



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 2

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-24/17.03.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за участие в обществена поръчка с предмет: „Повишаване нивото на пътната безопасност чрез разработване на нови методики за изследване на психологическа годност на водачи на моторни превозни средства /МПС/“ в състав:

Председател: Валентин Панчев – държавен експерт в дирекция „Национална транспортна политика“ и членове:

1. Мартин Георгиев – началник на отдел „Програмиране“ в дирекция „Координация на програми и проекти“;
2. Красимира Стоянова – директор на дирекция „Правна“;
3. Цветелина Хантова – началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;
4. Васил Невенов – главен експерт в дирекция „Финанси“;
5. Здравко Аспарухов – началник на отдел „Психологически подбор“, дирекция „Пътни превозни средства и водачи“, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
6. проф. Веселин Василев - външен експерт по смисъла на чл. 51, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

Комисията се събра на 18 април 2017 г. и на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В тази връзка комисията констатира, че на 5 април 2017 г. Протокол № 1 от работата на комисията е изпратен до участниците по електронен път и същият е публикуван в профила на купувача.

До изтичане на срока от 5 работни дни (чл. 54, ал. 9 от ППЗОП) от получаването на Протокол № 1 от работата на комисията, участникът „ОС България“ ООД по отношение на когото е констатирано несъответствие или липса на информация, е представил на комисията допълнителни документи с вх. № 32-01-235 /10.04.2017 г.

Участникът е представил нов Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за „ОС България“ ООД и нови ЕЕДОП за всеки от експертите: Емилия Алексиева, Снежана Илиева, Валерия Витанова и Алекси Стратиев.

Комисията след като разгледа допълнително представените документи за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, установи, че всички участници отговарят на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

В периода 18 април – 4 май 2017 г., комисията продължи своята работа, като разгледа документите от техническото предложение на участниците и констатира следното:

1. Институт за изследване на населението и човека – БАН

1.1. В техническото си предложение участникът е направил представяне на организацията и екипа. Представена е обосновка за необходимостта от проекта като са посочени статистически данни, резултати от проучвания по темата, тенденции и добри практики в различни страни. Предложението е обвързано с базовите документи в сферата на пътната безопасност, като са разгледани Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г., Стратегия на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г., Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г., Бяла книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“. Участникът е посочил обхвата и изпълнението на поръчката, като е разгледал дейностите: обзор на актуалната научна литература по темата и прилаганите в страните от Европейския съюз и в други страни методи за оценка на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност; подбор и проучване на методики за изследване на качествата, които представляват психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност за управление на МПС; провеждане на научно изследване за валидизация по отношение на пътната безопасност и стандартизация за българската популация на избраните тестове и групирането им в методики за съответните групи лица, съгласно чл. 9, ал. 1 и ал. 2 от Наредба № 36 на селектираните методики за изследване на психологическата годност на водачи; разработване на писмени методически указания за всяка от предложените и стандартизирани методики, включващи описание на методиката и начина на работа, инструкция за изследваните лица и начина на обработка на резултатите и интерпретация на резултатите и нормативните скали, съгласно чл.4 от Наредба № 36; представяне на получените резултати пред експерти и разработване на кампания за разясняване на ролята на човешкия фактор за опазване на пътната безопасност и за промяна на обществените нагласи към изследванията за психологическа годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност за управление на МПС. Посочени са етапите и сроковете за изпълнение, очакваните резултати

и стандарти и техники за осигуряване качеството на процесите при изпълнение на поръчката и на получените резултати.

1.2. Участникът е декларирал съгласие с условията в проекта на договор (Образец № 3).

1.3. Участникът е представил Декларация за срок на валидност на офертата (Образец № 4).

1.4. Участникът е представил Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци, осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд (Образец № 5).

Във връзка с изложеното комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка.

Комисията оцени техническото предложение на участника, както следва:

• **Брой предложени за използване статистически методи за доказване на надеждността на изготвената методика (S) - 20 точки**

Участникът е посочил използването на два статистически метода за доказване на надеждността на изготвената методика (коэффициентът на Спирмън- Браун и коэффициент алфа на Кронбах). По преценка на изследователите и при необходимост могат да бъдат приложени и тест-ретест, корелация с алтернативен метод и факторен анализ. Валидизацията на методиките ще бъде осъществена чрез сравнението им с други методи, които измерват същите характеристики.

• **Брой на лицата, включени в извадката, предложена за използване за стандартизиране на изготвената методика (E) – 20 точки**

Обхващане на 20 или повече лица за всяка от групите цели, съгласно чл. 9, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Наредба № 36 от 15.05.2006 г. и за всяка от възрастовите групи: до 35 г., от 36 г. до 45 г., от 46 г. до 55 г., над 55 г. (общо 240 или повече човека, но по-малко от 480). Участникът е посочил, че в рамките на изследването ще бъдат обхванати оптималния брой налични изследвани лица, като при всички случаи общият брой на извадката ще достигне не по малко от 720 лица.

• **Предложен брой на държавите, включени в обзор на прилаганите методи за оценка на психологическата годност с посочване на използваните методи в съответната държава или с посочване, че такива методи не са налични в съответната държава (R) – 20 точки**

Участникът е предложил осъществяване на обзор на прилаганите методи за оценка на психологическата годност на водачи в най-малко 6 държави от ЕС и 5 държави извън ЕС.

Или прилагайки формулата $R = (R1 \text{ или } R2) + R3$, където

- до 5 държави (включително) от ЕС (R1) – 5 т.;

- в над 5 държави от ЕС – (R2) – 10 т.;

- всяка друга държава (извън ЕС) (R3) по 2 т., но не повече от 10 т.

2. „ОС България“ ООД

2.1 Техническото предложение на участника е структурирано в два раздела. В първи раздел „Концептуална рамка“ е представена връзката на обществената поръчка със

стратегическите документи – Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България 2011-2020 година и стратегията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията до 2020 година, целящи подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България. Вторият раздел „Подход на изпълнителя“ посочва, че при изпълнението на обществената поръчка ще бъде следвана логическата последователност между отделните дейности и резултатите от предходните етапи ще бъдат инкорпорирани в следващите, за да се гарантира възможно най-високо качество на крайните продукти. Разделът съдържа детайлно описание на всички дейности, които ще бъдат извършени от участника ако бъде избран за изпълнител, заедно с крайните резултати от тях, точно посочване и аргументация на методите, които ще бъдат използвани за проверка на надеждността и валидността на методиките, броя и разпределението на лицата в нормативната извадка, съдържанието на методическите указания за работа с новите методики и т.н.

- 2.2 Участникът е декларирал съгласие с условията в проекта на договор (Образец № 3).
- 2.3 Участникът е представил Декларация за срок на валидност на офертата (Образец № 4).
- 2.4 Участникът е представил Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци, осигуровки, закрита на заетостта и условията на труд (Образец № 5).

Във връзка с изложеното комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка.

Комисията оцени техническото предложение на участника, както следва:

- **Брой предложени за използване статистически методи за доказване на надеждността на изготвената методика (S) - 20 точки**

Участникът е посочил използването на два статистически метода. Първият метод представлява оценка на вътрешната надеждност на скалите и тестовете. В зависимост от конкретните методики ще бъдат използвани двете най-често използвани техники – коефициентът на Кронбах алфа и коефициентът на Спирмън-Браун. Вторият метод за оценка и доказване на надеждността на методиките, който ще бъде използван през този етап е тест-ретест надеждността. Интервалът между двете тестирувания ще бъде предварително съгласуван с възложителя, като предложенията за това ще бъдат направени за всяка отделна методика на базата на научната практика и научните изследвания до момента.

- **Брой на лицата, включени в извадката, предложена за използване за стандартизиране на изготвената методика (E) – 20 точки**

Обхващане на 20 или повече лица за всяка от групите цели, съгласно чл. 9, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Наредба № 36 от 15.05.2006 г. и за всяка от възрастовите групи: до 35 г., от 36 г. до 45 г., от 46 г. до 55 г., над 55 г. (общо 240 или повече човека, но по-малко от 480). Участникът е посочил, че в рамките на изследването ще бъдат обхванати оптималния брой

налични изследвани лица, като при всички случаи общият брой на извадката ще достигне не по малко от 720 лица.

- Предложен брой на държавите, включени в обзор на прилаганите методи за оценка на психологическата годност с посочване на използваните методи в съответната държава или с посочване, че такива методи не са налични в съответната държава (R) – 20 точки

Участникът е посочил, че при изпълнението на този етап от проекта ще бъдат проучени практики за оценяване на психологическата годност във връзка с правото за управление на МПС в 7 страни от Европейския съюз и 5 страни извън Европейския съюз, известни с високото качество на оценяването на компетентността за управление на МПС.

Или прилагайки формулата $R = (R1 \text{ или } R2) + R3$, където

- до 5 държави (включително) от ЕС (R1) – 5 т.;
- в над 5 държави от ЕС – (R2) – 10 т.;
- всяка друга държава (извън ЕС) (R3) по 2 т., но не повече от 10 т.

Комисията реши отварянето на ценовите оферти да се извърши на 10.05.2017 г. от 10:30 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9.

Комисията състави този протокол на 04.05.2017 г.

Председател:

Валентин Панчев *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

членове:

Мартин Георгиев *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Красимира Стоянова *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Цветелина Хантова *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Васил Невенов *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Здравко Аспарухов *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

проф. Веселин Василев *На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*