

**ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА  
ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ ОТ 1973 Г., КАКТО Е  
ИЗМЕНЕНА С ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г. ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС I И АНЕКС IV  
КЪМ MARPOL 73/78 (ОСВОБОЖДАВАНЕ НА UNSP БАРЖИ ОТ ПРЕГЛЕДИ И  
ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ)**

**(Приети с Резолюция MERC.330(76) на Комитета по опазване на морската среда на  
Международната морска организация на 17 юни 2021 г. В сила за Република  
България от 1 ноември 2022 г.)**

Издадени от Министерство на транспорта и съобщенията  
*Обн. ДВ. бр.73 от 13 Септември 2022г.*

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му по силата на международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като припомня също така член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. (MARPOL), който определя процедурата за изменение и възлага на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения към същата,

Като разгледа на своята седемдесет и шеста сесия предложените изменения на Анекс I и IV към MARPOL относно освобождаването на безпилотни несамоходни баржи (UNSP), от изискванията за преглед и освидетелстване, които са били разпространени в съответствие с член 16, параграф 2, буква а) от MARPOL,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква d) от MARPOL, изменения на Анекс I и IV към MARPOL, чийто текст е поместен в приложението към настоящата резолюция;

2 Определя, в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), подточка iii) от MARPOL, че измененията се считат за приети на 1 май 2022 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или страните, чиито комбинирани търговски флоти представляват не по-малко от 50 % от brutния тонаж на световния търговски флот, не са съобщили на Организацията възражение срещу измененията;

3 Приканва страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g), подточка ii) от MARPOL посочените изменения влизат в сила на 1 ноември 2022 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Отправя искане към генералния секретар за целите на член 16, параграф 2, буква е) от MARPOL, да предаде заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложенията, на всички страни по MARPOL;

5 Също така отправя искане към генералния секретар да предаде копия от настоящата резолюция и приложенията към нея на членовете на организацията, които не са страни по MARPOL.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС 1  
(ОСВОБОЖДАВАНЕ НА UNSP БАРЖИ ОТ ПРЕГЛЕДИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА  
ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ)

(отделен като самостоятелен акт)

## ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС I

### (Освобождение на UNSP баржи от прегледи и изисквания за освидетелстване)

#### Правило 1

##### Определения

1 Добавя се нов параграф 40, както следва:

40 *Безпилотна несамостоятелна баржа (UNSP)* означава баржа, която:

- .1 не се задвижва с механични средства;
- .2 не превозва нефт (както е определено в правило 1.1 от анекса);
- .3 няма монтирана машина, която може да използва нефт или да генерира нефтени остатъци (утайки);
- .4 няма нефтен танк, танк за смазочно масло, танк за омаслени води и танк за нефтени остатъци (утайки); и
- .5 на борда няма нито хора, нито живи животни.“

#### Правило 3

##### Освобождения и отмяна

2 Параграф 2 се заменя със следното:

„2 Спецификите за всяко такова освобождение, с изключение на тези по параграф 7 от настоящото правило, предоставени от администрацията, се посочват в свидетелството, посочено в правило 7 от настоящия анекс.“

3 Добавя се нов параграф 7, както следва:

„7 Администрацията може да освободи UNSP баржа\* от изискванията на правила 6.1 и 7.1 от настоящия анекс чрез свидетелство за освобождение IOPP на UNSP баржа, за срок, не по-дълъг от пет години, при условие че UNSP баржата е била подложена на преглед, за да се потвърди, че са изпълнени условията, посочени в правила 1.40.1—1.40.5 от настоящия анекс.

\* Вижте *Насоките за освобождение на безпилотни несамостоятелни баржи от определени изисквания за преглед и освидетелстване съгласно Конвенцията MARPOL (MEPC.1/CIRC.892).*“

#### Правило 8

##### Издаване или потвърждаване на свидетелство от друго правителство

4 Параграф 4 се заменя със следното:

„4 На кораб, който плава под флага на държава, която не е страна по конвенцията, не се издава Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт или свидетелство за освобождение на UNSP.“

## **Правило 9**

### *Форма на свидетелството*

5 Съществуващият параграф се номерира като параграф 1 и се добавя нов параграф 2, както следва:

„2 Международното свидетелство за освобождаване IOPP на безпилотни несамоходни баржи се изготвя във формата, съответстваща на образеца, даден в допълнение IV към настоящия анекс, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.“

6 Добавя се ново допълнение IV, както следва:

**МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ЮРП НА UNSP БАРЖА**

Издадено съгласно разпоредбите на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., както е изменена (наричана по-долу „Конвенцията“), под ръководството на правителството на:

(пълно официално наименование на страната)

от.....

(пълно наименование на компетентното лице или организация,  
упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни на кораба

Име на кораба.....

Отличителен номер или позивни.....

Пристанище на регистрацията.....

Бруто тонаж.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 UNSP баржата е била прегледана в съответствие с правило 3.7 от Анекс I към Конвенцията;
- 2 прегледът показва, че UNSP баржата :
  - .1 не се задвижва с механични средства;
  - .2 не пренася нефт (както е определено в правило 1.1 от Анекс I към Конвенцията);
  - .3 няма монтирана машина, която може да използва нефт или да генерира нефтени остатъци (утайки);
  - .4 няма нефтен танк, танк за смазочно масло, танк за омаслени води и танк за нефтени остатъци (утайки); и
  - .5 няма на борда нито лица, нито живи животни; и
- 3 UNSP баржата е освободена, съгласно правило 3.7 от Анекс I към Конвенцията, от изискванията за освидетелстване и свързаните с тях изисквания за преглед по правила 6.1 и 7.1 от Анекс I към Конвенцията.

Настоящото свидетелство е валидно до (dd/mm/yyyy).....  
при спазване на условията за освобождаване.

Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство  
(dd/mm/yyyy).....

Издава се в.....

(място на издаване на свидетелството)

(дата на издаване) (дд/мм/гггг): (подпис на оправомощено длъжностно лице)  
(печат или щемпел на органа)“

## Изменения на АНЕКС IV към MARPOL 73/78

### (Освобождаване на UNSP баржи от прегледи и изисквания за освидетелстване)

#### Правило 1

##### Определения

- 1 Добавя се следният нов параграф 16:
  - 16 *Безпилотна несамходна баржа (UNSP)* означава баржа, която:
    - .1 не се задвижва с механични средства;
    - .2 няма на борда нито хора, нито живи животни;
    - .3 не се използва за задържане на отпадъчни води по време на транспортиране; и
    - .4 няма разпоредби, които биха могли да произвеждат отпадъчни води, както е определено в правило 1.3 от настоящия анекс.“

#### Правило 3

##### Изключения

- 2 Заглавието на правилото се заменя със следното:

*„Изключения и освобождавания“*

- 3 Добавя се нов параграф 2, както следва:

„2 Администрацията може да освободи баржа, която не е самоходна (UNSP)\*, от изискванията на правила 4.1 и 5.1 от настоящия анекс чрез Международно свидетелство за освобождаване ISPP на UNSP баржа за период, не по-дълъг от 5 години, при условие че баржата е била подложена на преглед, за да се потвърди, че са изпълнени условията, посочени в правила 1.16.1—1.16.4. от настоящия анекс.“

\* Вж. *Насоките за освобождаване на безпилотните несамходни баржи от изискванията за преглед и освидетелстване съгласно Конвенцията MARPOL (MEPC.1/Circ.892).*

## **Правило 6**

*Издаване или потвърждаване на свидетелство от друго правителство*

4 Параграф 4 се заменя със следното:

„4 На кораб, който има право да плава под флага на държава, която не е страна по конвенцията, не се издава Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води или свидетелство за освобождаване на UNSP.“

## **Правило 7**

*Форма на свидетелството*

5 Съществуващият параграф се номерира като параграф 1 и позоваването на „допълнение“ се заменя с „допълнение 1“.

6 Добавя се нов параграф 2, както следва:

„2 Международното свидетелство за освобождаване ISPP на UNSP баржа се изготвя във формата, съответстваща на образеца, даден в допълнение II към настоящото приложение, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.“

## **Допълнения**

7 Съществуващото допълнение се номерира като допълнение I и се добавя ново допълнение II, както следва:

Форма на свидетелство за освобождаване на UNSP баржи

**МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ISPP НА UNSP БАРЖИ**

Издадено съгласно разпоредбите на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., с измененията към нея (наричана по-долу „Конвенцията“), под ръководството на правителството на:

*(пълно официално наименование на страната)*

от.....

*(пълно наименование на компетентното лице или организация,  
упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)*

Данни на кораба

Име на кораба.....

Отличителен номер или позивни.....

Пристанище на регистрация.....

Бруто тонаж.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

1 безпилотната несамходна баржа (UNSP), е била прегледана в съответствие с правило 3.2 от Анекс IV към Конвенцията;

2 прегледът показва, че безпилотната несамходна баржа (UNSP):

.1 не се задвижва с механични средства;

.2 няма на борда нито хора, нито живи животни;

.3 не се използва за задържане на отпадъчни води по време на транспортиране; и

.4 няма разпоредби, които биха могли да произвеждат отпадъчни води, както е определено в правило 1.3 от Анекс IV към Конвенцията; и

3 UNSP баржата е освободена, съгласно правило 3.2 от Анекс IV към Конвенцията, от изискванията за освидетелстване и свързаните с тях изисквания за преглед на правила 4.1 и 5.1 от Анекс IV към Конвенцията.

Настоящото свидетелство е валидно до(дд/мм/гггг).....  
при спазване на условията за освобождаване.

Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство  
(дд/мм/гггг).....

Издава се в.....

*(място на издаване на свидетелството)*

(дата на издаване) (дд/мм/гггг): (подпис на оправомощено длъжностно лице)

(печат или щемпел на органа)“