



Международен Товарен сухопътен транспорт

Пазарно проучване. Оценка на въздействие на пакета „Мобилност I“

10 октомври 2019 г.

Цел и подход



Независимо пазарно проучване и оценка на въздействието от прилагане на регулаторните промени включени в пакет „Мобилност I“ по отношение на:

- Време на шофиране, време за почивки и тахографи
- Командирането на работници
- Кръстосани и каботажни превози



- Собствено независимо проучване относно оперативна и финансова информация, както и планове за развитие сред членовете на Съюза на международните превозвачи
- Публично достъпна информация
- Специализирани анализи на КПМГ

Международен автомобилен товарен транспорт в България



Източник: НСИ, специализирани секторни анализи, проучване и анализ на КПМГ

Основни промени и ефекти върху сектора



Пропуснати приходи, произтичащи от предложените регулации във връзка със „задължителното връщане“ и очакваните празни курсове



По-големи разходи за българските компании поради предложените ограничения за седмични почивки извън кабината и приложимите такси за паркиране



Забавяне на приходите, генерирани от българските компании в сектора, поради ограничен достъп до пазара на ЕС в рамките на кръстосаните и каботажни превози и ограничен размер на българската икономика



Принудителна интернационализация, т.е. най-добре представящите се български компании в сектора, работещи в момента на пазара на ЕС, вероятно ще създадат нови дружества в страните от Западна Европа



Преустановяване на дейността на по-малките компании, работещи в сектора, поради отрицателни финансови въздействия (пропуснати приходи и увеличение на разходите)

Оценка на ефектите на годишна база

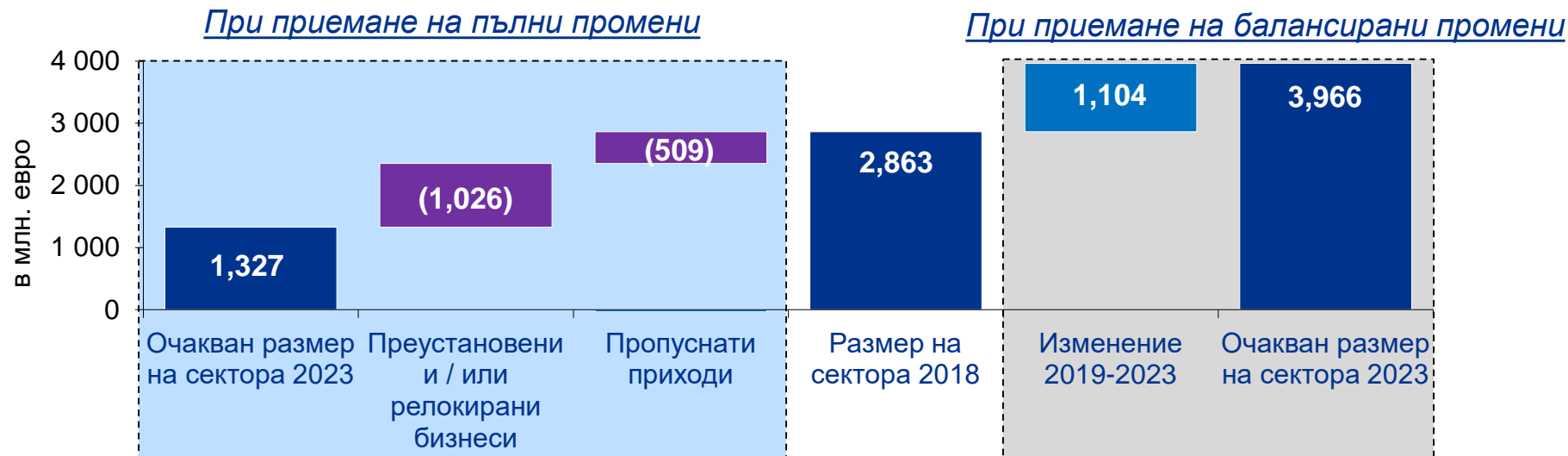


N.B. Моля, имайте предвид, че посочените ефекти не следва да се разглеждат кумулативно.

Източник: НСИ, специализирани секторни анализи, проучване и анализ на КПМГ

Прогноза за оценка на въздействието през 2023 г.: ИКОНОМИЧЕСКИ АСПЕКТИ

Развитие на сектора на международния автомобилен товарен транспорт



Източник: НСИ, специализирани секторни анализи, проучване и анализ на КПМГ

При пълно прилагане на предложените промени се очаква значително намаляване на пазарния дял в резултат на:

- Загубени приходи поради празни курсове по време на задължителното завръщане вкъщи
- Преустановяване и/или релокация на компании извън страната

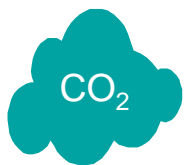
На база на обратната връзка от направеното проучване е направено допускане, че компании, притежаващи 36% от камионите, или ще преустановят, или ще релокират бизнеса си.

Размерът на пазара през 2023 г. при приемане на балансираните промени е представен с илюстративна цел.

Прогноза за оценка на въздействието през 2023 г.: екологични аспекти



Празните курсове, свързани със задължителното завръщане на камионите до държавата на регистрация, биха довели до увеличаване на CO₂ емисии с 88,500 т, което представлява 3% ръст на общите CO₂ емисии, произлизащи от превозните средства, притежавани от български компании, предоставящи международен автомобилен товарен транспорт.



Изчислено през общите въглеродни емисии, генерирани от транспортния сектор в България, това би довело до 1% увеличение.



Международен Товарен сухопътен транспорт

Пазарно проучване. Оценка на въздействие на пакета „Мобилност I“

10 октомври 2019 г.



Контакти

Гергана Мантаркова

Отговорен съдружник, „Консултантски услуги“

Цветан Елисеев

Директор, „Консултантски услуги“

КПМГ България ЕООД

бул . „България“ 45А

София 1404

Тел.: +359 2 9697 300

email: bg-office@kpmg.com

За КРМГ

КРМГ глобална мрежа от професионални фирми, предоставящи одитни, данъчни и консултантски услуги. Ние извършваме дейност в 153 страни и територии и разполагаме с 207 000 човека, които работят във фирмите членки по света. Независимите фирми – членки на мрежата на КРМГ са асоциирани с КПМГ Интернешънъл Кооператив („КПМГ Интернешънъл“), швейцарско юридическо лице. Всяка КПМГ фирма е самостоятелно търговско дружество и се описва като такова.

КРМГ в България е част от мрежата на КРМГ в Централна и Източна Европа и води предоставянето на услугите на Балканите, в които се включват офисите на КРМГ в България, Албания, Косово и Северна Македония.

КРМГ в България е създадена през октомври 1992 г. и понастоящем в нея работят повече от 290 души, които предоставят услуги на местни, регионални и международни клиенти. КРМГ в България има офиси в София и Варна.

kpmg.com/bg

Информацията, съдържаща се тук, е от общ характер и не се отнася до конкретно състояние на никое лице или дружество. Независимо че полагаме усилия за представяне на точна и навременна информация, не може да се гарантира точността на данните към датата на получаването им или точността им в бъдеще. Не следва да се предприемат действия въз основа на тази информация, без съответен професионален съвет след пълно проучване на конкретната ситуация.

© 2019 КПМГ България ЕООД, българско дружество с ограничена отговорност и фирма-членка на КПМГ мрежата от независими фирми-членки, асоциирани с КПМГ Интернешънъл Кооператив („КПМГ Интернешънъл“), швейцарско юридическо лице.

Всички права запазени.

Името и логото на КРМГ са регистрирани търговски марки или търговски марки на КПМГ Интернешънъл.