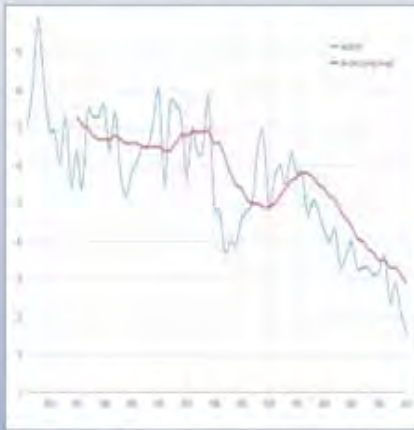
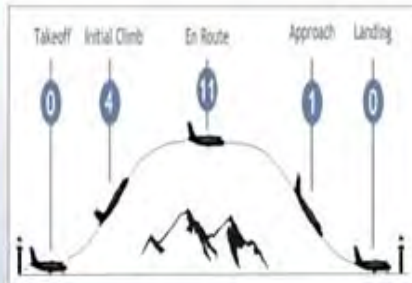


# НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ В ГРАЖДАНСКОТО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ



## Airline Accident Statistics 2015

**560** airliner accident fatalities      **16** fatal airliner accidents

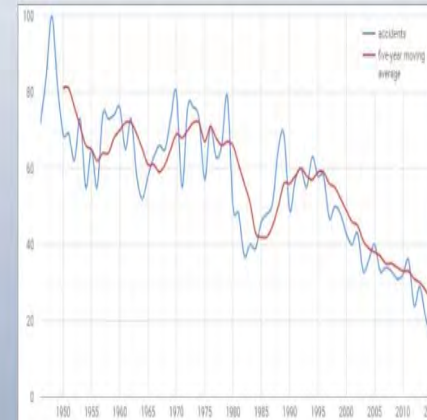
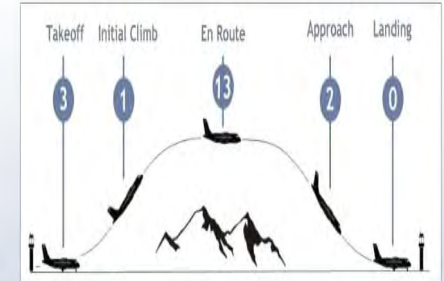


4 February Belgium <b>43</b>	11 February USA <b>4</b>	24 March France <b>150</b>	13 April Canada <b>2</b>	9 May Spain <b>4</b>
2 June France <b>5</b>	25 June USA <b>9</b>	16 August Indonesia <b>54</b>	20 August Slovakia <b>3</b>	20 August Greece <b>4</b>
15 September USA <b>3</b>	2 October Indonesia <b>10</b>	14 October Colombia <b>3</b>	31 October Egypt <b>224</b>	4 November South Sudan <b>41</b>
11 December Canada <b>1</b>				

**Aviation Safety Network**  
a member of the **Flight Safety Foundation**

## Airline Accident Statistics 2016

**325** airliner accident fatalities      **19** fatal airliner accidents



8 January Sweden <b>2</b>	2 February Somalia <b>1</b>	24 February Nepal <b>23</b>	9 March Bangladesh <b>3</b>	19 March Russia <b>62</b>
1 April Mexico <b>3</b>	18 May Afghanistan <b>7</b>	19 May Mediterranean <b>66</b>	1 July Russia <b>10</b>	20 July China <b>5</b>
31 August USA <b>3</b>	30 September Colombia <b>4</b>	2 October USA <b>3</b>	24 October Malta <b>5</b>	31 October Indonesia <b>4</b>
28 November Colombia <b>71</b>	5 December USA <b>1</b>	7 December Pakistan <b>47</b>	20 December Colombia <b>5</b>	

**Aviation Safety Network**

2015 година

На 04.02 ATR 72-600 на АО „TRANSASIA





Chute de l'avion TransAsia à Taiwan: l'instant même en vidéo



TVBS新聞台HD  
TVBS版權所有





## 24.03. AIRBUS A320-211 на АО "GERMANWINGS"



— Trajectoire partielle du D-AIPX issue des données du radar secondaire de Marseille depuis 09 h 29 min jusqu'au dernier point enregistré

Les heures sont indiquées en temps UTC

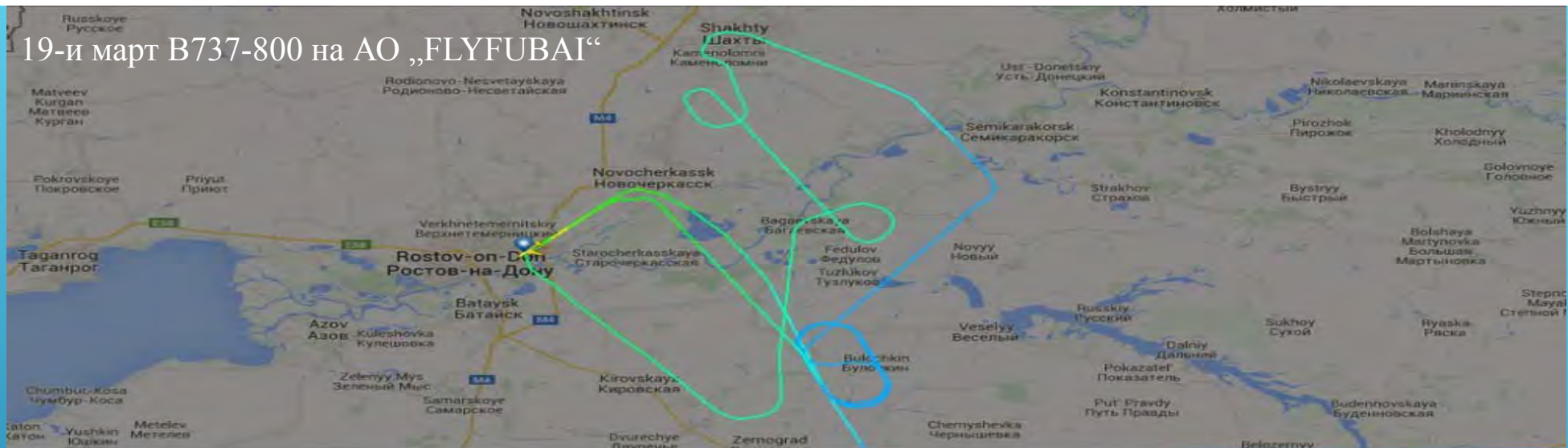
BEA

31.10. AIRBUS A321-231 на АО „METROJET“





19-и март В737-800 на АО „FLYFUBAI“



Playback of FlyDubai flight FZ981 / FDB981

DISTANCE  
2,807 km  
AVERAGE FLIGHT TIME  
3:56  
ACTUAL FLIGHT TIME  
6:05

FROM  
**Dubai** (DXB)

TO  
**Rostov-on-Don** (ROV)



© Alexey Ignatyev | Jetphotos.net  
AIRCRAFT  
**Boeing 737-8KN**  
REGISTRATION  
**A6-FDN**

SPEED & ALTITUDE GRAPH

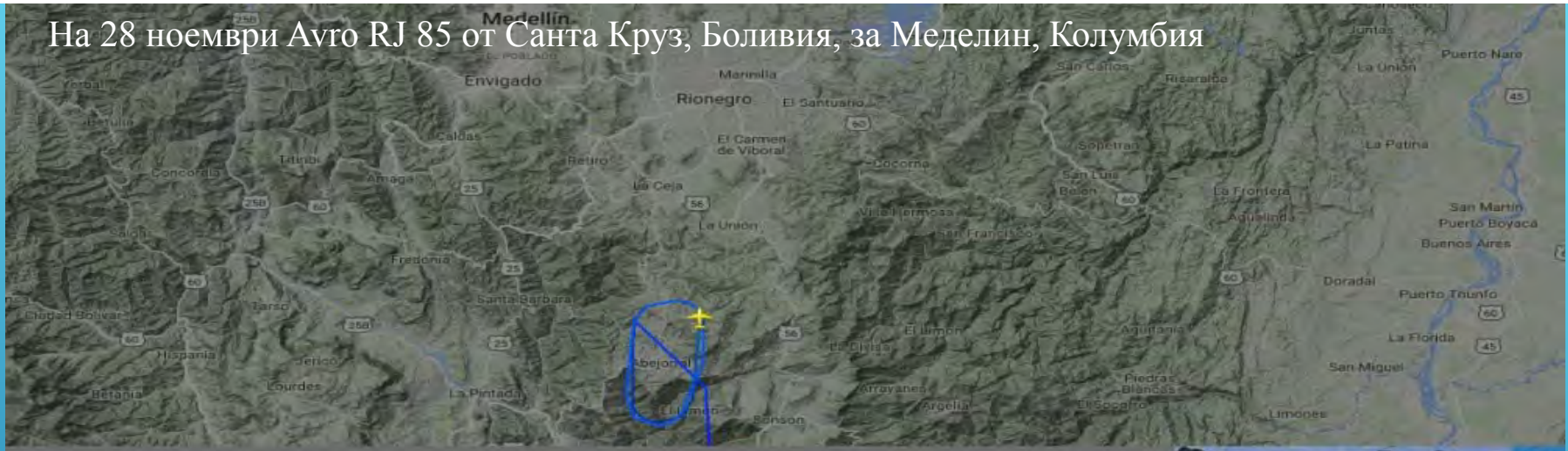


29-и март Airbus 320-232 на АО "EGYPTAIR"





На 28 ноември Авро RJ 85 от Санта Круз, Боливия, за Меделин, Колумбия



### Playback of LAMIA Bolivia flight / LMI2933

- GREAT CIRCLE DISTANCE
- AVERAGE FLIGHT TIME
- ACTUAL FLIGHT TIME
- AVERAGE ARRIVAL DELAY

FROM  
**Santa Cruz (VVI)**

TO  
**N/A**



TIME  
**02:55 UTC**

CALIBRATED ALTITUDE  
**15,550 FT**  
GPS ALTITUDE  
**N/A FT**

GROUND SPEED  
**142 KTS**  
TRUE AIR SPEED  
**N/A KTS**

VERTICAL SPEED  
**-2,496 FPM**  
INDICATED AIR SPEED  
**N/A KTS**

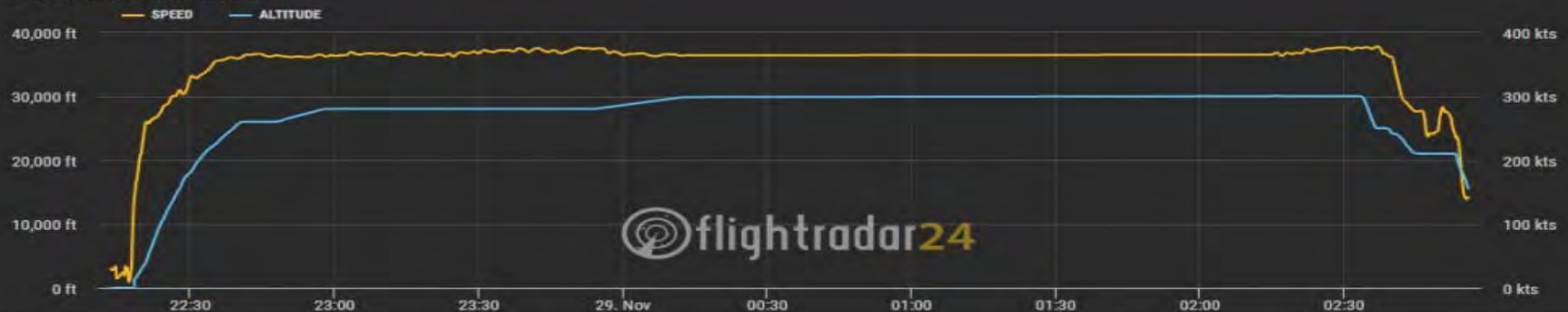
TRACK  
**3°**  
SQUAWK  
**6363**



© Jorge Saenz | Jetphotos.net

AIRCRAFT  
**Avro 146-RJ85**  
REGISTRATION  
**CP-2933**  
SERIAL NUMBER (MSN)  
**E2348**

### SPEED & ALTITUDE GRAPH





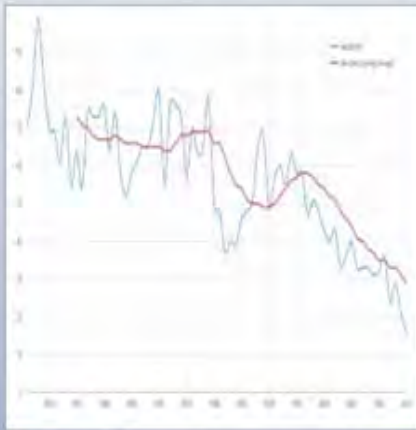
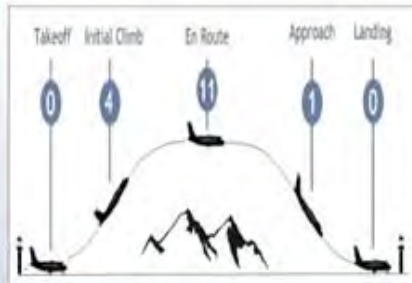
На 25-и декември Ту 154В2





## Airliner Accident Statistics 2015

**560** airliner accident fatalities **16** fatal airliner accidents

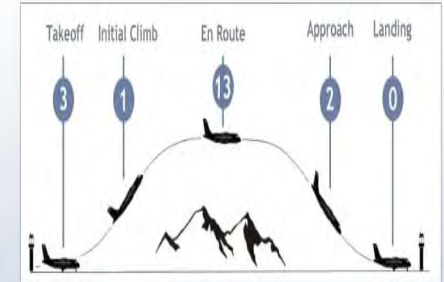


4 February Belgium <b>43</b>	11 February USA <b>4</b>	24 March France <b>150</b>	13 April Canada <b>2</b>	9 May Spain <b>4</b>
2 June France <b>5</b>	25 June USA <b>9</b>	16 August Indonesia <b>54</b>	20 August Slovakia <b>3</b>	20 August Greece <b>4</b>
15 September USA <b>3</b>	2 October Indonesia <b>10</b>	14 October Colombia <b>3</b>	31 October Egypt <b>224</b>	4 November South Sudan <b>41</b>
11 December Canada <b>1</b>				

Aviation Safety Network  
a member of the Flight Safety Foundation

## Airliner Accident Statistics 2016

**325** airliner accident fatalities **19** fatal airliner accidents



8 January Sweden <b>2</b>	2 February Somalia <b>1</b>	24 February Nepal <b>23</b>	9 March Bangladesh <b>3</b>	19 March Russia <b>62</b>
1 April Mexico <b>3</b>	18 May Afghanistan <b>7</b>	19 May Mediterranean <b>66</b>	1 July Russia <b>10</b>	20 July China <b>5</b>
31 August USA <b>3</b>	30 September Colombia <b>4</b>	2 October USA <b>3</b>	24 October Malta <b>5</b>	31 October Indonesia <b>4</b>
28 November Colombia <b>71</b>	5 December USA <b>1</b>	7 December Pakistan <b>47</b>	20 December Colombia <b>5</b>	

Aviation Safety Network

# АВИАЦИОННИ СЪБИТИЯ, РЕАЛИЗИРАНИ С БЪЛГАРСКИ ВС В СТРАНАТА И ЧУЖБИНА И С ЧУЖДИ ВС НА БЪЛГАРСКА ТЕРИТОРИЯ ПРЕЗ 2015 Г. И 2016 Г.





## I. Авиационни събития за 2015 г.

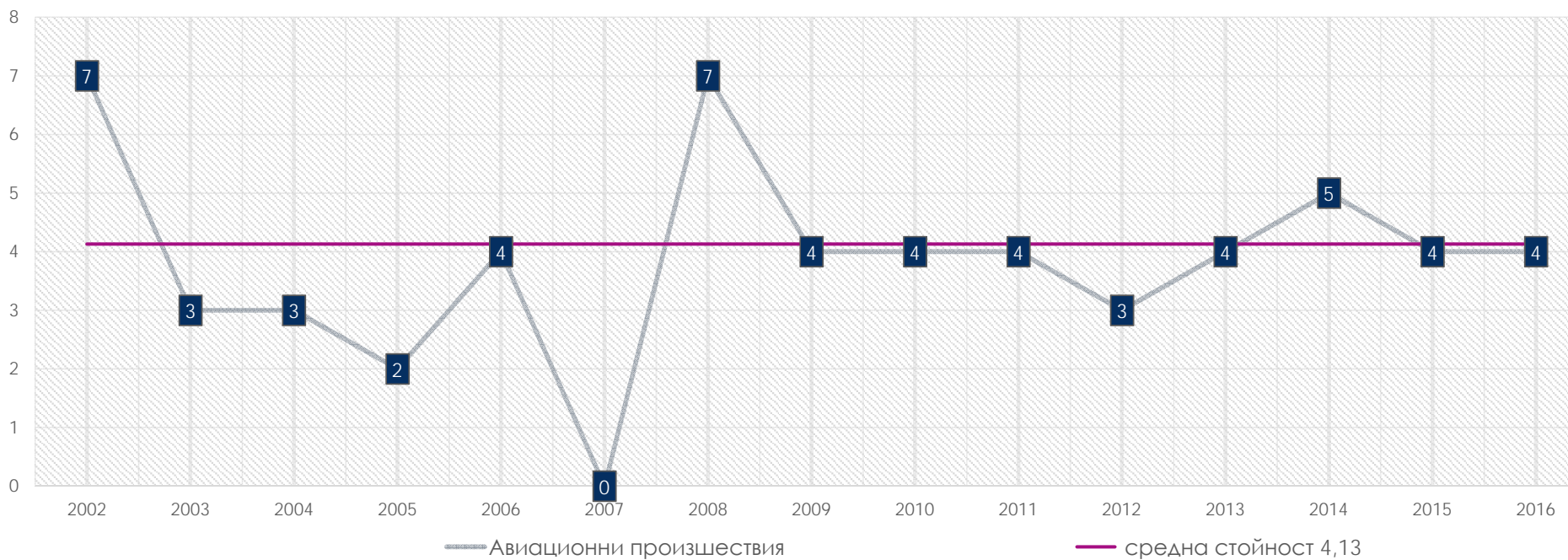
- 4 събития, класифицирани като авиационни произшествия;
- 2 събития, класифицирани като сериозни инциденти;
- 189 събития, класифицирани като инциденти;
- 203 събития, класифицирани като събития имащи отношение към безопасността, но не са инциденти;

## II. Авиационни събития за 2016 г.

- 4 събития, класифицирани като авиационни произшествия;
- 3 събития, класифицирани като сериозни инциденти;
- 159 събития, класифицирани като инциденти;
- 391 събития, класифицирани като събития имащи отношение към безопасността, но не са инциденти.


Реализираните по четири авиационни произшествия през 2015 г. и 2016 г. са под средната стойност от 4,13 за периода 2002-2016 г. за последните 15 години

Авиационни произшествия





АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 21.05.2015 Г. СЪС  
САМОЛЕТ RALLY 105, РЕГИСТРАЦИОННИ  
ЗНАЦИ LZ-GVG





LZ-GVG

RALLY 105











**НЕПОСРЕДСТВЕНА ПРИЧИНА:**  
АЕРОДИНАМИЧЕН СРИВ НА САМОЛЕТА  
ПРЕДИЗВИКАН ОТ НЕПРАВИЛНОТО  
РЕШЕНИЕ НА КВС ЗА ЗАВРЪЩАНЕ И  
КАЦАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНА ПЛОЩАДКА  
ЛЕСНОВО СЛЕД ВЕРОЯТНА ЧАСТИЧНА  
ЗАГУБА НА МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ.



**ОСНОВНА ПРИЧИНА:**  
ВЕРОЯТНА ЧАСТИЧНА ЗАГУБА НА  
МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ, ВЪЗНИКНАЛА  
КАТО РЕЗУЛТАТ ОТ НАРУШАВАНЕ НА  
ТЕХНОЛОГИИТЕ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА  
ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА ВС.




**СЪПЪТСТВАЩА ПРИЧИНА:  
ЗАНИЖЕН КОНТРОЛ ОТ СТРАНА НА ГД  
ГВА ПРИ РЕГИСТРИРАНЕТО И СЛЕДЕНЕТО  
НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА ВС.**





АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 25.07.2015 Г. С  
ВЕРТОЛЕТ ROBINSON R-44 RAVEN 1,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-RLH












НЕПОСРЕДСТВЕНА ПРИЧИНА ЗА  
АВИАЦИОННОТО ПРОИЗШЕСТВИЕ:  
СБЛЪСЪК НА ВЕРТОЛЕТА С ВОДНАТА  
ПОВЪРХНОСТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА  
МАНЬОВЪР ОТ КВС ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА КЪСНО  
ЗАБЕЛЯЗАНО ПРЕПЯТСТВИЕ В ХОДА НА  
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОДХОД ЗА КАЦАНЕ НА  
ИЗБРАНА ОТ ВЪЗДУХА ЛЕТАТЕЛНА  
ПЛОЩАДКА.

# ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА АВИАЦИОННОТО ПРОИЗШЕСТВИЕ:

ГРЕШКИ В ТЕХНОЛОГИЯТА НА ПИЛОТИРАНЕ  
НА ВЕРТОЛЕТА ПРИ ПОДХОД ЗА КАЦАНЕ НА  
ИЗБРАНА ОТ ВЪЗДУХА ЛЕТАТЕЛНА  
ПЛОЩАДКА, ДОВЕЛА ДО ПАДАНЕ НА  
ЧЕСТОТАТА НА ВЪРТЕНЕ НА НОСЕЩИЯ ВИИТ  
ПОД МИНИМАЛНО ДОПУСТИМАТА ПРИ  
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МАНЕВРИРАНЕ ОТ КВС.

АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 27.07.2015 Г. СЪС  
САМОЛЕТ P92-JS, РЕГИСТРАЦИОННИ  
ЗНАЦИ LZ-DBV













НЕПОСРЕДСТВЕНАТА ПРИЧИНА ЗА  
РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЕТО Е:  
ДОПУСНАТИ ГРЕШКИ В ТЕХНОЛОГИЯТА  
НА ПИЛОТИРАНЕ НА ВС ПРИ  
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАНИРАНОТО  
УПРАЖНЕНИЕ ОТ ЕКИПАЖА НА ВС.





**ОСНОВНАТА ПРИЧИНА Е:**  
НЕПРАВИЛНО РЕШЕНИЕ НА ИНСТРУКТОРА ПРИ ИЗБОРА НА ВИСОЧИНАТА И МЯСТОТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИМИТАЦИЯ НА ЗАХОД ЗА КАЦАНЕ СЪС СПРЯЛ ДВИГАТЕЛ, КАКТО И ЛИПСАТА НА МЕТОДИЧЕСКА РАЗРАБОТКА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УПРАЖНЕНИЕ 16 ОТ ПРОГРАМА ЗА ЛЕТАТЕЛНО ОБУЧЕНИЕ НА ЛЮБИТЕЛИ ПИЛОТИ ЗА САМОЛЕТ PPL (A) В ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ (АТО) „РАТАН“ ООД И НЕЗАДОВОЛИТЕЛНАТА ПОДГОТОВКА НА ЕКИПАЖА ПРЕДИ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОЛЕТА.

АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 02.08.2015 Г. С  
ВЕРТОЛЕТ ROBINSON R22 БЕТА,  
БЕЗ РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ













НЕПОСРЕДСТВЕНАТА ПРИЧИНА ЗА  
РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЕТО Е:  
ЛИПСА НА ОПИТ И ПРАВОСПОСОБНОСТ НА  
ПИЛОТИРАЩИЯ ПИЛОТ.






ОСНОВНА ПРИЧИНА Е  
ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОЛЕТ ОТ  
НЕПРАВОСПОСОБЕН ЕКИПАЖ С  
НЕРЕГИСТРИРАНО ВС БЕЗ  
УДОСТОВЕРЕНА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ.

The image features a solid blue background. On the right side, there are several white, parallel diagonal lines that appear to be part of a graphic design element, possibly representing a stylized wing or a flight path.



АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 16.04.2016 Г. СЪС  
САМОЛЕТ PZL-KOLIBER 150,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-FDA



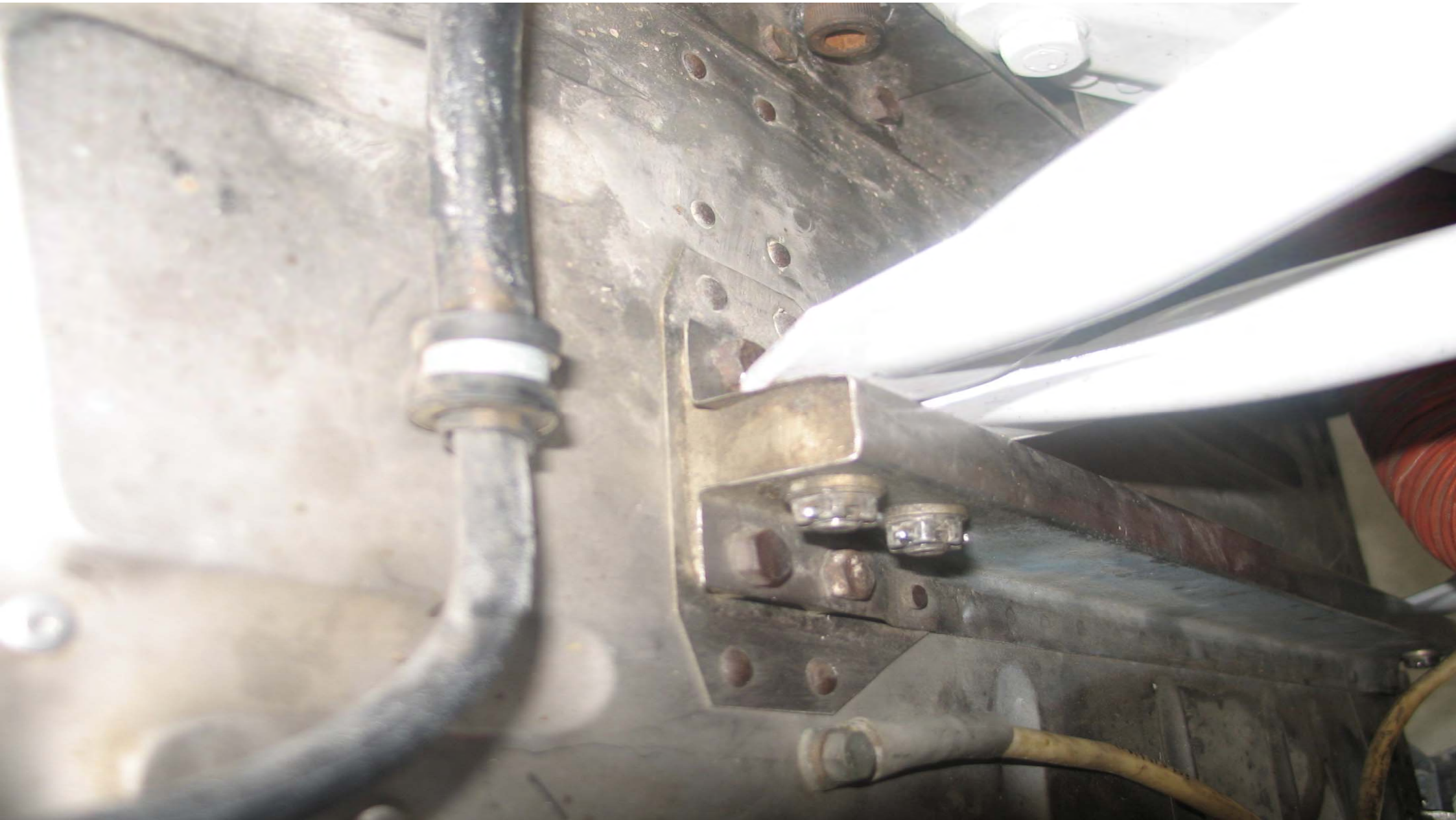












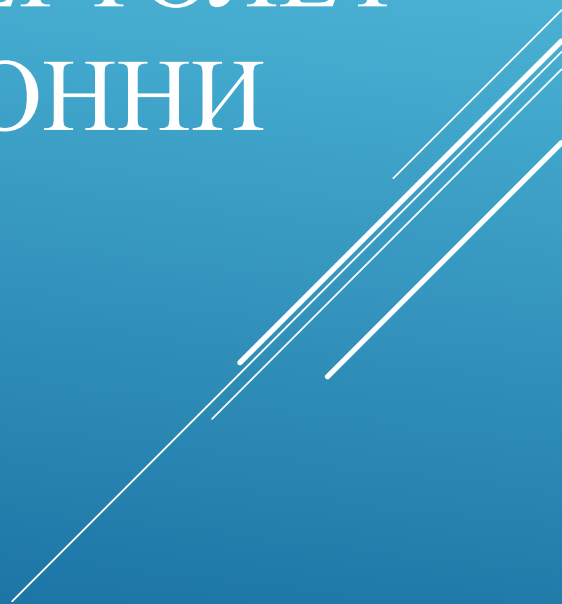
НЕПОСРЕДСТВЕНА ПРИЧИНА:  
НЕСЪОБРАЗЯВАНЕ С ФАКТИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ НА  
ГРУНДОВАТА ПИСТА, НЕИЗПОЛЗВАНЕ НА  
РАЗПОЛАГАЕМАТА ДЪЛЖИНА И ДОПУСНАТИ ГРЕШКИ В  
ТЕХНОЛОГИЯТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЕТАПА  
ИЗЛИТАНЕ.

ОСНОВНА ПРИЧИНА:  
ПИЛОТИРАЦИЯТ НЯМА НЕОБХОДИМАТА  
КВАЛИФИКАЦИЯ И ПРАВОСПОСОБНОСТ.





АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 19.05.2016 С ВЕРТОЛЕТ  
ВЕРТОЛЕТ КА-26 С РЕГИСТРАЦИОННИ  
ЗНАЦИ LZ-6042





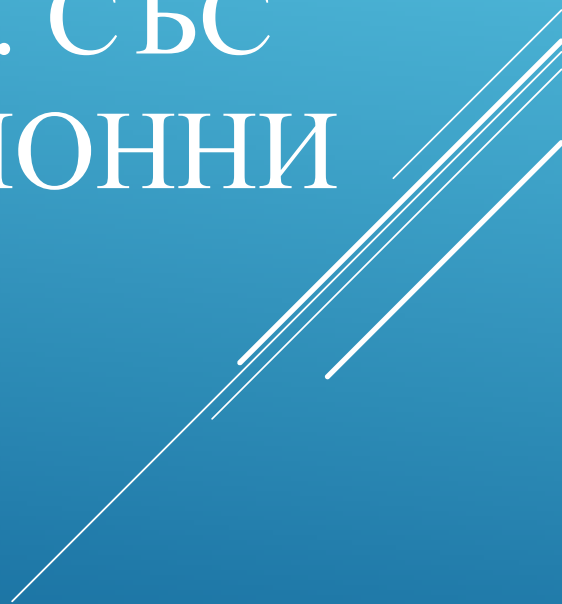








АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 05.09.2016 Г. СЪС  
САМОЛЕТ P92-JS, РЕГИСТРАЦИОННИ  
ЗНАЦИ LZ-DVI

















АВИАЦИОННО ПРОИЗШЕСТВИЕ  
РЕАЛИЗИРАНО НА 09.09.2016 Г. С  
ВЕРТОЛЕТ ENSTROM 480,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-VID





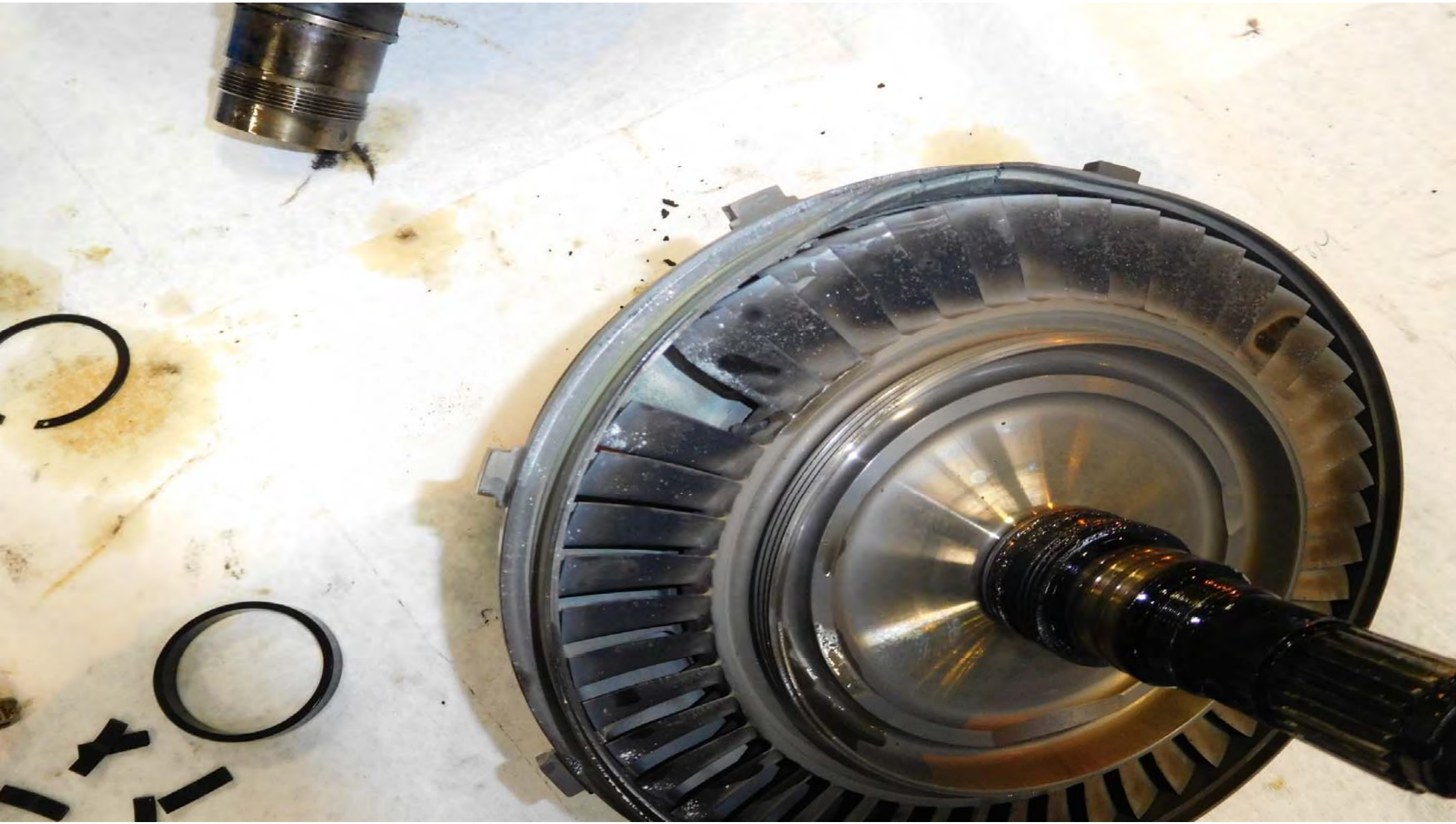








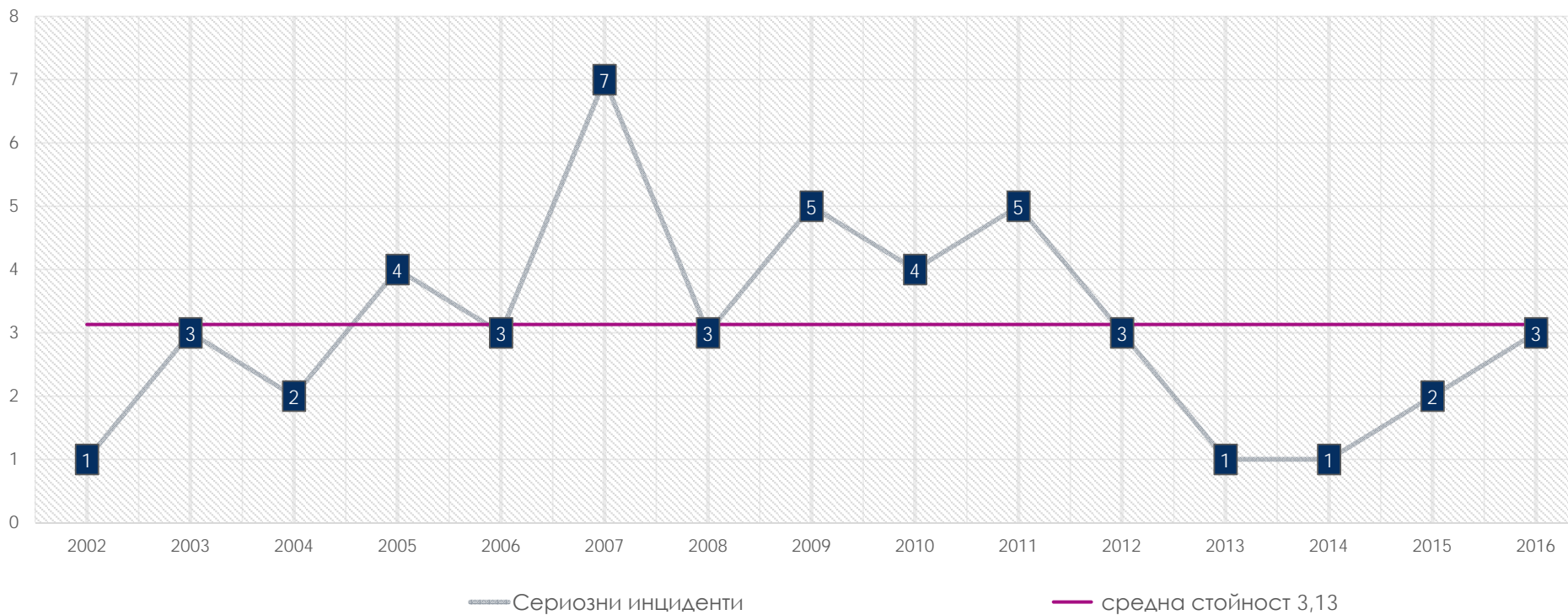







# СЕРИОЗНИ ИНЦИДЕНТИ:

## СЕРИОЗНИ ИНЦИДЕНТИ



СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ РЕАЛИЗИРАН НА  
11.02.2015 Г. САМОЛЕТ FALCON 2000,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-001,  
ЕКСПЛОАТИРАН ОТ АВИАЦИОНЕН  
ОПЕРАТОР „АВИООТРЯД 28“







РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

LZ-001



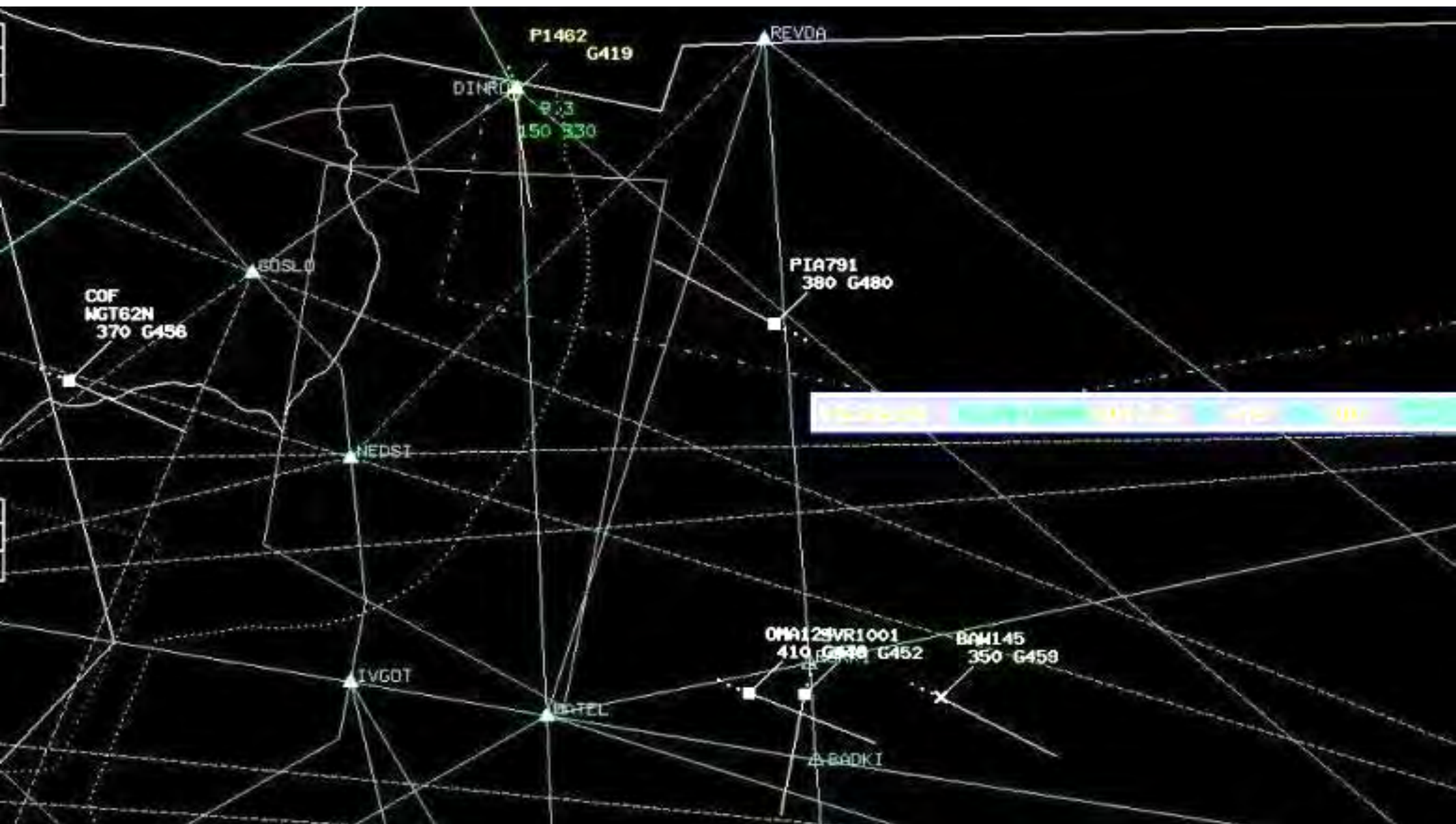




ВЕРОЯТНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА РЕАЛИЗИРАНИЯ СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ СЪС САМОЛЕТ FALCON 2000, SN 123, РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-OOI, СЕ ДЪЛЖАТ НА КОНСТРУКТИВНИ ОСОБЕНОСТИ НА СИСТЕМИТЕ, ОСИГУРЯВАЩИ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА КОЛЕСНИКА, ПОВИШЕНОТО ЕКСПЛОАТАЦИОННО НАТОВАРВАНЕ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СПЕЦИФИКАТА НА НЕГОВОТО ИЗПОЛЗВАНЕ И НЕБЛАГОПРИЯТНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВЪНШНАТА СРЕДА.



СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ, РЕАЛИЗИРАН НА  
30.06.2015 Г. СЪС САМОЛЕТИ FALCON F900,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ VP-CGD И  
EMBRAER 170, РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ SP-  
LDK В КОНТРОЛИРАНОТО ВЪЗДУШНО  
ПРОСТРАНСТВО НА РЕПУБЛИКА РУМЪНИЯ И  
В КОНТРОЛИРАНОТО ВЪЗДУШНО  
ПРОСТРАНСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ.







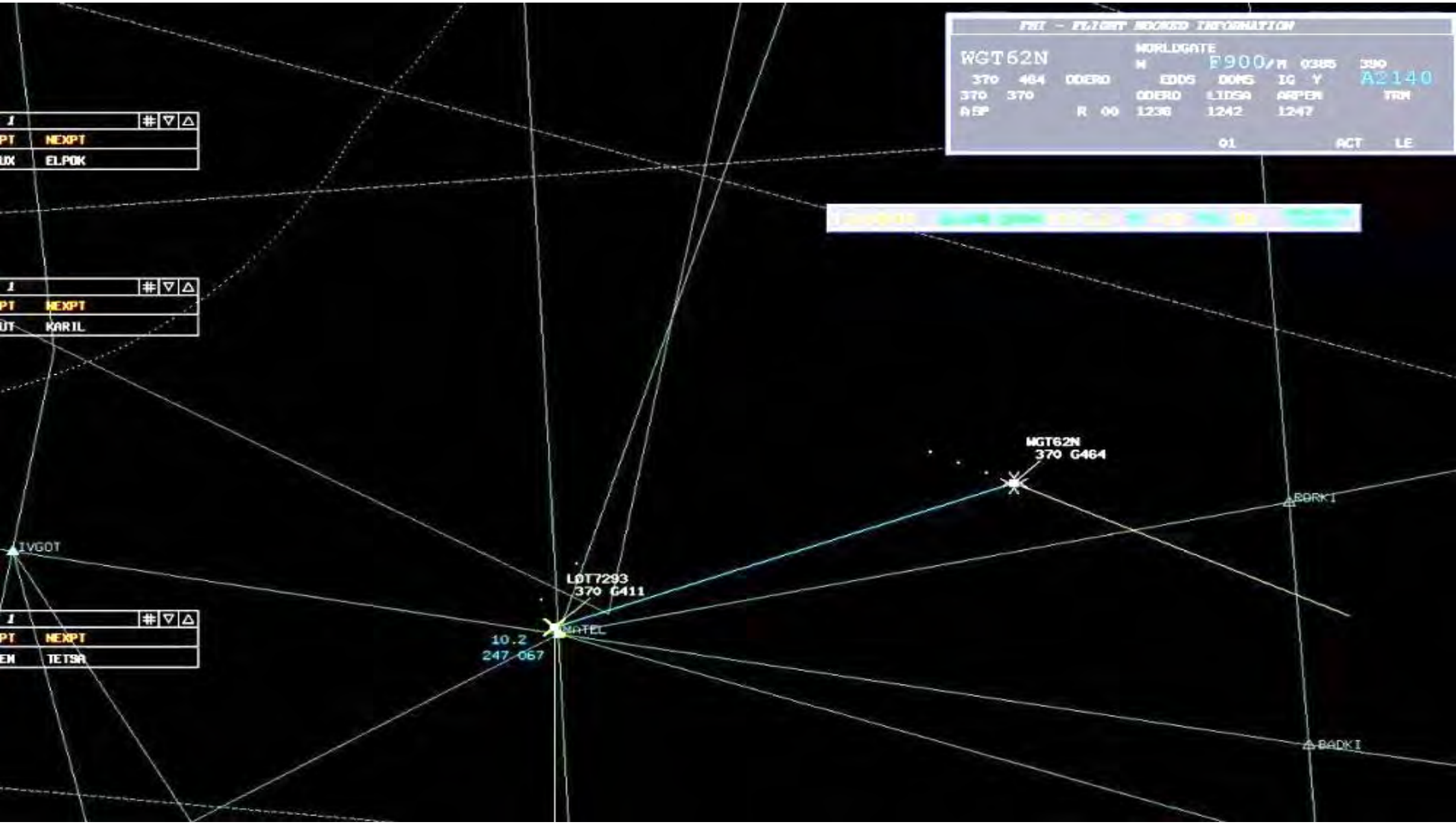
FRT - FLIGHT BOOKED INFORMATION									
WGT62N		WORLDGATE							
370	464	00ERD	EDDS		00MS	IG	Y	0305	390
370	370	00ERD	LIDSA		ASPER		TRON		
ASP		R 00	1236	1242	1247				
							01	ACT	LE

10.2 247 067

I	#	▽	△
PT	NEXPT		
UX	ELPOK		

I	#	▽	△
PT	NEXPT		
UT	KARIL		

I	#	▽	△
PT	NEXPT		
EM	TETSA		



## **Основна причина:**

Непреднамерено прекъсване на ОВД от страна на РКЦ Букурещ сектор BANAR по отношение на ВС LOT7293 след преминаване на транспондера му в режим STANDBY по време на полет в РПИ-Букурещ.



## Съпътстващи причини:

- Неизпълнени процедури от ЕВС на самолет Embraer 170, регистрационни знаци SP-LDK, след моментен отказ в работата на системата транспондер.
- Непредоставена своевременно информация от РКЦ Букурещ към РКЦ София за местоположението, посоката на полет и височината на неизвестното ВС, получена от NATO07.
- Неизпълнение от РКЦ Букурещ на процедури съгласно договора за взаимодействие между РКЦ София и РКЦ Букурещ. (LETTER OF AGREEMENT between BULATSA SOFIA ACC and ROMATSA BUCUREȘTI ACC/CONSTANȚA APP)

СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ РЕАЛИЗИРАН НА  
02.04.2016 СЪС САМОЛЕТ MOONEY M20R,  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ LZ-SPY

















**НЕПОСРЕДСТВЕНА ПРИЧИНА:**

ДОПУСНАТИ ГРЕШКИ ОТ ПИЛОТИРАЩИЯТ ПИЛОТ ПРИ УСТАНОВЯВАНЕ НА ПОЛОЖЕНИЕТО НА ВС ПРИ ОПИРАНЕ НА ПИК И РАННО ПРИБИРАНЕ НА КОЛЕСНИКА ПРИ ИЗЛИТАНЕ.

## **ОСНОВНА ПРИЧИНА:**

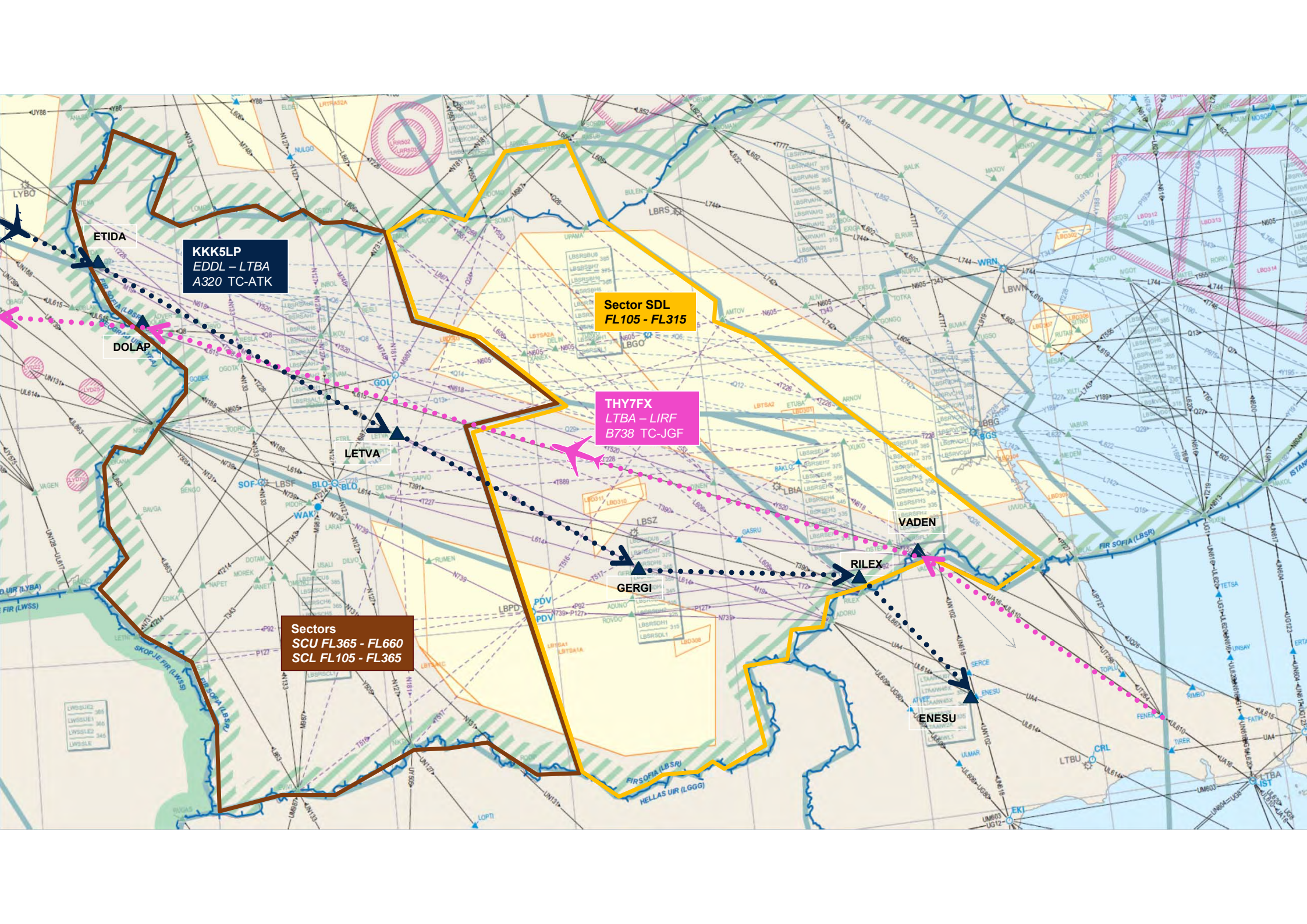
**ГРЕШКИ В ТЕХНОЛОГИЯТА НА ПИЛОТИРАНЕ НА ВС, ДОПУСНАТИ ОТ ПИЛОТИРАЩИЯТ ПИЛОТ, ПОРАДИ НЕДОСТАТЪЧЕН ОПИТ И НЕДОСТАТЪЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ПОДГОТОВКА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОЛЕТА.**

## СЪПЪТСТВАЩА ПРИЧИНА:

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪЗДУШНИ СПИРАЧКИ БЕЗ В РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВС ДА Е ПРИЛОЖЕНО ДОПЪЛНЕНИЕ ЗА ТЯХНОТО ПРИЛАГАНЕ.



СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ РЕАЛИЗИРАН НА  
04.06.2016 Г. СЪС САМОЛЕТИ AIRBUS A320-232  
С РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ TC-ATK И  
САМОЛЕТ BOEING 737-8F2 С  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ TC-JGF В  
КОНТРОЛИРАНОТО ВЪЗДУШНО  
ПРОСТРАНСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ.



**KKK5LP**  
EDDL - LTBA  
A320 TC-ATK

**Sector SDL**  
FL105 - FL315

**THY7FX**  
LTBA - LIRF  
B738 TC-JGF

**Sectors**  
SCU FL365 - FL660  
SCL FL105 - FL365

ETIDA

DOLAP

LETVA

GERGI

RILEX

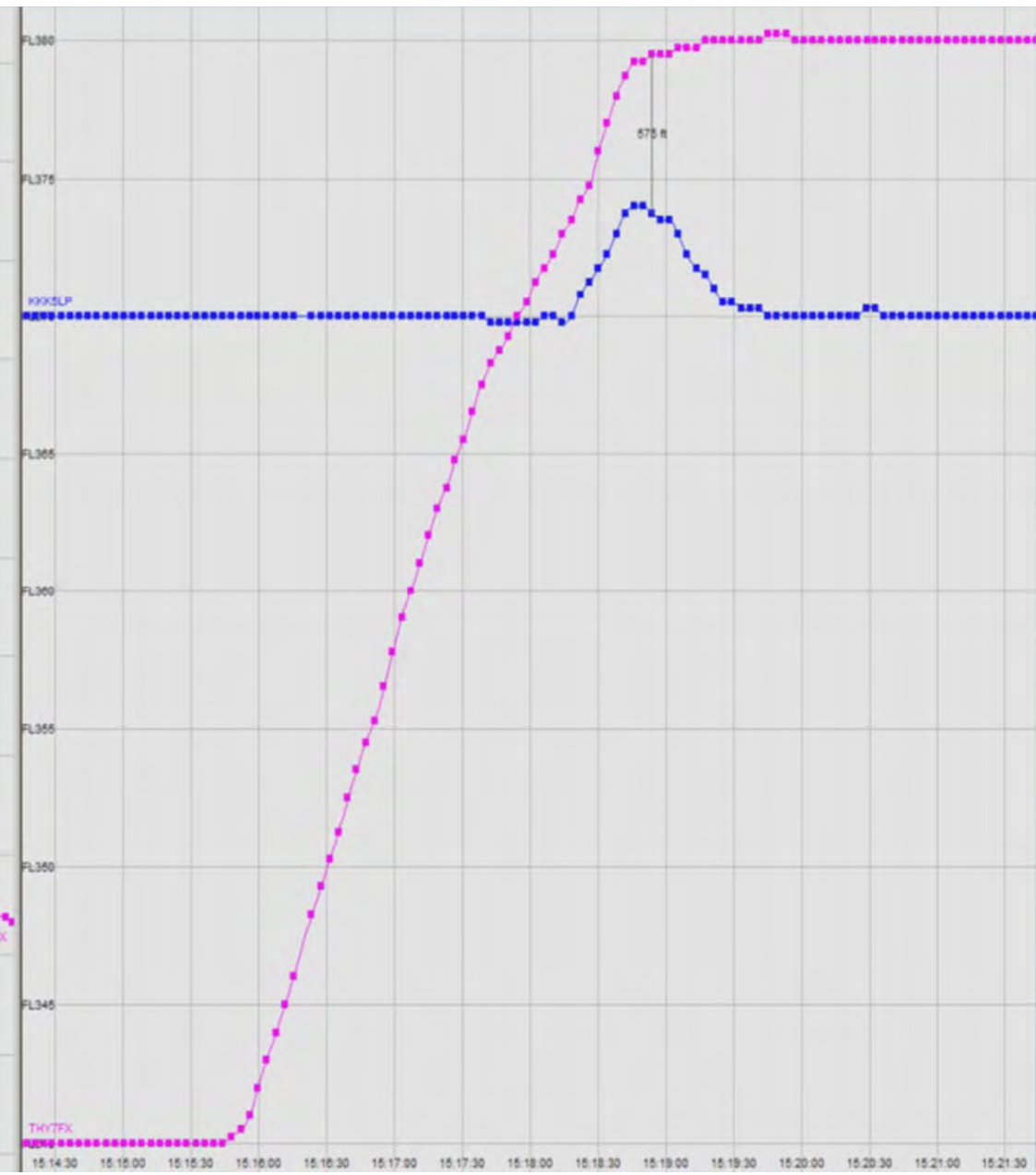
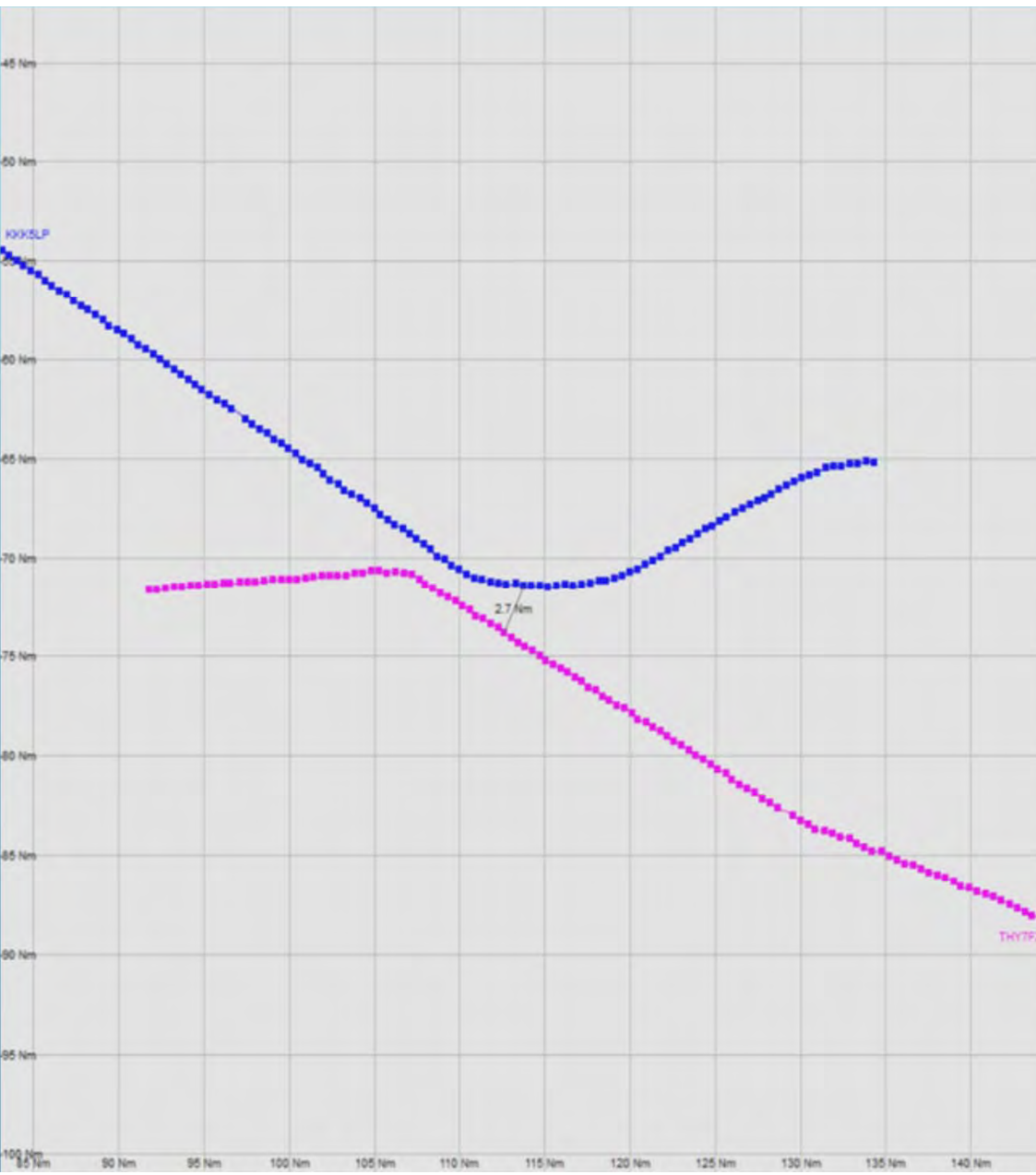
VADEN

ENESU

Waypoint information table:

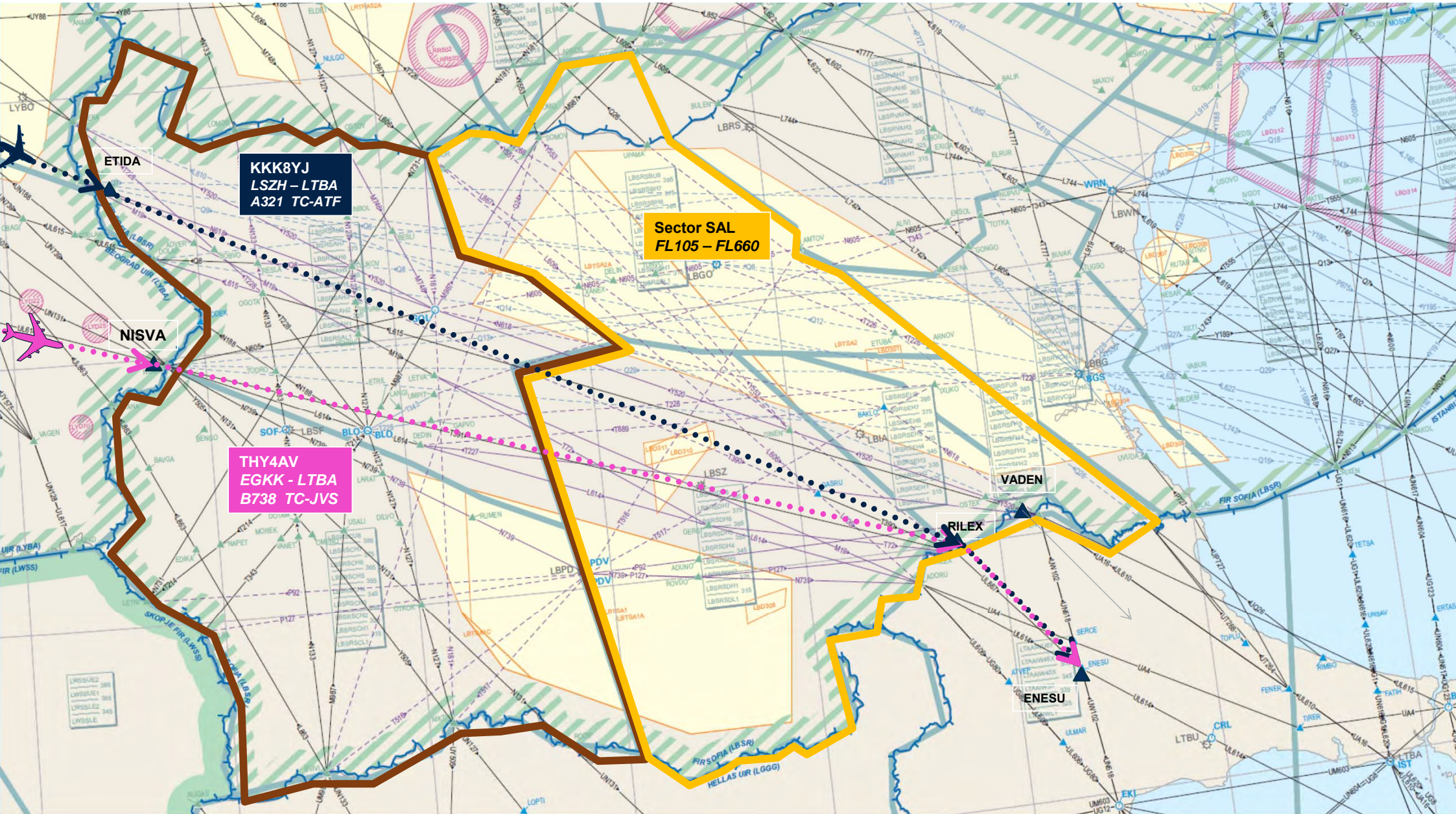
LWSBUE2	368
LWSBUE1	366
LWSBUE2	345
LWSBUE1	345







СЕРИОЗЕН ИНЦИДЕНТ РЕАЛИЗИРАН НА  
08.09.2016 Г. СЪС САМОЛЕТИ AIRBUS A321-211  
С РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ TC-ATF И  
САМОЛЕТ BOEING 737-8F2 С  
РЕГИСТРАЦИОННИ ЗНАЦИ TC-JVS В  
КОНТРОЛИРАНОТО ВЪЗДУШНО  
ПРОСТРАНСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ.



**KKK8YJ**  
LSZH - LTBA  
A321 TC-ATF

**Sector SAL**  
FL 105 - FL660

**THY4AV**  
EGKK - LTBA  
B738 TC-JVS

ETIDA

NISVA

BLO

VADEN

RILEX

ENESU

LWBSUEZ	388
LWBSUE1	385
LWBSUE2	345
LWBSUE	345



