

## Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт:	Вид оценка:	Частична
Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	04.12.2019
	В отговор на №:	№ 03-00-516/28.11.2019 г.
	Институция:	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Диспозитив:	Съгласува с препоръки	
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

### I. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема“:

Предлагаме за яснота изложението в т.1.1. да се допълни с описание на актуалното състояние на уредбата относно летищните такси, като се представи и процедурата по Глава десета „в“ от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ). Тази информация е необходима, за да се изясни каква е същността на процедурата, както и основанията за определяне на размерите на летищните такси от летищния оператор с влязлото в сила решение № 3-896 от 30 октомври, 2019 г.

### II. Относно раздел 2 „Цели“:

Предлагаме заедно с общата цел за изпълнение на изискването на чл. 122, ал. 2 от ЗГВ в този раздел да се формулират и цели (конкретни и оперативни), чието реализиране ще доведе до постигането на общата цел. Тези цели могат да бъдат свързани например с качеството на услугите, инфраструктурата и съоръженията, за ползването на които се заплащат летищни такси, с приходите от летищни такси, с разходите за услугите, инфраструктурата и съоръженията на летището, които се включват при формиране на размера на летищните такси, със стимулиране на инвестициите, с повишаване на удовлетвореността на пътниците и т.н.

### III. Относно раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни“:

Предлагаме да се посочи брой на заинтересованите страни по групи, където това е възможно (например за групата въздушните превозвачи, за групата на пътниците с въздушен транспорт на годишна база и др.).

**IV. Относно раздел 4 „Вариант I на действие“:**  
Предлагаме навсякъде в оценката Вариант 0, а Вариант II да стане Вариант I. При представянето на вариантите е необходимо да се включат конкретни изводи за приложимостта им за решаване на проблемите, за последствията за заинтересованите страни при избор на всеки от вариантите, както и да се посочи кой е препоръчителният вариант за действие.

Предлагаме представянето на Вариант I в раздел 4 да се допълни с информация относно предложенията за промени в наредбата, за кои конкретни такси се предвижда промяна на размера (увеличаване или намаляване), каква е методиката, по която са определени новите размери, съгласно влязлото в сила решение № 3-896 от 30 октомври 2019 г. и т.н.

#### **V. Относно раздел 5 „Негативни въздействия“ и раздел 6 „Положителни въздействия“:**

Предлагаме след допълване и конкретизиране на целите в раздел 2 от настоящата оценка в тези два раздела въздействията да се разгледат по групи заинтересовани страни, в контекста на формулираните конкретни цели и очакваните ефекти от постигането им.

#### **VI. Относно раздел 8.1. „Административната тежест за физическите и юридическите лица“ и раздел 8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?“:**

Предлагаме в тези два раздела да се предостави допълнителна информация относно същността на промените, конкретните такси, които се предлага да се променят, както и да се посочи отново основанието за предприемане на нормативни промени.

#### **VII. Относно раздел 10 „Как въздейства актът върху микро, малките и средните предприятия (МСП) ?“:**

Предлагаме да се обоснове накратко защо не се очакват преки ефекти върху МСП при приемане на предложените нормативни промени.

#### **VIII. Относно раздел 12 „Обществени консултации“:**

Предлагаме в този раздел да се допълни необходимата информация и относно проведените консултации в хода на процедурата по Глава десета „в“ от ЗГВ.

\* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

\*\* При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

\*\*\* На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

\*\*\*\* На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерският съвет на Република България администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**

*На осн. § 1, т. 1 от ДР на ЗЗЛД*

**/КРАСИМИР БОЖАНОВ/**