



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СВИЛЕНСКИ
ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. № <u>02-00-54</u>	Дата <u>02.07.18</u>

Относно: искане за предоставяне на анализите на международните консултанти Световната банка и Европейската банка за възстановяване и развитие, както и на решението за откриване на процедурата за определяне на концесионер и за възлагане на концесия за обект „Гражданско летище за обществено ползване“ – публична държавна собственост, ведно с копие на утвърдената документация за концесията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СВИЛЕНСКИ,

С Ваши писма вх. № 02-00-54 от 28.06.2018 г. и вх. № 02-00-55 от 02.07.2018 г. в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, искате да Ви бъдат предоставени решението за откриване на процедурата за определяне на концесионер и възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“, както и „анализът/те на международните консултанти – Световна банка и Европейска банка за възстановяване и развитие, консорциум“ във връзка с откритата процедура за определяне на концесионер и възлагане на концесия на Летище София.

В тази връзка, моля да имате предвид следното:

1. По искането Ви за предоставяне на решението за откриване на процедурата за определяне на концесионер и възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“:

С Решение № 431 от 29 юни 2018 г. Министерският съвет одобри решението на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за откриване на процедура за определяне на концесионер и възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване – София“ – публична държавна собственост.

С Решение № РК-1/02.07.2018 г. министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията откри процедурата и одобри обявлението за откриване на процедурата и документацията за концесията (проектът на концесионерен договор е част от документацията за концесията).

В изпълнение на разпоредбите на Закона за концесиите (ЗК), обявлението за откриване на процедурата е изпратено до Службата за публикации на Европейския съюз, за публикуване в „Официален вестник“ на Европейския съюз, на 3 юли 2018 г.

При спазване на Закона за концесиите (ЗК), решението за откриване на процедурата, обявлението за откриване на процедурата, документацията за концесията и обосновката за концесията, ще бъдат публикувани по партидата на процедурата в Националния концесионен регистър (Националният концесионен регистър се поддържа от администрацията на Министерския съвет и е достъпен на официалната интернет страница на Министерския съвет), както и на създадената за тази цел интернет страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Нашите очаквания са посочените публикации да бъдат факт до края на настоящата седмица, след което незабавно ще Ви предоставим цялата документация за концесията (или по Ваша преценка – ще можете да я получите директно от посочените електронни източници). Посочената процедура е законово създадена с цел осигуряване на равен достъп на всички кандидати за участие в процедурата и съгласно разпоредбите на Директива 2014/23/ЕС за възлагане на договори за концесия и на Регламент 2015/1986 за установяване на стандартните формуляри за публикуването на обявления в областта на обществените поръчки.

2. По искането Ви за предоставяне на „анализът/те на международните консултанти – Световна банка и Европейска банка за възстановяване и развитие, консорциум“ във връзка с откритата процедура за определяне на концесионер и възлагане на концесия на Летище София:

Изводите и препоръките от изготвените анализи, въз основа на сключения на 25 октомври 2017 г. Договор за консултантски услуги между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като клиент/възложител и Международната финансова корпорация (МФК), част от групата на Световната банка, като изпълнител, в партньорство с Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР) се съдържат в подготвената документация за концесията, до която ще бъде осигурен пълен и безплатен достъп.

Незабавно след постъпването на Вашето писмо (с мое писмо от 3 юли 2018 г.), съм поискал съгласието на Световната банка да Ви бъдат предоставени концесионните анализи.

В съответствие със сключения консултантски договор между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като клиент/възложител и Международната финансова корпорация (МФК), всички доклади, анализи, меморандуми и документи, които са доставени на клиента от или със съдействието на МФК, са единствено за сведение, полза и употреба от клиента във връзка със Сделката по ПЧП и могат да бъдат разпространявани от Клиента, ако е необходимо и до необходимата степен **само във връзка със сделката по ПЧП, но не могат да бъдат ползвани или цитирани за никакви други цели или да бъдат публикувани, оповестени, представяни или цитирани от друга страна без писмено съгласие от МФК.** В допълнение, въведено е ограничение за заявяване и непозволяване на никой от служителите, длъжностните лица или филиали да се заявяват като представляващи МФК, като не е възможно представянето или позволяването да бъдат представяни позициите на МФК без предварително писмено съгласие.

Моля да имате предвид, че информацията, която Ви предоставям е само и единствено за Ваше ползване, в качеството Ви на народен представител, и предоставянето на информация на трети лица следва да се извършва при стриктно спазване на Конституцията на Република България, другото приложимо законодателство, включително, но не само правните актове в областта на защита на личните данни.

Разчитам също така на разумен подход от Ваша страна, така че разгласяването по неподходящ начин на предоставената Ви информация да не доведе

от сериозен отлив на потенциални инвеститори, и оттук и до невъзможността за значителни инвестиции в публичната транспортна инфраструктура и подобряване на качеството на летищните транспортни услуги. В тази връзка, още веднъж бих искал да подчертая, че за разлика от приватизацията, при концесията собствеността остава държавна и инвестициите, които изпълняват частните инвеститори в публична държавна собственост, също стават собственост на държавата.

С уважение,

Ивайло Московски
*Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията*

