



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

УТВЪРЖДАВАМ:

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 630

Рег. № М-00-766 Дата 23.04.14

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 1 април 2014 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:00 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Венелин Василев – Асоциация на българските железопътни превозвачи и интермодални оператори
2. инж. Зоринчо Йорданов – Национален железничарски синдикат – „Подкрепа“
3. Владимир Колев – Синдикат на локомотивния персонал
4. инж. Валентин Михайловски – Българска асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство
5. инж. Иво Янакиев – Национално сдружение „Общество на инженерите по железен път“
6. доц. д-р инж. Марио Гълъбов – Национално сдружение „Общество на инженерите по железен път“
7. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
8. Руси Статков – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
9. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
10. Стоян Владов – Българска браншова камара на железопътния транспорт, ССИ
11. Георги Минчев – Национално сдружение на българските спедитори
12. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
13. Продан Енев – КТ „Подкрепа“
14. Павел Христов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
15. Даниела Златкова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
16. Любомир Сяров – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта, Клъстер „Зелен товарен транспорт“
17. Илия Левков – Индустириален клъстер „Електромобили“

18. доц. д-р инж. Валери Стоилов – Технически университет – София, факултет по транспорта
19. проф. д-р инж. Стойо Годоров – УАСГ
20. инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на НК „Железопътна инфраструктура“
21. инж. Бисер Минчев – НК „Железопътна инфраструктура“
22. инж. Христо Григоров – НК „Железопътна инфраструктура“
23. Християн Кръстев – Холдинг „БДЖ“ ЕАД
24. Чавдар Трендафилов – Холдинг „БДЖ“ ЕАД
25. Константин Азов – Холдинг „БДЖ“ ЕАД
26. Веселин Василев – изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация“
27. Жоро Димитров – ИА „Железопътна администрация“
28. Петър Киров – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
29. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС
30. Русиана Годорова – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“, дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС.

Заместник-министър Петър Киров откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“ и приветства участниците.

Темите за обсъждане, включени в дневния ред на заседанието, бяха:

1. Организация, оптимизация и повишаване на ефективността на ремонтната дейност на подвижния състав на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните дружества

2. Възможностите за промени в Наредба №55 от 29.01.2004 г. за проектиране на строителството на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи на железопътната инфраструктура.

Заместник-министър Киров обясни, че ще председателства срещата на Съвета, поради служебна ангажираност на министър Данаил Папазов, след което премина към разглеждането на първа точка от предвидения дневен ред.

Г-н Християн Кръстев представи предложението за създаване на дружеството, което само да извършва ремонтните дейности. Той обясни, че при разделянето на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, оборудваните ремонтни бази са останали към пътническите превози, а към товарните превози – малки депа, които не са специализирани за по-големи ремонти. Г-н Кръстев съобщи, че се предвижда създаването на дружество, в което да участват „БДЖ-Пътнически превози“ и „БДЖ-Товарни превози“, както и частни предприятия, с цел подобряване качеството на ремонтната дейност. Планира се дейностите да се контролират от Холдинга, както и от самите работници, които са пряко ангажирани с тях. Разделянето на ремонтната от експлоатационната дейност ще осигури контрол на качеството на ремонтите и ще гарантира превантивен контрол, който през годините е бил нарушен. Дружеството ще може да ремонтира и частни локомотиви от страната и чужбина. Планира се първоначално да се започне с ремонт на локомотиви, а след това и на вагони. Ще могат да се наемат и млади инженери, както и да се обучават кадри за нуждите на ремонтната дейност. От Холдинга смятат, че дружеството ще може да се издържа по този начин.

Г-н Валери Стоилов приветства позицията на Холдинга и изказа готовност за подкрепа при реализацията на идеята. Той обясни, че от страна на Техническия университет е направено именно такова предложение за преминаването на ремонтната дейност в самостоятелно дружество. Според него, по този начин, ремонтната дейност и най-вече следгаранционното обслужване ще станат напълно законни. По думите на г-н Стоилов, новото дружество трябва да приема външни поръчки.

Заместник-министър Киров обясни, че ремонтната дейност е въпрос, който е свързан не само с привлекателността на услугата, предоставяна от Холдинга, но най-вече, с безопасността на превозите. Той подчерта, че безопасността е основен приоритет на МТИТС.

Последва изказване на г-н Стоян Владов, който също застана зад идеята на Холдинга, тъй като през последните години ремонтната дейност е в лошо състояние. Той посочи, че създаването на такова дружество ще изгради по-добра пазарна среда за този вид дейност и не би струвало много на държавата, тъй като има достатъчно технологично оборудване. Според него, в подвижния състав не са назначавани млади специалисти от около 10 години и съществуват сериозни проблеми с подготовката на кадри. Г-н Владов допълни, че МТИТС следва да окаже нужната подкрепа на Холдинга за реализацията на идеята.

Заместник-министър Киров уточни, че ръководството на Холдинга може да разчита на пълна подкрепа от страна на МТИТС при реализацията на идеята.

Г-н Димитър Шахънов също подкрепи идеята на Холдинга и допълни, че за да се реализира успешно е необходимо да се създадат вътрешно-икономически условия за функционирането на дъщерното дружество, в рамките на „Холдинг БДЖ” ЕАД. Според него е важно финансирането на идеята и прерастването ѝ в един много добър проект. Той отправи питане за това, дали е възможно да се търси финансиране на проекта по линия на някоя от оперативните програми.

Заместник-министър Киров благодари за изразената подкрепа на участниците за идеята на „Холдинг БДЖ” ЕАД. Той обясни, че подпомагането на търговски дружества в Европейския съюз се счита за държавна помощ, която е обект на оценка от страна на Европейската комисия. В тази връзка няма да има възможност да се осигурят средства по линия на някоя от оперативните програми за реструктурирането на дейността на едно търговско дружество. Г-н Киров изрази увереност, че ръководството на Холдинга разполага с достатъчно добри идеи за това как да финансира дейността от приходите, които реализира.

Г-н Кръстев обясни, че е възможно в бъдеще Холдинга да прибегне до европейско финансиране за закупуването на техника за модернизация на цеховете. Той посочи, че към момента проектът ще стартира с налични ресурси за ремонт на част от техниката.

Г-н Илия Левков акцентира върху необходимостта от наличието на професионален мениджмънт и по-добро бизнес изражение за реализация на идеята.

Г-н Веселин Кирев попита кой ще се грижи за текущата поддръжка на подвижния състав, освен за редовните ремонти. Според него цялата идея трябва да има нормативно изражение. Той се поинтересува дали са правени промени в нормативната уредба за ремонтването на локомотивите. По думите му, необходимо е да се прилагат добрите практики на водещите европейски железници при реализацията на идеята.

Г-н Християн Кръстев обясни, че относно качеството, Холдинга разполага със сертифицирана система за управление на качеството, както и с разработена и утвърдена методика за оценка на компетентността на служителите. Той допълни, че първоначално ще се започне с обособяването на завод, който да поеме големите ремонти, като след време към него ще бъдат прехвърлени и малките. Така напълно ще се раздели експлоатацията от ремонтите.

Г-н Веселин Василев каза, че големите проблеми на Холдинга са били липсата на заводи, които да извършват големите ремонти, както и заниженото качество на самите

ремонти. Относно нормативната база, той уточни, че при въвеждане в експлоатация на всяка серия от локомотиви се определя ремонтен цикъл.

Заместник-министър Киров предложи да се обсъди следващата тема, включена в дневния ред на заседанието. Той даде думата на г-н Веселин Василев и г-н Милчо Ламбрев, които да изложат становищата си във връзка с предложенията за промени в Наредба № 55.

Г-н Василев посочи, че е необходима промяна на Наредбата. Той допълни, че е нужно обединение на всички заинтересовани страни, за да се премине към сформирването на работна група, която да разгледа заявените изменения.

Г-н Ламбрев обясни, че при новото строителство по линия на ОП „Транспорт” 2007-2013 г., се сблъскват с нормативни записи в Наредбата, които не позволяват на определени терени да се осъществяват подобрения на инфраструктурата и скоростите на движение. Той каза, че НК „ЖИ” подкрепя промените и предложенията на Българската асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство и Националното сдружение „Общество на инженерите по железен път”.

Г-н Иво Янакиев потвърди изложеното от Националното сдружение „Общество на инженерите по железен път” предложение за промяна в Наредба № 55, тъй като това ще спомогне за реализацията на големите инфраструктурни обекти. Според него конкретните текстове могат да бъдат обсъдени в рамките на създадена работна група.

Г-жа Даниела Златкова обясни, че преди година при стартирането на Обществените съвети Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ) е поставил въпроса, че Обществените съвети не бива да изместват диалога на Отрасловия и Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество. Тя предложи промяната на Наредба № 55 да бъде разгледана на Подотрасловия съвет в сектор „Железопътен транспорт”. Г-н Павел Христов от Федерация на транспортните работници – „Подкрепа” подкрепи изказването на г-жа Златкова.

Заместник-министър Петър Киров съобщи, че ще предаде на министър Папазов призива за възстановяване на Подотрасловия съвет за тристранно сътрудничество в сектор „Железопътен транспорт”. Той допълни, че първите стъпки в тази насока вече са направени с възстановяването на Подотрасловия съвет в сферата на водния транспорт. Г-н Киров посочи, че ребалансирането на инвестициите между отделните видове транспорт, както и между Северна и Южна България, е един от приоритетите на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

В заключение, заместник-министър Петър Киров благодари на участниците за постигнатия консенсус и закри заседанието на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт”.

Изготвил:

М. Агаларева
..... **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт”