**Проект**

**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и при възлагане на обществени поръчки за услуги по приложение № 21 към чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ L 315, 03.12.2007 г.).

(2) Наредбата се прилага при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и за доставка на превозни средства, посочени в приложение I, част А, точки 5.2 (бронирано превозно средство), 5.4 (катафалки) и 5.5 (превозно средство, достъпно за инвалидни колички) от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.06.2018 г.), (Регламент (ЕС) 2018/858) и при възлагане на обществени поръчки за услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, при извършването на които се използват посочените превозни средства.

**Чл. 2.** Наредбата не се прилага при възлагане на обществени поръчки за следните превозни средства:

1. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „а“ (земеделски и горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (OВ L 60, 02.03.2013 г.), буква „б“ (дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (OВ L 60, 02.03.2013 г.) и буква „в“ (верижни превозни средства) и в член 2, параграф 3, буква „в“ (превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на моторно превозно средство) от Регламент (ЕС) 2018/858;

2. превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас A, определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата;

3. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г“ (превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили), параграф 3, букви „а“ (превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища и летища) и „б“ (превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред) и приложение I, част А, точки 5.3 (линейки) и 5.7 (автокранове) от Регламент (ЕС) 2018/858.

**Чл. 3.** Емисиите на чистите леки превозни средства от категории М1, М2 и N1 не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в приложението.

**Чл. 4.** Когато в резултат на преоборудване в съответствие с Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (обн., ДВ, бр. 21 от 2013 г., посл. изм., бр. 55 от 2019 г.) превозните средства отговарят на определението в § 1, т. 1, същите могат да се считат за чисти превозни средства или за превозни средства с нулеви емисии за целите на спазването на изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагането на обществени поръчки.

**Допълнителни разпоредби**

**§ 1.** По смисъла на тази наредба:

1.„Чисто превозно средство“ е:

a) превозно средство от категория M1, M2 или N1 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO2 g/km, и емисии на замърсители при реални условия на движение под приложимите пределни стойности на емисиите, определени в приложението, или;

б) превозно средство от категория M3, N2 или N3, използващо алтернативни горива, с изключение на горива, произведени от суровини с висок риск от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси, в съответствие с чл. 12, ал. 5 и чл. 13, ал. 4 и 5 от Закона за енергията от възобновяеми източници. При превозни средства, използващи течни биогорива, синтетични и парафинови горива, тези горива не се смесват с конвенционални изкопаеми горива.

в) тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии, което отговаря на определението по буква „б“, без двигател с вътрешно горене или с двигател с вътрешно горене, който отделя по-малко от 1 g CO2/kWh, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.07.2009 г.) и мерките за неговото изпълнение, или което отделя по-малко от 1 g CO2/km, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.06.2007 г.) и мерките за неговото изпълнение.

2. „Алтернативни горива“ са горива или източници на захранване, които поне отчасти служат за заместител на изкопаемите нефтени източници при снабдяването с енергия на транспорта и имат потенциал да допринесат за неговата декарбонизация и да повишат екологичните показатели на транспортния сектор. За алтернативни горива се приемат, но не само:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | | --- | --- | |  | * електроенергия; | |  | - водород; | |  | - биогорива; | |  | - синтетични и парафинови горива; | |  | - природен газ, включително биометан, в газообразна форма (сгъстен природен газ (СПГ) и втечнена форма (втечнен природен газ (ВПГ)); | |  | - втечнен нефтен газ (ВНГ). | |

3. „Биогорива“ са течни или газообразни горива в транспорта, произведени от биомаса.

**§ 2.** Тази наредба въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства (ОВ, L 188, 12.07.2019).

**Заключителни разпоредби**

**§ 3.** Наредбата се издава на основание чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки.

**§ 4.** Тази наредба отменя Наредба № Н-18 от 8 август 2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 66 от 23.08.2016 г.).

**§ 5.** Наредбата влиза в сила от обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

***Приложение***

***към чл. 3***

Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| До 31 декември 2025 г. | | | | | | | |
| Категории превозни средства | Клас | Референтна маса  (RM) (kg) (3) | CO2 (g/km) | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) | | | |
| Брой на частиците (PN) (#/km) | | Маса на азотните оксиди (NOx) (mg/km) | |
| Двигатели с принудително запалване (2) | Двигатели със запалване чрез сгъстяване | Двигатели с принудително запалване | Двигатели със запалване чрез сгъстяване |
| M1 | - | - | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
| M2 | - | - | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
| N1 | I | RM ≤ 1305 | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
|  | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 60 | 84 |
|  | III | 1760 < RM | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 65,6 | 100 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От 1 януари 2026 г. | | | | |
| Категории превозни средства | Клас | Референтна маса  (RM) (kg) (3) | CO2 (g/km) | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) |
| M1 | - | - | 0 | Не се прилага |
| M2 | - | - | 0 | Не се прилага |
| N1 | I | RM ≤ 1305 | 0 | Не се прилага |
|  | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 0 | Не се прилага |
|  | III | 1760 < RM | 0 | Не се прилага |

Забележки:

[(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A32019L1161&qid=1681991072881#ntc1-L_2019188BG.01012702-E0001)  Декларирани максимални стойности на емисиите на ултрафини частици при реални условия на движение в mg/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NOx) в mg/km, както са посочени в точка 48.2 от сертификата за съответствие, както е описано в приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 година относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L, 26.05.2020 г.) за цялостни и градски пътувания в реални условия на движение.

[(2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A32019L1161&qid=1681991072881#ntc2-L_2019188BG.01012702-E0002)  Пределните стойности за броя на частиците при двигатели с принудително запалване се прилагат само за превозни средства с двигатели с директно впръскване на горивото.

(3) „Референтна маса“ е масата на превозното средство в готовност за движение, намалена с масата на водача, равна на 75 кг., и увеличена с постоянна маса от 100 кг.

**Георги Гвоздейков**

*Министър на транспорта и съобщенията*