



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

# „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

## ДОКЛАД № 7

*Доклад за екологична оценка на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година*

## ОБОБЩЕНА СПРАВКА

(съгласно изискванията на чл. 29, ал. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми)

Септември 2021 г.



Проект BG16M1OP001-5.001-0027 „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ***I. Съответствие на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година с основните резултати и препоръки в Доклада по ЕО и с резултатите от консултациите, включени в Становище по ЕО № 5-4/2021 г.***

НПРКТРБ – 2030 г. е съобразен с резултатите и препоръките от доклада за ЕО, както и с резултатите от консултациите, включени в Становище по ЕО № 5-4/2021 г. на министъра на околната среда и водите.

**Резултатите от консултациите** и начинът им на отразяване са описани в Таблици 12-1 и 12-2 към доклада за ЕО. По-голямата част от становищата са със съгласувателен характер и не съдържат бележки. Няма получени отрицателни становища, както по доклада за ЕО, така и по проекта на НПРКТРБ – 2030 г. Препоръките от получените становища са отразени в доклада за ЕО.

По отношение на **основните резултати от доклада за екологична оценка**, заключението в доклада за ЕО е, че не се предполагат значителни отрицателни последици, както и значителен отрицателен кумулативен ефект върху околната среда и човешкото здраве.

За ограничаване на прогнозираните отрицателни въздействия, вкл. с вероятен отрицателен кумулативен ефект, са препоръчани мерки, които ще ограничат тези въздействия до минимум.

За установяване на въздействието на плана при неговото прилагане са предложени индикатори за наблюдение и контрол, чрез които да бъдат установени евентуални неблагоприятни тенденции по отношение на околната среда и човешкото здраве, въз основа на което да бъдат предприети коригиращи действия за отстраняването им.

## ***II. Съответствие на НПРКТРБ – 2030 г. с обоснованата в становището по ЕО алтернатива по чл. 26, ал. 2, т. 1 за постигане целите на плана***

Планът не е разработен във варианти/алтернативи. По време на консултациите по доклада за ЕО не са получени предложения за разглеждане на нови алтернативи.

Като „нулева” алтернатива се явява отказът от реализирането на НПРКТРБ – 2030 г., в резултат на което се очаква по-скоро отрицателно въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве (съгласно описанието на евентуалното развитие на аспектите на средата без реализиране на програмата, направено в т. 2.2 на доклада за ЕО). Алтернативата за реализиране на НПРКТРБ – 2030 г. е с положително въздействие върху околната среда, в т.ч. върху населението и човешкото здраве, при задължително спазване на предложените мерки в доклада за екологична оценка.

Становището по ЕО и заложените в него условия и мерки са неотменна част от НПРКТРБ – 2030 г. Те ще бъдат прилагани към всички планове, програми, предпроектни проучвания, проекти и инвестиционни предложения, относими към или произтичащи от плана и ще бъдат съобразявани при техните етапи на изготвяне и реализация.



**III. Степен, в която мерките по чл. 26, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО на планове и програми са предвидени в НПКТРБ – 2030 г.**

**III.1. Начин на изпълнение на мерките и условията по т. I от Становището по ЕО**

**A. Мерки за отразяване в окончателния вариант на проекта на НПКТРБ – 2030 г**

Мярка	Отразяване
1. Към Мярка 2.3 от НПКТРБ – 2030 г. да се добави изискване „В процеса на разработване на схемата за осигуряване на интермодални транспортни единици, подвижен състав за транспорт на интермодални транспортни единици и оборудване за претоварване при извършване на комбиниран транспорт следва да се интегрират и относими изисквания за опазване на околната среда, приложими за подвижния състав, транспортните единици и процесите по претоварване.“	Отразено в <b>Мярка 2.3</b> на проекта на НПКТРБ – 2030 г.

**B. Мерки за изпълнение при прилагането на НПКТРБ – 2030 г**

Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия	Начин на изпълнение на мерките
<b>Б.1. ОБЩИ МЕРКИ</b>	
1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от Националния план за развитие на комбиниран транспорт на Република България до 2030 г., попадащи в обхвата на приложенията на ЗООС или извън тях и попадащи в обхвата на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване, и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всички инвестиционни предложения /планове, програми или проекти произтичащо от НПКТРБ – 2030 г.
2. Инвестиционни проекти/проектни предложения, произтичащи от третата група мерки на НПКТРБ – 2030 г. и очертаващи рамка за бъдещо развитие на	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всички инвестиционни предложения



<b>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</b>	<b>Начин на изпълнение на мерките</b>
инвестиционни предложения /планове, програми или проекти, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на ЗООС) и/или процедура по оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони (по реда на ЗБР) могат да се одобряват в това число и по реда на съответния специален закон само след произнасяне с акт за съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с условията и мерките в съответния акт.	/планове, програми или проекти произтичащо от НПКРТБ – 2030 г.
<b>Б.2. За климат и качеството на атмосферния въздух</b>	
1. Съобразяване и интегриране на Приложение 7 „Оценка на сектор „Транспорт“ към Националната стратегия и План за действие за адаптация към изменението на климата относимите варианти за адаптиране, при изпълнението на третата група мерки на НПКРТБ – 2030 г.	Ще бъде съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко инвестиционно предложение (ИП), произтичащо от НПКРТБ – 2030 г.
2. Ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали съгласно изискванията на чл. 70 от <i>Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.</i>	Ще бъде изпълнявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП, произтичащо от НПКРТБ – 2030 г.
3. Да се оросяват строителните площадки по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време при строителството на обектите.	Ще бъде изпълнявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП произтичащо от НПКРТБ – 2030 г.
<b>Б.3. За води</b>	
4. При изпълнение на планираните инфраструктурни проекти в обхвата на НПКРТБ – 2030 г. да се спазват относимите изисквания, забрани и ограничения в <i>Закона за водите.</i>	Ще бъде изпълнявано от съответния Възложител/бенефициент за всеки проект, произтичащ от НПКРТБ – 2030 г.
5. Да се извършва задължителен хидроморфологичен мониторинг по време на етапа на строителството на пунктовете в границите на водни тела, повлияни от строителството на инфраструктурата.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП, произтичащо от НПКРТБ – 2030 г.
6. В етапа на проектиране на всички инвестиционни предложения да се съгласува със съответната БД	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за



<b>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</b>	<b>Начин на изпълнение на мерките</b>
разположението на терен за инвестиционното намерение спрямо определените райони със значителен потенциален риск от наводнения.	всяко ИП, произтичащо от мерките на НПКРТРБ – 2030 г.
7. В етапа на проектиране на инвестиционни предложения да се съгласува със съответната БД разположението на терена спрямо санитарно-охранителни зони (СОЗ). За всички планирани инвестиционни предложения и проекти да се спазват съответните забрани и ограничения в поясите на СОЗ, регламентирани в <i>Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за получаване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.</i>	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП или проект, произтичащи от мерките на НПКРТРБ – 2030 г.
8. При изпълнение на мерки 3.5 и 3.6 от НПКРТРБ – 2030 г. да се съобразят относимите мерки от Програмата от мерки на Морската стратегия на Република България.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП или проект, произтичащи от мерки 3.5 и 3.6 на НПКРТРБ – 2030 г.
<b>Б.4. Земни недра</b>	
9. Задължително извършване на проучвателни сондажи, местоположението и дълбочината на които да бъдат съгласувани с възложителя.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП и проект, произтичащи от мерките на НПКРТРБ – 2030 г.
10. Задължителни проучвания на обектите и терените в непосредствена близост до тях за установяване на опасни за строителството физико-геоложки явления и процеси.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП и проект произтичащи от мерките на НПКРТРБ – 2030 г.
11. За всяко инвестиционно предложение да бъдат предвидени мерки за опазване на почвите от замърсяване, ерозия, свлачища и други деградационни процеси, съобразно геоложките и хидрогеоложки проучвания, почвено-географските и климатичните характеристики на района.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всяко ИП и проект, произтичащи от мерките на НПКРТРБ – 2030 г.



<b>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</b>	<b>Начин на изпълнение на мерките</b>
12. За инвестиционните предложения, произтичащи от плана, да бъдат предприети дейности, насочени към укрепване на речните брегове и корита, с цел защита от ерозия и приоритетно прилагане на биологичното укрепване.	Ще бъде изпълнявано за всяко ИП от съответния Възложител/бенефициент и проект, произтичащи от мерките на НПКТРБ – 2030 г.
13. Да не се извършват дейности, водещи до засоляване, вкисляване и замърсяване на почвите с вредни вещества.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент или строител за всяко ИП и проект, произтичащи от мерките на НПКТРБ – 2030 г.
14. За инвестиционни проекти (при необходимост и в зависимост от местоположението) да се заложи приоритетно прилагане на биологично укрепване, както и използване на съвременни технологии и материали по предотвратяване на ерозия и свлачища по протежение на канавките за отвеждане на водите, както и недопускане на замърсяване с нефтопродукти, тежки метали и засоляване на почвите.	Ще бъде изпълнявано за всяко ИП и проект, произтичащи от мерките на НПКТРБ – 2030 г., за което има необходимост от укрепване
<b>Б.5. Биологично разнообразие, защитени зони и защитени територии</b>	
15. При модернизация/развитие на довеждащата железопътна инфраструктура, да се проучи и предвиди на подходящи места изграждане на съоръжения за безопасно преминаване на дивите животни, комбинирано с прегради, предпазващи ги от излизане на пътното платно, вкл. предпазни прегради за птици и прилепи.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния бенефициент/Възложител за всяко ИП и проект по НПКТРБ – 2030 г., включващи довеждаща железопътна инфраструктура.
16. В проекти за техническа рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на инфраструктурни проекти да не се използват инвазивни видове.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всеки инфраструктурен проект по НПКТРБ – 2030 г.
<b>Б.6. Ландшафт</b>	
17. Изпълнение на проектите за рекултивация и ландшафтно оформяне с растителност за инфраструктурните обекти – транспортна инфраструктура.	Ще бъде изпълнявано и съобразявано от съответния Възложител/бенефициент за всеки инфраструктурен обект по НПКТРБ – 2030 г.
<b>Б.7. Културно-историческо наследство</b>	
18. На най-ранен етап, при определяне на трасетата и площите да се провеждат консултации за идентифициране на потенциално застрашени културно-исторически обекти. При идентифициране	За всяко ИП при предпроектните проучвания от страна на Възложителя/бенефициента ще се провеждат консултации и съгласуване с



<b>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</b>	<b>Начин на изпълнение на мерките</b>
на такива да се прилагат разпоредбите на чл. 147 и чл. 161 от <i>Закона за културното наследство</i> .	НИНКН и ще се изпълняват техните указания.
<b>Б.8. Отпадъци</b>	
19. Всеки проект (за инфраструктурните мерки от третата група мерки по плана) да съдържа План за управление на строителните отпадъци, съгласно чл. 11 от <i>Закона за управление на отпадъците</i> .	Към строителите на обекти по плана ще се заложи изискването за разработване на План за управлението на строителните отпадъци
20. При строителните дейности, задължително към Планове за управление на околната среда да се постави условие за осигуряване на механизми за контрол на генерираните отпадъци при ремонтни, строителни и транспортни дейности.	Ще бъде поставено като изискване към строителите на обекти по плана, включването на такова условие в Планове за управление на околната среда
<b>Б.9. Вредни физични фактори</b>	
21. Във фазата на проектиране, към документацията на инфраструктурните проекти да се изработят акустични проекти за определяне на точните акустичните параметри на шумозащитните съоръжения.	Ще бъде поставено като изискване от Възложителите/бенефициентите към проектантите
22. За всички дейности по НПКТРБ- 2030 г., свързани със строителни процеси да се спазват следните ограничения: <ul style="list-style-type: none"><li>• Строителните дейности да се извършват през светлата част на деня, за обектите в или в близост до населените места, като не се излъчва шум по време на строителството за времето от 14 до 16 ч. и от 23 до 8 ч.;</li><li>• В етапа на строителството, при необходимост да се поставят временни шумозащитни екрани между съответните строителни участъци и жилищни терени, или обекти с повишени изисквания (училища, детски градини, болници, зони за отдих и др.), разположени в непосредствена близост до строителния обект.</li></ul>	Ще бъде поставено като изискване към строителите на обекти по плана
23. След въвеждане в експлоатация на съответния линеен инфраструктурен обект да се предвиди извършване на контролни измервания на шумовото ниво в най-близките жилищни сгради и райони за	След въвеждане в експлоатация на обекта, Възложителят ще осигури извършването на контролни измервания на шумовото ниво в най-близките



Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия	Начин на изпълнение на мерките
доказване акустичната ефективност на изпълнените	жилищни сгради и въз основа на резултатите, при необходимост ще предприеме мерки за редуциране на шума.
<b>Б.10. Опасни химични вещества и смеси, риск от големи аварии</b>	
24. При устройственото планиране на територията и планиране защитата на населението и околната среда, свързани с комбинирания транспорт, да се прави детайлно обследване за наличието на предприятия с рисков потенциал в близост до проектираните обекти и трасета.	Ще бъде съобразявано още в най-ранните етапи на предпроектно проучване за всяко ИП, произтичащо от плана.
25. Проектите за изграждане на нови интермодални терминали, логистични центрове/товарни селища и довеждащата инфраструктура към тях, да се съобразят с наличието на предприятия с нисък рисков потенциал и предприятия с висок рисков потенциал в района. При наличие на такива, да се съобразят външните граници на безопасната зона около съответното предприятие.	Ще бъде съобразяване още на най-ранен етап на предпроектно проучване и проектиране на тези елементи и съоръжения, произтичащи от НПКТРБ – 2030 г.
<b>Б.11. Население и човешко здраве, здравен риск</b>	
26. При проектиране и при изпълнение на прединвестиционните проучвания на инфраструктурните обекти и съоръжения от третата група мерки на проекта на НПКТРБ-2030 г. местоположението на обектите да бъде съобразено с очакваните емисии на вредности в околната и жизнената среда и наличието на обекти, подлежащи на здравна защита, както и зони и територии, в които са разположени такива обекти.	Още в началния етап на проучвания за подходящо местоположение на обекти и съоръжения, като част от критериите за определяне на подходящо местоположение ще се разгледа и наличието на обекти, подлежащи на здравна защита, както и зони и територии, в които са разположени такива обекти, с оглед преценяване на риска от вредности и въздействие върху здравето.

### III. 2. Начин на изпълнение на мерките и условията по т. II от Становището по ЕО

1. **На всеки три години** от прилагането на плана възложителят да изготвя **доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда** при прилагането на НПКТРБ до 2030 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от





осъществяването на плана. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите за одобряване.

**Начин на изпълнение:** МТИТС ще осигури изготвянето на 3-годишни доклади по наблюдението и контрола при прилагането на НПКТРБ – 2030 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на плана, които ще представя за одобряване в МОСВ.

2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на НПКТРБ до 2030 г. да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

№	Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори, мерна единица	Периодичност на отчитане	Източник на информация/ Отговорен за изпълнението
1.	Аварийни разливи и др. създаващи предпоставки за замърсяване на почвите върху прилежащи земи на обекти в обхвата на плана	Бр./площи (дка)	Периодично (при необходимост)	Бенефициенти
2.	Мониторинг на ерозионни и свлачищни процеси по протежение на канавките за отвеждане на водите от пътищата, предмет на НПКТРБ – 2030г.	Засегнати площи (дка)	Периодично	Бенефициенти
3.	Изпълнени проекти за ландшафтно оформяне и рекултивация	Площ	Периодично, при извършване на дейността	Бенефициенти
4.	Мониторинг на местообитанията и видове в защитени зони, засегнати от инфраструктурните мерки по НПКТРБ – 2030г.	Природозащитно състояние	За периода на действие на НПКТРБ-2030 г.	Бенефициенти
5.	Мониторинг на популации на консервационно значими видове растения и животни в обхвата на въздействие на инфраструктурните мерки по НПКТРБ – 2030г.	Състояние на популациите им	Съгласно НСМСБР	Бенефициенти
6.	Проследяване на динамиката на шумовите нива, които се регистрират от Националната система за мониторинг на шума в	Бр. на пунктовете, в които се регистрират наднормени шумови нива	Ежегодно	Бенефициенти



№	Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори, мерна единица	Периодичност на отчитане	Източник на информация/ Отговорен за изпълнението
	урбанизираните територии засегнати от реализацията на НПКТРБ – 2030 г. – преди и след реализация му.			
7.	Проведени археологически проучвания при отделните проекти при прилагане на НПКТРБ – 2030 г.	Бр. идентифициран и културни ценности; извършени мероприятия по ЗКН (описания)	Преди започване на строителството	Бенефициенти
8.	Приети Планове за управление на строителни отпадъци преди започване на строителството	Бр. утвърдени планове	Преди започване на строителството	Бенефициенти/ Изпълнител на строителството
9.	Контрол на спазване на условията и мерките от издадените крайни административни актове по ОВОС/ЕО/ОС	Брой предписания, констативни протоколи, наложени санкции от компетентните органи	По време на изпълнение	Бенефициенти

**Начин на изпълнение:** Информация по мерките и индикаторите ще бъде събирана, анализирана и оценявана в 3-годишните доклади по наблюдение и контрол.

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

**Начин на изпълнение:** При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве, Възложителите/бенефициентите по съответните проекти ще предложат и съгласувано с МОСВ ще предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.