



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията**

Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията  
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 02 9409/368; 662; 650

14-0-342/30048

**ДО**

**Всички участници във вътрешен конкурентен избор с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания в страната и чужбина за нуждите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”, по Рамково споразумение № СПОР-29/22.11.2019 г.**

*Относно: Разяснение № 1 по Покана за вътрешен конкурентен избор с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания в страната и чужбина за нуждите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”, по Рамково споразумение № СПОР-29/22.11.2019 г.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпил въпрос по горесцитирания вътрешен конкурентен избор давам следното разяснение:

**ВЪПРОС:**

„В Приложение № 3 от образците към обществената поръчка, а именно: Проекта на Договор, в чл. 7, ал. 2 е записано следното: „(2) В случаите, когато възложителят е заявил билет от нискотарифна авиокомпания заплащането на издадения самолетен билет се извършва въз основа на следните първични документи:

- фактура за стойността на такса обслужване и протокол за стойността на самолетния билет;
- документ, потвърждаващ направената и потвърдена резервация, който съдържа най-малко номера на резервацията, името на пътника, датите и часовете на пътуването, началните и крайните дестинации и цената на билета (с отделно посочване на отделните компоненти на цената, включваща и всички дължими такси)“.

Имайки предвид факта, че нискотарифните авиокомпания не участват в системата BillingSettlement Plan (BSP) за уреждане на плащания със съответните авиокомпания, при издаването на първичен документ за самолетен билет същите не предоставят отделно посочване на отделните компоненти на цената, включваща и всички дължими такси.

Първичните платежни документи на нискотарифните авиокомпания, които от своя страна не участват в системата BillingSettlement Plan (BSP), са регламентирани от Общи условия на съответната авиокомпания, като в същите е заложено, че при издаване на самолетен билет се посочва единствено стойността на билета, но не и отделно посочване на отделните компоненти на цената, включваща и всички дължими такси.

Моля да поясните, дали при заявка от страна на Възложителя на билет от нискотарифна авиокомпания, заплащането на издадения самолетен билет би могло да бъде извършено без в първичните документи да е налице отделно посочване на

отделните компоненти на цената, включваща и всички дължими такси, тъй като същото не се предоставя от страна на нискотарифните авиокомпании?“

**ОТГОВОР:**

В чл. 7, ал. 2 от проекта на договор, Приложение № 3 към Покана, рег. № 14-00-342/22.04.2020 г., възложителят е посочил необходимите първични документи и тяхното съдържание, за да бъде извършено заплащане на издадения самолетен билет от нискотарифна авиокомпания.

С уважение,

**Иван Марков**

Главен секретар на

Министерството на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

