

СПИСКЪ НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ ПРОБЛЕМИ НА АДМИНИСТРАТИВНИЯ КАПАЦИТЕТ ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1

ВИД ТРАНСПОРТ	Код			Проблеми, свързани с административния капацитет от общ характер	Източници на информация за идентифициране на проблема			Влияние на проблемите върху изследваните области от проектния цикъл				Влияние на проблемите върху целите			Насоки на проблемите			Характер на въздействието		
					Кабинетно проучване на документи	Анкетно проучване	Интервюта с ръководители	Идентифициране на проблеми, подготовка и програмиране	Изпълнение на проекти	Мониторинг и оценка на проекти и програми	ФУК при изпълнението на проекти	Стратегическа цел	Приоритет	Конкретна цел	Организация			Социално	Икономическо	Екологично
															Нормативна база	Институции	Административен капацитет			
	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	П-А	АПИ	1	Проблеми, свързани с недостатъчна функционална и организационна независимост на ДИПОПТКФ по отношение на процесите за финансово управление и контрол на проекти по ОПТТИ. Липса на достатъчен човешки ресурс за осигуряване на ФУК на проекти в дирекцията.	✓	✓	✓				✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	2	В програмите за проведени обучения на служители на ДИПОПТКФ липсва системност по отношение на теми, свързани с европейска и национална нормативна рамка на ЕС 2014-2020 за ЕСИФ; финансово управление и контрол; верифициране на разходи; нередности; анализ разходи-ползи; отчитане на индикатори; оценка на риска.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	3	Проблематизирана е честотата на провежданите обучения - 90.9% от анкетираните заявяват потребност от „по-чести обучения“ за повишаване на капацитета си при работа по проекти.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	4	63.6% от участвалите в анкетното проучване са заявили потребности от провеждане на „учебни визити в държави-членки на ЕС за обмен на опит“ и „повече работни срещи с колеги от други администрации, изпълняващи проекти по ОПТТИ за обсъждане на конкретни казуси от работата“.		✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	5	1/3 от АЛ са заявили, че срещат затруднения в работата си.		✓		✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	6	Като най-проблемна област на компетентност в сферата на проектния цикъл анкетираните лица са посочили темата "Изпълнение и управление на проекти по ОПТТИ".		✓	✓		✓				1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	7	Потребност от допълване и систематизиране на капацитета по следните теми: „Нови правила за оценка на проектни предложения“; „Проблеми и предизвикателства при усвояване на средства от ЕСИФ и начини на преодоляването им през програмен период 2014 - 2020 г.“; „Управление на ЕСИФ“; „Приложимо европейско и национално законодателство за ЕСИФ през периода 2014-2020 – регламенти, ЗУСЕИФ, подзаконови актове, указания“.		✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	8	83.3% от АЛ са определили темата за развитие на специализирани компетентности "Планиране и изпълнение на проекти по пътна инфраструктура" като "изключително важна" и "важна" за тях.		✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	9	Проблеми, свързани с чуждоезиковите компетентности с фокус върху проектна терминология на английски език, свързана с проекти в областта на автомобилния транспорт.		✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	10	Развититието и надграждането на дигиталните компетентности (управление на проекти с MS PROJECT, работа с MS POWER POINT, работа с бази данни с MS ACCESS) е определено на 3-то място сред специализираните теми.		✓		✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	11	По отношение на социалните и управленските компетентности за 83.3% от респондентите проблематиката, свързана с развитие на личната ефективност, е изведена като „изключително важна за мен“ и „важна за мен“.		✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	12	Липса на системна програма за провеждане на учебни визити и обмен на добри практики в държави членки на ЕС по проекти за пътна инфраструктура. Заявени са потребности от АЛ за повишаване на административния капацитет по приоритетни теми, като: "Управление и мониторинг на проекти по оперативни програми"; "Индикатори по проекти и тяхното отчитане в периода 2014-2020 г."; "Програмиране и управление на проекти по Техническа помощ" и др.		✓	✓		✓				1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	13	Проблеми, свързани със забавяне на технически експертизи / документация / процедури по проекти от дирекции, извън ДИПОПТКФ.	✓		✓	✓	✓				1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	14	Проблеми, свързани с комуникацията между дирекциите в структурата на АПИ, участващи в подготовката, изпълнението и управлението на проекти по ОПТТИ.			✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	15	Липса на дългосрочен план на работата в АПИ с приоритизирани обекти в сектора на пътното строителство.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	16	Проблеми, свързани с липсата на работеща система / механизми за оценка и стимулиране на професионалното представяне на служителите, работещи по проекти в АПИ.	✓		✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	17	Липса на стратегически подход за планиране на дейностите по изграждане и управление на пътната инфраструктура.	✓		✓	✓	✓	✓	✓		1	1	2		✓	✓	✓	✓
	П-А	АПИ	18	Трудности, свързани с административния капацитет при разработване на формулярите за кандидатстване по големи инфраструктурни проекти.	✓		✓	✓	✓	✓	✓		1	2	7		✓	✓	✓	✓