



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ЗАПОВЕД

№ РД-14-83/20.11 2019 г.

На основание чл. 108, т. 1, чл. 107, т. 1, чл. 109 и чл. 22, ал. 1, т. 6 и ал. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с Решение № РД-14-42/10.07.2019 г. на главния секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за откриване на процедура по чл. 73, ал. 1 от ЗОП, № 00042-2019-0004 в Регистъра на обществените поръчки, с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ с прогнозна стойност 400 000,00 лв. без ДДС, и въз основа на утвърден доклад с рег. № 14-11-306/10.11.2019 г., предоставен от комисията назначена със Заповед № РД-14-65/25.09.2019 г. на главния секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти,

НАРЕЖДАМ:

I. Класирам допуснатите участници, както следва:

На първо място – Обединение „НП-Комбиниран транспорт“ със 100 точки.
На второ място – Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“ с 99,10 точки.

II. Определям за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“, класирания на първо място участник **Обединение „НП-Комбиниран транспорт“**

Мотиви: Участникът и представената от него оферта отговаря на всички изисквания на ЗОП и на изискванията на възложителя, посочени в обявлението и документацията на обществената поръчка. Офертата на участника е разгледана и оценена съгласно предварително избрания критерий „оптимално съотношение качество/цена“ и е класиран съобразно предложените от него параметри.

III. Отстранявам от участие в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“, участника „Сиела Норма“ АД, на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП и Част I: „Условия

на поръчката и указания“, Раздел II. „Лично състояние на участниците“, т. 6 „Други основания за отстраняване“, подт. 6.4, със следните мотиви:

Участникът „Сиела Норма“ АД не е представил в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП изисканите съгласно констатациите в Протокол № 1 нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. В тази връзка същият не е отговорил на следните критерии за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“ на утвърдената документация:

1. участникът не е изпълнил минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, а именно – извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта.

Съгласно утвърдената документация (Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2) участниците трябва да са изпълнили „минимум една от изброените по-долу дейности, които са с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката, през последните три години, считано от датата на подаване на офертата. За „дейности с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката“ се приемат извършване на анализ и/или проучване **в областта на транспорта.**“

В част IV „Критерии за подбор“, буква „В: Технически и професионални способности“ от представения еЕЕДОП участникът е посочил Договор № Д-31/17.09.2018 г., сключен въз основа на проведена процедура за възлагане обществена поръчка с предмет: „Разработване на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.“. Предвид посочения предмет на обществената поръчка, а именно – разработване на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г. възложената поръчка не представлява анализ и/или проучване в областта на транспорта. Видно от краткото описание на поръчката, съдържащо се в публикуваната обява (адрес профил на купувача <https://www.mtffc.government.bg/pk/procedure/1314>) поръчката има за предмет: „извършване на изследване с цел получаване на актуални и достоверни данни за разпространението и използването на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационните технологии и по-конкретно високоскоростен и свръх-високоскоростен (NGA) достъп до интернет включително 4G/LTE в Република България и оценка на социо-икономическите фактори, свързани с този процес, да бъде разработен проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г. Резултатите от изследването ще послужат при актуализацията на действащата „Националния план за ширококоленцова инфраструктура за достъп от следващо поколение“, за постигане на целите заложен в Стратегията за цифров единен пазар, Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“, както и в Проекта на „Актуализирана национална програма цифрова България 2016-2020“ (Цифрова България 2020). Резултатите от изследването ще послужат и за идентифициране на бариерите и мерките за тяхното преодоляване с оглед оползотворяване на пълния потенциал на ИКТ и най-вече – на високоскоростния интернет, като условие за цифров растеж, както и за идентифициране на възможностите и подходите за въвеждане и разгръщане на мобилни мрежи от 5-то поколение в България.

С Протокол № 1 на участника са представени посочените по-горе констатации, като му е указано да представи информация за минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, а именно – извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта. Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изискваната с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2 на утвърдената документация.

2. Участникът не е осигурил ключов експерт 1: ръководител на екипа, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 изисквания за професионален опит на утвърдената документация.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 от утвърдената документация ключов експерт 1 – Ръководител на екипа е необходимо да е с опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – три завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. От представената в еЕЕДОП информация за посочените договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.). Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил в срок изискваната с Протокол № 1 информация за ръководител на екипа, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.), поради което предложеният Ръководител на екипа не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изискваната с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 на утвърдената документация.

3. Участникът не е осигурил ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ в транспорта, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.2 изисквания за професионален опит на утвърдената документация.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.2 от утвърдената документация ключов експерт 2 е необходимо да е с опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. Представеното описание в еЕЕДОП за лицето е относно заеманите и изпълняваните длъжности от него по години, като в него липсва информация относно изискуемия професионален опит за 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата

позиция, в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.). Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 2, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че за лицето са налице 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция, в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.), поради което предложеният експерт 2 не отговаря на изискванията за професионален опит.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.2 на утвърдената документация.

4. Участникът не е осигурил ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 изисквания за професионален опит на утвърдената документация.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 от утвърдената документация ключов експерт 3 е необходимо да е с опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.). Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 3, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.), поради което предложеният експерт 3 не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в критерия за подбор, съдържащ срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 на утвърдената документация.

5. Участникът не е осигурил ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 изисквания за професионален опит.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 от утвърдената документация ключов експерт 5 е необходимо да е с професионален опит – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори, в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти са свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 5, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор, поради което предложеният експерт 5 не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 на утвърдената документация.

6. Участникът не е осигурил ключов експерт 6: Експерт по околна среда, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 изисквания за квалификация и умения и професионален опит.

В представения еЕЕДОП липсва каквато и да е информация относно ключов експерт 6, като е посочил единствено изискванията за експерта, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 от утвърдената документация. Посочената констатация е отразена в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация относно ключов експерт 6, поради което не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 на утвърдената документация.

Предвид изложеното и на основание чл. 107, т. 1 от Закона за обществените поръчки и Част I: „Условия на поръчката и указания“, Раздел II. „Лично състояние на участниците“, т. 6 „Други основания за отстраняване“, подт. 6.4 от утвърдената документация, отстранявам участника „Сиела Норма“ АД от процедурата, тъй като не отговаря на критериите за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5 и 3.6 на утвърдената документация.

III. На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП заповедта да се изпрати до участниците в 3-дневен срок от нейното издаване и да се публикува в Профила на купувача, ведно с протокола и окончателния доклад на комисията.

V. Заповедта може да бъде обжалвана пред Комисията за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от получаването ѝ.

Електронната преписка в Профила на купувача е с интернет адрес <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/1708>

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

ИВАН I МАРКОВ

Главен секретар на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията,
упълномощен със Заповед РД-08-106 от 28.09.2018 г.

