1
4.21.	Кожух на турбината - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.22.	Регулатор на топлината - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
4.23.	Термостат - смяна	1	1	1	1
4.24.	Горен предпазител на двигателя - смяна	1	1	1	1
4.25.	Долен предпазител на двигателя - смяна	2	2	2	2
5.	Съединител с изключващ механизъм				
5.1.	Педал на съединителя или втулките - смяна	1,3	2,6	2,6	2,8
5.2.	Пружина на педала - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.	Работен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,5	0,5	0,5	0,5
5.4.	Главен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,4	0,5	0,6	0,8
5.5.	Еластичен тръбопровод - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
5.6.	Изравнително казанче - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
5.7.	Хидрозадвижване на съединителя, смяна на течността с промиване, обезвъздушаване и регулиране свободния ход на педала	1,3	1,3	1,5	1,5
5.8.	Хидрозадвижване на съединителя, обезвъздушаване, регулиране свободния ход на педала	0,8	0,8	0,8	0,8
5.9.	Кожух на съединителя (предавателната кутия свалена) - смяна	0,8	1	1	1,2
6.	Предавателна кутия				
6.1.	Лост за смяна на предавките - смяна				
	директен	0,4	0,4	0,5	0,5
	система	2	2	2	-
6.2.	Външен механизъм за смяна на предавките - регулиране	0,5	0,8	1	-
6.3.	Предавателна кутия с кожух на съединителя - смяна + 30%	3,9	3,9	4,8	4,8
6.4.	Предавателна кутия (свалена) - ремонт	4,5	4,5	5	5
6.5.	Трансмисионен блок - смяна	4	5,5	8	8,7
6.6.	Разкачване на трансмисионния блок от двигателя (двигателят с трансмисионния блок комплект - свалени)	0,8	2	2,7	3
6.7.	Трансмисионен блок (свален) - смяна на кожуха на	4,2	6	6,5	7

	блока				
6.8.	Полуос комплект - смяна	1	1,8	2,5	3
6.9.	Шарнир на полуос - смяна	1,2	1,2	1,4	1,4
7.	Предавка на двигателните колела				
7.1.	Карданно предаване - смяна + 30%	0,8	0,9	1,1	1,2
7.2.	Карданно предаване (свалено) - ремонт	1,7	1,7	2	2
7.3.	Каре (карданно предаване свалено) - смяна на 1 брой каре	0,5	0,5	0,5	0,5
7.4.	Еластична междинна опора с лагер (кардан свален) - смяна	1,5	1,5	1,5	1,5
7.5.	Еластична муфа - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
7.6.	Конзола на еластичната опора - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
7.7.	Заден мост - смяна+30 %	5	5,2	5,8	6,2
7.8.	Кожух заден мост (свален) - смяна	3,4	3,4	5	5,7
7.9.	Полувал на кожух заден мост - смяна	1,6	1,6	1,8	2
7.10.	Кожух заден мост (свален), проверка на геометрията	0,4	0,4	0,4	0,4
7.11.	Полувал (свален), проверка на геометрията	0,3	0,3	0,3	0,3
8.	Рама				
8.1.	Рама - смяна	25	-	-	-
8.2.	Помощна рама - смяна	3	-	-	-
9.	Кормилно управление				
9.1.	Кормилна шанга - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
9.2.	Спомагателен хебел - смяна	0,5	0,6	0,6	0,7
9.3.	Средна шанга - смяна без измерване и регулиране на геометрията	0,5	0,7	0,7	0,8
9.4.	Кормилна кутия - смяна + 30%	3,2	5,1	5,8	6,5
9.5.	Кормилна кутия със зъбна рейка - смяна + 30%	2,8	3,6	5,2	6
9.6.	Кормилна кутия (свалена) - ремонт	2	2,2	2,5	3
9.7.	Хебел на кормилната предавка - смяна	1	1	1,2	1,2
9.8.	Кормилно колело - смяна	0,3	0,4	0,4	0,5
9.9.	Кормилен вал - смяна	1	1,5	1,9	2,2
10.	Предно окачване и колела				
10.1.	Предно окачване на носачи - смяна без измерване и регулиране на геометрията + 30%	5,4	9,5	12	13
10.2.	Предно окачване "макферсон" - смяна + 30%	7	9	10,4	12
10.3.	Греда преден мост - смяна без измерване и регулиране на геометрията	4,4	4,8	7,2	7,6
10.4.	Стабилизатор или тампони - смяна	0,8	0,9	1	1,2
10.5.	Предни носачи - смяна				

	горен	1,8	2,2	2,5	2,8
	долен	2	2,3	2,8	3
10.6.	Преден амортисьор - смяна	0,7	0,7	0,8	0,9
10.7.	Спирална пружина, предно окачване - смяна	1,8	1,8	2	2,2
10.8.	Шенкел - смяна без измервания	1,5	2	2,2	2,5
10.9.	Главина предно окачване с лагер - смяна	1	1,2	1,7	2
10.10.	Телескопична стойка "макферсон" - смяна	2	2	2,2	2,2
10.11.	Телескопична стойка "макферсон"- ремонт	0,8	1	1,1	1,3
10.12.	Лост на окачването при "макферсон" - смяна	1,5	1,5	1,7	1,7
10.13.	Обтегач на окачването при "макферсон" - смяна	0,9	0,9	1	1
10.14.	Преден ресьор - смяна	2	2	-	-
10.15.	Ос на предно окачване (окачването свалено) - смяна	5	5	5	5
10.16.	Торсионни шанги к-т - смяна	5,5	5,6	5,6	5,6
10.17.	Торсионна шанга I бр. - смяна	3	3	3	3
10.18.	Колело - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.19.	Колело (свалено) - смяна на джанта без балансиране	0,4	0,4	0,4	0,5
10.20.	Колело (свалено) - балансиране	0,2	0,2	0,2	0,2
10.21.	Предни колела - измерване и регулиране на геометрията	1	1	1	1
10.22.	Проверка геометрията на преден мост	0,5	0,5	0,5	0,5
10.23.	Тас - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.24.	Предни и задни колела - проверка и регулиране на геометрията на преден и заден мост	1,7	1,7	1,8	1,8
11.	Задно окачване и колела				
11.1.	Спирална пружина на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.2.	Тампон на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.3.	Ресьор заден - смяна	1,8	2,4	3	3,3
11.4.	Ресьор (свален) - ремонт	0,8	0,8	1	1
11.5.	Амортисьор заден - смяна	0,8	0,9	0,9	1
11.6.	Реактивна шанга - смяна	0,5	0,5	-	-
11.7.	Конзола, реактивна шанга - смяна	0,8	0,8	-	-
11.8.	Заден носач (рамо)	2,5	2,7	2,8	2,8
11.9.	Спирачен барабан на задно окачване - смяна	1,5	1,8	2	2
11.10.	Заден мост - смяна	4	5	6	7
12.	Спирачна система				
12.1.	Смяна на 2 броя предни спирачни маркучи	2	2,5	3	3,2
12.2.	Спирачна система - обезвъздушаване и регулиране на свободния ход на педала	0,8	0,8	1	1
12.3.	Еластичен провод на спирачната система - смяна без	0,2	0,2	0,2	0,2

	съпътстващите операции				
12.4.	Твърд провод неупомнат на спирачна система - смяна без обезвъздушаване	0,2	0,2	0,2	0,2
12.5.	Превод от спирачната помпа до регулатора на налягането - смяна без обезвъздушаване	1	1	1,2	1,4
12.6.	Главен спирачен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,7	0,7	0,7	0,8
12.7.	Резервоар за спирачна течност - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
12.8.	Възел на педалите - смяна с регулиране	1,2	2,2	2,5	2,8
12.9.	Възел на педалите (свален) - ремонт	0,4	0,4	0,5	0,6
12.10.	Педал на спирачката - смяна	2,6	2,6	2,8	3
12.11.	Спирачен педал - регулиране на свободния ход на педала	0,2	0,2	0,2	0,2
12.12.	Сервоусилвател - смяна	1,1	1,3	1,6	1,8
12.13.	Сервоусилвател - смяна без обезвъздушаване и регулиране на педала	0,6	0,7	0,9	1
12.14.	Регулатор на налягането - смяна без обезвъздушаване	1,3	1,3	1,4	1,5
12.15.	Спирачен барабан - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
12.16.	Спирачни челюсти (барабанът свален) - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
12.17.	Спирачен цилиндър (барабанът свален) - смяна и обезвъздушаване	0,4	0,4	0,5	0,5
12.18.	Опорен спирачен диск (барабанът свален) - смяна	0,8	1	1,2	1,4
12.19.	Лост на ръчна спирачка със зацепващ механизъм (предни седалки свалени) - смяна	0,7	0,9	1	1,2
12.20.	Предно въже на ръчна спирачка - смяна без проверка на спирачната система	1,2	1,2	1,2	1,2
2.21.	Задно въже на ръчна спирачка смяна за 1 бр.	2	2	2	2
12.22.	Капак на лоста на ръчна спирачка - смяна	0,2	0,2	0,2	0,3
12.23.	Спирачен апарат - смяна без обезвъздушаване	0,9	0,9	1	1
12.24.	Феродови накладки на дискови спирачки - смяна за 1 колело	0,7	0,7	0,7	0,7
12.25.	Спирачен диск на предно колело - смяна	1,2	1,2	1,3	1,4
12.26.	Предпазен диск на преден спирачен диск - смяна	1,3	1,5	1,6	1,8
13.1.	Каросерия комплект, оборудвана - смяна	30	40	50	60
13.2.	Смяна оборудвана каросерия след катастрофа	38	48	58	68
13.3.	Каросерия комплект необорудвана - смяна	60	90	100	110
13.4.	Смяна каросерия, необорудвана след катастрофа	68	108	110	120
13.5.	Предна седалка - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.6.	Механизъм за преместване на седалката, (седалката	0,7	0,7	0,8	0,8

	свалена) - смяна или ремонт				
13.7.	Механизъм за регулиране положението на облегалката (седалката свалена) - смяна или ремонт	1,1	1,1	1,3	1,3
13.8.	Странична облицовка на седалката - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.9.	Възглавница против камшичен удар - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.10.	Задна седалка с облегалка - смяна	0,3	0,4	0,6	0,8
13.11.	Врата - смяна	0,5	0,6	1,2	1,4
13.12.	Врата (свалена), прехвърляне на оборудването	3	4	4,5	5
13.13.	Врата задна странична (свалена), прехвърляне на оборудването	2,8	3,2	4	4,5
13.14.	Врата задна на каросерия (свалена), прехвърляне на оборудването	3,2	3,5	4	4,5
13.15.	Уплътнител на спускаемо стъкло (стъклото свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.16.	Врата - регулиране на положението	0,4	0,6	0,8	1
13.17.	Ръкохватка за спускане на стъклото - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.18.	Подлакътник на врата - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.19.	Облицовка на врата - смяна	0,4	0,4	0,5	0,6
13.20.	Стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,3	1,3
13.21.	Стъкло на задна врата на каросерия - смяна при свалена врата	1,7	1,7	1,9	2
13.22.	Водач на спускаемото стъкло (облицовката свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.23.	Триъгълно стъкло на заден панел - смяна	0,7	0,8	0,9	1
13.24.	Рамка на стъкло (стъкло свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.25.	Неподвижно (триъгълно) стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,2	1,2
13.26.	Механизъм за спускане на стъклото (облицовката свалена) - смяна				
	механичен	0,8	0,9	1	1,2
	с ел. двигател	1,6	1,6	1,8	1,8
13.27.	Занитена ролка - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.28.	Смяна на въжето (механизъм за спускане на въжето - свален)	0,4	0,4	0,4	0,4
13.29.	Външна дръжка за отваряне на вратата (облицовката на вратата свалена)	0,2	0,3	0,4	0,4
13.30.	Механизъм за отваряне на врата - ремонт	0,3	0,4	0,5	0,5
13.31.	Ключалка на вратата (облицовка свалена) - смяна или ремонт	0,3	0,6	0,6	0,7

13.32.	Уплътнител на вратата - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
13.33.	Ключалка на триъгълно стъкло - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.34.	Лайстна на рамката на стъклото на вратата - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.35.	Панги на вратата - смяна	1,8	1,8	2	2,1
13.36.	Лост за блокаж на ключалката - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.37.	Фиксатор на ключалката на вратата - смяна и регулиране	0,4	0,4	0,4	0,4
13.38.	Патрон на външната дръжка (свалена) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.39.	Ограничител на вратата - смяна	0,3	0,4	0,5	0,5
13.40.	Челно стъкло - смяна	2,3	2,5	3	3,5
13.41.	Задно стъкло - смяна	2	2,2	2,5	2,8
13.42.	Странично стъкло на каросерията - смяна	0,6	0,7	0,8	0,9
13.43.	Капак на двигателя, смяна с разоборудване	1	1,2	1,5	1,7
13.44.	Капак на двигателя - смяна без разоборудване	0,6	0,7	1	1,2
13.45.	Панта на капака на двигателя или багажника (капака свален) - смяна или ремонт	0,5	0,5	0,6	0,6
13.46.	Ключалка на капака на двигателя - смяна или ремонт	0,3	0,4	0,5	0,6
13.47.	Жило на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,5	0,6	0,7	0,7
13.48.	Ръкохватка за жилото на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,9	0,9	0,9	0,9
13.49.	Опора на капака на двигателя или багажника	0,5	0,6	0,7	0,7
13.50.	Уплътнител на капака на багажника - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.51.	Изоляционна покривка на капака на двигателя - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.52.	Капак на багажник - смяна с разоборудване	0,7	1,2	1,3	1,5
13.53.	Капак на багажника - сваляне и поставяне без разоборудване	0,7	0,7	0,8	0,9
13.54.	Ключалка на капака на багажника - смяна с регулиране	0,5	0,6	0,8	0,9
13.55.	Ключалка на капака на багажника - регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.56.	Жило на брава на капак на багажника - смяна	0,5	0,5	0,6	-
13.57.	Ключалка на капака на багажника - ремонт	0,2	0,2	0,2	0,2
13.58.	Фиксатор на ключалката на капака на багажника - смяна с регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.59.	Капак над отвора за наливане на гориво - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.60.	Предна броня - смяна	0,8	1	1,2	1,4
13.61.	Предна броня (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	0,7	0,9
13.62.	Броня задна - смяна	0,8	1,2	1,4	1,5

13.63.	Броня задна (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	1	1,4
13.64.	Конзола на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,2
13.65.	Регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.66.	Конзола на регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.67.	Пластмасов накрайник на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.68.	Декоративна решетка пред радиатор - смяна	0,6	0,8	1	1,1
13.69.	Декоративна рамка на фар - смяна + 30%	0,2	0,2	0,2	0,2
13.70.	Декоративна решетка за достъп на въздух - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.71.	Водобранна лайстна - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.72.	Декоративна лайстна - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.73.	Декоративен надпис или емблема - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.74.	Калобран - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.75.	Странично огледало - смяна				
	- с механично задвижване	0,1	0,1	0,1	0,1
	- с електрозадвижване	0,5	0,5	0,5	0,5
13.76.	Декоративна решетка на задна колона - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.77.	Лайстна противоударна - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.78.	Лайстна на праг - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.79.	Арматурно табло - смяна	2	2,3	2,5	2,7
13.80.	Арматурна дъска (облицовка) с бордова апаратура - смяна	2,5	2,8	3	3,5
13.81.	Противослънчев панел - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.82.	Вътрешно огледало - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.83.	Вещева кутия (жабка) - смяна	0,5	0,5	0,6	0,6
13.84.	Капак на вещева кутия (жабка) - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.85.	Полица на/под арматурно табло - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.86.	Ръкохватка за пътник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.87.	Колан предпазен смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
13.88.	Самозаконтрящи се предпазни колани - смяна	0,7	0,7	0,7	0,7
13.89.	Барче - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.90.	Накладка пластмасова - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
14.	Ел.инсталация				
14.1.	Включвател на запалването с блокаж - смяна	0,9	1	1,1	1,2
14.2.	Сноп проводници на включвателя на запалването - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
14.3.	Делко смяна без измерване и регулиране	0,4	0,4	0,5	0,5
14.4.	Дистрибуторна капачка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.5.	Бобина - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.6.	Акумулатор - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1

14.7.	Акумулатор - проверка	0,5	0,5	0,5	0,5
14.8.	Кабел акумулатор-стартер - смяна	0,2	1,1	1,1	1,3
14.9.	Кабел акумулатор-маса - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.10.	Генератор - смяна	1	1,4	1,6	1,8
14.11.	Генератор (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,9
14.12.	Генератор (свален) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.13.	Ремъчна шайба (генератор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.14.	Реле-регулатор - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,4	0,4
14.15.	Реле-регулатор, електронно - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
14.16.	Реле регулатор - проверка и регулиране на място	0,8	0,8	0,8	0,8
14.17.	Реле неупоменато - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.18.	Динамо - смяна	1,4	1,4	1,4	1,4
14.19.	Динамо - ремонт	1,3	1,3	1,3	1,3
14.20.	Динамо (свалено) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.21.	Електронен блок - смяна	-	-	2	2
14.22.	Стартер - смяна	0,7	1,1	1,2	1,3
14.23.	Стартер (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,8
14.24.	Стартер (свален) - проверка на стенд	0,4	0,4	0,4	0,4
14.25.	Фарове двойни - проверка и регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.26.	Фарове единични - проверка и регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.27.	Фар комплект смяна без регулиране + 30%	0,8	0,8	0,8	0,8
14.28.	Оптически елемент (рефлектор със стъкло) - смяна без регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.29.	Смяна 2 бр. оптически елементи от едната страна на автомобила	0,8	0,8	0,8	0,8
14.30.	Стъкло или крушка на фар - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.31.	Стъкла или крушки за фарове - смяна за 2 броя от едната страна на автомобила без регулиране	0,6	0,6	0,6	0,6
14.32.	Фарче габаритно или пътепоказател - смяна + 30%	0,4	0,4	0,4	0,4
14.33.	Стъкло или крушка на пътепоказател - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.34.	Стоп - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.35.	Стоп - смяна на стъкло или крушка	0,3	0,3	0,3	0,3
14.36.	Фарче за заден ход - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.37.	Заден комбиниран фар комплект - смяна + 30%	0,6	0,6	0,7	0,8
14.38.	Заден комбиниран фар комплект - смяна стъкло или крушка	0,2	0,2	0,3	0,3
14.39.	Фарче за осветление на заден номер - смяна + 30%	0,3	0,3	0,3	0,3
14.40.	Стъкло или крушка на фарче за осветление на заден номер - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2

14.41.	Превключвател на светлините - смяна	0,7	1,2	1,3	1,4
14.42.	Осветление на двигател, багажник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.43.	Плафон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.44.	Куплунг за преносима крушка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.45.	Изключвател на аварийни светлини - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.46.	Изключвател неупоменат - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.47.	Клавишен ключ - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.48.	Табло с уреди - смяна	0,4	0,4	0,8	1
14.49.	Табло с уреди (свалено) - смяна на 1 уред	0,2	0,2	0,2	0,2
14.50.	Жило на скоростомера - смяна при заден двигател	1,5	2	2	2,2
14.51.	Жило на скоростомера - смяна при преден двигател	0,4	0,5	0,5	0,5
14.52.	Датчик за количеството на горивото - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
4.53.	Скоростомер (свален) - проверка на стенд с регулиране	0,8	0,8	0,8	0,8
14.54.	Часовник - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.55.	Клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.56.	Включвател на клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.57.	Конзола на клаксона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.58.	Стъклочистачки - механизъм с електрически двигател - смяна	1	1	1,2	1,2
14.59.	Рамо на чистачка с перо - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.60.	Помпа електрическа на пръскачка на чистачките с резервоар - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.61.	Дюза - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.62.	Провод на пръскача на чистачките - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.63.	Механична помпа на пръскача на чистачките - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
4.64.	Превключвател на стъклочистачките - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.65.	Електрическа инсталация комплект - смяна	10	13,5	14,5	16
14.66.	Електрическа инсталация преден сноп - смяна	6	8,9	9,5	10,5
14.67.	Електрическа инсталация заден сноп - смяна	4	6,2	6,5	7
14.68.	Преглед на кабелната мрежа	0,4	0,4	0,5	0,5
14.69.	Проводник неупоменат - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
14.70.	Проводник за високо напрежение - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.71.	Смяна капачка или лула на проводник с високо напрежение	0,05	0,05	0,05	0,05
15.	Тапицерски операции				
15.1.	Облицовка на тавана (челно и задно стъкло свалени) - смяна	2,5	3,8	4,5	5,3
15.2.	Облицовка на тавана - смяна без предходни	-	3,2	3,2	3,2

	операции				
15.3.	Вътрешна облицовка - странична (седалка свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
15.4.	Полица на задно стъкло - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.5.	Облицовка на арматурно табло - смяна	0,8	1	1,2	1,3
15.6.	Облицовка на предна колона - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.7.	Облицовка на средна колона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
15.8.	Облицовка неупомената - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.9.	Подова настилка (седалките свалени) - смяна	1	1,2	1,3	1,5
15.10.	Предна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,4	0,7	0,8	0,9
15.11.	Задна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
15.12.	Облицовка на багажник 1 брой - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.13.	Настилка на тунела (седалките свалени) - смяна	-	0,4	0,5	0,5
15.14.	Дамаска на предна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1	1,5	1,6	1,7
15.15.	Дамаска на задна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1,5	2	2,5	3
16.	Общи операции				
16.1.	Смяна на маслен филтър и масло в двигателя	0,4	0,4	0,6	0,7
16.2.	Смяна на масло в кормилна кутия	0,2	0,2	0,2	0,2
16.3.	Смяна на масло в предавателна кутия	0,4	0,4	0,5	0,5
16.4.	Смяна на масло в заден мост	0,3	0,3	0,3	0,3
16.5.	Смяна на охладителна течност с обез въздушаване на системата	0,2	0,2	0,3	0,3
16.6.	Доливане течност и обезвъздушаване на спирачната или хидравличната система за управление на съединителя	1	1	1	1
16.7.	Радиоапарат - смяна	1	1	1	1
16.8.	Тонколона - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.9.	Антенa - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.10.	Алармена система - смяна	1,5	2	2,5	2,5
16.11.	Вкарване в халето на каросерия или тежко катастрофирал автомобил	2	2	2	2
16.12.	Вкарване в агрегатно отделение на двигател	1	1	1	1
16.13.	Операция неупомената	1	1	1	1

Лекотоварни автомобили и микробуси

№	Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили	
		1	2

1.	Каросерия		
1.1.	Каросерия комплект с оборудване—смяна	50	25
1.2.	Каросерия комплект с оборудване след катастрофа—смяна	60	30
1.3.	Каросерия комплект без оборудване—смяна	120	60
1.4.	Каросерия комплект без оборудване след катастрофа—смяна		
	Забележка: за автомобили с двойно предаване нормовремето		
	да се завишава с 10 %	130	65
1.5.	Седалка комплект—смяна	0,9	0,9
1.6.	Врата без предходните операции—смяна	0,8	0,8
1.7.	Врата плъзгаша—смяна	1,2	-
1.8.	Регулиране на врата	0,4	0,4
1.9.	Ръкохватка на врата—смяна	0,4	0,4
1.10.	Брава на врата—смяна	0,7	0,7
1.11.	Брава на врата—ремонт	0,8	0,8
1.12.	Стъклоподемник без предходни операции—смяна	0,8	0,8
1.13.	Стъклоподемник свален—ремонт	0,8	0,8
1.14.	Врата—преоборудване	4	4
1.15.	Стъкло на врата—смяна	2,3	2,3
1.16.	Стъкло странично—смяна	0,8	-
1.17.	Стъкло челно—смяна	3,5	3,5
1.18.	Броня—смяна	2	2
1.19.	Капак над двигател—смяна	0,3	-

1.20.	Отоплител—смяна	2,5	2,5
1.21.	Отоплител (свален)—ремонт	1,5	1,5
1.22.	Декоративна ршетка—смяна	1,5	1,5
2.	Тапицерски операции		
2.1.	Облицовка на тавана (челно стъкло и задно свалени)—смяна	6,5	3
2.2.	Облицовка на врата—смяна	0,6	0,6
2.3.	Облицовка на страница (седалки свалени)—смяна	0,5	0,3
2.4.	Смяна на лайсна	0,1	0,1
2.5.	Облицовка на арматурно табло—смяна	1,3	1,3
2.6.	Облицовка предна колона—смяна	0,2	0,2
2.7.	Облицовка средна колона—смяна	0,3	0,3
2.8.	Облицовка задна колона—смяна	0,3	0,4
2.9.	Облицовка на неупомената колона—смяна	0,2	0,2
2.10.	Калъф над капак на двигател—смяна	0,5	0,5
2.11.	Подова настилка—смяна (седалки свалени)	4	1,2
2.12.	Дамаска на седалка или облегалка (седалката свалена)—смяна	1,6	1,6
2.13.	Смяна тапицерия или скелет на седалка или облегалка		
	(седалката свалена)	2	2

Приложение към Техническо Предложение

НОРМАТИВ ЗА АВТОТЕНЕКЕДЖИЙСКИ УСЛУГИ

извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г./ за автомобилите на МТИТС

НОРМОВРЕМЕНА ЗА ПОДМЯНА НА НОВИ ДЕТАЙЛИ НА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

Автомобилите се групират по класове, както следва:

1. 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L до 4 m;
2. 2-ра група - клас (В) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L от 4 до 4,60 m;
3. 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L над 4,60 m;
4. 4-та група - клас (джип).

№	Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили				
		клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (джип)	
1	2	3	4	5	6	
1.	Предна броня или основа	0,8	1	1,2	1,4	
2.	Подкартерни ламарини	0,4	0,4	0,5	0,5	
3.	Преден капак	0,6	0,7	1	1,2	
4.	Предна престилка	на болтове	0,5	0,7	0,9	1
		на заварка	5	6,5	7,5	8
5.	Преден калник	на болтове	2,8	3	3,5	4
		на заварка	5	6	6,5	7
6.	Преден рог	5	8	9	10	
7.	Преден калник с престилка	на заварка	8	10	11	12
8.	Преден калник и подкалник	на заварка	12,	16	17	18
		на болтове	9	11,	12	13

			5			
9.	Предна престилка и рамка около радиатор	на болтове	3	5	6	7
		на заварка	10	12	14	16
10.	Два предни калника и предна престилка	на заварка	14	16	17	18
11.	Предна престилка, преден калник и подкалник комплект	на заварка	-	22	23	24
12.	Преден калник, предна престилка и рамка около радиатора	на заварка	21	22	23	
13.	Два предни калника, предна престилка комплект, предна престилка и рамка	на заварка	-	25	26	26
14.	Два предни калника, два подкалника комплект, предна престилка и рамка около радиатора	на заварка	-	41 ₅	42, ₅	43,
15.	Предна колона		5	5	6	6
16.	Средна колона		5	5	6	6
17.	Задна колона		6	6	7	7
18.	Таван на купе		12	17	19	21
19.	Праг с рамка на врати		-	25	26	27
20.	Праг		7,5	8,5	9,5	10
21.	Стойка за крика		1	1	2	2
22.	Стойка за седалка		0,8	1	2	3
23.	Две стойки на една седалка		1,3	1,8	3	3,8
24.	Врата		0,6	0,6	1,2	1,5
25.	Полица зад задна седалка		4	4	4,5	4,5
26.	Греда зад заден мост		-	16	16	17
27.	Вътрешен заден подкалник (калникът свален)		7	8	8,8	9,3
28.	Външен заден подкалник (калникът свален)		4	4	6	6,5

29.	Рамка задно или челно стъкло		6	6	7	7
31.	Под на багажник		8	9	10	12
32.	Легенче		2,5	2,5	3	3
33.	Заден капак		0,8	1	1,2	1,4
34.	Заден калник	на болтове	2,8	3	3,5	4
		на заварка	5	6	6,5	7
35.	Задна престилка	на болтове	1,8	2	2,3	2,5
		на заварка	6	6,5	7	7,5
36.	Задна броня		0,9	1	1,2	1,3
37.	Задна престилка и заден калник	на заварка	10 ₅	11,	12	13
38.	Заден калник и легенче		-	8	8	9
39.	Задна престилка и под на багажник	на заварка	-	15	16	17
40.	Два задни калника и задна престилка	на заварка	-	16	16	17
41.	Заден калник, задна престилка и легенче	на заварка	-	14	14	15
42.	Заден калник, легенче и заден рог		-	13	13	14
43.	Задна престилка, под на багажник и заден рог	на заварка	-	18	18	19
44.	Два задни калника, задна престилка и легенче	на заварка	- ₅	17,	18 ₅	18,
45.	Два задни калника, задна престилка и под на багажник	на заварка	-	24	25	26
46.	Заден калник, задна престилка, заден рог и легенче	на заварка	-	19	19	20
47.	Задна престилка, под на багажник и два задни рога	на заварка	-	26	27	28
48.	Два задни калника, задна престилка и две легенчета	на заварка	-	32	32	33
49.	Задна престилка, два задни рога, под на багажник и две легенчета	на заварка	-	34	35	36

50.	Два задни калника, два задни рога и две легенчета	на заварка	-	31	31	32
51.	Два задни калника, задна престилка, два рога, под на багажник и две легенчета	на заварка	-	37	38	39
52.	Вертикален пояс (без предходните операции)		5	10,5	11,5	12,5
53.	Колона (греда) багажник		2	2,5	3	3,5
54.	Панел		8	10	12	14
55.	Операция неупомената		1	1	1,2	1,2

НОРМОВРЕМЕНА ЗА ПОДМЯНА НА НОВИ ДЕТАЙЛИ НА ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ И МИКРОБУСИ

Лекотоварни автомобили и микробуси се делат според каросерията:

- а) 1-ва група - тип "фургон";
б) 2-ра група - тип "пикап"

№	Съдържание на операцията	Технологични часове	
		Група автомобили 1	Група автомобили 2
1	2	3	4
56.	Предна броня или основа	2	2
57.	Подкартерна ламарина	0,8	0,8
58.	Преден капак на купето	1	1
59.	Капак над двигателя (в купето)	0,3	0,3
60.	Предна престилка	1	1
61.	Преден калник	3	3

на болтове

		на заварка	6	6
62.	Преден рог		17	17
63.	Преден подкалник		10	10
64.	Рамка около радиатора		4	4
65.	Торпедна ламарина		1,5	1,5
66.	Декоративна решетка		0,3	0,3
67.	Ламарина между рамката на челното стъкло и торпедо		25	25
68.	Предна колона		6	6
69.	Странична колона		6,5	6,5
70.	Задна колона		7	7
71.	Таван за купе		30	12
72.	Стъпенка		4	4
73.	Праг		9	9
74.	Стойка на крика		1	1
75.	Стойка за седалка		0,6	0,6
76.	Врата		0,8	0,8
77.	Врата плъзгаша		1,2	-
78.	Греда заден мост или рог		15	15
79.	Заден подкалник		15	15
80.	Рамка на челно стъкло		20	20
81.	Основа арматурно табло		2,5	2,5
82.	Под на багажник		10	-
83.	Под на купе		30	25
84.	Задна врата		1,5	-
85.	Страница лява или дясна, включително панел		25	12
86.	Задна престилка		5	-
87.	Задна броня		2	2

88.	Рамка на странично стъкло	8	-
89.	Люк на таван	3	-
90.	Шаси (рама)	60	60
91.	Товарна каросерия	-	17
92.	Капак страничен на каросерия	-	1
93.	Капак заден на каросерия	-	0,7
94.	Преграда между кабина и каросерия	-	4
95.	Стойка за калобран	0,6	0,6
96.	Стойка за акумулатор	1	1
97.	Панта на врата (свалена)	0,3	0,3
98.	Вертикален пояс (без предходните операции)	24	6
99.	Люк вентилационен за челно стъкло	2	2
100.	Операция неупомената	1	1

Приложение към Техническо Предложение

НОРМАТИВ ЗА АВТОТЕНЕКЕДЖИЙСКИ УСЛУГИ

извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г./ за автомобилите на МТИТС

НОРМОВРЕМЕНА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ДЕФОРМИРАНИ ДЕТАЙЛИ НА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

Автомобилите се групират по класове, както следва:

1. 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L до 4 m;
2. 2-ра група - клас (В) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L от 4 до 4,60 m;
3. 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L над 4,60 m;
4. 4-та група - клас (джип).

Нормовремената за възстановяване на деформирани детайли се определят на основата на три степени на възстановяване:

1. *първа степен* - възстановяване на леки деформации - изправяне на огъвания или побитости, без да се извършват заварки, нагряване или точкуване;
2. *втора степен* - възстановяване на средни деформации - изправяне на огъвания или побитости, обхващащи до 1/2 от детайла с частични разрези, нагрявания и напасване;
3. *трета степен* - възстановяване на тежки деформации - изправяне на големи огъвания или побитости чрез изправяне, нагряване, точкуване, обтягане, заварки и напасване на детайлите.

№	Съдържание на операцията	Сложност	Технологични часове			
			Група автомобили			
			клас(А)	клас(В)	клас(С)	клас(джип)
1	2	3	4	5	6	7
101.	Предна броня или основа	1	1,3	1,4	1,6	2,0
.		2	1,7	1,9	2,2	2,8
.		3	2,1	2,3	2,8	4,0
102.	Подкартерна ламарина	1	0,2	0,3	0,3	0,4
.		2	0,3	0,6	0,6	0,7

		3	1,0	1,1	1,1	1,5
103.	Преден капак	1	1,5	1,7	2,1	2,5
		2	3,8	4,2	6,2	8,0
		3	5,2	6,2	10,0	14,0
104.	Предна престилка	1	0,4	0,8	1,0	1,4
		2	1,1	2,0	2,4	3,0
		3	2,0	3,2	3,6	4,2
105.	Рамка около радиатора	1	1,3	1,3	1,5	1,9
		2	2,5	3,5	3,7	4,2
		3	4,1	5,7	6,0	7,5
106.	Преден калник	1	0,8	1,2	1,6	2,2
		2	2,5	3,2	5,7	8,0
		3	5,0	6,7	9,5	13,0
107.	Подкалник комплект	1	1,2	1,5	1,7	2,2
		2	3,5	4,2	4,4	4,9
		3	5,5	6,4	7,0	8,5
108.	Рог	1	1,1	1,2	1,2	1,5
		2	2,7	3,0	4,8	6,8
		3	5,0	5,5	7,5	10,0
109.	Рамка челно стъкло	1	1,0	1,2	1,3	1,5
		2	1,8	2,3	2,6	3,2
		3	3,6	4,5	5,8	7,0
110.	Основа на торпедо (вертикален пояс)	1	2,9	3,5	4,2	5,0
		2	7,8	11,0	13,0	15,5
		3	14,0	19,0	20,0	23,0
111.	Кутия за вентилация	1	0,3	0,3	1,0	1,3
		2	1,2	1,5	2,1	2,7
		3	2,3	3,0	2,6	3,2
112.	Основа на арматурно					

	табло	1	0,4	0,5	0,6	0,8
.		2	1,1	1,5	1,7	2,0
.		3	2,3	3,0	4,0	5,0
113.	Арматурно табло	1	0,8	1,0	1,1	1,4
.		2	1,4	1,7	2,0	2,9
.		3	-	-	-	-
114.	Пасване рамка на предно или задно стъкло		1,6	2,0	2,5	3,2
115.	Предна колона	1	0,7	1,2	1,4	1,7
.		2	1,9	3,3	3,5	4,0
.		3	3,5	5,2	5,5	6,5
116.	Средна колона	1	1,1	1,2	1,5	1,8
.		2	2,6	2,8	3,8	4,9
.		3	3,8	4,0	5,9	7,0
117.	Задна колона	1	0,6	1,0	1,3	1,7
.		2	1,8	2,3	3,2	4,0
.		3	3,1	3,3	5,2	7,0
118.	Таван на купето (или рамка)	1	1,4	2,0	2,2	2,7
.		2	4,6	6,0	7,2	9,0
.		3	9,1	10,0	12,0	15,0
119.	Врата	1	1,9	2,0	2,5	3,0
.		2	5,4	5,5	6,3	7,2
.		3	8,5	8,8	12,0	15,0
120.	Праг	1	1,8	2,0	2,4	3,0
.		2	4,0	6,0	6,5	7,5
.		3	6,4	10,0	11,0	13,0
121.	Стойка на крик	1	0,3	0,3	0,4	0,5
.		2	0,8	0,8	1,0	1,2
.		3	1,2	1,2	1,4	1,6

122.	Стойка на седалка	1	0,7	0,7	0,7	1,0
.		2	1,3	1,3	1,3	1,5
.		3	2,0	2,0	2,0	2,4
123.	Предна лява или дясна част на пода без тунел	1	1,8	2,0	3,0	4,0
.		2	4,4	5,0	6,0	7,0
.		3	6,1	7,0	8,0	9,0
124.	Задна лява или дясна част на пода	1	1,2	1,5	1,8	2,2
.		2	3,6	4,2	5,0	6,0
.		3	5,5	6,2	7,1	8,0
125.	Цяла предна част на пода	1	3,0	4,0	5,0	6,0
.		2	8,0	11,0	13,0	15,0
.		3	17,0	20,0	23,0	26,0
126.	Цяла задна част на пода	1	2,4	3,0	4,0	5,0
.		2	5,0	5,5	6,5	7,5
.		3	7,5	9,0	10,0	11,5
127.	Цяла лява или дясна част	1	2,4	3,0	4,0	5,0
.		2	6,5	7,0	9,5	11,0
.		3	10,0	12,0	13,0	14,5
128.	Цял под	1	-	-	-	-
.		2	13,0	15,0	17,0	19,0
.		3	24,0	27,0	29,0	32,0
129.	Предна колона и основа (свален калник и врата)	1	1,0	1,0	1,0	1,3
.		2	3,5	5,0	6,0	7,2

		3	6,0	8,5	9,6	12,0
130.	Задна колона и основа					
	(свален калник)	1	1,0	1,0	1,0	1,3
		2	3,5	4,5	5,5	6,8
		3	6,0	7,5	8,5	10,0
131.	Полица зад задна					
	седалка	1	0,4	0,5	0,7	0,9
		2	1,0	1,3	1,5	1,8
		3	2,0	2,7	2,9	3,3
132.	Греда над заден мост	1	0,7	1,0	1,5	2,0
		2	4,0	4,7	5,5	6,5
		3	8,5	9,2	10,0	11,0
133.	Вътрешен заден					
	подкалник	1	1,2	1,5	2,0	2,5
		2	2,1	2,5	3,2	4,0
		3	3,1	3,5	4,3	5,0
134.	Външен заден подкалник	1	1,2	1,5	2,1	2,7
		2	2,5	3,0	3,6	4,2
		3	3,9	4,5	4,9	5,4
135.	Рамка на задно стъкло	1	1,0	1,0	1,5	1,8
		2	1,9	2,1	2,7	3,2
		3	3,9	4,3	5,0	5,8
136.	Заден рог	1	1,0	1,0	1,5	1,8
		2	2,3	2,5	3,5	4,2
		3	4,1	5,5	6,0	6,6
137.	Под на багажник	1	1,0	1,2	1,3	1,5
		2	2,2	3,0	3,5	3,8
		3	4,4	4,5	5,3	5,5
138.	Легенче	1	0,3	-	-	-
		2	0,7	-	-	-

		3	1,0	-	-	-
139.	Заден капак	1	1,1	1,1	2,0	2,8
		2	2,5	3,0	6,0	8,0
		3	4,0	5,5	10,0	12,5
140.	Заден калник	1	0,8	1,0	1,6	2,0
		2	2,0	2,7	5,7	7,0
		3	4,0	5,5	9,5	12,0
141.	Задна престилка	1	0,4	0,8	1,5	2,0
		2	1,1	2,2	3,4	4,2
		3	2,0	3,4	4,4	5,2
142.	Задна броня	1	1,3	1,4	1,6	1,8
		2	1,7	1,9	2,2	2,4
		3	2,1	2,3	2,8	3,3
143.	Шаси	1	3,0	-	-	-
		2	5,0	-	-	-
		3	14,0	-	-	-
144.	Колона или греда					
	на багажника	1	0,8	1,0	1,5	1,8
		2	1,0	1,5	2,0	2,5
		3	1,5	2,0	2,5	3,0
145.	Стойка броня	1	0,4	0,5	0,8	0,9
		2	0,6	0,8	1,0	1,1
		3	0,8	1,0	1,2	1,3
146.	Панел ляв или десен	1	2,5	2,5	3,0	3,5
		2	8,5	8,5	9,5	10,0
		3	10,0	10,0	12,0	12,0
147.	Рамка багажник	1	1,5	2,0	2,5	3,0
		2	2,0	3,0	3,5	4,0
		3	2,5	3,5	4,0	4,5
148.	Операция неупомената	1	1,0	1,0	1,0	1,0

2	1,5	1,5	1,5	1,5
3	2,0	2,0	2,0	2,0

**НОРМОВРЕМЕНА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ДЕФОРМИРАНИ ДЕТАЙЛИ НА ЛЕКОВОАРНИ
АВТОМОБИЛИ И МИКРОБУСИ**

Лекотоварни автомобили и микробуси се делят според каросерията:

а) 1-ва група - тип "фургон";

б) 2-ра група - тип "пикап"

№	Съдържание на операцията	Сложност	Технологични часове	
			Група автомобили	
1	2	3	4	5
149.	Предна броня	1	1,5	1,5
		2	2,0	2,0
		3	2,5	2,5
150.	Подкартерни ламарини	1	0,3	0,3
		2	0,5	0,5
		3	1,2	1,2
151.	Преден капак на каросерията	1	1,2	1,2
		2	2,5	2,5
		3	4,0	4,0
152.	Капак над двигателя в купето	1	0,3	0,3
		2	0,5	0,5
		3	3,0	3,0
153.	Предна престилка	1	1,0	1,0
		2	2,5	2,5
		3	5,0	5,0

154.	Рамка около радиатора	1	1,5	1,5
		2	3,5	3,5
		3	4,5	4,5
155.	Преден калник	1	1,6	1,6
		2	5,7	5,7
		3	17,0	17,0
156.	Подкалник комплект	1	1,7	1,7
		2	4,4	4,4
		3	12,0	12,0
157.	Рог преден	1	1,2	1,2
		2	4,8	4,8
		3	17,0	17,0
158.	Рамка челно стъкло	1	1,8	1,8
		2	3,0	3,0
		3	4,0	4,0
159.	Основа на торпедо (вертикален пояс)	1	-	3,5
		2	-	11,0
		3	-	19,0
160.	Арматурно табло	1	0,5	0,5
		2	1,0	1,0
		3	2,0	2,0
161.	Пасване рамка предно стъкло	1	3,0	3,0
		2	3,0	3,0
		3	3,0	3,0
162.	Предна колона	1	1,5	1,5
		2	3,5	3,5
		3	5,5	5,5
163.	Странична колона	1	1,3	1,3

		2	3,0	3,0
		3	5,0	5,0
164.	Таван на купе или кабина	1	3,0	1,5
		2	14,0	5,0
		3	40,0	8,5
165.	Врата	1	2,5	2,5
		2	6,0	6,0
		3	8,5	8,5
166.	Праг или стъпенка	1	2,5	2,5
		2	8,0	8,0
		3	12,0	12,0
167.	Стойка на крик	1	0,5	0,5
		2	1,0	1,0
		3	1,2	1,2
168.	Стойка на седалка	1	0,7	0,7
		2	1,3	1,3
		3	2,0	2,0
169.	Предна лява или дясна част на купе или кабина	1	3,0	3,0
		2	6,0	6,0
		3	8,0	8,0
170.	Лява или дясна част на под на купе	1	8,0	-
		2	14,0	-
		3	23,0	-
171.	Задна лява или дясна част на под на купе	1	5,0	-
		2	8,0	-
		3	15,0	-
172.	Лява или дясна част на каросерия за товар	1	-	5,0
		2	-	8,0

		3	-	15,0
173.	Цял под на купе или кабина	1	16,0	6,0
		2	28,0	12,0
		3	46,0	16,0
174.	Цял под на каросерия за товар	1	-	10,0
		2	-	16,0
		3	-	32,0
175.	Греда над заден мост	1	0,7	0,7
		2	4,0	4,0
		3	8,5	8,5
176.	Заден подкалник	1	2,8	-
		2	4,0	-
		3	8,0	-
177.	Рамка стъкло неупоменато	1	0,3	-
		2	1,0	-
		3	2,0	-
178.	Заден рог	1	4,0	4,0
		2	8,0	8,0
		3	16,0	16,0
179.	Задна врата на купе	1	3,0	-
		2	6,5	-
		3	9,0	-
180.	Заден калник	1	-	1,6
		2	-	5,7
		3	-	9,0
180.	Страница лява или дясна	1	5,0	-
		2	16,0	-
		3	28,0	-

181.	Страничен капак на каросерия за товар	1	-	2,5
		2	-	8,0
		3	-	14,0
182.	Заден капак на каросерия за товар	1	-	1,8
		2	-	4,0
		3	-	7,0
183.	Преден капак на каросерия за товар	1	-	2,0
		2	-	5,0
		3	-	8,0
184.	Задна престилка	1	1,5	-
		2	3,0	-
		3	8,0	-
185.	Задна броня	1	1,8	1,8
		2	2,5	2,5
		3	3,0	3,0
186.	Шаси	1	5,0	5,0
		2	10,0	10,0
		3	25,0	25,0
187.	Операция неупомената	1	1,0	1,0
		2	1,5	1,5
		3	2,0	2,0

НОРМАТИВ ЗА АВТОТЕНЕКЕДЖИЙСКИ УСЛУГИ

извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г./ за автомобилите на МТИТС

НОРМОВРЕМЕНА ЗА БОЯДЖИЙСКИ ОПЕРАЦИИ НА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

При нормативите за боядисване автомобилите се групират по класове, както следва:

1. 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L до 4 m;
2. 2-ра група - клас (В) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L от 4 до 4,60 m;
3. 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L над 4,60 m;
4. 4-та група - клас (джип);

При частично боядисване на детайли с боя с метален ефект и надлакиране технологичното време се завишава с 20 %.

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (Джип)
1	2	3	4	5	6

1. Цялостно боядисване

1.1. Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя без надлакиране.
 Обем: шлифване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоеве кит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифване, облепване на стъклата и декоративните детайли, шлифване и почистване навътрешната част на капациите, обдухване, забърсване на цялата

32

36

42

50

подлежаща на боядисване повърхност,
шприцоване на акрилна боя по открити
външни части на купето, калниците
отвътре, боядисване около двигателя

1.2.	Цялостно боядисване на автомобила с боя с метален ефект с надлакиране.Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	36	45	52	60
2.	Частично боядисване				
2.1.	Боядисване на предна или задна част на автомобила	9,4	10,2	11,2	12,7
2.2.	Боядисване на страничната част на автомобила с акрилна боя	11,9	12,2	13,4	14,6
2.3.	Боядисване на предна или задна част на автомобила с боя с метален ефект	11,4	12,2	13,2	14,7
2.4.	Боядисване на страничната част на автомобила с боя с метален ефект	13,9	14,2	15,4	16,6
3.	Боядисване на отделни детайли				
3.1.	Калник преден или заден	3	3,3	3,6	3,8
3.2.	Врата предна или задна	3,3	3,8	4,2	4,2
3.3.	Престилка предна или задна	1	1,5	1,8	2
3.4.	Капак преден или заден	3,5	4	4,5	4,5
3.5.	Рамка пред предно или задно стъкло	0,8	1	1,2	1,2
3.6.	Таван	3,8	4	4,5	5
3.6.1.	Таван — на комби вариант/дълга база	4,5	5	5,5	6,5
3.7.	Багажник	0,8	1	1,2	1,5

3.8.	Кош на двигател (двигател свален)	0,8	1	1,2	1,5
3.9.	Вътрешна повърхност на врати и колони при свалена тапицерия	0,3	0,4	0,5	0,5
3.10.	Отдолу на калник преден или заден	0,2	0,2	0,2	0,2
3.11.	Основа на калник	0,5	0,7	0,9	0,9
3.12.	Рог	0,5	0,7	0,9	0,9
3.13.	Врата на багажник	3	3,5	3,8	3,8
3.13.1.	Панел заден (автомобил с 4/5 врати)	3,5	3,8	4	4,2
3.13.2.	Панел заден (автомобил с 2/3 врати)	4	4,5	5	5,5
3.14.	Колона	1	1,5	1,8	2
3.15.	Праг	1,2	1,8	2,2	2,5
3.16.	Под на купето	2,5	3	3,5	4
3.17.	Броня (предна или задна)	3,3	3,5	4	4,5
3.18.	Лайстни	0,3	0,6	0,8	1,2
3.19.	Външно огледало (капачка)	0,5	0,6	0,7	0,8
4.	Декоративно боядисване				
4.1.	Броня	0,3	0,3	0,3	0,4
4.2.	Тас	0,1	0,1	0,1	0,1
4.3.	Джанта	0,2	0,2	0,2	0,2
4.4.	Двигател	0,3	0,3	0,3	0,4

4.5.	Броня метална	0,5	0,5	0,5	0,5
4.6.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента в един цвят	3	3	3	3
4.7.	За всеки следващ цвят	1	1	1	1
5.	Съпътстващи операции				
5.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване (обезмасляване) върху и под автомобила за 1 дм ²	0,1	0,1	0,1	0,1
5.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура				
	в бояджийска камера:				
	от един до три основни детайла	1,5	1,5	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5	4,5	4,5
5.4.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1	1	1

НОРМОВРЕМЕНА ЗА БОЯДЖИЙСКИ ОПЕРАЦИИ НА ФУРГОНИ, ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5Т. И АВТОБУСИ ДО 15+1 СЕДЯЩИ МЕСТА

При нормативите за боядисване на фургони, товарни автомобили до 3,5 t и автобуси до 15+1 седящи места се делят на:

- а) 1-ва група - тип "фургон" и "микробус";
б) 2-ра група - тип "пикап".

№	Съдържание на операцията	Технологични часове	
		Група автомобили	
		1	2

10.	Цялостно боядисване		
0.1.	Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя. Обем: шлифоване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоеве кит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифоване, облепване на стъклата и декоративните детайли, шлифоване и почистване на вътрешната част на капаците, обдухване, забърсване на цялата подлежаща на боядисване повърхност, шприцоване на акрилна боя по външни части на купето, калниците отвътре, боядисване около двигателя	40,0 □ 50,0	30
0.2.	Цялостно боядисване на купето отвътре с акрилна боя	16	10
	Боядисване на открита каросерия отвътре	-	3
0.4.	Цялостно боядисване на автомобила с авторепаратурен емайлак с метален ефект с надлакиране. Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	50,0 □ 60,0	40
11.	Боядисване на отделни детайли		
1.1.	Калник	4	4
1.2.	Основа калник	1,5	1
1.3.	Рог	1	1
1.4.	↖ га предна, задна или странична	5	5
1.4.1.	Врата предна, задна или странична (остъклена)	4	4
	Врата плъзгаща	5,5	-
1.5.1.	Врата плъзгаща (остъклена)	4,5	-
1.6.	Капак преден	4	4
1.7.	Предна маска	4	4
1.8.	Таван	6,0 □ 10,0	5
1.9.	Рамка предно стъкло	1,1	1,1
1.10.	Кош на двигател (двигател свален)	1	1
1.11.	Под на купе(фургон)	4,0 □ 8,0	3
1.12.	Калник отдолу	0,3	0,3
1.13.	Таван отвътре	2,0 □ 4,0	3

1.14.	Капак преден или заден на каросерия	-	4
1.15.	Капак страничен на каросерия	-	6
1.16.	Панел страничен	6	5
1.16.	Панел страничен остъклен	4,5	4
1.17.	Праг	3	2,2
1.18.	Колона	3	1,8
1.19.	Панел ъглов (бомбе)	2,5	1,5
12.	Боядисване на отделни детайли		
2.1.	Броня(голяма и при необходимост)	4	4
2.2.	Тас	0,1	0,1
2.3.	Джанта	0,3	0,3
2.4.	Двигател	0,3	0,3
2.5.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента с един цвят	3,5	3,5
2.6.	За всеки следващ цвят	1	1
13.	Съпътстващи операции		
3.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване върху и под автомобила за 1 дм2	0,1	0,1
3.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура в бояджийска камера:		
	от един до три основни детайла	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5
3.3.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА**

УТВЪРЖДАВАМ:

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР

ЗАЯВКА №/.....Г.

От

.....

(трите имена на отговорника по автотранспорт)

За автомобил рег. № марка модел

Показание на километража

За автомобила е необходимо да се извърши:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....

Подписи: 1.....
(име, фамилия на отговорника по автотранспорт)

2.....
(име, фамилия на водача на МПС)

Съгласувано с:

.....
(директор на дирекция „Финанси“)

.....
(директор на дирекция „СДУС“)

.....

.....
(н-к отдел в дирекция „СДУС“)