



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/566; 662; 650	
Per. №. 32-01-099/М-1019	Дата 11.10.19

ДО  
ПОТЕНЦИАЛНИТЕ УЧАСТНИЦИ

в открита обществена поръчка по чл. 73, ал. 1 от ЗОП с предмет: Изготвяне и актуализация на концесионни анализи (технически, финансово-икономически, правен и екологичен анализ) за възлагане на държавни концесии на обекти – публична държавна собственост със следните обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Пристанищен терминал Видин-център“, Обособена позиция № 2: „Пристанищни терминали Русе Изток 1 и Русе Изток 2“, Обособена позиция № 3: „Пристанищен терминал Русе Запад“, Обособена позиция № 4: „Пристанищен терминал Бургас Изток 1“, Обособена позиция № 5: „Пристанищни терминали Варна Изток и Варна Запад“ и Обособена позиция № 6: „Фериботен комплекс Варна“, и проекти на обосновка на концесията по чл. 58, ал. 1 от ЗК, документация за концесията по чл. 58, ал. 1 от ЗК, включително проект на концесионен договор по чл. 78, ал. 1, т. 12 от ЗК и проект на решение за откриване на процедура по чл. 71 от ЗК“

Относно: *Разяснение № 4*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), давам следното разяснение по постъпили въпроси:

**ВЪПРОС 1:**

Участник в процедурата, който е подал оферта за повече от една обособена позиция, допустимо ли е да посочва един и същи експерт в едно качество за всяка една от обособени позиции, по които участва?

**ОТГОВОР:**

Възложителят не е поставил ограничение относно участието на експерт като член на екип за повече от една обособена позиция, в случай, че експертът отговаря на законовите изисквания и тези на възложителя в документацията на поръчката.

**ВЪПРОС 2:**

Концесионните анализи, които следва да се изготвят, както и проектите на обосновка на концесиите, документацията на концесиите, включително проект на концесионен договор и проект на решение за откриване на процедурата, за какъв вид концесия следва да се отнасят – за услуга или строителство или следва да се разработят в два варианта за всеки от съответните видове концесии? Съответно моля да уточните каква следва да е формата на концесията за всяка една от обособените позиции.

**ОТГОВОР:**

В част Б.1. „Специални изисквания за техническия анализ“ на стр. 45 от Приложение № 1 Техническа спецификация от документацията е указано, че „Изпълнителят следва да изготви и представи на Възложителя варианти на Техническия анализ“. В Приложение № 1 Техническа спецификация от документацията в част

„Описание на предмета на поръчката“ за всяка една обособена позиция в т. 1 е уточнена формата на концесията.

### **ВЪПРОС 3:**

При оценяване на специфична професионална компетентност на персонала (показател К2) е посочено: „Експерт е изготвил/участвал в изготвянето на една или повече приети/одобрени или окончателно платени от предходен възложител, концепции и/или стратегии и/или разработки на концесионни анализи на обекти в областта на пристанища за обществен транспорт“.

Моля, да уточните какво имате предвид под „предходен възложител“ – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или всеки друг възложител, който е провеждал процедури от подобен тип. Също така счита ли се за предходен опит подготовката на документи за участие в процедури по Закона за концесии за някой от участниците или кандидатите в такива процедури? Моля да уточните какво имате предвид под „концепции“.

### **ОТГОВОР:**

„Предходен възложител“ може да бъде всеки възложител, който е възлагал изготвяне на концепции и/или стратегии и/или разработки на технически анализ, финансово-икономически анализ, правен анализ и екологичен анализ. Относно предходен опит, възложителят не е поставил ограничение.

Терминът „концепции“ следва да се разбира в общоприетия смисъл на тази дума.

**С уважение,**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
съв връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

**Иван Марков**

Главен секретар на Министерството на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

