

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

I. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НАЛИЧНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДАННИ

1. МЕТОДОЛОГИЯ

В рамките на Дейност 2 бе създадена от Изпълнителя организация за събиране на данни в съответствие с предложената в плана методика за събиране на данни, разработена и приета от Възложителя в Дейност 1. Предвидените подходи на събиране на данни са:

- чрез Възложителя;
- чрез собствени проучвания на Изпълнителя;
- събиране на данни от публично достъпни източници.

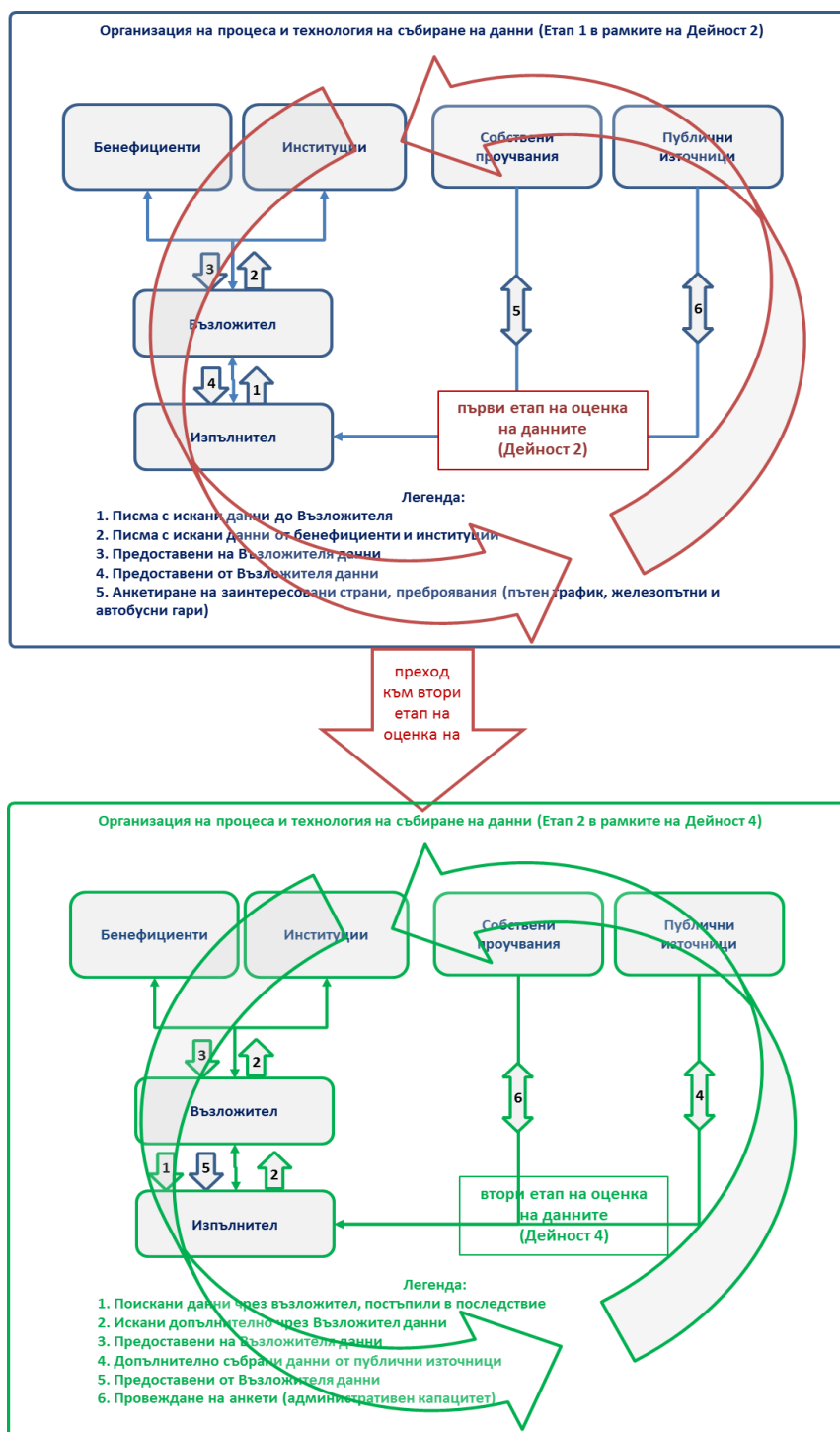
На база извършеното широко мащабно събиране на данни, в съответствие с изискванията за изпълнение на настоящия проект, при изпълнението на Дейност 2 всички събрани данни бяха съхранени в електронна база данни, която бе предоставена на Възложителя.

В рамките на РД 7 „Оценка на наличните, предоставени от Възложителя данни“ бе представена методика за оценка, породена от нехомогенността на събраните данни. Основните насоки, в които бе направена оценка на събраните данни са качество и навременност. От качеството на данните зависи тяхната приложимост (използваемост) за разработване на транспортния модел и за извършване на необходимите анализи. Времовите рамки, в които трябва да се осигурят данните, т.е. тяхната навременност се определя от сроковете за изпълнение на дейностите и задачите по проекта.

В настоящия работен документ е направен анализ и оценка на наличните транспортни данни, постъпили на втори етап от тяхното събиране по един от споменатите по горе подходи, след оценката в рамките на Дейност 2. Оценката е направена само за нови, данни които са оценени като неналични или чиято навременност и/или качество са попадали в критични срокове.

Организацията и технологията на събиране на данни в двата етапа на събиране на данни е представена на фиг. 1-1.

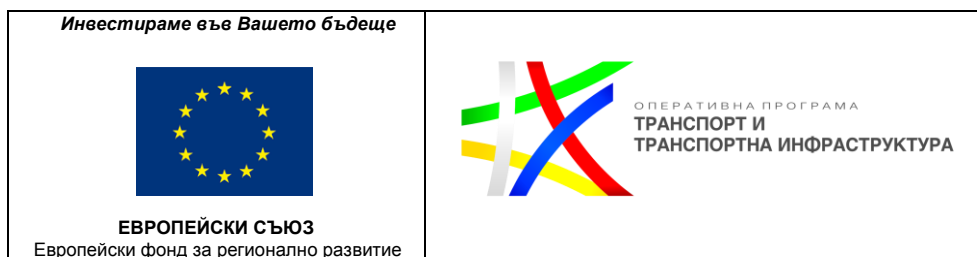
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



Фигура 1-1 Организация на процеса и технология на събиране на данни

Оценката за навременно получаване на данни е направена в съответствие с планираните по график допълнителни срокове за събиране на данни посочени в Дейност 2, а именно:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 1-1 Допълнителни срокове за събиране на липсващи данни

Допълнителни срокове за събиране на липсващи данни		
Данни за транспортен модел		
Планиран срок	Актуализирани срокове	Дейности
20.4.2016	27.4.2016	Създаване на електронна база данни за транспортния модел за базовата 2014 г.
	15.5.2016	Разработване на сценарии за базовата г.ина и прогнозните г.ини
	10.8.2016	Валидиране за базовата г.ина
		Валидиране на прогнозите
Данни за анализ на транспортен сектор		
20.4.2016	27.4.2016	Извършване на анализи
	10.6.2016	Идентификация на проблеми и нужди
Данни за анализ на административен капацитет		
20.4.2016	15.5.2016	Преглед на административния капацитет
	8.8.2016	Преглед и анализ на резултатите от оценката на административния капацитет
Данни за околна среда		
	1.10.2016	Разработване и представяне на документация за уведомление относно скрийнинга
	30.1.2017	Разработване на Доклад за оценка на съвместимост и Доклад за CEO

По приетите критерии за оценка в рамките на Дейност 2 за използваемост на данните за изпълнение на дейностите и задачите, предвидени в проекта те са ранжирани в четири групи:

данни, които не се изискват за изпълнение на съответна дейност или задача	N/A
данни, които са необходими, но не са налични	
данни, които са необходими и налични, но не са с необходимата детайлност и обхват	
данни, които са необходими и налични с необходимата детайлност и обхват	

По приетите критерии за оценка в рамките на Дейност 2 за навременност данните са ранжирани в три групи:

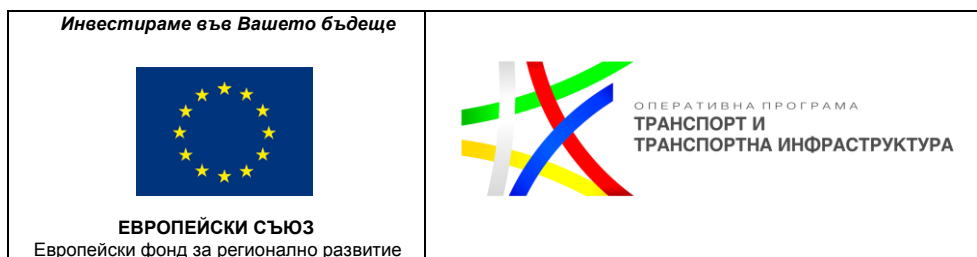
данни, които са събрани и налични в планираните срокове	
данни, които са в процес на събиране, но има забавяне, което не е критично за изпълнение на съответните дейности и задачи	
данни, които не са събрани в необходимите срокове и има риск това да повлияе отрицателно върху качеството на изпълнение на дейностите и задачите	

Използваният алгоритъм за последователността на оценката по критериите за приложимост (използваемост) и навременно осигуряване на данните при етап 2, с цел еднаквост, е същият приложен при оценката на данните при етап 1.

Оценките обхващат всички налични данни, получени чрез Възложителя и допълнени от публични източници. Резултатите са обобщени за всяка подгрупа (ниво 3) от структурата на базата данни.

Обобщена информация за допълнително събраните данни и допълнително исканите данни по източници е представена в таблица 1-2:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 1-2 Обобщена информация за допълнително събрани данни и допълнително искани данни по източници

източник	очаквани искани данни чрез възложител	допълнително искани данни	допълнително събрани данни от публични източници
Министерство на здравеопазването и храните	✓		
Изпълнителна агенция по горите	✓		✓
Агенция митници		✓	
БДЖ-Товарни превози	✓	✓	
Главна дирекция "Гранична полиция"		✓	
Министерство на вътрешните работи	✓		
Национален статистически институт	✓		✓
Евростат			✓
Официални интернет страници			✓

2. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НАЛИЧНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДАННИ

- Социално икономически и демографски данни:

Към момента на изготвяне на Доклад 1 и съпътстващата оценка на данните не бяха получени данни за: добив от горски площи, заетост на територията с горски площи и производство на земеделски култури. Частично бяха събрани данни за потребление на продукцията и баланс на заетостта на територията. Тези данни бяха допълнително изискани чрез Възложителя от Министерство на земеделието и храните (МЗХ), Изпълнителна агенция по горите (ИАГ) и Министерство на икономиката (МИ). Забавянето не бе критично за разработване на транспортния модел и за извършване на предстоящите анализи.

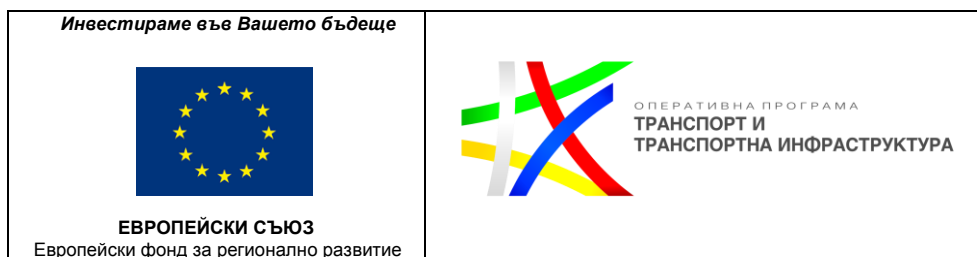
Извод: Към изготвяне на настоящия доклад данните за добив на горски площи, заетост на територията с горски площи и производство на земеделски култури са налични, данни са получени от МЗХ и ИАГ. Данните предоставени от МЗХ за земеделските площи по общини обхващат 2010 г., тъй като тогава е проведено последното преброяване. Данните от ИАГ са предоставени за 2015 г. по общини.

Оценката на данните е представена в таблица 1-3:

Таблица 1-3 Оценка на Социално-икономическите и демографски данни

първо ниво	второ ниво	трето ниво	Приложимост				
			Налични	Модел	Анализи	Прогнози	Навременност
социално-икономически и демографски данни	Данни за селското и горското стопанство	потребление на продукцията					
		баланс на заетостта на територията		N/A		N/A	
		добив от горски площи					
		заетост на територията с горски площи		N/A		N/A	
		производство на земеделски култури					

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- Данни за сектор Транспорт:

Към момента на изготвяне на Доклад 1 и съпътстващата оценка, основната част от данните за сектор транспорт, необходими за разработване на транспортния модел и анализите на транспортния сектор бяха събрани. В съответствие с допустимите срокове предстоеше допълване на тези данни.

Критични за анализите и транспортния модел бяха единствено данните за превози с железопътен транспорт по видове товари на ниво области, общини и зони.

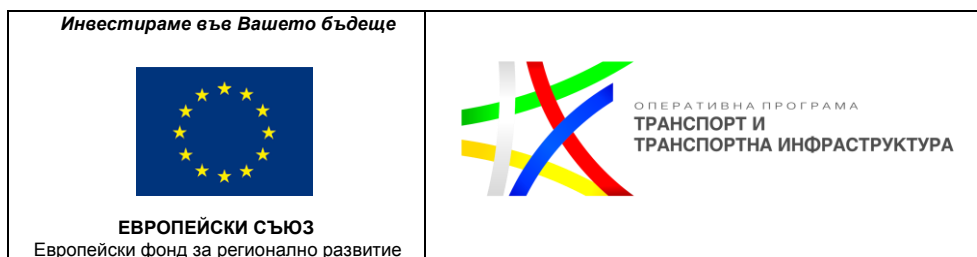
Извод: Данни за превозите от/до гара, вид товар, брой вагони, тегло и други необходими за анализите са предоставени от БДЖ-Товарни превози и към момента не се считат за критични. Допълнително искани бяха данни от Агенция митници (АМ) и Главна дирекция гранична полиция (ГДГП). Данни бяха предоставени за транзитните потоци с автомобилен транспорт през граничните пунктове на Република България (по вид превозно средство и брой лица). Данни от АМ постъпиха с информация за внос (държава на получаване), износ (държава на произход) и транзит (държава на получаване и изпращане) през митническите пунктове на Република България по вид транспорт и вид стока. Данни бяха получени и за аварийните планове на пристанищата, които бяха класифицирани към други данни за морски и вътрешноводен транспорт.

Оценката на данните е представена в таблица 1-4:

Таблица 1-4 Оценка на данните в сектор Транспорт

първо ниво	второ ниво	трето ниво	Приложимост				
			Налични	Модел	Анализи	Прогнози	Навременност
транспорт	железопътен транспорт	нормативна база		N/A		N/A	
		Оператори				N/A	
		железопътен трафик					
		подвижен състав					БДЖ ТП
	автомобилен транспорт	ТСОС		N/A		N/A	
		нормативна база					
		Оператори					
		пътен трафик					
		пътна мрежа и инфраструктура				N/A	
		пътни превозни средства					
	въздушен транспорт	други данни за автомобилен транспорт					
		Инциденти					
		нормативна база		N/A		N/A	
	мултимодален и интермодален транспорт	други данни за въздушния транспорт					
		Трафик					
		нормативна база		N/A		N/A	
		Инфраструктура		N/A		N/A	
	метрополитен и градски транспорт	други данни за мултимодален и интермодален транспорт		N/A		N/A	
		нормативни документи		N/A		N/A	
		подвижен състав		N/A		N/A	
		транспортна мрежа		N/A		N/A	
		трафик метрополитен и градски транспорт					
	Морски и вътрешноводен транспорт	други данни за метрополитен и градски транспорт		N/A		N/A	
		други данни за морски и вътрешноводен транспорт		N/A		N/A	

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

- Стратегии, проучвания и проекти:

Към момента на изготвяне на Доклад 1 и съпътстващата оценка, в базата данни бяха налични значителна част от необходимите за разработване на анализите и транспортния модел национални и секторни стратегически документи, проучвания и проекти. Те са с особена важност, тъй като следва да бъдат взети предвид всички релевантни стратегии, проучвания и проекти на национално ниво и на ниво сектори.

Извод: Към настоящия момент на изготвяне на оценката, основната част новопостъпили стратегии, програми и проекти са от Възложителя или допълнени чрез собствени проучвания на Изпълнителя. В основната си част те представляват национални и секторни стратегии, актуализации на съществуващи оценки, списъци с проекти и други. Към момента няма критични данни.

Оценката на данните е представена в таблица 1-5:

Таблица 1-5 Оценка на данните за стратегии, проучвания и проекти

първо ниво	второ ниво	трето ниво	Приложимост				
			Налични	Модел	Анализи	Прогнози	Навременност
стратегии, проучвания, проекти	стратегии	Национални стратегии					
		Стратегии в сектор транспорт					
		Други стратегии					
	проучвания	Национални					
		Сектор транспорт					
		Други проучвания					
	проекти	Проекти в железопътния транспорт					
		Проекти в автомобилния транспорт					
		Проекти в морския и вътрешноводния транспорт					
		Проекти във въздушния транспорт					
		Проекти в мултиmodalния и интерmodalния транспорт					
		Метрополитен и градски транспорт					
	други публично достъпни данни и документи						

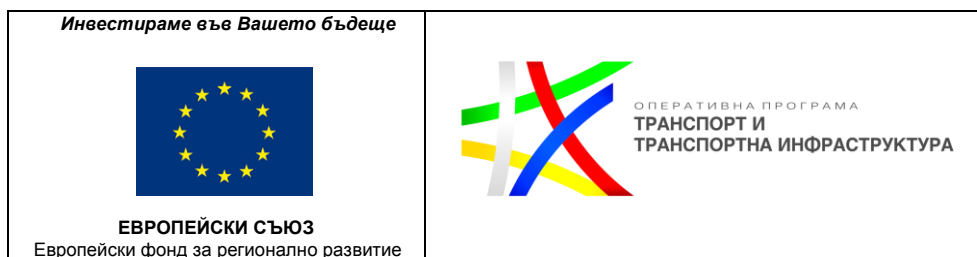
- Данни за околната среда:

Данните за околна среда са необходими за подготовка и извършване на процедурите за изготвяне на Стратегическа екологична оценка и Оценка за съвместимост.

Към момента на изготвяне на Доклад 1 и съпътстващата оценка са събрани данни, които са на официалните страници на изпълнителна агенция по околната среда, МОСВ, РИОСВ, общини, басейнови дирекции за управление на водите - „западно-беломорски район“, „източно-беломорски район“, „черноморски район“ и „дунавски район“, както и на други институции и ведомства.

Извод: Оценката на наличните данни и документи за околна среда към момента не се различава от тази при етап 1, тъй като събирането на необходимите данни и документи за извършване на процедурите за изготвяне на Стратегическа екологична оценка и при необходимост на Оценка за съвместимост, ще е възможно на по-късен етап по време на

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

изпълнение на дейност 5 „Разработване на мерки“, дейност 6 „Оценка на разработените мерки“ и дейност 7 „Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“.

Оценката на данните от етап 1 е представена в таблица 1-6:

Таблица 1-6 Оценка на данните за Околна среда

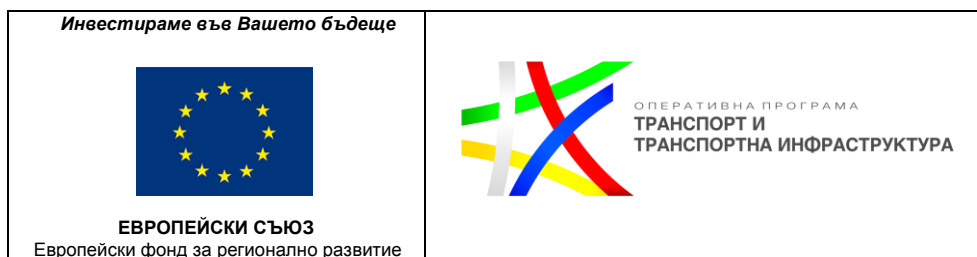
първо ниво	второ ниво	трето ниво	Приложимост				
			Налични	Модел	Анализи	Прогнози	Навременност
околна среда	нормативни документи	Обща нормативна уредба		N/A		N/A	
		Сектор "Води"		N/A		N/A	
		Сектор "Въздух"		N/A		N/A	
		Сектор "Природа"		N/A		N/A	
		Сектор "Почви"		N/A		N/A	
		Сектор "Климат"		N/A		N/A	
		Сектор "Отпадъци"		N/A		N/A	
	стратегически документи	Общи стратегически документи		N/A		N/A	
		Сектор "Води"		N/A		N/A	
		Сектор "Въздух"		N/A		N/A	
		Сектор "Природа"		N/A		N/A	
		Сектор "Почви"		N/A		N/A	
		Сектор "Климат"		N/A		N/A	
		Сектор "Отпадъци"		N/A		N/A	
		Сектор "Превантивна дейност"		N/A		N/A	
		Сектор "Шум"		N/A		N/A	
	данни за съответствието на ОС	Общи данни		N/A		N/A	
		Биоразнообразие		N/A		N/A	
		Сектор "Въздух"		N/A		N/A	
		Сектор "Води"		N/A		N/A	
		Сектор "Почви"		N/A		N/A	
	процедури по ЗООС	Шум		N/A		N/A	
		Процедури за ОВОС		N/A		N/A	
		Процедури за ЕО		N/A		N/A	

- Данни за административен капацитет:

Оценката на наличните данни за административния капацитет към момента не се различава от тази при етап 1. Към момента на изготвяне на настоящия доклад се извършват собствени проучвания на база анкети, чиито резултати не са налични все още.

Извод: Данните са необходими за изпълнение на Дейност 10 „Преглед на административния капацитет“, която има за цел да направи анализ на съществуващата правна рамка, стратегическо развитие, обучение и образование на човешките ресурси по отношение на изпълняваните и подготвяните за бъдещо изпълнение проекти по ОПТТИ и да предложи стратегически мерки за развитие на човешките ресурси.

Оценката на данните от етап 1 е представена в таблица 1-7:



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 1-7 Оценка на данните за административен капацитет

първо ниво	второ ниво	трето ниво	Приложимост				
			Налични	Модел	Анализи	Прогнози	Навременност
административен капацитет	Министерство на Транспорт и Информационни Технологии и Съобщенията	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Държавно предприятие Национална компания „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Агенция „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Изпълнителната агенция „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Държавно предприятие „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	„Метрополитен“ ЕАД	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Главна дирекция „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“ Държавно предприятие „Ръководство на въздушно движение“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	Изпълнителната агенция „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“	структура		N/A		N/A	
		персонал		N/A		N/A	
		процеси		N/A		N/A	
		обучение		N/A		N/A	
	нормативни и стратегически документи	Стратегически документи		N/A		N/A	
		Нормативни документи		N/A		N/A	
		Други документи		N/A		N/A	
				N/A		N/A	

Обобщен извод: Допълнително получените събрани и вече налични данни в голяма степен отговарят на необходимостта за захранване на транспортния модел (базова година), извършването на съответните анализи и предстоящи прогнози. За част от данните в процеса на изготвяне на транспортните анализи се наложи допълнителна обработка на наличните данни, събиране на допълнителни такива или изискването на нова информация чрез Възложителя. В основната си част няма несъбрани и/или неполучени цялостно или частично данни, които да попадат в критични срокове или да възпрепятстват завършването на Дейност 4 по настоящия проект.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.