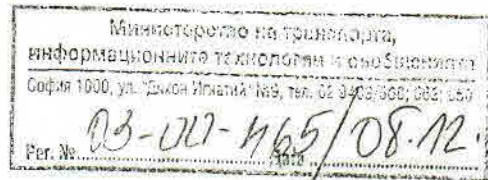




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

№ 02.05-126
08.12 2020 г.



ДО
Г-Н ИВАН МАРКОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА
На Ваш № 03-00-465/01.12.2020 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,

Приложено Ви изпращам становищата на дирекция „Модернизация на администрацията“ относно съгласуването на частичните предварителни оценки на въздействието на:

1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата
2. Проект Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
3. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване;
4. Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
5. Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България;

6. Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
7. Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Национален план за действия при актове на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване.

Съгласуването се извършва на основание чл. 30б от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Приложение: 7 броя становища на дирекция „Модернизация на администрацията“

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**

На осн. § 1, т. 1 от ДР на ЗЗД

/ВЕСЕЛИН ДА



Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт: Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата	Вид оценка: Частична
	Становище по ред: Единствено съгласуване
	Дата: 03.12.2020
	В отговор на №: 03-00-465/01.12.2020 г.
	Институция: Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“
Диспозитив:	Съгласува с препоръки
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. „а“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация

I. Обща бележка

Предлагаме Дейност 1-5 да се разглеждат като Проблем 1-5.

II. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема“

Транспонирането на Директива (ЕС) 2006/126 и приложението на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 не предвижда само формалното им приемане. В тази връзка предлагаме в този раздел да се посочат проблемите, изложени в мотивите при приемането на съответния европейски акт. При възможност да се предоставят данни, изводи, анализи или друга относима информация на ниво ЕС, доказваща необходимостта от предприемане на действия за решаването на тези проблеми.

III. Относно раздел 4 „Варианти на действие“

При представянето на *Вариант 1 „Без действие“* предлагаме да се даде повече информация за действащи правни норми, процедури, срокове, изисквания и др., а във *Вариант 2 „Действие“* – да се опишат конкретните предложения за промяна в Закона, като например:

- **За Дейност (Проблем) 1** - да се посочат кои са органите по одобряване на типа на моторни превозни средства и за надзор на пазара, да се опишат новите изискванията за одобряване, процедурите за изземване от употреба, санкциите при нарушаване на разпоредбите др.
- **За Дейност (Проблем) 2** – да се опишат новите правила при извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства – предоставяне на техническата информация и данни, достъпа до тях и др.
- **За Дейност (Проблем) 3** – да се опишат правилата за използване на аеродинамичните елементи в задната част на превозни средства, по-специално по отношение на дистанцията и районите с ограничение на скоростта.
- Препоръчваме да се включат и разгледат вариантите на действие и за **Дейност (Проблем) 4** - относно свидетелствата за управление на превозни средства и **Дейност (Проблем) 5** относно изискванията към водачите, извършващи обществен превоз.

IV. Относно раздели 5 и 6 „Негативни и Положителни въздействия“

В двата раздела е необходимо да бъдат включени описанията на всички потенциални икономически, социални, екологични или други въздействия за върху всяка група от заинтересованите страни, посочени в раздел 3. При разглеждане на въздействията препоръчваме да се използват насоките от **Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието, 2019 г.** - (<http://www.strategy.bg/Publications/View.aspx?lang=bg-BG&categoryId=&id=297&y=&m=&d=>) (стр. 28-37).

V. Относно раздел 10 „Въздействие върху микро, малки и средни предприятия”

В този раздел следва да се включи информация за очакваните ефекти върху МСП.

VI. Относно раздел 12 „Обществени консултации”

Необходимо е да се попълни раздела за обществени консултации съгласно чл. 26 от Закона за нормативните актове..

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА”

На осн. § 1, т. 1 от ДР на ЗЗЛД

/КРАСИМИР БОЖАНОВ/