



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/568; 662; 650

Per. № 32-01-585 Дата 22.08.192

ДО

Потенциалните участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

Относно: *Разяснение № 1 по документацията за обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки давам следните разяснения по постъпили въпроси:

Въпрос № 1: В документацията за Ключов експерт: Експерт по околна среда е посочено изискване за квалификация и умения „Висше образование - минимална степен магистър - екология и опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените“. В тази връзка, моля, за уточнение какво се разбира под „...или еквивалентна образователна степен“ и „...области еквивалентни на посочените“, като обръщаме внимание на следното: В чл. 83, ал.2 на Закона за опазване на околната среда са установени изискванията, на които следва да отговорят експертите (ръководител и членове на колектива, разработващи ОВОС и ЕО) по ОВОС и ЕО, като съгласно тези изисквания те следва да притежават образователно-квалификационна степен „магистър“ – съответно не се изисква област на образованието.

Предвид горното, ще приемете ли за изпълнение на изискванията за образование за експерт, завършил друга специалност, с образователна степен, еквивалентна на „магистър“, с дългогодишен опит в ЕО и ОВОС в областта на транспорта - с участие в екологични оценки за стратегии и планове в областта на транспорта на национално ниво, процедури по ОВОС за инвестиционни предложения, в т.ч. по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. – пътища, интермодални терминали, пристанища, проекти за развитие на устойчив транспорт и др.?

Отговор № 1:

В т. 3.6 от Раздел III. Критерии за подбор от документацията, относно Ключов експерт б: Експерт по околна среда е посочено:

„Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен магистър-екология и опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит: Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО.....

1.1. Под изискването: „.....или еквивалентна образователна степен“ и „...области еквивалентни на посочените“, Възложителя разбира еквивалентна образователна степен, **придобита в чужбина** в области, еквивалентни на посочените.

1.2. От посочения текст е видно, че Възложителят ще приеме висше образование - минимална степен магистър в област екология и опазване на околната среда или висше образование с еквивалентна на магистър образователна степен, **придобита в чужбина** в области, еквивалентни на екология и опазване на околната среда.

Въпрос № 2: Какво се има предвид с изискването за професионален опит „Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта - 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО“. Ще приемете ли за изпълнение: *Изготвени доклади за ОВОС и/или ЕО или изготвена документация по процедури по ОВОС и/или ЕО за инвестиционни предложения/планове, стратегии или програми в областта на транспорта, тъй като не за всяка процедура по ОВОС/ЕО е изисквано изготвянето на доклад за ОВОС/ЕО от компетентния орган по околна среда, съответно процедурата понякога е завършвала на по-ранен етап - уведомление или искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО/ОВОС?*

Отговор № 2:

Под „опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта - 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО“ Възложителят разбира изготвен доклад за ОВОС с взето решение по ОВОС от компетентния орган съгласно чл. 2, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и/или изготвен доклад за ЕО с издадено становище от компетентния орган, съгласно чл. 3, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. На минимум един завършен ОВОС и/или ЕО предложения ключов експерт 5: Експерт по околна среда следва да е бил „Ключов експерт по околна среда“.

С уважение,

Иван Марков

Главен секретар на

Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

ИНАЦИОННИТЕ ТЕ
На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

