

**ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА
ЗА ПЕРИОДА М. НОЕМВРИ 2014 г. – М. НОЕМВРИ 2016 г.**

В периода м. ноември 2014 – м. ноември 2016 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) изпълнява следните основни дейности.

ОБЩА ТРАНСПОРТНА ПОЛИТИКА

1. Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Подготовката на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г. и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

В обхвата на стратегията са включени 11 дейности, от които 4 вече са изпълнени. От основните дейности са приключили: създаване на електронна база данни; извършване на транспортни анализи; разработване на мерки и оценка на мерките. Предстоят дейностите по идентифицирането на проекти и планиране, прегледа на административния капацитет, окончателното изготвяне на Националния транспортен модел и подготовката на стратегическата екологична оценка.

2. Подготвен Тригодишен план за изпълнението на НПП: България 2020 за периодите 2016 – 2018 г. и 2017 – 2019 г. по Приоритет № 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“;
3. Разработен раздел „Транспорт“ от Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в Република България за 2013 г. и 2014 г., както и раздел „Транспорт“ от Първи текущ отчет към Трети Национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 – 2020 г.;
4. В процес на разработване проект на Национална рамка за политиката за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура във връзка с транспониране на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г.;
5. Активно участие в дейността на Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата към МС;
6. Организиране и провеждане на 3.09.2015 г. в гр. София на съвместна работна среща между български и европейски експерти по въпросите, свързани с подобряване на безопасността на движението по пътищата по предложение на г-жа Виолета Булц – европейски комисар по транспорта;

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ)

1. По ОПТ са финансирани 118 проекта, от които 25 инвестиционни – 11 големи, на обща стойност 3 милиарда и 960 милиона лв. или 106% от актуалния общ бюджет на програмата. Към настоящия момент на бенефициентите са изплатени средства в размер на 3 милиарда и 378 милиона лв., което представлява 95,60% от бюджета на програмата, а към ЕК са сертифицирани над 3 милиарда и 573 милиона лв.;
2. Още в началото на 2015 г. с цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти УО на ОПТ разработи план за действие за успешното приключване на проектите в рамките на програмния период. Всички

предложени промени в него доведоха до препрограмиране на двете оперативни програми (ОПТ и ОПТТИ) и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти“;

3. С одобреното изменение на ОПТ рискът от загуба на безвъзмездни средства беше сведен до минимум и след отчитането на всички платени средства по програмата се очаква да приключим с 97% усвояване на европейски средства (1 572 000 000 евро при разполагаем бюджет 1 624 479 623 евро);

4. По ОПТ 2007-2013г. са завършени следните по-големи проекти:

- Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София
- Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4
- Сградите на бреговите центрове за управление Варна и Бургас получиха разрешение за ползване
- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав
- Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС
- Лот 4 на АМ „Струма“ (Сандански – Кулата)
- Лот 2 на АМ „Струма“ (Дупница – Благоевград
- Лот 1 и Лот 2 на АМ „Марица“
- Път I-1 (E79) „Обходен път на гр. Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20
- Участък 1 от проекта „АМ Калотина – София“ Лот 1 на Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП) - път II-18 от км 59+400 до км 61+629 и от км 0+000 до км 0+780
- Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата – Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап“, Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик.

5. Проекти по ОПТ в **заклучителна фаза на изпълнение:**

- Проект BG161PO004-1.0.01-0005 „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай – Свиленград“
- Проект BG161PO004-1.0.01-0007 „Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“
- Проект BG161PO004-1.0.01-0008 „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив“
- Проект BG161PO004-3.0.01-0007 „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.
- Постигнати резултати по ОПТ:
- 260 км изградени автомагистрала
- Близо 500 км рехабилитирани жп линии
- 20 изградени метро станции и 21 км метро линии

- 3 рехабилитирани жп гари.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ)

1. ОПТТИ е одобрена от ЕК с Решение С(2014) 10232 от 19.12.2014 г. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, се подготви проект за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г., който беше предложен за разглеждане от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС и беше одобрен на 31.03.2016 г. Изменението на програмата беше одобрено от Министерския съвет на Република България на 24.06.2016 г. с Решение № 507 и съевременно беше изпратено на службите на ЕК чрез SFC. Службите на ЕК одобриха изменението с решение от 26 октомври 2016 г.;
2. Всички процедури за директно предоставяне на безвъзмездна помощ по ОПТТИ са открити. Кандидатстването от бенефициентите на ОПТТИ се извършва електронно чрез системата ИСУН 2020. Към момента са подадени за одобрение 30 проекта, 18 от които са одобрени. Останалите 11 са в процес на разглеждане от УО на ОПТТИ и 1 (един) е отхвърлен за финансиране;
3. Подписаните договори са на обща стойност **1,18 млрд. евро**, в т.ч. договорите за изграждане на Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма“, и проекта за изграждане на третия метродиаметър;
4. Одобрен е още проектът за разширение на втори метродиаметър, който включва 1,3 км трасе и 1 метростанция;
5. В ход е подготовката на големите проекти, предвидени за финансиране по програмата, като към момента не са срещани значителни проблеми. Работи се интензивно със службите на ЕК относно възможна промяна на начина на строителство на АМ „Струма“ в частта, която минава през Кресненското дефиле.
6. По ОПТТИ вече **са изградени и пуснати в експлоатация следните проекти:**
 - Проект за разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“, фаза 2 – пуснат в експлоатация на 20.07.2016 г.;
 - Изграждане на АМ „Калотина-София“, лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП)“, фаза 2 – пуснат в експлоатация на 13.09.2016 г.

7. Проекти в процес на изпълнение по ОПТТИ:

- Автомагистрала „Струма“, Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница

На 30.12.2015 г. е сключен договор между НКСИП и ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1“ (Консултант/Инженер), със срок на изпълнение 60 месеца. На 30.12.2015 г. е сключен договор между НКСИП и ДЗЗД „АМ СТРУМА 3.1“ (Строител), със срок на изпълнение 3,5 години. Договорът е в процес на изпълнение – проектиране и подготовка за начало на строителство.

По отношение на Лот 3.3, от Кресна до Сандански (24 км) на 25.09.2015 г. е сключен договор между НКСИП и „Пътинвест – инженеринг“ АД (Консултант/Инженер), със срок на изпълнение 60 месеца. На 25.09.2015 г. е сключен договор между НКСИП и КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 3.3“ (Строител), със срок на изпълнение 3,5 години (1280 дни) и 550 дни за съобщаване на дефекти. Договорът е в процес на изпълнение – проектиране и подготовка за начало на строителство.

- Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ул. Житница“

На 28.09.2015 г. бяха подписани договорите за проектиране и строителство за четири позиции и договора за инженер (210 млн. евро) и за метротрек (145 млн. евро).

Договорът за безвъзмездна финансова помощ по проект за разширение на метрото в София: Линия 3, етап I – участък бул. „Владимир Вазов – Централна градска част – ул. Житница“ е сключен на 19 януари 2016 г. Проектът обхваща централния участък от метролиния III с дължина 7,8 километра и 8 метростанции, стартова шахта за ТПМ и депо за метротовлаковете. Съгласно договора за БФП, проектът ще приключи до края на 2020 г., включително сроковете за отстраняване на дефекти. Към момента са сключени 6 договора с изпълнители на 28.09.2015 г. и същите са в процес на изпълнение.

- Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол – сключени са два договора на обща стойност около 11 млн. евро.
- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав, фаза 2 – сключен договор на обща стойност около 3 млн. евро.
- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, фаза II – обявени са тържни процедури за избор на изпълнител за рехабилитация на два участъка от проекта.

На 7 ноември 2016 г. беше подписан договорът за строителство на Обособена позиция 1: „Рехабилитация на жп участък Скutare – Оризово“ на стойност 32,5 млн. евро.

8. Към момента ОПТТИ се изпълнява с много добри темпове, като разплащането по програмата е над средното ниво спрямо всички оперативни програми в България. Вече са постигнати реални резултати и са изградени инфраструктурни проекти, който се използват от гражданите.

Механизъм за свързване на Европа, сектор „Транспорт“

1. МТИТС е одобрило кандидатстването по **9 одобрени проекта** по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ на обща стойност над 361 млн. евро – 3 от проектите са в областта на железопътния транспорт и са насочени към модернизация на железопътната инфраструктура по основната Трансевропейска транспортна мрежа, преминаваща през Република България, на обща стойност над 350 млн. евро; 3 от проектите са насочени към подобряване на условията за корабоплаването в общия българо-румънски участък на река Дунав и са на обща стойност над 7 млн. евро; 1 от проектите е насочен към изпълнение на набор от интегрирани мерки за подобряване на управление на въздушното движение на обща стойност над 2 млн. евро и последните 2 проекта са за техническа помощ (1 за подобряване на функционалностите на телефона за спешна помощ 112 и 1 за подобряване на законодателството в областта на железопътния транспорт).

КОНЦЕСИИ

1. Проведени са **подготвителни действия за концесиониране на 12** обекта от транспортната инфраструктура и **са открити процедури за предоставяне на концесия** на следните обекти:
 - Гражданско летище за обществено ползване София;
 - Гражданско летище за обществено ползване Пловдив;
 - Гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица;
 - Пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин;
 - Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив.

2. На 11 април 2016 г. е сключен е договор за предоставяне на концесия за услуга на обект Гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица. Срокът на договора е 35 години. Концесионерът ще извърши задължителни инвестиции за срока на концесията в размер на 32 100 000 лв. без ДДС в т.ч. инвестиции в размер, не по-малък от 22 400 000 лв. за първите четири години от срока на концесията.
3. Осъществяван е **текущ контрол по изпълнението на задълженията по сключените концесионни договори за 16 обекти;**
4. Общият размер на получените приходи от концесионна дейност за периода м. ноември 2014 г. – м. ноември 2016 г. е 68 162 724,10 лв., разпределени както следва: 67 779 570,21 лв. (приходи от КП в лв. с ДДС) и 383 153,89 лв. (приходи от неустойки в лв. без ДДС).

ДЪРЖАВНИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ТЪРГОВСКИ ДРУЖЕСТВА

Холдинг „Български държавни железници“

1. Изготвен е План за оздравяване и развитие на Групата Холдинг Български държавни железници (ХБДЖ) за периода 2015 – 2022 г. Планът съдържа всички предстоящи конкретни мерки за възстановяване на жизнеспособността на БДЖ;
2. Предприети са мерки за осигуряване на необходимите средства за оздравяване на железниците, като в тази връзка беше предвидената възможност в Закона за държавния бюджет на Република България за 2016 г. (чл. 102);
3. След продължилите повече от пет години преговори с кредиторите на ХБДЖ, през м. юни 2016 г. беше подписано споразумение за разсрочване на задълженията на БДЖ към KFW IPEX Bank, без предоставяне на държавна гаранция;
4. Процесът по нотифициране на мярката за държавно подпомагане „анулиране на задължения“ на ХБДЖ пред ГД „Конкуренция“ на Европейската комисия е в своята заключителна фаза. Предстои вземане на окончателно решение от страна Европейската комисия.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

1. За стимулиране развитието на превозите, осъществявани с пътнически кораби и привличане на круизен трафик са въведени стимулиращи тарифи за пристанищните такси, събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“. Целта на новата тарифа е да повиши конкурентоспособността на българските пристанища при обслужване на пътнически кораби;
2. В процес на изпълнение е проекта за възстановяване на пристанищното съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка. Извършват се ремонтни дейности на бреговото съоръжение и островната площадка, което гарантира запазване на условията по делимитацията на морските пространства между Република България и Република Румъния в Черно море;
3. Въведен е в експлоатация „Център за речни информационни услуги“, в който се извършва управление на корабния трафик в българския участък на река Дунав и чрез който се подобряват условията за корабоплаване по реката;
4. Въведена е в експлоатация „Географска информационна система“ за управление на пристанищната инфраструктура, която дава възможност за успешно осъществяване на връзка с геопортала на инфраструктурата за пространствена информация в Европейската общност (Inspire);
5. През периода 2014 г. и 2015 г. пристанищните оператори реализираха много добри финансови резултати:

- „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД отчита ръст от 85% - 86% спрямо 2013 г. (отчет на годишната печалба в размер на 1 015 - 1 020 хил. лв. при отчет за 2013 г. 540 хил. лв.);
- „Пристанище Варна“ ЕАД отчита ръст от 33% - 47% (отчет на годишната печалба в размер на 6 400 - 7 140 хил. лв. при отчет за 2013 г. 4850 хил. лв.);

Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“

1. От ДП „Ръководство на въздушното движение“ успешно беше въведен в експлоатация тренажорен комплекс, последно поколение на технологиите в бранша. Комплексът осигурява обучението на ръководителите на полети да се извършва с модерно 3D оборудване, предназначено за осигуряване на обучение във виртуална реалност, отговаряща като топография и параметри на реалните условия;
2. През 2016 г. ДП „Ръководство на въздушното движение“ въведе в експлоатация новия радиолокационен комплекс на Черни връх, който е от стратегическо значение за управлението на въздушното движение над страната и заедно с радарния комплекс Върбица осигурява важна част от информацията, необходима за обслужването на прелитащите над страната самолети.

„Български пощи“ ЕАД

1. От м. март 2015 г. в „Български пощи“ ЕАД е въведена програмата „Електронен картон“, като всеки пенсионер може да получи пенсията си в произволно избрана пощенска станция в страната;
2. Осигурена е възможност за инкасиране на местни данъци и такси за всички общини в пощенските станции, разпространяване на винетни стикери в нови локации (гранични КПП);
3. „Български пощи“ ЕАД се включи в програмата EPG (Enhanced Parcel Group) за обслужване на трафик от международна електронна търговия;
4. Разработен и приет цялостен проект за предоставян на куриерски услуги чрез Специализирано предприятие ИМС/Булпост;
5. Разработен е проект за монтиране на RFID устройства на територията на летище София за регистриране на контролните писма, разменяни между „Български пощи“ ЕАД и европейските пощенски оператори. Чрез проекта се осъществява отчитане на качеството на международните обикновени писмовни пратки, разменяни в ЕС със системата UNEX.

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

1. През отчетния период задълженията на БДЖ са намалели с над 110 млн. лв.;
2. За ремонт на 64 км железен път са инвестирани над 150 млн. лв.;
3. Извършен е ремонт и рехабилитация в над 30 жп гари на обща стойност над 82 млн. лв.;
4. Близко 26 млн. са вложени в модернизирани на контактна мрежа и тягови подстанции в жп инфраструктурата;
5. Оборудвани са 35 жп прелеза с автоматични прелезни устройства /барьера, звук и светлина/ на обща стойност над 33 млн. лева;
6. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт – 3 бр.;

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

1. Пристанище Варна: с 30% са увеличени транзитните товари; с 10% е увеличен броя на обработените товари; значително е увеличена печалбата;
2. Над 20 млн. лв. са инвестициите на „Пристанище Варна“ ЕАД в инфраструктура и нова техника;
3. Изградени са общо 3 нови халета за обслужване на яхти в пристанище Бургас;
4. Разрешен е един от дългогодишните екологични проблеми на Бургас като успешно бе премахнат потъналият кораб „Олга Джи“, който запушваше свободния отток на води в канала между езерото Вая и морето;
5. „Пристанище Бургас“ ЕАД е инвестирало над 2 млн. лева в подобрене на инфраструктурата;
6. NEWADA duo – NEtwork of Danube WAterway ADministrations – data and user orientation (Мрежа на Дунавските речни администрации - ориентираност към потребителите и информацията);
7. Integrated Danube WATER management (Интегрирано управление на водите на р. Дунав);
8. FAIRway Danube – проектът е многонационален, с общ бюджет от 23,4 млн. евро, от които 7 мил. евро е бюджетът на партньора от българска страна – ИАППД;
9. FAST Danube – проектът се изпълнява съвместно от речните администрации на България и Румъния. Общият бюджет е 5,2 млн. евро, включително и 30 000 евро за ИАППД;
10. Промени в структурата и организацията на работа на ИА „Морска администрация“, с оглед децентрализиране на част от дейността чрез прехвърляне на функции от дирекциите от специализираната администрация в София към териториалните дирекции на агенцията и оптимизиране на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища;
11. Обособяване на самостоятелно структурно звено за осъществяване на възложените на агенцията функции в сферата на аварийно-спасителната дейност и търсенето и спасяването в българския морски отговорен район и в българския участък на река Дунав – Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“. Създаването на организация за осъществяване на търсене и спасяване в българския участък на река Дунав се извършва за първи път;
12. Заедно с ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ е създаден Съвместен координационен център по морско и авиационно търсене и спасяване;
13. Осъществено е децентрализиране на дейността по изработване на свидетелствата за правоспособност и за специална и допълнителна подготовка на морските лица;
14. Подписани са двустранни споразумения за взаимно признаване на свидетелствата за правоспособност на морските лица с Хашемитското кралство Йордания и с Грузия. В процес на подписване е такова споразумение и с Конфедерация Швейцария;
15. ИА „Морска администрация“ участва в следните проекти, финансирани със средства от Европейските структурни и инвестиционни фондове:
 - „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“(EU CISE 2020), финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма;

- Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS), финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ

1. Гарантирана е сигурността на полетите, като в края на 2014 г. е осигурен един от най-модерните високотехнологични тренажори за обучение на ръководители на полети, на стойност над 5 млн. лв.;
2. През последните две години летище София отбелязва ръст на трафика, значително изпреварващ средноевропейския;
 - Създадени бяха условия и бе привлечен нов авиопревозвач – Флайдубай, Обединени Арабски Емирства, осигуряващ редовна връзка на „Летище София“ с най-голямото летище в света – Дубай Интернешънъл;
 - През 2015 г. „Летище София“ ЕАД е обслужило рекордните 4 088 943 пътници, като до края на 2016 г. се очаква да надмине 5 000 000 обслужен пътничкопоток;
3. Летищата във Варна и Бургас също имат постоянен ръст на пътниците през последните години и те вече са 4,5 милиона на година, като ръстът през тази година е 20%. Изплатени са на държавата над 172 млн. лв. концесионни такси. Направените инвестиции надхвърлят 350 млн. лв. Очакваме в края на тази година инвестициите да бъдат с 50 млн. лв. повече от договорените в концесионния договор;
4. Подписана и ратифицирана от българска страна е Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на Обединените арабски емирства;
5. Подписан и одобрен с Решение на МС е Протокол за изменение и допълнение на Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Индия за въздушни съобщения.

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

1. Разработен е механизъм за разделянето на автогарите на три категории;
2. В повече от половината общини в страната е въведена електронна проверка за платен данък на автомобила по време на техническия преглед, като при останалите проверката се извършва със специален документ със стикер;
3. Мерки за намаляване на купуването на шофьорски книжки:
 - Всички теоретични изпити за водачи на МПС се провеждат електронно;
 - Изпитите вече се провеждат само в кабинети на ИА „Автомобилна администрация“. Тези кабинети са с изолирани работни места и специална техника, която да не позволява преписване, подсказване и други нерегламентирани практики.

РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ В ТРАНСПОРТА

1. Разследвани са 11 авиационни събития (9 авиационни произшествия и 2 сериозни инцидента), реализирани през 2014 г и 2015 г. и се извършва разследване на 7 авиационни събития (4 авиационни произшествия и 3 сериозни инцидента), реализирани през 2016 г. Общо през периода са разследвани 18 авиационни събития;
2. Определени са 54 мерки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационните произшествия и сериозните инциденти;

3. В морския транспорт са разследване 8 много тежки и 12 тежки произшествия и се извършва разследването на 5 много тежки произшествия. Общо през периода са разследвани 25 морски произшествия;
4. В железопътния транспорт са водени и завършени разследванията на 11 железопътни събития и са дадени 43 препоръки за повишаване нивото на безопасността.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ЗАЩИТА ПРИ БЕДСТВИЯ

1. В изпълнение на задълженията на МТИТС, произтичащи от Правилника за организацията и дейността на Междуправителната комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет, са приети, обработени и депозирани в комисията, искания, свързани с предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствията. През 2015 г. са заявени средства в размер на 18 487 608 лв. Отпуснати са 774 798 лв. От началото на тази година са удовлетворените искания на МТИТС на стойност 921 202 лв.;
2. Във връзка с настъпилите бедствия в периода 19-23 юни 2014 г. Република България за първи път получава финансиране от фонд „Солидарност“ на Европейския съюз. МТИТС в партньорство с НК „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) е одобрен за един от първите бенефициенти с проект „Аварийно укрепителни и отводнителни строителни работи в междугарието Царева ливада – Габрово“ на стойност 464 974 лв. Проектът е изпълнен успешно и е приключен през м. март 2016 г.;
3. Изготвен и утвърден е План за защита при бедствия на пребиваващите в МТИТС. Проведено е обучение на всички служители на МТИТС. Реализирано е и практическо учение за евакуация;
4. Изготвен и утвърден е План на МТИТС за противодействие на тероризма. През 2016 г. МТИТС взе участие в пълномащабното национално учение за противодействие на тероризма, с което на практика беше тествано изпълнението на националния план;
5. Изпълнен е проект „Надграждане и развитие на Географска информационна система на МТИТС“.

БЕЗОПАСНОСТ И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР

1. Извършени са 5147 прегледа и проверки на съоръжения с повишена опасност, издадени са над 400 задължителни предписания за отстраняване на нередности и са спрени 192 съоръжения с повишена опасност;
2. Изготвени са 44 предложения за изменение на стандарти, редактирани са 42 стандарта, представляващи част от задължително прилаганите такива;
3. Проведени са 12 проверки с Държавната агенция за метрологичен и технически надзор на нотифицирани лица по Директива 2010/35/ЕС, въведена в Република България с Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируемото оборудване под налягане.

ПРАВНА ДЕЙНОСТ

Подготовка и съгласуване на нормативни актове, издадени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, подзаконовни нормативни актове и други актове, внесени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и приети от Министерския съвет, и нормативни актове, приети от Народното събрание:

1. Наредба № 37 от 23 октомври 2014 г. за условията и реда за издаване на свидетелства на авиационните оператори и контрола върху тях (ДВ, бр. 93 от 2014 г.)
2. Наредба за изменение на Наредба № 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ДВ, бр. 93 от 2014 г.)
3. Меморандум за разбирателство между правителството на Република България и правителството на Румъния относно извършване на проучвания за изграждане на нови мостови съоръжения на река Дунав (ДВ, бр. 94 от 2014 г.)
4. Наредба за изменение на Наредба № 54 от 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (ДВ, бр. 98 от 2014 г.)
5. Постановление № 374 от 25 ноември 2014 г. за приемане на Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони (ДВ, бр. 99 от 2014 г.)
6. Постановление № 377 от 2 декември 2014 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 101 от 2014 г.)
7. Постановление № 386 от 4 декември 2014 г. за одобряване на допълнителен трансфер по бюджета на Министерството на транспорта, информацион-ните технологии и съобщенията за 2014 г. (ДВ, бр. 102 от 2014 г.)
8. Постановление № 400 от 11 декември 2014 г. за изменение и допълнение на Постановление № 268 на Министерския съвет от 2011 г. за създаване на Съвет за електронно управление (ДВ, бр. 103 от 2014 г.)
9. Постановление № 403 от 11 декември 2014 г. за одобряване на допълнителни разходи за сметка на резерва за непредвидени и/или неотложни разходи в частта за структурни и допълнителни фискални мерки по чл. 1, ал. 2, раздел II, т. 4.1.3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2014 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2014 г. (ДВ, бр. 103 от 2014 г.)
10. Постановление № 428 от 18 декември 2014 г. за одобряване на вътрешнокомпенсирани промени на утвърдените разходи по области на политики/бюджетни програми по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2014 г. (ДВ, бр. 106 от 2014 г.)
11. Постановление № 437 от 22 декември 2014 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2014 г. (ДВ, бр. 107 от 2014 г.)
12. Наредба за изменение на Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 2 от 2015 г.);
13. Общ правилник на Всемирния пощенски съюз (обн., ДВ, бр. 3 от 2015 г.);
14. Всемирна пощенска конвенция (обн., ДВ, бр. 3 от 2015 г.);
15. Заключителен протокол към Всемирната пощенска конвенция (обн., ДВ, бр. 3 от 2015 г.);
16. Споразумение за услугите по пощенските плащания (обн., ДВ, бр. 3 от 2015 г.);
17. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 4 от 2015 г.);
18. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (обн., ДВ, бр. 5 от 2015 г.);

19. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (обн., ДВ, бр. 7 от 2015 г.);

20. Постановление № 12 от 23 януари 2015 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. (обн., ДВ, бр. 8 от 2015 г.);

21. Протокол от 2002 г. към Атинската конвенция относно превоза на пътници и личния им багаж по море от 1974 г. (обн., ДВ, бр. 8 от 2015 г.);

22. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България (обн., ДВ, бр. 8 от 2015 г.);

23. Решение № 73 на Министерския съвет от 3 февруари 2015 г. за приемане на Актуализирана секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. (обн., ДВ, бр. 11 от 2015 г.);

24. Наредба за отменяне на Наредба № 53 от 2004 г. за условията и реда за постигане на сигурността на корабите и пристанищата (обн., ДВ, бр. 13 от 2015 г.);

25. Закон за ратифициране на Споразумение за въздушен транспорт между Европейската общност и нейните държави членки, от една страна, и Канада, от друга страна, подписано в Брюксел на 17 декември 2009 г. (обн., ДВ, бр. 14 от 2015 г.);

26. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 17 от 2015 г.);

27. Постановление № 59 от 17 март 2015 г. за приемане на наредби за държавните изисквания за придобиване на висше образование по специалностите „Корабоводене“, „Електрообзавеждане на кораба“, „Корабни машини и механизми“ и „Корабна радиоелектроника“ на образователно-квалификационните степени „бакалавър“ и „магистър“ след придобита образователно-квалификационна степен „бакалавър“ (обн., ДВ, бр. 21 от 2015 г.);

28. Решение № 149 от 11 март 2015 г. за приемане на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015 – 2018 г. (обн., ДВ, бр. 21 от 2015 г.);

29. Наредба за отменяне на Наредба № 2409 от 2004 г. за изискванията относно тарифите за редовни и чартърни въздушни превози (обн., ДВ, бр. 23 от 2015 г.);

30. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (обн., ДВ, бр. 24 от 2015 г.);

31. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 2001 г. за железопътен превоз на опасни товари (обн., ДВ, бр. 24 от 2015 г.);

32. Постановление № 70 от 26 март 2015 г. за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на многопрофилните транспортни болници към Министерството на транспорта, приет с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 25 от 2015 г.);

33. Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до пространствени данни (обн., ДВ, бр. 26 от 2015 г.);

34. Наредба за допълнение на Наредба № 20 от 2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата (обн., ДВ, бр. 26 от 2015 г.);

35. Споразумение за изграждане на висококачествена и високоскоростна железопътна мрежа в Югоизточна Европа (обн., ДВ, бр. 27 от 2015 г.);

36. Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 28 от 2015 г.);

37. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 10 от 2006 г. за системите и средствата за комуникация, радионавигация и радиолокационен обзор и процедурите за комуникация в гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 28 от 2015 г.);

38. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (обн., ДВ, бр. 29 от 2015 г.);

39. Постановление № 91 от 17 април 2015 г. за изменение на Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, приета с Постановление № 97 на Министерския съвет от 2007 г. (обн., ДВ, бр. 30 от 2015 г.);

40. Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (обн., ДВ, бр. 31 от 2015 г.);

41. Наредба за отменяне на Наредба № 2320 от 2006 г. за условията и реда за постигане на сигурността в гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 31 от 2015 г.);

42. Постановление № 106 от 29 април 2015 г. за приемане на Устройствен правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г.);

43. Наредба № 39 от 23 април 2015 г. за условията и реда за издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти, свидетелства за организации за обучение, обучаващи пилоти и кабинен екипаж, и свидетелства за медицинска годност на авиационен персонал – пилоти и кабинен екипаж, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и контрола върху тях (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г.);

44. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр. 34 от 2015 г.);

45. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (обн., ДВ, бр. 35 от 2015 г.);

46. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (обн., ДВ, бр. 35 от 2015 г.);

47. Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 37 от 2015 г.);

48. Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (обн., ДВ, бр. 37 от 2015 г.);

49. Международна конвенция за изваждане на потънало имущество от Найроби, 2007 (обн., ДВ, бр. 40 от 2015 г.);

50. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 43 от 2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки (обн., ДВ, бр. 40 от 2015 г.);

51. Постановление № 149 от 12 юни 2015 г. за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, приета с Постановление № 280 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 45 от 2015 г.);

52. Споразумение за признаване на обучението и свидетелствата за правоспособност на моряци за работа на борда на кораби, регистрирани в Йордания, между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България – Изпълнителна агенция „Морска администрация“, и Министерството на транспорта на Хашемитско кралство Йордания – „Морска администрация“ (обн., ДВ, бр. 45 от 2015 г.);

53. Споразумение за признаване на обучението и свидетелствата за правоспособност на моряци за работа на борда на кораби, регистрирани в Република България, между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България – Изпълнителна агенция „Морска администрация“, и Министерството на транспорта на Хашемитско кралство Йордания – „Морска администрация“ (обн., ДВ, бр. 45 от 2015 г.);

54. Поправка на техническа грешка в Морската трудова конвенция, 2006 г. (обн., ДВ, бр. 46 от 2015 г.);

55. Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 47 от 2015 г.);

56. Постановление № 163 от 29 юни 2015 г. за приемане на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.);

57. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 2009 г. за аварийно-спасителното осигуряване на гражданските летища (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.);

58. Задължително тълкуване на чл. 5, чл. 6 и § 5 от преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 35 от 2012 г. за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.);

59. Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 52 от 2015 г.);

60. Споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Азербайджан за сътрудничество в областта на електронните съобщения, информационните технологии и електронното управление (обн., ДВ, бр. 54 от 2015 г.);

61. Постановление № 191 от 22 юли 2015 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 57 от 2015 г.);

62. Наредба за отменяне на Наредба № 2 от 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и Наредба № 3 от 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони (обн., ДВ, бр. 57 от 2015 г.);

63. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 от 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 58 от 2015 г.);

64. Наредба за допълнение на Наредба № 16 от 2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища (обн., ДВ, бр. 59 от 2015 г.);

65. Постановление № 205 от 6 август 2015 г. за одобряване на разходи относно осигуряване на комуникационна свързаност посредством Единната електронна съобщителна мрежа за свързване на административните съдилища в градовете Бургас, Благоевград, Варна, Велико Търново, Видин, Враца, Габрово, Добрич, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Монтана, Пазарджик, Перник, Плевен, Пловдив, Разград, Русе, Силистра, Смолян, Сливен, София, Стара Загора, Търговище, Хасково, Шумен и Ямбол (обн., ДВ, бр. 62 от 2015 г.);

66. Споразумение между правителството на Република България и правителството на Румъния за сътрудничество в сферата на информационните технологии и съобщенията (обн., ДВ, бр. 62 от 2015 г.);

67. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (обн., ДВ, бр. 70 от 2015 г.);

68. Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство (обн., ДВ, бр. 70 от 2015 г.);

69. Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (обн., ДВ, бр. 76 от 2015 г.);

70. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 54 от 2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи (обн., ДВ, бр. 76 от 2015 г.);

71. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (обн., ДВ, бр. 76 от 2015 г.);

72. Наредба за допълнение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари (обн., ДВ, бр. 76 от 2015 г.);

73. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 54 от 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (обн., ДВ, бр. 77 от 2015 г.);

74. Постановление № 271 от 6 октомври 2015 г. за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключването на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2015 г.);

75. Постановление № 275 от 12 октомври 2015 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт, приета с Постановление № 14 на Министерския съвет от 2013 г. (обн., ДВ, бр. 80 от 2015 г.);

76. Закон за изменение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 81 от 2015 г.);

77. Споразумение между Изпълнителна агенция „Морска администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и Агенцията за морски транспорт към Министерството на

икономиката и устойчивото развитие на Грузия за взаимно признаване на свидетелства на морските лица съгласно Правило I/10 на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., както е изменена (обн., ДВ, бр. 81 от 2015 г.);

78. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България (обн., ДВ, бр. 83 от 2015 г.);

79. Наредба за допълнение на Наредба № 7 от 1999 г. за регистрация на граждански въздухоплавателни средства в Република България (обн., ДВ, бр. 85 от 2015 г.);

80. Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 89 от 2015 г.);

81. Закон за приемане на Декларация по чл. 287, ал. 1 от Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право за признаване на юрисдикцията на Международния трибунал по морско право (обн., ДВ, бр. 89 от 2015 г.);

82. Постановление № 321 от 20 ноември 2015 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 92 от 2015 г.);

83. Постановление № 324 от 24 ноември 2015 г. за изменение на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България, приета с Постановление № 200 на Министерския съвет от 2005 г. (обн., ДВ, бр. 93 от 2015 г.);

84. Инструкция за отменяне на Инструкция № 512 от 2006 г. за провеждане на радиотелефонна комуникация при обслужване на въздушното движение в Република България (обн., ДВ, бр. 93 от 2015 г.);

85. Постановление № 335 от 1 декември 2015 г. за одобряване на вътрешнокомпенсирани промени на утвърдените разходи по области на политики/бюджетни програми по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 2015 г.);

86. Закон за изменение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 100 от 2015 г.);

87. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (обн., ДВ, бр. 100 от 2015 г.);

88. Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до информация (обн., ДВ, бр. бр. 97 от 2015 г.);

89. Закон за електронната идентификация;

90. Задължително тълкуване на чл. 5, чл. 6 и § 5 от преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 35 от 2012 г. за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура, издадено от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството (обн. ДВ, бр. 51 от 2015 г.);

91. проект на Закона за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (внесен в Народното събрание);

92. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис (предстои да бъде внесен за разглеждане в Министерския съвет);

93. проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (предстои гласуване на второ четене в пленарна зала);

94. Наредба за стандартните условия за повторно използване на информация от обществеността и за нейното публикуване в отворен формат.

95. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (приет от Министерския съвет и внесен в Народното събрание).

96. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (предстои внасянето в Министерския съвет).

97. Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 19 от 2016 г.).

98. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (предстои обнародване в „Държавен вестник“).

99. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 от 6.07.2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари (обн., ДВ, бр. 31 от 2016 г.)

100. Постановление № 379 от 28 декември 2015 г. за одобряване на вътрешнокомпенсирани промени на утвърдените разходи по области на политики/бюджетни програми по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. (ДВ, бр. 1 от 2016 г.)

101. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (ДВ, бр. 1 от 2016 г.).

102. Постановление № 387 от 30 декември 2015 г. за изменение на Постановление № 379 на Министерския съвет от 2015 г. за одобряване на вътрешнокомпенсирани промени на утвърдените разходи по области на политики/бюджетни програми по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. (ДВ, бр. 2 от 2016 г.).

103. Постановление № 388 от 30 декември 2015 г. за приемане на Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на плавателните съдове за отход и на плавателните съдове за лично ползване (ДВ, бр. 4 от 2016 г.).

104. Правилник за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ДВ, бр. 6 от 2016 г.).

105. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13 от 1999 г. за разследване на авиационни произшествия (ДВ, бр. 6 от 2016 г.).

106. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 2014 г. за условията и реда за издаване на свидетелства на авиационните оператори и контрола върху тях (ДВ, бр. 6 от 2016 г.).

107. Постановление № 24 от 4 февруари 2016 г. за изменение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, приета с Постановление № 280 на Министерския съвет от 1998 г. (ДВ, бр. 11 от 2016 г.).

108. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-8 от 2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка (ДВ, бр. 14 от 2016 г.).

109. Наредба за изменение на Наредба № Н-3 от 2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното

законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ДВ, бр. 15 от 2016 г.).

110. Многостранно споразумение ADN/M 014 съгласно 1.5.1 от Приложенията към ADN правила за потвърждаване достатъчната устойчивост на кораба в съответствие с правило 9.3.2.13.3 от ADN (ДВ, бр. 17 от 2016 г.).

111. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 52 от 2002 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски (ДВ, бр. 17 от 2016 г.).

112. Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ДВ, бр. 19 от 2016 г.).

113. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (ДВ, бр. 20 от 2016 г.).

114. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка (ДВ, бр. 22 от 2016 г.).

115. Закон за изменение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ, бр. 26 от 2016 г.).

116. Постановление № 62 от 25 март 2016 г. за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2016 г. за приключването на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (ДВ, бр. 26 от 2016 г.).

117. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 23 от 2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства (ДВ, бр. 30 от 2016 г.).

118. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 от 2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари (ДВ, бр. 31 от 2016 г.).

119. Постановление № 109 от 5 май 2016 г. за изменение на Постановление № 258 на Министерския съвет от 2007 г. за приемане на детайлни правила за допустимост на разходите по Оперативна програма „Транспорт“, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, за финансовата рамка 2007 – 2013 г. (ДВ, бр. 35 от 2016 г.).

120. Наредба за изменение на Наредба № 54 от 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби. (ДВ, бр. 35 от 2016 г.).

121. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура. (ДВ, бр. 36 от 2016 г.).

122. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 36 от 2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания. (ДВ, бр. 36 от 2016 г.).

123. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол. (ДВ, бр. 36 от 2016 г.).

124. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (ДВ, бр. 37 от 2016 г.).

125. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства(ДВ, бр. 40 от 2016 г.).

126. Наредба за изменение на Наредба № 11 от 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари(ДВ, бр. 42 от 2016 г.).

127. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини (ДВ, бр. 45 от 2016 г.).

128. Постановление № 274 от 28 октомври 2016 г. за приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на Държавна агенция „Електронно управление“ (ДВ, бр., 86 от 2016 г.)

129. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (ДВ, бр., 86 от 2016 г.)

130. Наредба № 37 от 19 октомври 2016 г. за авиационните оператори (ДВ, бр. 87 от 2016 г.)

131. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите (ДВ, бр. 69 от 2016 г.)

132. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 69 от 2016 г.)

133. Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДВ, бр. 73 от 2016 г.)

134. Постановление № 235 от 13 септември 2016 г. за приемане на Правилник за прилагане на Закона за електронната идентификация (ДВ, бр. 74 от 2016 г.)

135. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ, бр. 74 от 2016 г.)

136. Постановление № 247 от 21 септември 2016 г. за изменение и допълнение на Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, одобрена с Постановление № 97 на Министерския съвет от 2007 г. (ДВ, бр. 76 от 2016 г.)

137. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 44 от 2001 г. за превоз на товари с железопътен транспорт (ДВ, бр. 76 от 2016 г.)

138. Постановление № 183 от 22 юли 2016 г. за допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, одобрена с Постановление № 81 на Министерския съвет от 2000 г. (ДВ, бр. 59 от 2016 г.)

139. Постановление № 184 от 22 юли 2016 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2016 г. (ДВ, бр. 59 от 2016 г.)

140. Закон за допълнение на Закона за електронното управление (ДВ, бр. 62 от 2016 г.)

141. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за

управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 64 от 2016 г.)

142. Наредба № Н-18 от 8 август 2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства (ДВ, бр. 66 от 2016 г.)

143. проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 2011 г. за изискванията за пощенска сигурност.

144. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега (ДВ, бр. 52 от 2016 г.)

145. Правилник за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ДВ, бр. 53 от 2016 г.)

146. Меморандум за разбирателство за сътрудничество в областта на съобщенията и информационните технологии между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и Министерството на съобщенията и информационните технологии на Ислямска република Иран (ДВ, бр. 58 от 2016 г.)

157. Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието с радиосъоръженията;

158. Правилник за изменение и допълнение на Правилника за дейността и структурата на Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“;

159. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване;

160. Проект на Наредба за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби;

161. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари;

162. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L;

163. Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, приета с ПМС № 186/2012 г.

164. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

Съдебни и изпълнителни производства

През периода дирекция „Правна“ е осъществила представителството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията пред Комисията за защита на конкуренцията, Комисията за защита от дискриминация, административните и гражданските съдилища в София и страната и прокуратурата по над 80 дела. Сред делата, приключили успешно за министерството, са почти всички дела по жалби срещу актове на възложителя по ЗОП, както и дела по изпълнение на договори за обществена поръчка, дела по спорове, свързани с подзаконовни нормативни актове и др.

В посочения период процесуалната защита, осъществявана от дирекция „Правна“ е имала като резултат отхвърлянето на значителни финансови претенции и прекратяването на делата по тях. Като пример можем да посочим успеха по продължилото над 15 г. исково производство по търговско дело, образувано по иск на „Данлекс“ ЕООД за главница в

размер на 8 777 688 лв. и лихвите за периода, която беше окончателно отхвърлена през 2015 г. Без осъдително решение завърши и делото по претенциите и на „МТК Гроуп“ ЕООД по искове за над 5 млн. лв. Постъпили в бюджета са юрисконсултски възнаграждения за над 10 000 лв.

ОДИТ И ИНСПЕКТОРАТ

1. За периода 2014 – м. октомври 2016 г. в резултат на извършените 77 бр. одитни ангажименти на „Звено за вътрешен одит“ в МТИТС, са изготвени 69 бр. окончателни одитни доклади;
2. През 2015 г. в Инспектората са постъпили 30 бр. сигнали от граждани и организации, Национален съвет по антикорупционни политики към Министерския съвет и електронната поща на МТИТС. 2 бр. сигнали са препратени на звена/администрации в/извън МТИТС, за да се извършат проверки по компетентност, а за 28 бр. сигнали са предприети действия от Инспектората;
3. За констатираните пропуски и нарушения през 2015 г. са дадени 136 бр. препоръки за подобряване на работата, част от които са изпълнени в цялост, а останалите са в процес на изпълнение. На лицата, подали сигналите са изготвени и изпратени отговори в законоустановения срок;
4. В резултат на извършените планови и извънпланови проверки през 2015 г. са направени 9 бр. предложения за образуване на дисциплинарни производства, а 2 бр. преписки са изпратени на прокуратурата с предложение за образуване на досъдебно производство с оглед наличието на данни за престъпление;
5. През 2016 г. са постъпили 37 бр. сигнали от граждани и организации. 7 бр. сигнали са препратени на звена/администрации в/извън МТИТС, за да се извършат проверки по компетентност, а за 30 бр. сигнали са предприети действия от Инспектората;
6. За констатираните пропуски и нарушения през 2016 г. са дадени 113 бр. препоръки за подобряване на работата, препоръки за подобряване на ефективността на дейността, ограничаване зоните с повишен корупционен риск и усъвършенстване на нормативната уредба, част от които са изпълнени в цялост, а останалите са в процес на изпълнение;
7. В резултат на извършените планови и извънпланови проверки са направени 4 бр. предложения за образуване на дисциплинарни производства, а 3 бр. преписки са изпратени на прокуратурата с предложение за образуване на досъдебно производство с оглед наличието на данни за престъпление.

ЕВРОПЕЙСКА КООРДИНАЦИЯ И МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

1. Подписване на Спогодба за морско търговско корабоплаване между Република България и Държавата Израел, 14 юли 2015 г., гр. София;
2. Подписване на Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на ОАЕ, 26 януари 2016 г., Дубай;
3. Участие в заседания на Съвета на министрите на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) в периода 2014 – 2016 г.;
4. Участие в неформални срещи на министрите на транспорта на ЕС по актуални теми в периода 2014 – 2016 г.;
5. Участие в Неформален Съвет на министрите на транспорта и околната среда на тема „Иновации за бъдещето: интелигентни и зелени решения за устойчив транспорт“, 14 - 15 април 2016 г., Амстердам, Нидерландия;

6. Организиране и участие в редица международни срещи, конференции и симпозиуми в сферата на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
7. Организиране и участие в заседания на междуправителствени комисии за сътрудничество в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

СТОПАНСКИ ДЕЙНОСТИ, УПРАВЛЕНИЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

1. Упражняване на строително-технически контрол на строителния инвестиционен процес и въвеждането в експлоатация на завършените обекти по следните договори:
 - Д-8/24.02.2015 с изпълнител „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД и предмет: „Експертна оценка на „Пътна връзка бул. „Брюксел“ – нов терминал л. София“;
 - Д-65/22.12.2015 с изпълнител „БРЮКСЕЛ 2015“ ДЗЗД и предмет „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“;
 - Д-29/17.06.2016 с изпълнител „ЕЛЕКТРИСИТИ“ ЕООД и предмет: РСМР на обект: „Преустройството на IV-ти етаж в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Гурко“ № 6“ за нуждите на дирекция „Координация на програми и проекти“, Управляващ орган по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“ – I и II етап“.
2. В областта на обществените поръчки в МТИТС са проведени:
 - Открити процедури – 27 броя;
 - Публични покани и обяви – 25 броя.

ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

1. Учреден е Комитет по условия на труд;
2. В МТИТС се изготвя информация за изпълнението на Плана за действие, съдържащ мерки за приважане от Република България на нормативната уредба и политиките в областта на хората с увреждания в съответствие с разпоредбите на Конвенцията за правата на хората с увреждания.

ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

1. Редизайн на официалния електронен портал на Министерството на транспорта, информационни технологии и съобщенията;
2. Повишаване сигурността на информацията и защита от непозволен достъп.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

1. 907 км мрежи за бърз интернет в слабо развити райони на страната

Бяха изградени 907 км. мрежи за достъп до бърз интернет в икономически изостанали и отдалечени райони в България. Обхванати са 29 общини и 24 малки населени места, в 14 области на страната. Те са с обща територия от близо 8 000 кв.км. или 7% от територията на страната. В тях живеят близо 280 000 души, което е 8% от населението извън областните градове и столицата, или 4% от населението на България. Броят фирми, за които ще се създадат благоприятни условия за свързване към изградената инфраструктура е над 7 000.

Осигурен е достъп до бърз интернет в 46 училища, 18 болнични заведения, 38 читалища и библиотеки, държавни и общински структури.

2. Интернет имена на кирилица

МТИТС финализира подготовката за регистриране на интернет имена изцяло на български език. Така отпадат пречките пред хората, които не познават латинската азбука, да ползват интернет. Интернет адресите „.eu“ са достъпни от лятото на 2016 г, а адресите „.bg“ ще стартират в началото на 2017 г.

3. Европейско финансиране на ИТ проекти

През последните две години е осигурено финансиране за иновативни проекти от европейски програми в областта на ИТ в размер близо 5 млн. евро. Финансиране са получили Национална агенция за приходите, Национален осигурителен институт, Агенция за социално подпомагане, Национална здравноосигурителна каса, Софийски университет, Технически университет София, БАН и др.

СЪОБЩЕНИЯ

1. Политики

- Актуализирана секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на пощенския сектор до 2018 г. - приета с Решение № 73 на Министерския съвет от м. февруари 2015 г.;
- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г. – приета с Решение № 149 на Министерския съвет от м. март 2015 г.;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България – приета с Решение на № 734 на Министерския съвет от м. септември 2016 г.;
- Постановление № 111 на Министерския съвет от м. април 2015 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана за 2015 г. в изпълнение на Решение 2008/477/ЕО за хармонизиране на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги в Общността. С приетото постановление бе осигурен честотен ресурс за развитие на безжични съобщителни мрежи от четвърто поколение (4G – високоскоростен пренос на данни);
- Актуализиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с настъпилите изменения и прилагане на Решения на ЕС. Извършени са две актуализации, приети с Решение № 443 на Министерския съвет от м. юни 2015 г. и с Решение № 834 на Министерския съвет от м. октомври 2016 г. С първото решение са приети изменения и допълнения, които осигуряват ползването на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за граждански нужди, а с второто 2x10 MHz в обхват 800 MHz (т.нар. „цифров дивидент“) се осигурява честотен ресурс за развитие на безжични съобщителни мрежи от четвърто поколение (4G – високоскоростен пренос на данни);
- Постановление № 168 на Министерския съвет от м. юли 2016 г. за изменение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж, приета с Постановление № 30 на Министерския съвет от 2000 г., с което услугата „изплащане на пенсии“ от „Български пощи“ ЕАД се категоризира като услуга от общ икономически интерес. Постановлението е изготвено съвместно с Министерството на труда и социалната политика и с него се определя и начина на компенсиране на услугата.

2. Законопроекти, изготвени съвместно с дирекция „Правна“

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация – одобрен с Решение № 278 на Министерския съвет от м. април 2015 г. Проектът е приет от Народното събрание и е обнародван в Държавен вестник бр. 50 от 01.07.2016 г. С него са въведени изискванията на Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в обществеността.

РАЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТ НА ПОЛИТИКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕ И РАЗВИТИЕ НА ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

1. Актуализиране на подзаконовата уредба и нормативната уредба, касаеща предоставянето на административни услуги по електронен път.
 - По проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса” са подготвени предложения за нормативни промени, правила и процедури във връзка с разработките, резултат от дейностите по проекта;
 - Актуализиране на подзаконовата рамка на ЗЕУ.
2. Актуализиране на Закона за електронния документ и електронния подпис чрез изготвяне на проект на ЗИД на Закона за електронния документ и електронния подпис.
3. Изготвяне на проект на Закон за електронната идентификация. Законът за електронната идентификация е приет от Народното събрание и обнародван през май 2016 г.
4. Проект на актуализирана българска национална рамка за оперативна съвместимост и на информационните системи в изпълнителната власт.
 - Проектът е изготвен по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса”.
5. Пътна карта за изпълнение на Стратегията за развитие на електронно управление в Република България за периода 2014-2020 г.
 - През 2014 г. бе приета пътна карта, която определя конкретни мерки, дейности, проекти, срокове и финансови ресурси, необходими за постигане на стратегическите цели. През 2015 г. дирекцията взе участие в актуализирането на Пътната карта, приета с РМС № 245 от 5.04.2016 г.
6. Административното и техническо обслужване и експертно осигуряване на Съвета за електронно управление (СЕУ).
7. Съвет по вписванията към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
 - Проведени са 22 работни заседания и са предложени за вписване, както следва: 146 обекта в регистъра на информационните обекти; 216 обекта в регистъра на регистрите и данните; 54 услуги в регистъра на електронните услуги.
8. Прилагане на единен модел за електронен документооборот в държавната администрация.

- През август 2015 г. по решение на САР и по инициатива на дирекцията е проведена среща на главните секретари на администрациите от централната власт, на която са представени възможностите за електронен документооборот и резултатите от проведените технически проби. След срещата се разпространиха Правила за обмен на документи в електронен вид чрез единната среда за междуведомствен обмен на документи (ЕСМОД) между ведомствата от централната администрация. Тези правила уреждат организацията и технологията на информационно-деловодната дейност по изготвяне, регистриране, обмен, и архивиране на документите по електронен път и правилата за работа с документи, обменяни чрез ЕСМОД.
9. Развитие и реализация на политики за мрежова и информационна сигурност на информационните системи в администрациите.
- Сформиране на екип на България и участие в планиращите конференции в пан-Европейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура като участник.
 - През октомври 2015 г. се създаде Съвет за мрежова и информационна сигурност на информационните системи на административните органи на основание член 30 от Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Съветът е постоянно действащ консултативен орган за координиране на дейността за постигане на мрежова и информационна сигурност на използваните информационни системи. Проведени са две заседания на съвета.
10. Киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Действия определени от задълженията, които МТИТС (Дирекция ЕУ) изпълнява като Национален ИМИ координатор (Информационна система на вътрешния пазар на ЕС).
- Подготовка, изработване на позиции относно ЕЗК (единните звена за контакт) за целите на Директивата за услугите на ЕС
 - Работа с информационната система на вътрешния пазар (ИМИ) на ЕС – даване права на достъп, „алерт” механизъм, редактиране и др.
 - Изготвяне на позиции по внедряването на нови модули в ИМИ и определяне на участници в тях
 - Провеждане на срещи и разговори с компетентните органи относно участието им в даден модул и решаване на възникнали проблеми
11. Развитие на CERT-Bulgaria и осигуряване функциите по докладване на инциденти.
- Извършван е мониторинг на дейността на Центъра за реагиране при компютърни инциденти на правителствено ниво (CERT), ежемесечни отчети в тази връзка - докладвани инциденти в информационната сигурност.
12. Междуведомствен съвет по пространствени данни към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Определен е като орган за контакт и координираща структура по отношение на Директива INSPIRE за България.
- Дейностите се изпълняват съвместно с Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“.
- През 2015 г. се рестартира дейността на Междуведомствения съвет за пространствени данни (МСПД) по чл. 23 от ЗДПД и към него се създаде постоянно действаща експертна работна група (ЕРГ).

- На заседания на ЕРГ към МСПД, се обсъжда проект на Пътна карта за подготовка на необходимите данни, метаданни и услуги за тях по изискванията на Закона за достъп до пространствени данни и Директивата 2007/2/ЕО (INSPIRE). Предстои одобрението на проекта на Пътна карта от Междудомствения съвет по пространствени данни.
- Регистрира се и Национален портал за пространствени данни – www.inspirebg.eu

РАЗВИТИЕ НА ПЛАТФОРМАТА НА ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ НА Р. БЪЛГАРИЯ

1. Въведени в режим на редовна експлоатация нови и надградени системи на електронното управление. Системите са разработени в рамките на проекти финансирани по оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд”, като Дирекцията разработи, координира и следи за изпълнението на следните проекти:

- Проект **„Развитие на административното обслужване по електронен път“**, който е свързан с пускане в реална експлоатация на компоненти от платформата на електронното правителство. Пет от основните дейности по проекта са приключили през 2014 г., а стартиралата по-късно в резултат на икономии на средства дейност **„Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа”** приключи през ноември 2015 г. С изпълнението на дейността се постави началото на изграждане на облака на местната администрация, включващ 50 от основните електронни административни услуги за местната администрация. Към облака са включени и нови общини;
- Проект **„Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“**. Проектът стартира през септември 2013 г. и приключи през декември 2015 г.
- Проект **„Повишаване квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните методологии“**. Проектът стартира през март 2014 г. и приключи през декември 2015 г.
- За осигуряване на устойчивост на проект **„Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство”** през 2015 г. от дирекцията се извършиха следните дейности: **1.** Резултатът от проекта **„Концепция за реализация на единна електронна идентификация на всички български граждани“** е приложена в изготвения през 2015 г. проект на Закон за електронната идентификация. **2.** Извърши се надграждане, свързано с разработване на компонент за еднократна автентификация на информационни системи и/или служители в администрацията, компонент за електронна оторизация. Разработването на тези компоненти бе направено в рамките на проект **„Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса”**, дейност **3** **„Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България**

- (БeУ)“. 3. Създаденият портал „Електронна демокрация“ за демократично вземане на решения, за управление на процеса на общуване с гражданите, за координация на работата на държавната администрация се поддържаеше, като се вписваха отговорни лица от отделните администрации.
2. Реализиран проект „Доставка на платформа за подготовка, провеждане и анализ на учения по киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“ – доставени лицензи за софтуерна платформа за планиране, подготовка, провеждане, контрол и анализ на компютърно подпомагани учения по киберсигурност (Cyber Exercise Platform); обучени три типа потребители за работа с платформата: системни администратори, администратори на съдържание и обикновени потребители; планирано, подготовено и проведено компютърно подпомагано учение по киберсигурност на МТИТС и второстепенни разпоредители с бюджет към него.
 3. Присъединяването на информационните системи на администрациите към Единната среда за обмен на електронни документи.
 4. Присъединяване към системата за междурегистрова свързаност RegiX чрез публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри.
 - Продължава присъединяването, като се подготвиха и подписаха тристранни споразумения с 6 администрации.

РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННО КОМУНИКАЦИОННАТА ИНФРАСТРУКТУРА

През изминалата година ИА ЕСМИС извърши следните по важни дейности, свързани с развитието на информационно комуникационната инфраструктура в Р. България:

1. В ход е изграждане на инфраструктура (оптични кабелни линии) за нуждите на ведомствата имащи отношения към националната сигурност, МОН и ВАС;
2. Въведена е в експлоатация оптична кабелна линия Пловдив – Смолян;
3. Изграден и въведен е в експлоатация „Център за наблюдение и управление на Единната електронно съобщителна мрежа“;
4. За повишаване способността на държавната администрация за противодействие на кибер атаки:
 - Разработени и разпространени препоръки за действия.
 - Изготвен въпросник за проверка на мерките за преглед на МИС и за оценка на базовото ниво на МИС в ДА.
5. Създадена е Междуведомствената оперативна група за изпълнение на дейности и процедури, определени в Плана за реакция при кибер атаки и инциденти със значително въздействие върху мрежовата и информационна сигурност;
6. реагирали на 862 сигнала за нарушения от и във българското интернет пространство, от които сме регистрирали 549 инцидента. Засегнати са били 9065 IP адреса за които са изпратени съответните инструкции;
7. От 24.03.2016 г. в Европейския INSPIRE геопортал е регистриран временен Национален портал за пространствени данни. Извършените тестове показаха валидност и достъпност/видимост на публикуваните метаданни, данни и услуги на 100%;

8. Определени са държателите на данни, отговорните ведомства за референтните данни и ролите на ведомствата като първични администратори на пространствени данни, като държатели на данни и на референтни данни по 34-те теми на ЗДПД;
9. В ход е преглед на актуалното състояние на ведомствените Автоматизирани информационни системи (АИС), опериращи с пространствени данни и създаване на Регистър на ведомствените АИС/ГИС, съхраняващи и опериращи с пространствени/геопространствени данни, включващ и основни характеристики на тяхната функционалност и практическо използване, в контекста на ЗДПД/Директива INSPIRE;
10. Мигриране на инфраструктурата на информационната система ИСУН 2020 в Основния център на електронното управление;
11. Изградена е на Многопотребителска система за обединени комуникации, базирана на MS Skype for business и MS Exchange, за нуждите на административни структури, които не притежават собствени такива системи (в изпълнение на Решение № 4/17.10.2015 г. на Съвета за електронно управление);
12. Реализиран е тестов модел (Proove of Concept) за провизиране на облачни услуги и управление на хибриден облак;
13. Реализирани са прототипи на облачни услуги:
 - За IP телефония
 - За видеоконференции
 - За on-line семинари
 - Виртуална десктоп инфраструктура.