



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 1 април 2014 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 11:50 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Валентина Лулева – Асоциация на българските авиокомпани
2. Росен Маринов – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
3. Петьо Ачев – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
4. Момчил Риладжиев – Българска асоциация на леката авиация
5. Сотир Лазарков – Български национален аероклуб
6. Иван Бозов – Сдружение на работниците и служителите, Летище – София
7. Йордан Георгиев – „Авиотех Консулт“ ЕООД
8. Продан Енев – КТ „Подкрепа“
9. Павел Христов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
10. Христо Данчев – Национално сдружение на българските спедитори
11. Антония Панайотова – Събева – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
12. Мила Николова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
13. Иван Станчев – Областна администрация – Хасково
14. Ганчо Каменарски – Списание „Аеро“
15. Николай Колев-Босия
16. Христо Щерионов – Летище „София“
17. Минчо Цветков – главен директор на ГД „ГВА“

18. Владимир Димитров – ГД „ГВА”
19. Милена Иванова – ГД „ГВА”
20. Людмила Тренкова – ГД „ГВА”
21. Петър Киров – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
22. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
23. Русиана Тодорова – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Заместник-министър Петър Киров откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше **обсъждане на възможностите за разработване на Закон за въздухоплаването.**

Заместник-министър Киров даде думата на г-н Минчо Цветков, който да изрази становището на ГД „ГВА” по темата.

Г-н Цветков подчерта, че Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ) в България е съобразен с Чикагската конвенция и европейското законодателство и допълни, че не е възможно в един закон да се обедини гражданското и държавното въздухоплаване. Г-н Цветков обясни, че държавните въздухоплавателни средства се уреждат с норми, които са извън приложното поле на Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и законодателството на ЕС. Той призова участниците, подкрепящи идеята за обединение, да изложат аргументите си.

Думата взе г-н Иван Бозов, който направи няколко процедурни предложения за дейността на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт”. Той посочи, че е необходимо най-късно седмица или пет работни дни преди заседанията на Съвета всички материали на заинтересованите лица да бъдат депозирани в МТИТС. Също така предложи, на самото заседание на Съвета, председателстващият да съобщи към кои ресори са разпределени въпросите. На следващо заседание, в зависимост от датата на депозиране на въпросите, те се разпределят към отговорните лица и в 1-месечен срок се работи за разрешаването им. Ако по някаква причина, срокът не бъде достатъчен, той се удължава с максимално още един месец. След изтичането му, ако отново не се даде решение, председателстващият заседанието дава своето становище за причината, поради която се възпрепятства разрешаването му. По този начин, според г-н Бозов, ще се работи по-оперативно и ще се вземат конкретни решения, в полза на обществото и организациите в сектора.

Заместник-министър Киров съобщи, че ще представи предложението на г-н Бозов на заместник-министър Антон Гинев, както и на секретариата на Обществения съвет.

Г-н Йордан Георгиев обясни, че разработването на нов Закон за въздухоплаването има подкрепата на над 8 авиационни организации в бранша.

От ГД „ГВА” информираха присъстващите, че участват в междуведомствена работна група, съвместно с Министерството на вътрешните работи и Главна дирекция „Гранична полиция” по разработването на Наредба за спазването на правилата на полетите, по повод охраната на границите и вътрешната територия на страната.

Г-жа Мила Николова обяви, че гражданското въздухоплаване в България е добре уредено и не вижда необходимост от разделения. Тя обясни, че в чл. 3 от ЗГВ ясно е посочено

кое точно е гражданско въздухоплаване и не е запозната за случай в дадена държава, която да го е смесила.

Г-жа Антония Панайотова каза, че според нея, Общественият съвет не разполага с експертизата да се занимава със законотворчество.

Заместник-министър Киров уточни, че в един от другите сектори на Обществените съвети също е поставен въпросът за провеждането на редовни заседания на подотрасловите съвети. В тази връзка, той се обърна към г-н Цветков за организирането на такъв съвет в сектор „Въздушен транспорт“, за да може там да се изговорят актуалните в сектора въпроси.

Г-н Николай Колев-Босия обясни, че не вижда защо членовете на Съвета да нямат право на инициативата да предложат разработването на нов закон.

Г-н Христо Данчев обясни, че не е необходимо да бъде променен един работещ толкова години закон. Той призова участниците предварително да представят в писмен вид предложенията си и след това да се обсъждат със специалисти в сектора.

Г-н Сотир Лазарков изрази своята подкрепа за създаването на общ закон за въздухоплаването в България и посочи, че всички въздухоплавателни средства на територията на страната трябва да се подчиняват на един закон, да имат адекватни и равни права в използването му.

Беше повдигнат и въпроса за това, че рано или късно в България ще се създаде Кодекс за авиацията и в него ще влязат всички видове използвани въздухоплавателни средства. В тази връзка, малката авиация се интересува от това как ще се разпредели използваното въздушно пространство. Според представители на бранша, таксуването също трябва да се осъществява според някаква методика – размера на въздухоплавателното средство, цената, материалния интерес и т.н. Също така, беше подчертано, че експерименталните въздухоплавателни средства никъде не са регламентирани и това следва да се включи в новия Закон.

Заместник-министър Киров уточни, че ще очаква структурирани предложения, които да се разгледат.

Според г-н Йордан Георгиев, колкото и пъти да бъде променян Закона, той няма да стане по-добър. По думите му, към момента той е неработещ за определени сектори в гражданската авиация. Той подчерта, че малките фирми няма как да издържат на действащите регламенти.

В заключение, заместник-министър Петър Киров благодари на присъстващите за участието и закри заседанието на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“