

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За обществена поръчка с предмет:

„Повишаване нивото на пътната безопасност чрез разработване на нови методики за изследване на психологическа годност на водачи на МПС“

1. Общи изисквания:

Основания за възлагане на обществената поръчка

Реализирането на поръчката е свързано с изпълнение на целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България 2011-2020 година и на стратегията на МТИТС до 2020 година за реализиране на дългосрочна политика, насочена към намаляване на броя и последствията от пътнотранспортните произшествия.

Финансирането на дейностите ще се осъществява чрез приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Бенефициент е Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Предложението за изпълнение на поръчката следва да е основано на базови документи в сферата на пътната безопасност в национален план, като отправна точка е Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България 2011-2020 година. Предложението е нужно да кореспондира и с целта на стратегията на МТИТС до 2020 година за реализиране на дългосрочна политика, насочена към намаляване на броя и последствията от пътнотранспортните произшествия. Предложението да отговаря на стратегическите приоритети на транспортната политика на Република България до 2020 година – постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта като част от развитието на устойчив транспортен сектор. Чрез предложението за изпълнение на поръчката следва да се осигури информация за дейността на транспортния сектор и свързаните с него социално-икономически показатели, в обем и качество, необходими за разработването и взимането на оперативни и стратегически решения.

2. Цели на разработката

2.1. Основна цел:

- разработване на нови методики за изследване на психологическа годност на водачи на МПС

2.2. Специфични цели:

- Изработване на информационен доклад за съвременните методи, използвани в страните от Европейския съюз и в трети страни за установяване на психологическата годност на групите лица в автомобилния транспорт и представяне на възможности за прилагането им в България.
- Предлагане на нови методики за изследване на качествата, които отдиференцират лицата с риск от потенциално опасно поведение на пътя.
- Подбор на тестове за надеждно изследване на качествата на кандидатите (съгласно чл. 3, ал. 2 и ал. 4 от Наредба № 36) за придобиване на правоспособност, водачите на МПС и лицата, които са временно лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност.
- Валидизиране на подбраните тестове (методики) по отношение на пътната безопасност с използване на целеви и контролни групи, диференцирани по целите за психологическо изследване, определени в чл. 1, ал. 1 от Наредба № 36.

- Стандартизиране на методиките за българска популация, разработване на нормативни скали за оценка по критерии „цел“ и „възраст“, изработване на Методически указания и норми за оценяване на работата с тях (съгласно чл. 4, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 36)
- Кампания с цел разясняване на ролята на човешкия фактор като елемент от пътната безопасност и промяна на обществените нагласи по отношение на психологическите изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност, водачите на МПС и лицата, които са временно лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност.

3. Съществуващо положение

Човешкият фактор е ключов като риск за пътната безопасност. Установено е, че от 77 % до 92 % от пътно-транспортните произшествия в световен мащаб са поради грешки на водачите, 4 – 6 % са поради технически проблеми на превозното средство и около 2 % от произшествията са поради факторите на средата. При анализ на статистиката на пътно-транспортните произшествия в България през последните десет години се вижда, че у нас процентът на произшествията поради грешки на водачите е над 98 %. Регламентираните практики, насочени към превенция на рисковото поведение на водачите на пътя, които директно адресират човека като участник в движението, са свързани с изследване на психологическата годност на три големи групи лица – кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водачите на МПС, които извършват обществен превоз на товари и пътници и тези, които временно са лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност.

Целта на психологическите изследвания е идентифициране на водачи, склонни към потенциално опасно поведение на пътя и у които рискът от допускане на пътно-транспортни произшествия е висок и недопускането им до участие в движението по пътищата.

Методиките, с които се провеждат изследванията за установяване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност, целят диагностицирането на комплекс от психологически качества, чието функциониране е важно за управлението на моторни превозни средства без риск от допускане на пътно-транспортни произшествия. С течение на времето поради недобросъвестност на лица, заети с организирането и провеждането на психологическите изследвания методиките, които са утвърдени за изследване на психологическата годност в автомобилния транспорт са добили популярност и публичност, което повлиява негативно ефективността им.

Анализът на съществуващото положение ясно очертава необходимостта от разработване на нов инструментариум за психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност, водачите на МПС и лицата, които временно са лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност.

3.1 Осъществяването на тази задача би осигурило възможност за:

- Повишаване на ефикасността на извършваната посредством психологическите изследвания оценка на определените в нормативната уредба (чл. 3, ал. 2 и ал. 4 от Наредба № 36 от 15.05.2006 г.) качества на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водачи на МПС и на лица, които временно са лишени от правото да управляват МПС или са загубили придобитата правоспособност.

- Ефективно недопускане до участие в движението по пътищата на лицата с висок риск от потенциално опасно поведение на пътя.

➤ Разработване на варианти от батерии (набори) с тестове за всяка една от групите лица, определени в чл. 9, ал. 1 от Наредба № 36, което би довело до следните положителни резултати: превенция на заучаването на методиките от лицата, които се явяват на психологически изследвания посредством използването на различни варианти от валидизирани и стандартизирани тестове; повишаване на обективността на експертната оценка; подобряване на качеството на извършвания подбор.

➤ Възможно идентифициране на фактори, показващи повишен риск от допускане на специфични грешки при управление на моторни превозни средства или рисково поведение при участието в движението по пътищата. Това би улеснило психолозите, които извършват психологическите изследвания като насочва вниманието им към по-задълбочено проучване на лицата по време на изследването, давайки стандартизирани насоки за това.

3.2 Разработването на варианти от батерии с тестове за психологическото изследване ще допринесе за създаването на бариери по отношение на предварителното запознаване на лицата, които ще се явяват на психологическо изследване, със съдържанието на методиките.

4. Обхват и подход за изпълнение на поръчката

4.1 Предметът на настоящата обществена поръчка е свързан с разработване на нови психологически методики за изследване на качествата, които са описани в Глава втора, чл. 3 на Наредба № 36, на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност и идентифициране на лицата с потенциално рисково поведение на пътя посредством проект финансиран от приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Изследвания върху причините за пътнотранспортните произшествия показват, че най-уязвимият компонент на системата „човек – превозно средство – среда на движение“ е именно човекът и неговите умения за реакция в рискови ситуации на пътя. Ето защо, предложението, свързано с настоящата обществена поръчка трябва да включва следните дейности:

- ❖ Обзор на актуалната научна литература по темата и прилаганите в страните от Европейския съюз и в други страни методи за оценка на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност;
- ❖ Подбор на методики за изследване на качествата, които представляват психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност за управление на МПС.
- ❖ Валидизация по отношение на пътната безопасност и стандартизация за българска популация на подбраните тестове и групирането им в методики за съответните групи лица съгласно чл. 9, ал. 1 и 2 от Наредба № 36. Разработване на писмени методически указания за всяка от предложените валидизирани и стандартизирани методики, включващи описания на методиката и начина на работа, инструкцията за изследваните лица и начина на обработка на резултатите и интерпретация на резултатите и нормативни скали съгласно чл. 4 от Наредба № 36.
- ❖ Представяне на получените резултати пред експерти и разработване на кампания за разясняване на ролята на човешкия фактор за опазване на пътната безопасност и промяна на обществените нагласи по отношение на изследванията на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност за управление на МПС.

4.2 Участниците представят своето техническо предложение по Образец № 2, което следва да включва описание и методите, отразяващи вижданията за начина на изпълнение на поръчката и постигане на резултатите от изпълнението, включени в нейния обхват.

Участниците трябва да опишат подхода, приложимите стандарти и техники за осигуряване качеството на процесите при изпълнение на поръчката и на получените резултати.

Техническото предложение подлежи на оценка.

5. Резултати от изпълнението на поръчката

5.1. Общи изисквания

Резултатът от работата на Изпълнителя на поръчката ще бъде под формата на доклади, обяснителни записки, таблици, съгласувателни писма от трети лица (при необходимост).

Всички документи се представят на български език, освен ако в договора не е посочено друго.

5.2. Комуникация и срещи

Цялата комуникация между страните се осъществява в писмена форма. Срещи могат да се провеждат при поискване на някои от страните, но не по-често от веднъж месечно.

5.3. Етапи на изпълнение

В рамките на настоящата обществена поръчка Изпълнителят трябва да изпълни всички дейности, следвайки, посочените етапи на изпълнение, като срокът за изпълнение е **18 месеца**, считано от дата на влизане в сила на договора за обществената поръчка:

Етап	Очаквани резултати	Срок	Документ, който се представя в резултат изпълнението на етапа
1. Обзор на актуалната научна литература по темата и прилаганите в страните от Европейския съюз и в други страни методи за оценка на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност	Информационен доклад за актуалното състояние и представяне на нови и/или различни методи за изследване и оценяване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност	До 2 месеца след влизане в сила на договор	Информационен доклад
2. Проучване на методики за изследване на качествата, свързани с уменията за управление на моторни превозни средства, наличието на които намалява	Набор (групи) от тестове за изследване на качествата, определени в Глава втора, чл. 3, ал.ал. 2, 3 и 4 и § 1 от Допълнителните	До 4 месеца след приключване на етап 1	Информационен доклад и представяне на тестове

<p>риска от допускане на грешки при участие в пътното движение и на опасността от предизвикване на пътно-транспортни произшествия</p>	<p>разпоредби от Наредба № 36</p>		
<p>3. Провеждане на научно изследване, валидизация и стандартизация на селектираните методики за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност</p>	<p>Варианти от методики (групи от тестове съгласно чл. 9, ал. 1 и ал. 2 от Наредба № 36) за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност</p>	<p>До 10 месеца след приключване на етап 2</p>	<p>Набор от валидизирани и стандартизирани методики за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност</p>
<p>4. Подготовка на писмени указания за работа с методиките за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност</p>	<p>Писмени указания с описание на методиките за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност, начина на работа с тях и интерпретация на резултатите, количествени критерии за оценка на работата с всеки от тестове съгласно чл. 4, ал.ал. 1, 2, 3 и 4 от Наредба № 36</p>	<p>До 2 месеца след приключване на етап 3</p>	<p>Писмени указания, съдържащи описания на методиките за изследване на психологическата годност на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачите на МПС и на лицата, временно лишени от правото да управляват МПС или загубили придобитата правоспособност, начина на работа с тях, инструкции за изследваните лица, начин на обработване и интерпретиране на резултатите и норми за оценяване на работа с тях съгласно чл. 4,</p>

			ал.ал. 1, 2, 3 и 4 от Наредба № 36
5.Разработване на кампания за разясняване на ролята на човешкия фактор за пътната безопасност и за промяна на обществените нагласи към изследванията за психологическа годност в автомобилния транспорт.	Статистически данни и качествен анализ от процеса на валидизация и стандартизация на методиките при откриване на фактори, значими за пътната безопасност	През целия период на реализация на проекта	Изработените материали, свързани с популяризирането на дейностите по проекта

5.4. Изисквания за представяне

Освен ако не е посочено друго, докладите и техните приложения (чертежи, таблици и др.) се представят на хартиен и електронен носител, както следва:

- ❖ 1 хартиен оригинал
- ❖ 2 хартиени копия
- ❖ 3 копия на цифров носител

Всички документи и таблици следва да са в PDF формат.

5.5. Одобряване на документи

Всички доклади, споменати в тази Техническа спецификация се одобряват от Възложителя писмено.

Работата на Изпълнителя, включително всички доклади, се одобряват в срок до 2 (две) седмици след предаването на преработената им версия (в случай, че има бележки и коментари), ако са спазени всички изисквания, поставени от Възложителя. Изпълнителят е длъжен да отрази коментарите и бележките на Възложителя в срок от 1 (една) седмица след получаването им или в рамките на друг изрично посочен от Възложителя срок.

Отразяването на коментарите и бележките от Изпълнителя, както и определения от Възложителя едноседмичен или друг срок за добавяне или преработване на някои от докладите не променя договорения график.

5.6. Мерки за информация и публичност

Изпълнителят на проекта трябва да спазва изискванията за мерките по информация и публичност, съгласно Регламент 1303/2013 на Европейската комисия и съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 821/2014. Той се задължава да постави на всеки документ по проекта знамето на Европейския съюз с надписи „Европейски съюз“ и „Европейски фонд за регионално развитие“ и общото (единно) лого на Европейските структурни и инвестиционни фондове в Република България, с надпис „Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“, спазвайки изискванията за графичен лого стандарт на програмите, финансирани по Европейските структурни и инвестиционни фондове. Всички указания за графичен лого стандарт могат да бъдат намерени в Националната комуникационна стратегия, Приложение „Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“. По отношение на изискванията за

символите на Европейския съюз във връзка с Регламент 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета, подробни указания могат да бъдат намерени в Регламент за изпълнение (ЕС) 821/2014 на Комисията.