

ДОГОВОР № .....

Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията  
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650

Рег. №

Д-29

Дата

23.08.17

Днес, ..... 2017 г., в гр. София между:

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, с адрес гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК 000695388 и ДДС номер BG000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и **Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“,

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“**, ЕИК: 000513106, ПМС 212/29. 11. 1999 г. на МС, със седалище и адрес на управление: гр. Русе, ул. „Славянска” № 6, представлявана от инж. **Павлин Цонев** - изпълнителен директор и **Иваничка Енчева** – директор на дирекция „Административно-правно и финансово-стопанско обслужване“,

във връзка със сключено Споразумение № С-17/26.10.2016 г. за провеждане на съвместно възлагане на обществена поръчка, наричани по-долу заедно **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“** от една страна,

и

**„МТГ-ДЕЛФИН“ АД**, ЕИК 103193349, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. „Дръзки“ № 8 П.К. 9000, представлявано от **Калояна Димитрова**, в качеството ѝ на изпълнителен директор, наричан по-долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“** от друга страна, се сключи настоящия договор за следното:

## І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу възнаграждение да извърши със свои ресурси на свой риск и отговорност доставка на кораб за маркиране на корабоплавателния път, включен за финансиране в рамките на Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа - сектор „Транспорт“, Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 по проект FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, № на действието 2014-EU-TMC-0231-S.

(2) В доставката се включва изработване на плавателния съд в съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за покупка на кораб за маркиране на корабоплавателния път“ (Приложение № 1 към договора), изготвена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и „Техническо предложение за изпълнение на поръчката” на

**ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2 към договора), което е част от приетата му оферта, въз основа на която е избран да сключи този договор.

(3) При доставката в гр. Русе, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва пробни изпитания и обучение на персонала на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за работа с кораба и оборудването съгласно техническата спецификация.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва гаранционно обслужване на кораба със свои ресурси при условията в техническата спецификация.

## II. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 2.** Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

**Чл. 3. (1)** Корабът, предмет на доставката, се доставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до гр. Русе, акваторията при км 491 на река Дунав,

(2) Гаранционното обслужване на кораба се извършва в базата за местодомуване на кораба - акваторията при км 491 на р. Дунав, освен когато характерът на недостатъка или повредата налага отстраняването да бъде извършено в производствена база на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (или осигурена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**).

**Чл. 4. (1)** Срокът за доставка на кораба е 360 (триста и шестдесет) дни, считано от датата на подписване на договора.

(2) Доставката се счита за получена и приета с подписване на приемо-предавателния протокол по чл. 27 от договора.

**Чл. 5.** Срокът за гаранционно обслужване на кораба е 24 (двадесет и четири) месеца, считано от деня на подписване на приемо-предавателния протокол по чл. 27 от договора.

## III. ЦЕНА НА ДОГОВОРА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 6. (1)** Общата стойност на възнаграждението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на дейностите по договора възлиза на **5 150 000,00** (*пет милиона сто и петдесет хиляди*) лева без ДДС. Размерът на дължимия ДДС е **1 030 000,00** (*един милион и тридесет хиляди*) лева. Общата стойност на договора с включен ДДС възлиза на **6 180 000,00** (*шест милиона сто и осемдесет хиляди*), съгласно ценовата оферта на изпълнителя - (Приложение № 3) към договора.

(2) Единичните цени не подлежат на преразглеждане.

(3) В цената по ал. 1 са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за реализиране предмета на договора, в това число за:

1. проектиране и одобряване на проектната документация от призната класификационна организация съгласно изискванията на техническата спецификация;
2. материали и оборудване за построяване на кораба, резервни части;
3. енергия, питейна и производствена вода, противопожарна безопасност, необходими за изпълнение на поръчката;
4. труд и допълнителни разходи за построяване на кораба;

5. маневриране, провлачване за целите на изпълнение на договора;
6. застраховки в срока от сключване на договора до приемането на кораба от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
7. митнически документи и формалности;
8. необходимите такси от всякакъв вид;
9. необходимите ходови изпитания, на всички агрегати, възли и детайли;
10. първични, междинни и крайни измервания от всякакъв вид, включително лабораторни измервания;
11. разходите за наблюдение и приемане от признатата класификационна организация на изпълнението на кораба в различните му фази на изпълнение;
12. придружаване на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за осъществяване на контрол на работите по изпълнението на поръчката съгласно изискванията на техническата спецификация;
13. доставка на кораба в гр. Русе при км 491 на р. Дунав и предаване на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, включително и извършване на проби в работен режим;
14. обучение на персонала на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
15. обслужването на кораба в гаранционен срок;
16. други разходи, свързани с изпълнението на договора.

**Чл. 7. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** договорената цена, както следва:

а) **Авансово плащане** в размер на **1 030 000,00** (*един милион и тридесет хиляди*) лева без ДДС, представляващ 20 % от стойността на договора без ДДС - в срок до 20 (*двадесет*) работни дни от подписване на договора и съгласуван от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** работен времеви график за изпълнение на поръчката, срещу представяне на гаранция за аванса и на оригинална фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

б) **Междинни плащания както следва:**

б1) в размер на **1 287 500,00** (*един милион двеста осемдесет и седем хиляди и петстотин*) лева без ДДС, представляващ 25 % от стойността на договора без ДДС за изработка на корпус и палуба сборка и приемане на монтажа им - в срок до 20 (*двадесет*) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „а“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

б2) в размер на **515 000,00** (*петстотин и петнадесет хиляди*) лева без ДДС, представляващ 10 % от стойността на договора без ДДС за изработка на надстройка и рулева рубка, сборка с палубата и приемане на монтажа им в срок до 20 (*двадесет*) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „б“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

б3) в размер на **1 287 500,00** (*един милион двеста осемдесет и седем хиляди и петстотин*) лева без ДДС, представляващ 25 % от стойността на договора за доставени и монтирани основни корабни системи, корабни машини и механизми, електрическо корабно обзавеждане (без монтирани осветителни тела и контакти), като всички са монтажно приети - в срок до 20 (*двадесет*) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „в“ от раздел XV на техническата

спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

в) **Окончателно плащане**, в размер на **2 060 000,00** (два милиона и шестдесет хиляди) лева, представляващ 40 % от стойността на договора без ДДС, от което се приспада авансовото плащане, в случаите, когато е използвано авансово финансиране – в срок до 30 (тридесет) работни дни след окончателно завършване на кораба и подписване на приемо-предавателен протокол и представена оригинална фактура от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при условията на т. 2.6 от Раздел XV на техническата спецификация, която е приложение № 1 към договора.

(2) Плащанията се извършват чрез превод по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: "Банка ДСК" АД

Адрес: гр. Варна, бул. "Владислав Варненчик" 108

BIC: STSABGSF

IBAN: BG60STSA93000010163834

(3) Не се счита за забавено плащане, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е наредил сумата за плащане в сроковете по ал. 1, дори сумата да е постъпила по сметката на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след падежа по вина на обслужващата банка.

(4) В случаите, когато е начислена неустойка съгласно чл. 31 от договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща дължимото възнаграждение след изплащане на неустойката от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

#### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 8. (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** работен времеви график за изпълнение на поръчката за съгласуване в 20 (двадесет) дневен срок от сключване на договора.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** своевременно информира писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички промени в съгласувания времеви график, които оказват влияние върху срока на изпълнение на поръчката с повече от един месец забавяне, което не освобождава **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от неустойка в случай на просрочване на изпълнението след договорения срок.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** ежемесечно работни доклади за напредъка на изпълнението на поръчката съобразно графика, като докладът за всеки предходен месец се представя до 5-то число на текущия месец.

Чл. 9. В тридневен срок след подписване на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съобщава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** своето лице за контакт и съдействие за изпълнение на договора.

Чл.10. (1) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява призната класификационна организация за одобряване на проектно техническата документация и наблюдение на строежа на кораба по правилата на класификационната организация, като съобщава нейното име, и седалище на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в десетдневен срок от сключването на този договор.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при регулярните му инспекции контакт с представители на класификационната организация, която е ангажирана с контрола на изпълнението на кораба, при което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да получи информация от тези представители за хода и качеството на изпълнение на поръчката, вкл. за материали и оборудване.

(3) В срока на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (негови представители) и на класификационната организация безпрепятствен достъп до производствена база, в която се произвежда кораба, за осъществяване на контролните им дейности при реализация на поръчката.

**Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да изисква съдействието на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, когато това е необходимо за изпълнение на настоящия договор.

**Чл. 12. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изпълни възложената работа добросъвестно с грижата на добър търговец с прилагане на добри практики при проектиране и строителство на кораби включително:

1. да извърши дейностите по чл. 1 качествено и в договорените срокове, като използва материали и резервни части, съгласно посоченото относно вида, количеството и качеството им съгласно приложенията на договора, включително предписанията и изискванията на класификационната организация.

2. да отстранява за своя сметка и в най-кратък технологичен срок установените при наблюдението на извършените работи от класификационната организация и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** недостатъци – неизпълнени, некачествено изпълнени или изпълнени в отклонение от договореното.

3. в рамките на уговорените гаранционни срокове да отстранява за своя сметка всички установени дефекти, като използва специалисти с необходимата квалификация и опит.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за организацията и координацията на цялостния процес на реализация на поръчката.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от ЗОП.

(4) В случай, че по своя вина **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** причини щети на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на трети лица, то възстановяването им е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) Всякакви санкции, наложени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от компетентни общински или държавни органи във връзка с изпълнението на настоящия договор, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 13.** При изпълнението на този договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да уведоми незабавно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при възникване на пречки от административен, стопански или друг характер, които могат да забавят или направят невъзможно изпълнението на договора.

**Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи договореното възнаграждение по реда и при условията на този договор.

**Чл. 15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се освобождава от отговорност по изпълнението на договора след изтичане на гаранционния срок.

## **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 16.** В тридневен срок от сключване на договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** определя лицата и данни за връзка, които ще го представляват при изпълнение на договора, вкл. за дейностите, за които ще бъдат упълномощени от името на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** съгласува в срок до 5 работни дни представения от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** работен времеви график за изпълнение на поръчката.

**Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

1. на регулярни инспекции в процеса на строителството на кораба при условията на техническата спецификация, като не възпрепятства работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

2. по всяко време да изисква и получава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** информация относно изпълнението на договора.

3. да спира изпълнението на отделни дейности по договора и да изисква преработка при несъответствие на изпълнението с техническите спецификации, неразделна част от този договор. В този случай всички допълнително възникнали разходи са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 19. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** оказва при необходимост съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за точното и качествено изпълнение на договора.

**(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението на поръчката, ако тя е изпълнена съгласно договора и приложенията към него.

**Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не носи отговорност, ако при или по повод изпълнението на възложената работа в резултат на действие или бездействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде причинена смърт или телесна повреда на физическо лице или бъде увредено нечие имущество.

**Чл. 21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща договореното възнаграждение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по реда и при условията на този договор.

## **VI. ГАРАНЦИИ**

**Чл. 22. (1)** В срок до 14 (*четирнадесет*) дни след подписването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размера му по чл. 7, ал. 1, т. 1 на договора, включително с ДДС, в една от формите по чл.

111, ал. 5 от ЗОП, избрана от него със срок на валидност два месеца след крайния срок за доставка на кораба.

(2) Гаранцията се освобождава в тридневен срок от усвояване на авансово предоставените средства.

(3) В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласуват предварително с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) В случай на промяна (удължаване) срока на изпълнение на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да удължи срока на валидност на гаранцията за авансово плащане.

**Чл. 23. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява гаранция за изпълнение на договора в размер на **257 500,00** (двеста петдесет и седем хиляди и петстотин) лева, представляваща 5 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС, издадена от Банка ДСК ЕАД, Дирекция „Международни разплащания“, ул. „Г. Бенковски“ № 5, 1036 София/България в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД** при подписване на договора със срок на валидност от 30 (*тридесет*) дни след изтичане на гаранционния срок – Приложение № 4 към договора. В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласуват предварително с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД**.

(2) Гаранцията за изпълнение дава право безусловно и неотменяемо да бъде усвоена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в случаите при първо надлежно подписано и подпечатано искане за плащане от негова страна деклариращо, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора.

(3) 80 % гаранцията за изпълнение се освобождава в срок 5 (*пет*) работни дни след извършване на окончателното плащане по договора.

(4) 20 % гаранцията за изпълнение се освобождава в срок 5 (*пет*) работни дни след изтичане на гаранционния срок, или ако е изтекъл гаранционния срок - след отстраняване на гаранционна неизправност, която е заявена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срока на гаранционно обслужване.

(5) Гаранцията за изпълнение се връща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в петдневен срок в случай на прекратяване на договора по вина на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 24. (1)** В случаите на банкова гаранция за изпълнение **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема разходите по откриване на гаранцията и поддържането и в срока на договора.

(2) В случаите на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие отговорността на изпълнителя, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема разходите по сключването на застраховката и поддържането ѝ в срока на договора.

**Чл. 25. (1)** При представяне на гаранция за изпълнение в парична сума същата се внася по набирателна банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД**:

**IBAN: BG 49 BUIN 7007 3305 1942 30,**

**BIC: BUINBGSF,**

**Банка АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ,**

като в нареждането за плащане следва да бъде записано: „Покупка на маркиращ кораб”.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихви за периода, през който средствата по гаранцията законно са престояли при него.

## **VII. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА ПОРЪЧКАТА**

**Чл. 26. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** произвежда кораба в корабостроителница (производствена база), като осигурява на работната площадка за строежа на кораба захранването с ел. енергия, питейна и битова вода, противопожарна безопасност, инструктажа на персонала, зает с изпълнение на договора, както и на представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, когато те са на посещение във връзка с изпълнение на договора.

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва работите за реализиране на договора в съответствие и при спазване на изискванията на техническата спецификация, като гарантира успешно взаимодействие на всички корабни системи и оборудване, включително специализираното оборудване.

**Чл. 27. (1)** Приемането на кораба се осъществява с подписване на приемо-предавателен протокол при условията на Раздел XV от техническата спецификация, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да назначи комисия.

**(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да не приеме извършените работи, когато не отговарят на изискванията на договора.

**(3)** В случаите по предходната алинея, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** писмено указва на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** необходимите корекции и подходящ срок за отстраняване на недостатъците. Поправянето е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## **VIII. ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕКЛАМАЦИИ**

**Чл. 28. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва дейности в гаранционен срок съгласно техническата спецификация.

**Чл. 29. (1)** Рекламациите по договора се предявяват от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и уреждат съгласно уговореното в техническата спецификация и приетите допълнителни предложения от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**(2)** Двете страни съставят в тридневен срок констативни протоколи след:

1. уведомлението на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за наличие на дефекти, в които се описват рекламациите (вида и характера на дефектите), както и срока на отстраняването им;

2. отстраняване на дефектите, като описват вида и характера на извършените дейности със заключение, че рекламацията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е удовлетворена. В протокола се отбелязва, че при направените проби след отстранени дефекти корабът е в нормално техническо (експлоатационно) състояние.

## **IX. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

**Чл. 30. (1)** При обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при



договорените условия (решения на правителството, природни бедствия – земетресения; урагани; лоши хидрометеорологични условия, при които спускането на вода, маневрирането при изпитанията и/или доставката на кораба по вода е затруднена поради липса на безопасни условия за корабоплаване и маневриране, както и при настъпването на други събития от извънреден характер) страните по договора удължават срока на договора, като подписват анекс към договора.

(2) За доказване на обстоятелствата по ал. 1 страната, която се позовава на непреодолима сила, представя документи, издадени от съответните компетентни органи.

(3) Страните по настоящия договор не дължат неустойки или обезщетение за понесени вреди и загуби, ако последните са причинени в резултат на непредвидени обстоятелства по ал. 1.

(4) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава преди настъпване на непредвидени обстоятелства по ал. 1, тя не може да се позовава на тези обстоятелства за периода на забава преди настъпването ѝ.

(5) Страната, засегната от обстоятелствата по ал. 1, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър търговец, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в двуседмичен срок от настъпването на обстоятелствата.

(6) При непредвидени обстоятелства по ал. 1 изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира.

(7) Не представляват „непредвидени обстоятелства“ събития, причинени по небрежност или чрез умишлено действие на страните или на техни представители и/или служители, както и недостига на парични средства.

## Х. НЕУСТОЙКИ

**Чл. 31. (1)** При просрочване на изпълнението на задължение по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка, в размер на 0,5 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС за всеки ден забава, но не повече от 20% от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

(2) При лошо (частично или некачествено) изпълнение на задължение по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка, в размер на 15 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

(3) При пълно неизпълнение на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 30 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

**Чл. 32** Плащането на неустойки по този договор не лишава изправната страна от правото да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката по общия исков ред.

## Х. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 33. (1)** Договорът не може да бъде изменян, освен в случаите на чл. 116 от ЗОП.

**(2)** Изменение на зададени условия в техническата спецификация се допускат, когато те са наложени от предписания (към изпълнителя) от Класификационната организация, наблюдаваща проектирането и строежа на кораба. Изпълнението на тези предписания са предвидени като инструмент в техническата спецификация (приложение № 1 към договора) за качествено изпълнение на обществената поръчка. Изпълнението на тези предписания от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** не може да доведе до увеличаване на договорената цена.

**Чл. 34 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора в случаите на чл. 118 от ЗОП.

**Чл. 35.** За всички неуредени въпроси във връзка с този договор се прилагат разпоредбите на чл. 120 от ЗОП.

## ХІ. ОБЩИ КЛАУЗИ

**Чл. 36.** Собствеността върху проектно техническата документация и доставения кораб и оборудването (включително резервните части) се счита прехвърлена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с подписването на приемо-предавателния протокол по Раздел VII на договора.

**Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не може да използва копия от чертежи и документи, данни и софтуер, свързани с изпълнението на настоящия договор, за други цели без предварително писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 38. (1)** В случай на разногласие двете страни решават разногласията и споровете свързани с действителността, тълкуването, изпълнението или прекратяването на този договор чрез преговори.

**(2)** В случай на невъзможност за разрешаване на споровете по пътя на договарянето, те подлежат на разглеждане и решаване по съдебен ред от компетентния съгласно българското законодателство съд по местонахождението на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД**. На основание чл. 117, ал. 2 от Гражданския процесуален кодекс **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ИАПД** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласяват, че компетентният съд е съдът по местонахождението на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД**, а не онзи, на който делото е подсъдно съобразно правилата на местната подсъдност.

**Чл. 39.** Настоящият договор се състави и подписа в четири еднообразни оригинални екземпляра – 1 за изпълнител, 1 за агенцията и 2 за министерството.

### Приложения:

1. „Техническа спецификация за покупка на кораб за маркиране на корабоплавателния път” – 37 стр.

2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - 41 стр.
3. Ценова оферта на изпълнителя - 2 стр.
4. Гаранция за изпълнение на договора - 2 стр.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

**ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

Министър на транспорта,  
информационните технологии  
и съобщенията

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

**КАЛОЯНА ДИМИТРОВА**

Изпълнителен директор на  
„МТГ ДЕЛФИН“ АД

**ИВАН ИВАНОВ**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Директор на дирекция „Финанси“

**ПАВЛИН ЦОНЕВ**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Изпълнителен директор на ИА  
„Проучване и поддържане на река Дунав“

**ИВАНИЧКА ЕНЧЕВА**

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Директор на дирекция  
„административно-правно и финансово-  
стопанско обслужване“