

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ
2014 г.



м. Август, 2014 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	51 000,0	53 377,9	34 331,0
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	51 000,0	53 377,9	34 285,3
Приходи и доходи от собственост	1 600,0	2 325,9	3 051,8
Държавни такси	23 426,0	25 078,0	11 513,6
Глоби, санкции и наказателни лихви	7 800,0	7 800,0	2 482,4
Други	18 174,0	18 174,0	17 237,5
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>			45,7

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2014 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет към 30 юни 2014 г. на разходите по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2014 г.

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	234 417,8	245 429,8	123 053,4
N	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	13 686,3	15 641,4	4 404,7
	ОБЩО:	248 104,1	261 071,2	127 458,1

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

РАЗХОДИ (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи по бюджета на ПРБ	248 104,1	261 071,2	127 458,1
Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	234 417,8	245 429,8	123 053,4
Бюджетна програма "Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	205 688,2	216 208,9	112 349,0
Бюджетна програма "Развитие на информационните технологии и съобщенията"	28 729,6	29 220,9	10 704,4
Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	13 686,3	15 641,4	4 404,7

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в хил. лв.)	Общо консолидиранни разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства
Общо разходи	486 492,8	28 638,5	27 531,7	1 106,8	457 854,3	99 926,4	357 927,9
Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	467 616,7	23 127,0	23 127,0	0,0	444 489,7	99 926,4	344 563,3
Бюджетна програма "Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	456 912,3	16 503,6	16 503,6		440 408,7	95 845,4	344 563,3
Бюджетна програма "Развитие на информационните технологии и съобщенията"	10 704,4	6 623,4	6 623,4		4 081,0	4 081,0	
Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	18 876,1	5 511,5	4 404,7	1 106,8	13 364,6		13 364,6

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи:	1 935 858,2	2 027 545,1	486 492,8
Общо финансиране:	1 935 858,2	2 027 545,1	486 492,8
Собствени приходи	51 000,0	53 377,9	34 331,0
Субсидия от държавния бюджет	135 962,7	226 923,7	93 127,1
Капиталови трансфери	146 000,0	146 000,0	61 026,5
Целеви средства от ЦБ	7 145,3	5 493,3	4 885,8
Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ			
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	1 325 308,8	1 325 308,8	174 119,6
Заеми			
Погашения	61 141,4	61 141,4	25 844,8
Други безвъзмездни помощи			
Други европейски фондове, програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, вкл. и национално съфинансиране			
Субсидии и компенсации по ЦБ	209 300,0	209 300,0	93 158,0

Общият размер на отчетените разходи за първо полугодие на 2014 г. възлиза на 486 492,8 хил.лв. От тях 174 119,6 хил.лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва трансферите за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ“ ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура“); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани, компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор - „Български пощи“ ЕАД - със задължение за извършване на универсална пощенска услуга, когато задължението води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за оператора.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Изпълнение на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ“ за периода 2011 -2016 г.

Приоритети на Програмата са: оптимизиране на разходите на компанията чрез оптимизиране на дейностите и процесите, ефективно управление и използване на материалните, финансовите и човешки ресурси, с цел повишаване производителността и ефективността на труда.

Главна цел на Програмата за реструктуриране е изграждането на устойчив и висококвалифициран административен капацитет за осъществяване на приоритетни оперативни дейности и изпълнение на стратегическата програма на предприятието по националните приоритети в областта на железопътния сектор, което е задължително изискване на ЕС за предоставянето на безвъзмездна финансова помощ за реализиране на инфраструктурни проекти.

Структурни и организационни промени през първо полугодие на 2014 г.:

- В сила от 01.04.2014 г. са извършени промени във функционалните структури на поделения УДВГД и в категоризацията на експлоатационни пунктове (жп гари и разделни постове). Променени са категориите на 100 експлоатационни пункта, от които 50 жп гари преминават в по-висока категория, а 40 жп гари и 7 разделни поста в по-ниска.

- В поделение „Сигнализация и Телекомуникации” в резултат на нова методика за категоризация са осъществени промени в категориите на отделни експлоатационни звена и длъжности.

- През отчетния период продължават процесите на вътрешно реорганизиране и реструктуриране, съгласно заложеното в Програмата за оперативно реструктуриране за 2014 г., а именно:

- извършена е промяна в организацията на работа, оптимизирани са процеси и персонал, както в експлоатацията, така и в администрацията и обслужващите дейности;
- оптимизирани са процеси чрез въвеждане на нови техники и технологии - преобразувани са гари в разделни постове, закрити са разделни постове и прелези (закрити са отсечките Биримирци-Подуене изток и Подуене запад, в резултат на което са закрити 3 прелеза.);
- извършено е обединяване и окрупняване на участъци и създаване на мобилни групи.

От януари 2014 г. стартира изпълнението на „**Стратегия за управление на човешките ресурси 2014-2020 г.**“, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

За развитие, усъвършенстване и стимулиране на работещите и в изпълнение на основните цели залегнали в стратегията, в периода януари-юни 2014 г. е извършено следното:

- считано от 01.04.2014 г. основните заплати на длъжностите в поделенията на ДП „НКЖИ“ са увеличени средно с 5% за сметка и в рамките на разпределяните средства за бонуси.

Промяната е резултат на извършен преглед на действащата система на заплащане, експертен анализ и нова оценка и степенуване на длъжностите и работните места в поделенията на ДП „НКЖИ“. Идентифицирани са ключови длъжности за всяко поделение по предварително определени критерии, извършено е хоризонтално и вертикално ранжиране на ключовите длъжности, преодолени са установени диспропорции и несъответствия в заплащането за отделни длъжности.

- подписан е нов Колективен трудов договор, в сила от 01.06.2014 г. В изпълнение на договореното в колективния трудов договор 2014 г.:

- достигнатите основни заплати на всички длъжности в поделенията на ДП „НКЖИ“ са увеличени с 2%;

- въведен е механизъм за обвързване на основните заплати по длъжности с коефициенти към минималната основна заплата за предприятието;

- в сила от 01.06.2014 г. са индексирани индивидуалните основни заплати на всички работници и служители в ДП „НКЖИ“ с 3%;

- увеличени са размерите на досега заплащаните допълнителни възнаграждения за нощен труд, за време на разположение на Работодателя, за официални празници и за извънреден труд, както и са договорени някои нови допълнителни трудови възнаграждения;

- договорени са по големи размери на различните видове обезщетения при прекратяване на трудовите правоотношения, както и нови условия и диференцираност при заплащането им.

През първото полугодие на 2014 г. продължава провеждането на **политиката за обучение на персонала в ДП „НКЖИ”, в посока ефективност и възвръщаемост**. Съобразно одобрената Програма за обучение за 2014 г., са организирани 177 квалификационни курса в ЦПК. Проведено е обучение на 3 193 броя курсисти, в т.ч.: на 2 895 лица за нуждите на ДП „НКЖИ” и на 298 външни.

В изпълнение на сключени договори за сътрудничество са проведени стажове на: 6 студента по условията на Стажантска програма и на 32 ученика.

По Проект „Ученически и студентски практики” (BG051PO001-3.3.07), който се финансира по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси” са проведени обучения при реални работни условия на 10 ученика.

По проект на Българска стопанска камара „Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила по браншове и региони”, по който ДП „НКЖИ” е пилотно предприятие са обучени 17 бр. служители, от които 11 бр. на ръководни позиции и 6 бр. специалисти по човешки ресурси.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През изминалото полугодие на 2014 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешт е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор

- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През първото полугодие на 2014 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, които си е поставил за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Изготвяне на Интегрирана транспортна стратегия на Република България

В Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с помощта на „JASPERS: Съвместна помощ за подкрепа на проекти в европейските региони” е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ в областта на транспорта и до края на 2016 г. ще бъде разработена **Интегрирана (мултимодална) транспортна стратегия**.

Съгласно **Предварителните условия** за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложи в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства
- Да осигури административен капацитет
- Да има План за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България – в момента се работи по него и предстои да бъде изготвен до края на м. септември 2014 г.

Разработването на Интегрирана (мултимодална) транспортна стратегия включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс.

В тази връзка правилното определяне на приоритетите и проектите за изпълнение към тях ще доведе до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Разработването на такава стратегия за транспорта е едно от **предварителните условия**, което България трябва да изпълни с оглед усвояването на средства по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.

През отчетния период продължи работата в МТИТС по изготвянето на **ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.**

- На 17.04.2014 г. за неформално съгласуване в ЕК е изпратен проектът на български език на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” (ОП ТТИ) 2014 – 2020 г.
- На 29.05.2014 г. с Решение на МС е одобрен проектът на ОП ТТИ
- На 10.06.2014 г. чрез системата за електронен обмен с ЕК SFC 2014 е изпратена ОП ТТИ
- На 19.06.2014 г. е обявена покана за участие на юридически лица с нестопанска цел за обществено полезна дейност, които да участват в заседанията на Комитета за наблюдение на ОП ТТИ 2014 – 2020 г.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система, развит съобщителен и жизнеспособен пощенски сектор, съвременна електронна инфраструктура и услуги, както и за технологично развитие и иновации се постига посредством провеждането на политиката в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията, попадаща в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намалване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намалване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддръжане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на основната политика на МТИТС попада **бюджетна програма „Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”**.

В качеството си на Управляващ орган на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт”

В рамките на ОП „Транспорт” към 30.06.2014 г. са изградени 18 км. нови жп линии, над 210 км. жп линии са рехабилитирани, изградени са над 140 км. автомагистрала, рехабилитирани и новоизградени са 40 км. I клас пътища, построени са 13 км. метромрежа с 13 нови метростанции. Във връзка с успешните мерки, които МТИТС предприема, на бенефициентите по ОП „Транспорт” към м. юни 2014 г. са изплатени около **2,384 млрд. лв.**, което е 60,84% от бюджета на оперативната програма.

Годишният доклад за изпълнението на ОП „Транспорт” за 2013 г. е официално изпратен до ЕК на 27.06.2014 г. чрез системата за електронен обмен SFC 2007. Получено е писмо от службите на ЕК, с което те уведомяват Управляващия орган на ОП „Транспорт”, че Годишният доклад за изпълнението на програмата за 2013 г. съдържа необходимата информация съгласно Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и се счита за допустим.

Пуснати обекти в експлоатация

- **Рехабилитация и ново строителство на пътна отсечка Кърджали – Подкова**

Проектът включва рехабилитация на **8 км.** от съществуващ път и изграждане на **24 км.** път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX.

Подобект I „Кърджали – Разклона Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. е изграден и въведен в експлоатация.

Подобект II „Разклона Джебел – Подкова” и пътна връзка „Фотиново” – на 03.02.2014 г. е подписан Акт обр. 15 и на **04.02.2014 г.** движението е пуснато. За изпълнение на допълнителните работи е подписан договор, който поради неприключилите отчуждения е удължен. Физическото изпълнение на допълнителния договор е 66%.

- **Фаза 1 „Създаване на речна информационна система” – БУЛРИС**

На 25.02.2014 г. завършва изпълнението на Фаза 1 от проекта „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав”. Изпълнението включва проектиране и строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна.

- **Открита е жп отсечката Михайлово – Калояновец**

Договорените строителни работи в целия участък: гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път № 1 и по път № 2 и гара Калояновец са приключени и на **15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.** Отсечката е част от проекта „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас”.

Предстоящо пускане в експлоатация на обекти

- **Обход на гр. Враца – I-1 (E79)**

Като участък от път E-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция. Общата дължина е 6,817 км., двулентов път с габарит 10.5 м., проектна скорост 90 км/час. Физическото изпълнение е **100%**. На 25.06.2014 г. е подписан Акт обр. 15. Предстои подписване на Акт обр. 16 за установяване годността за ползване на строежа.

През отчетния период продължи изпълнението на следните инфраструктурни проекти:

- Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград

Проектът е част от IV и IX международни транспортни коридори, които са включени в изграждането на интегрирана транспортна система в Европа.

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.”. Физическият напредък за Позиция 1 е **48%**.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км. и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”. Физическият напредък за Позиция 2 е около **32%**.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”. Физическият напредък за Позиция 3 е **29,9%**. В момента се работи по два подобекта – Тягова Подстанция Свиленград и Дежурен пункт Свиленград. Тяговата Подстанция Свиленград е изпълнена на 95%. За Тяговата Подстанция Симеоновград се очаква строителното разрешение да бъде издадено в края на м. юли 2014 г.

Очаквано приключване на проекта до края на 2015 г.

- Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас (по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа)

Позиция 1 - Михайлово – Калояновец е **100%** – пусната в експлоатация на 15.04.2014 г.

Позиция 2 - Стара Загора – Завой – Зимница - физическото изпълнение - към **84%**. Напълно завършени са работите по железния път и контактната мрежа в междугарията Стара Загора – Калитиново, Калитиново – Хан Аспарух, Хан Аспарух – Нова Загора и Кермен – Безмер. Изпълнени са строително-монтажните работи в части „Железен път” и „Контактна мрежа” и в гарите Коньово, Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора.

Позиция 3 - Церковски – Карнобат – Бургас - физически напредък - към **72%**. Напълно завършени са работите по железен път в гара Церковски, VI коловоз, междугарията Церковски – Карнобат път 2, междугарията Карнобат – Владимир Павлов и в гара Айтос. В междугарията Айтос – Българово и Долно Езерово – РП Лозово – Владимир Павлов са завършени работите по контактна мрежа.

Очакваното приключване на проекта е през м. ноември 2014 г.

- Модернизация на жп линията София – Пловдив (участък Септември – Пловдив)

Модернизацията на жп линия София – Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение. Проектът е разделен на три участъка: София – Елин Пелин (24 км.), Елин Пелин – Септември (79 км.) и Септември – Пловдив (53 км.). Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на третия участък **Септември – Пловдив** е обособено в 3 позиции:

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км. двойна жп линия. Физическото изпълнение е към 14%.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски с дължината около 19 км. Физическото изпълнение е към 6%.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Положен е около 4,5 км. железен път. Работи се активно по рехабилитацията на моста над река Вьча. Физическото изпълнение е към 20%.

Общият физически напредък се оценява на 13%.

- Ускорено продължаване изграждането на автомагистрала Струма

Автомагистрала „Струма” е част от Общоевропейски коридор № IV в участъка София – Кулата – Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Проектът „Строителство на АМ „Струма” включва изграждането на 131 км. нова автомагистрала, като е разделен на четири лота. През настоящия програмен период 2007 – 2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград – Сандански” се предвижда да бъде изграден през следващия програмен период 2014 – 2020 г.

Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км. – физически напредък - **100%**. В движение се пуснати 13,98 км. (от км 305+220 до км 319+200) от участъка и две пътни връзки „София – Дупница” и „Дупница – София”. За останалите 3 км. е подписан Акт 15.

Лот 2 „Дупница – Благоевград”, дължина 37,48 км. – физическото изпълнение е **21%**.

Лот 3 „Благоевград – Сандански” – най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма” с приблизителна дължина от 62 км. В решението по ОВОС е прието изцяло тунелно преминаване.

Лот 4 „Сандански – ГКПП Кулата”, дължина 14,70 км. – физическото изпълнение е **44,61%**.

- Изграждане на автомагистрала Марица – от км. 5 до км. 72

Лот 1 „Оризovo – Димитровград” с дължина 31,40 км. Общото физическо изпълнение на лота е **42%**. Съгласно одобрената технологично-строителна програма съществено са завършени 13 етапа от общо 24. Сроктът за изпълнение на обекта е удължен до 25.11.2014 г.

Лот 2 „Димитровград – Харманли” с дължина 34,22 км. Общото физическо изпълнение на лота е **73%**. Строителят е завършил изцяло СМР по 12 етапа от общо 19. Сроктът за изпълнение на обекта е удължен до 15.11.2014 г.

- Изграждане на автомагистрала „Калотина – София”

Лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път” е продължение на автомагистрала „Люлин” и е част от коридор IV на Трансевропейската транспортна мрежа, свързващ Видин с Кулата. Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 – от км. 59+400 до км. 61+629.18 и от км. 0+000 до км. 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3,01 км. – физическото изпълнение е **54%**.

Лот 1, Участък 2 - За избор на изпълнител за втория участък от Западната дъга е обявен повторен търг.

- Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)

Обходът на гр. Габрово е част от Трансевропейски транспортен коридор Букурещ – Русе – Димитровград – Александруполис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг.

Проектът е в начален стадий на изпълнение. Изпълнени са частично 6 етапа от общо 17.

Физическото изпълнение на проекта е **12,95%**.

- Обходен път на гр. Монтана – Път I-1 (E79)

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, жп надлез и 24 бр. малки съоръжения. Работи се по изграждането на големи съоръжения – подлези (на км. 102+750, км. 108+392, км. 113+961), мост на р. Огоста на км. 111+820, надлез на жп линия Бойчиновци. Изпълняват се земни работи. Физическото изпълнение на проекта е **16%**. Очакваното приключване на проекта е през м. януари 2015 г.

- Автомагистрала „Хемус”

Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус” условно е разделена на 8 участъка. Очаквано приключване на проекта – м. юни 2015 г.

- Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав БУЛРИС

Фаза 1 „Създаване на речна информационна система” – физически напредък - **100%**

Фаза 2, Лот 1 „Изграждане на речно–информационен център Русе” – физически напредък – **92%**
Сроктът за завършване на обекта е м. октомври 2014 г.

Фаза 2, Лот 2 „Разширяване на обхвата на услугите и системата”. До този момент са извършени доставки на техническо оборудване и софтуер. Сроктът за завършване е м. май 2015 г.

Фаза 2, Лот 3 „Дейности по изпълнение”. Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”. Сроктът за завършване е м. декември 2014 г.

- Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3

Проектът предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. Общият процент на физическо изпълнение по проекта е **17,66%**. Строителството на двата брегови центъра е стартирало в средата на м. април 2014 г. Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.

- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав

Приключило е изпълнението на договора за инсталиране на 9 бр. автоматични хидрометрични, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. информационни табла. За всички станции са извършени 72-часови проби и е проведено обучение на служителите на ИА ППД за работа с тях.

Развитие на интермодалния транспорт

МТИТС продължава да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

- Разширение на метрото в София: Етап III, Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – Летище София” – обща дължина 4,95 км. и 4 метростанции – 2 подземни и 2 открити. Общото физическо изпълнение се оценява на **65%**. Очаква се през м. октомври и четирите метростанции да бъдат изградени.

Лот 2 „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”. Дължината на участъка е 2,6 км. с 3 метростанции. Физическият напредък по Лот 2 е **53%**. Очаква се до м. август целият релсов път да бъде положен.

Очакваното приключване на целия проект е през м. юни 2015 г.

- Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив

Интермодалният терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална жп линия София – Пловдив. Физическото изпълнение на проекта все още не е стартирано.

- Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София” – физически напредък 12,3%.

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап” – физически напредък - 90%. Очаква се обектът да бъде завършен до м. септември 2014 г.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” – физически напредък - 0%.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката в областта на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През първото полугодие на 2014 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Приключи работата по създаването на **Електронна система, обслужваща дейността по организацията и провеждането на обучението и изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**. От 01.06.2014 г. влязоха в сила следните електронни услуги:

- Електронно подаване на документите за промяна в разрешение за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност – системата позволява част от необходимата информация да бъде взимана от други регистри на държавната администрация, а останалите документи да се подават по електронен път
- Електронен регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност – учебните центрове въвеждат информацията за всеки кандидат, който обучават и имат достъп до цялата информация за обучението и изпитите, касаеща съответния център
- Електронен график – учебните центрове имат достъп до всички комисии, които провеждат изпити и могат сами да изберат датата, на която да представят за изпит кандидатите, които са обучили; протоколите за провеждане на изпитите се създават по електронен път
- Електронна контролна карта – електронно нанасяне и отчитане на резултатите от практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС; модулет осигурява възможност кандидатите да прегледат в интернет запис от видеонаблюдението на практическия си изпит.

С внедряването на системата е постигнато следното:

- Облекчена е комуникацията между учебните центрове и ИА „Автомобилна администрация“; отпаднал е ангажиментът на представителите на учебните центрове да посещават регионалните дирекции, за да представят необходимите за обучението и изпитите документи
- Отпаднала е необходимостта да се водят и издават на хартиен носител документите във връзка с обучението и изпитите и освободеният административен капацитет се пренасочи към друга дейност.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

Изготвен е изцяло **нов План за реструктуриране и финансово стабилизиране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за периода 2013 – 2023 г.** Оздравителният план е разработен подробно по дъщерни дружества – „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и цели да възстанови дългосрочната жизнеспособност на дружествата въз основа на реалистични мерки и допускания. Той съдържа планираните краткосрочни, средносрочни и дългосрочни действия от страна на ръководството на МТИТС, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за финансово оздравяване на групата на БДЖ.

Възстановен е диалогът с всички кредитори на Холдинга и се погасяват задълженията към тях. Подписани са споразумения за разсрочване/намаляване на дълга със следните контрагенти:

Пощенска банка, Лев Инвест, ЗАД Алианс България и Девфа банк и НК ЖИ. Водят се преговори за сключване на споразумения за разсрочване на задълженията на компанията с вторите облигационери и KfW IPEX BANK. Финализиран е първият етап от прехвърляне на собственост на съоръжения и недвижими имоти на НК ЖИ по схемата „дълг срещу собственост“.

Графикът за движение на влаковете 2013/2014 г. е изготвен при нормативно регламентирани „Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи“. Новият график за движение на влаковете е в сила от 15.12.2013 г.

Към 30.06.2014 г. превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги се осъществяват с 65 бързи, от които 64 ежедневни и 1 влак в определени дни. Крайградските и регионалните превози се извършват с общо 502 крайградски и пътнически влака, от които 77 влака се движат в работни дни, 10 влака в почивни дни.

След влизане в сила на новия график за движение на влаковете за удовлетворяване на постъпилите искания от граждани и общини са извършени промени в транспортната схема: назначаване на допълнителни спирания на някои бързи влакове; назначаване на допълнителни влакове; промяна периода на движение и разписанията; удължаване, съкращаване на маршрути и отмяна на влакове.

Възстановено е движението на бързия влак Русе – Стара Загора – Русе през летния сезон. С новия график за движение на влаковете 2013/2014 г. е подобрена транспортната схема на обслужване в община Бургас. За жителите на общини Руен, Сунгуларе и други в региона е създадена директна връзка до областния център Бургас, както и за гр. Варна. **Нови влакове** са назначени и за подобряване транспортното обслужване на пътниците чрез **подобряване връзките във възелните гари, както и за ученически и работнически пътувания.**

Обемът на превозите за първото полугодие на 2014 г. е 9.161 млн. влакилометри, от които с бързи влакове – 3.384 млн., а с пътнически влакове 5.777 млн. влакилометри.

Средната маршрутна скорост на влак е 47 км/ч (56 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

През последните месеци се отчита увеличаване броя на вагоните във влак, с което се подобрява качеството на предлаганата услуга и се отчита значително намаляване на пренаселените влакове.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 32,5% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2014 г. са превозени 3.891 млн. пътници и са реализирани 296.865 млн. пътникилометри при средно превозно разстояние 76 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 91% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 1 667 хил. възрастни граждани и 1 881 хил. учащи.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност в МТИТС се **поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития.** Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS). Всички данни за авиационни събития се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС.

В интернет сайта на МТИТС се публикуват окончателните доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите. Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2013 г., е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител.

През отчетния период са разследвани 3 авиационни събития, от които 2 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” на НК ЖИ за първото полугодие на 2014 г. са проверили 1 331 обекта, издали са 587 ревизионни листа, като в тях са направили 2 995 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 100 служители и работници от НК ЖИ.

ИА „Морска администрация” работи за изпълнението на задачи, свързани с поетите ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване. През изминалото полугодие на 2014 г. в МСКЦ са получени и обработени общо 48 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 21 сигнала. Проведени са 12 спасителни операции и са спасени 24 човека. За този период са проведени 14 планови учения и тренировки.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

МТИТС изпълнява своите ангажименти по формулираните цели, заложи в Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Република България за периода 2012 – 2014 г.

Инспекция „Екология” в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконовни нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 110 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През първото полугодие на 2014 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 32 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 36 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Компетентните органи по смисъла на Закона за опазване на околната среда (Регионални инспекции по околната среда и водите – РИОСВ) извършват проверки в поделенията на НК ЖИ. През отчетния период РИОСВ са извършили 4 бр. проверки. При проверките не са констатирани несъответствия и не са направени предписания.

Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза

Политиката на държавата чрез дейността на транспортните болници е **осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта** по отношение на човешкия фактор – добро здраве и превенция на заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението.

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт
- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта
- Превантивен медицински контрол
- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа.

Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

С цел стимулиране на диалога между държавата и общините с браншовите организации на транспортния бизнес към министъра на транспорта, информационните технологии и

съобщенията са създадени четири Обществени съвети по видове транспорт – съответно в секторите „Автомобилен транспорт”, „Железопътен транспорт”, „Въздушен транспорт” и „Воден транспорт”. В състава на Обществените съвети влизат представители на научните среди, браншовите организации, неправителствения сектор, синдикатите, областните администрации, гражданското общество и др. През отчетния период са проведени 3 заседания на Обществените съвети по видове транспорт.

Възстановена е дейността на Отрасловия съвет за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт”, както и на Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт”. През отчетния период са проведени заседания на Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество в секторите железопътен и воден транспорт.

Като част от инициативата „Junior Achievement” – Мениджър за един ден - през м. март 2014 г. 16 деца станаха мениджър за един ден в МТИТС с възможност да участват в работния процес в министерството, както и в НК ЖИ, „Холдинг БДЖ” ЕАД, ДП „Ръководство на въздушно движение” и „Летище София” ЕАД.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 3 на Министерския съвет от 15.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31.03.2006 г и Наредба № 3 от 04.04.2005 г. са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2014 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2014 г.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65% от първоначално определените им годишни лимити за компенсация през предходната година, е спряна трансфера на средства за второ тримесечие на 2014 г. Същите са представили до 10.06.2014 г.в ИА „Автомобилна администрация” справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31.03.2006 г. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсация на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката и енергетиката
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на инвестиционното проектиране
- Министерство на външните работи

- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на „Европа 2020“ - стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като програма „Цифрова програма за Европа“, а именно: да се преодолеят бариерите пред свободното предоставяне и използване на он-лайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за он-лайн разплащания, защита на потребителите в кибер пространството в рамките на единен цифров пазар като предпоставка за навлизането на ЕС в цифровата ера.

Дефинирана е **стратегическа цел**: „Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им“.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през първото полугодие на 2014 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Изпълнение на Национална програма „Цифрова България 2015” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.”. Допълнителен човешки ресурс е ангажиран към реализиране на цел „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”, с което административно работата е обезпечена.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	53	51,2
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	57	54
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	14	12
4. Предприятия с достъп до интернет	%	91	89,1
5. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	80	78
6. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	8.5	8
7. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	9	6.5
8. Проникване на фиксиран широколентов достъп (по население)	%	26	20,1

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 16 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите.
- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Домакинства с широколентов достъп до интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката и енергетиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МТИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период **не са** извършвани законодателни промени в областта на ИТ.

🚧 ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

Постигане на модерно е-управление чрез:

- **Координирано** планиране и реализация на проекти на национално и локално ниво;
- Въвеждане на **бизнес модели** в работата на администрацията – от извършване на административни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;
- **Оперативна съвместимост** на национално ниво – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Ориентиране към **резултати** - изместване на фокуса от изпълнение на дейности, към постигане на резултати;
- Изграждане на „**цифрова администрация**” - постепенно преминаване от хартиен към електронен обмен на документи и предоставяне на административни услуги по електронен път;
- **Удобен достъп** до административни услуги.

Стратегически цели

- **Предоставяне на електронни услуги за гражданите и бизнеса** чрез развитие на базовата инфраструктура за реализация на е-услуги, създаване на предпоставки за сигурно и удобно извършване и приемане на е-волеизявления, както и повишаване на доверието и сигурността на потребителите;
- **Изграждане на цифрова администрация** чрез преминаване към електронен документооборот в и между администрациите, оптимизиране на процеса по въвеждане на е-услуги;
- **Популяризиране на е-услугите** чрез информираност на потребителите и стимулиране ползването на е-услуги;
- Изграждане на централизирано управление и контрол на процесите за развитие на е-управлението, което ще доведе до повишаване на прозрачността в администрацията и превенция на корупцията.

Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление

През 2014 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, подкомитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е значителен напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз. Разработени са модели и стандарти за електронни услуги и е извършен успешен реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление. През разглеждания период се организира поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

В края на 2013 г. е стартирана дейността по осигуряване на **цялостна експлоатационна поддръжка** на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

Към началото на юни 2014 г. в рамките на дейността са изготвени:

- Мотивирано предложение за оптимизиране на дейностите по обслужване на системите на електронното правителство;
- Цялостен технически одит и анализ на съществуващата информационна система на ЕПДЕАУ, ЕСОЕД и ИС на РОС и текущия статус на всичките ѝ компоненти; анализ на интегрираността с останалите системи и комуникационна инфраструктура на електронното правителство (РКИ, сървър за синхронизация и др.);
- Доклад за приключено наблюдение и поддръжка.

Полза/ефект за обществото

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение.
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Кратко описание на показателите за полза/ефект

◆ Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК

Усъвършенстване на основните базови електронни услуги

◆ Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване

Увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, м т.ч. чужди граждани

Удостоверени ИС

Удостоверяването на системите може да започне, когато има система, готова за проверка; В цитирания брой Удостоверени АИС, вписани в Списъка на удостоверените информационните системи и продукти са включени 3 Удостоверени приложения за визуализация и редактиране.

◆ Удостоверени технически спецификации

Технически спецификации за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Техническите спецификации са включени в проекти по ОПАК.

◆ Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите

Вписаните стандарти са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

В областта на електронното управление координацията се осъществява чрез Съвета за електронно управление, създаден с председателстван от министър – председателя.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

Управлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет, чиято дейност е рестартирана през м. май 2014 г.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Отчетният период **не е** белаян с нови приети законодателни промени в областта на ЕУ.

✚ СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на

хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

○ ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни

услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
 - Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
 - Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
 - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
 - Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС.	бр.	1	-
3. Проект на Политика в електронните съобщения.	бр.	1	-
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	4
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	3
8. Участие в Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1

9.Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
10. Актуализация на държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	-
11. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации. на ITU (RA-2015)	бр.	1	-
12.Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015)	бр.	1	-
13.Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	2
14. Подготовка и участие в Конференцията на пълномощните представители, Южна Корея (ITU, PP-14)	бр.	1	-
15. Участие в Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция.	бр.	1	-

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство, измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи - в изпълнение на ангажиментите на Република България като пълноправен член на Европейския съюз за въвеждане на мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза. Член 18 от регламента за роуминга изисква държавите членки да определят ефективни, пропорционални и възпиращи санкции, приложими при нарушаването на неговите разпоредби.

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация* - синхронизиране на Закона за достъп до обществена информация в съответствие с изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор.

- *Проект на Политика в електронните съобщения* - очертава визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната.

- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на мерки относно единния европейски пазар на електронни съобщителни услуги, за изграждане на континентална мрежа и за изменение на директиви 2002/20/ЕО, 2002/21/ЕО и 2002/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 1211/2009 и Регламент (ЕС) № 531/2012;

- участие в работата на координационния комитет и работната група в частта Телекомуникации към Механизма за свързване на Европа;
- участие в работата на РГ „Приятели на Председателството” по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране към членове 290 и 291 от Договора за функционирането на Европейския съюз на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол;
- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от обществения сектор;
- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за намаляване на разходите за изграждане на широкопътна инфраструктура;
- участие в работата по предложение за препоръка на Европейската комисия относно методологиите за определяне на разходите и равнопоставеност (Комитет по съобщения към ЕК);
- участие в работата по предложение препоръка на Европейската комисия относно съответните пазари в сектора на електронните съобщения, подлежащи на предварително регулиране (Комитет по съобщения към ЕК);
- участие в работата по предложение за директива относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;
- участие в работата по Съобщение на Комисията за „План за действие за безжична комуникация в свързана Европа”.

- *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър*, приет с Решение № 89 на Министерския съвет от 17 февруари 2014 г. за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, приет с Решение № 545 на Министерския съвет 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- *Прието Постановление № 175 на Министерски съвет от 26 юни 2014 г.* за одобряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г., с цел изпълнение на ангажиментите ни, произтичащи от правото на ЕС;

- Проведено заседание на междуведомствената работна група във връзка с подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15).

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие
- Министерство на инвестиционното проектиране;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на икономиката и енергетиката;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ИА „Морска администрация“;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;

- Съвет за електронни медии;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г. за насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е поддържане на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване повишаващите се изисквания на потребителите, чрез модернизиране на съществуващите и въвеждане на нови пощенски услуги, базирани на достиженията на информационните и комуникационните технологии.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели***:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Осигуряване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Гарантиране на предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите, както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;
- Подготовка за изменение и допълнение на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- Съхранена УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез въвеждане и прилагане на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Изпълнен Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
2. Проект на Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1

3. Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България 2014-2018 г.	бр.	1	-
4. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”	бр.	-	1
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1
7. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	1	1
8. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	58

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* – прецизиране на разпоредби, заложи в действащия закон, по отношение на правото на задължения оператор да получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на универсална пощенска услуга води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

- *Проект на Закон за ратифициране на актовете, приети на XXV конгрес на ВПС* - изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на потребителите да ползват международни пощенски услуги от и до всички точки на света.

- *Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България 2014-2018 г.* – определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура.

- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”:

- указания за заседанието на РГ „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС, свързани с разглеждането на „Зелена книга за интегриран пазар за доставки на колетни пратки в услуга на развитието на електронната търговия в ЕС“ и на „Пътна карта за завършване на единния пазар за доставка на колетни пратки в ЕС“;

- участие в работата на РГ „Приатели на Председателството” по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране към членове 290 и 291 от Договора за функционирането на Европейския съюз на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол.

- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги.

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво:* подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи.

- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво:* подготовка и участие в дейността на Административния съвет на Всемирния пощенски съюз в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво.

- *Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Цели

- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Рехабилитация на участъците от железопътната мрежа извън общоевропейските транспортни коридори.*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на комбинирания транспорт.*

В изпълнение на функциите си като управител на железопътната инфраструктура, ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) планира дейността си за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура в Годишна програма, Бизнес-план, дългосрочен Договор между държавата и ДП „НКЖИ“. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на предприятието се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация“, НК „Железопътна инфраструктура“, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация“ и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Развитие на железопътната инфраструктура на страната като интегрална част от Транс-европейската транспортна мрежа;
- Подобряване на сътрудничеството между управителите на жп инфраструктура за премахване на граничните ограничения пред железопътните товарни превози, подобряване на трафика в международен план, оптимизиране на инвестициите в инфраструктура и управление на капацитета;
- Развитие и управление на интермодални терминали, обслужващи железопътния транспорт;
- Управление движението на влаковете с нови технологии, позволяващи достъп на европейски превозвачи;
- Трансформиране на железопътната мрежа на страната в конкурентоспособен и ефективен транспортен мост между страните от Западна и Централна Европа и страните от Средния и Далечния изток, а също и по оста Север-Юг между Балтийско и Адриатическо море;
- Възстановяване и модернизиране съществуващата железопътна инфраструктура в съответствие с изискванията на ТСОС, като страна-член на Европейската общност – интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз;
- Развитие на железопътната инфраструктура чрез модернизация и електрификация на железопътния транспорт в основните бизнес направления за страната;
- Подпомагане, стимулиране и ускоряване развитието на комбинирания транспорт;
- Ефективно и пълно усвояване на средства от Структурните и Кохезионния фонд;

Изпълнени дейности

През първо полугодие на 2014 г. в ДП „НКЖИ“ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2014 г.". В процес на утвърждаване е „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2015 – 2019 г.";

- Осигурени са заложените в Бизнес плана средства за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;

- Считано от 01.01.2014 г., с цел стимулиране на товарните превози по железопътния транспорт, са в сила нови - намалени тарифни ставки, като за влаккилометър ставките са намалени от 0,8203 лв. на 0,7902 лв., а за брутотонкилометър от 0,0038 лв. на 0,0025 лв. В сила от 05.04.2014 г., съгласно ПМС № 66/21.03.2014 г. са намалени ставките за влаккилометър и бутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове с 10% и за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30%;

- Считано от 01.01.2014 г. предоставянето на услугата „разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт" е по нова, одобрена от ДКЕВР цена в размер на 158,19 лв./Mwh. Цената е формирана на база пълна себестойност на услугата;

- През отчетния период е извършван постоянен мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности;

- Ремонтирани са жп линии за възстановяване на проектните скорости и са изградени трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях;

- Изпълнявана е фирмената програма за управление на отпадъците на ДП „НКЖИ”;

- Провеждана е активна инвестиционна политика за осигуряване на различни източници за финансиране извън държавния бюджет;

- Поддържани са в актуално състояние кадастър и база данни за активите на ДП „НКЖИ”, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС);

- Успешно е прилагана Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000;

- Прилагана е одобрената от Управителния съвет на ДП „НКЖИ” „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в ДП „НКЖИ”;

- Продължава изпълнението на разработената съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.” с цел постигане на енергийна ефективност,

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общеевропейските норми и изисквания;

- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;

- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;

- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;

- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за 2014 г. с Постановление № 3 на МС от 15.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2014 г. на ДП „НКЖИ“ са предоставени средства за инвестиции в железопътната инфраструктура в размер на 105 000 000 лв. - капиталов трансфер.

Предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер се насочват приоритетно към обекти от тясно национален интерес, за които не може да бъде осигурено финансиране по международни програми и фондове. С част от тези средства се съфинансират и инфраструктурни обекти, генериращи приходи по ОП „Транспорт“.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2014 г. (в хил. лв.)	Усвоени средства към 30.06.2014 г. (в хил. лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	101 062 000,00	40 985 293,29	40,55%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	38 930 000,00	22 585 686,14	58,02%
Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	18 515 000,00	4 963 533,65	26,81%
Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	20 027 000,00	8 948 908,48	44,68%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 090 000,00	213 839,63	5,23%
Допълнително финансиране по проект "Модернизация жп участък Септември - Пловдив"	6 000 000,00		
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	13 400 000,00	4 273 325,39	31,89%
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	100 000,00		
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	3 938 000,00	41 195,90	1,05%
52-04 Придобиване на транспортни средства	1 485 000,00		
Доставка специализирани автомобили с висока проходимост за СиТ	510 000,00		
Доставка товарни автомобили	600 000,00		
Доставка багери	375 000,00		
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	2 453 000,00	41 195,90	1,68%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	2 353 000,00	41 195,90	1,75%
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	100 000,00		
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	41 026 489,19	39,07%
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	135 000 000,00	62 127 958,27	46,02%
ВСИЧКО РАЗХОДИ	240 000 000,00	103 154 447,46	42,98%

Към 30.06.2014 г. усвоените средства от капиталов трансфер, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, са в размер на **41 026 489,19 лв.**, от които **40 985 293,29 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **41 195,90 лв.** за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от централния бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 30 000 хил. лв. и към 30.06.2014 г. усвоената част е в размер на 20 000 хил.лв.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
-------------------------	--------------------	--------------	---------------------

	2014	6 месеца 2014	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав	30 000	20 000	66,67%
ОБЩО	30 000	20 000	66,67%

Отчет на показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2014 г.
1. Хармонизирани нормативни документи в железопътния транспорт	бр.	5	1
2. Съгласуване на проекти за пресичания на Жп. Линии	бр.	80	75
3. Актуализиране на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
4. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурни такси. Актуализиране условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НК ЖИ.	бр.	1	1
5. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари	бр.	10	0
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници .	бр.	50	14
7. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	1
8. Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата	бр.	5	4
8. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата	Бр.	4	20

и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.			
--	--	--	--

ДП „НК Железопътна инфраструктура” - показатели за изпълнение

В Приложенията към Договора с държавата са определени следните индикатори за оценка на дейността на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства, предоставени от държавата:

- *Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци.* По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добрата инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването.

- *Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на инцидентите по вина на ДП „НКЖИ”*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията и управлението на влаковата работа, отчитащ високата степен на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.

- *Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка.* Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежата.

Показатели	Мерна единица	План за 2014	Отчет първо полугодие 2014	Изпълнение отчет/план
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	км/ч	82,6	68,2	82,57%
Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на ДП „НКЖИ”	брой събития	125	32	25,60%
Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	%	47,76%	46,93%	98,26%

Външни фактори, които могат да оказват влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007 – 2013 г.

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

ПРОЕКТ: "Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград"

Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 20 458 230 лв.;

- национално съфинансиране – 5 114 557 лв.;

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Основната цел на проекта е извършването на рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 15 903 034 лв.;
- национално съфинансиране – 3 975 758 лв.;

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)“

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници“, който е в процес на изпълнение.

Общият физически напредък за целия проект е 13 %.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 11 137 526 лв
- национално съфинансиран- 2 784 381 лв

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ между Управляващия орган и НКЖИ е подписан на 03.01.2014 г.

Проектът е разделен по географски признак на железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември. Тези участъци ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г., като се очаква да стартират през 2016 г.

Обявени са обществени поръчки за:

- Изготвяне на ПУП и Техническо проектиране на тягови подстанции, секционни постове и електропроводи за захранване на контактната мрежа за проекта
- Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проекта по обособени позиции

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 882 500 лв
- национално съфинансиран- 220 625 лв

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - участък „бул. Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Обща дължина - 4 950 км и 4 метростанции.

Физическият напредък на Лот 1 е 65%.

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Обща дължина - 2,8 км и три подземни метростанции.

Физическият напредък на Лот 2 е 53%

Общ напредък по проекта – 59,3%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 34 849 702 лв.
- национално съфинансиране – 6 149 948 лв

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България-Пловдив”

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков , която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п. линия София-Пловдив.

Физическото изпълнение на проекта все още не е стартирало.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода до 30.06.2014 г. **не са** усвоявани средства.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Физическо изпълнение – 12,3 % .

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II -ри етап”

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 90 %, като се очаква обектът да бъде завършен до септември тази година.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”

Физическо изпълнение – 0 %

За изпълнението на дейностите по проекта до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 1 422 677 лв.;
- НС – 251 061 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

 **Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”**

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

Системата за речни информационни услуги ще събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Реализацията на проекта е обособена в три фази.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 3 926 300 лв.
- национално съфинансиране – 692 876 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3”

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

Общият процент на физическо изпълнение по проекта е 17,66 %.

За изпълнението на тези дейности за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 5 917 923 лв.
- национално съфинансиране – 1 044 339 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Предвижда се модернизиране на бреговата и плаваща сигнализация, което ще допринесе за осигуряването на безопасно корабоплаване по р. Дунав.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 808 438 лв.
- национално съфинансиране – 142 665 лв.

Проекти – с крайни Бенефициенти

ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас”

За периода 01.01.2014 г. – 30.06.2014 г. плащанията към японската банка са както следва:

- погашения по заема – 4 778 846 лв.
- лихва по заема – 1 800 698 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

 *Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”*

Цел

Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват ГД „ГВА” и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Анализ на изпълнението

Броят на самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване **Бургас и Варна** под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт” за периода 01.01.2014 ÷ 01.07.2014 г. е 11 001 броя. Обслужените пътници на двете летища през същия период са 1 064 535, като са обработени 2 776 тона товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **Горна Оряховица** през периода 01.01.2014 ÷ 01.07.2014 г. е 294. Обслужените пътници през същия период на летище Горна Оряховица са 123, като за периода няма обработени товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **Пловдив** за периода 01.01.2014 ÷ 01.07.2014 г. е 1 418. Обслужените пътници през същия период на летище Пловдив са 55 330, а обработените товари на летище Пловдив са 243 тона.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **София** за периода 01.01.2014 ÷ 01.07.2014 г. е 20 506. Обслужените пътници през същия период на летище София са 1 838 108, а обработените товари и поща са 8 421 тона.

Статистиката на изпълнението **общо** за всички граждански летища за обществено ползване:

- Самолетни движения – 33 219 бр.;
- Обслужените пътници - 2 958 096 души;
- Обработените товари и поща – 11 440 тона.

Проекти

ПРОЕКТ: “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система”

За погасяването на заемите от началото на годината до 30.06.2014 г. са разходвани средства от крайния бенефициент за проект “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система” както следва:

- погашения по заеми от ЕИБ - 4 881 752 лв.
- погашения по заеми от КФАИР – 916 531 лв.
- лихва по заеми от ЕИБ - 705 672 лв.
- лихва по заеми от КФАИР – 20 261 лв.

Направление „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни осн“

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

- Лот 1 „Оризово-Димитровград“,**
- Лот 2 „Димитровград -Харманли“.**

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 42 %, а на Лот 2 е 73 %.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 30.06. 2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 13 977 354 лв.
- национално съфинансиране – 3 494 339 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма“

Автомагистрала „Струма“ е част от Транс-европейски коридор номер IV в участъка София-Кулата –Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море.

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

- Лот 1 „Долна Диканя -Дупница“,** дължина 16,78 км.
- Лот 2 „Дупница-Благоевград“,** дължина 37,48 км.
- Лот 3 „Благоевград-Сандански“,**
- Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата“,** дължина 14.70 км.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански“, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

За изпълнението на дейностите по четирите лота от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 3 786 942 лв
- национално съфинансиране – 946 736 лв

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Хемус“

Изградени са отсечките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус“ условно е разделена на 8 участъка.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 281 030 лв
- национално съфинансиране – 70 258 лв

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

За изпълнението на строителните дейности за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 1 240 558 лв.
- национално съфинансиране – 310 140 лв

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”

ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околоръстен път

Западната дъга на Софийския околоръстен път е продължение на автомагистрала "Люлин" и е част от коридор IV на Трансевропейската транспортна мрежа, свързваща Видин с Кулата.

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км. Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 54 %.

Лот 1, Участък 2 - За избор на изпълнител за втория участък от Западната дъга е обявен повторен търг.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 11 465 535 лв.
- национално съфинансиране – 2 866 384 лв

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)”

Обектът е съществено завършен. На 25.06.2014 г. е подписан Акт Обр. 15. Предстои подписване на Акт Обр. 16 за установяване годността за ползване на строежа.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 1 315 853 лв.
- Национално съфинансиране – 328 963 лв.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)”

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Процентът на физическо изпълнение е 16 %.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 2 052 754 лв.
- Национално съфинансиране – 513 188 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Обход на гр. Габрово” е част от Транс-европейски транспортен коридор Букурещ - Русе - Димитровград - Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг.

Проектът е в начален стадий на изпълнение. Физическото изпълнение на проекта е 12,95%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. не са усвоени средства.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Направление “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение, клас VII
- Постигане на високо ниво на безопасност в речния транспорт;
- Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в страната;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;
- Повишен обем на превозите и съкратено време за пътуване;
- Създаване на условия за развитие на транспортния сектор в съответствие с международните стандарти и за покриване на нуждите на националната икономика.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

По направлението работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА „ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./, инфлационни процеси, промени в цените на основни енергоносители и др.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15.00 часа по програма „Хоризонт” на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

❖ Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за знаците“ на Дунавската комисия.

В началото на 2014 г. продължаващите ниски водни нива са причина за влошаване на условията и затрудняване на корабоплаването. Идентифицирани са 5 прагови участъка с минимална дълбочина под 25 дм и с ширина под 180 м, като най-сериозни затруднения за корабоплаването са районите на остров Батин (км 523.000 – км 522.500) – минимална дълбочина - 23 дм, минимална ширина на прага – 70 м; остров Милка (км 568.000 – км 567.700) - минимална дълбочина – 20 дм, минимална ширина на прага – 70 м; остров Кондур (км 562.500 – км 561.500) - минимална дълбочина – 24 дм, минимална ширина на прага – 150 м; остров Вардим (км 541.500 – км 541.000) - минимална дълбочина – 23 дм, минимална ширина на прага – 150 м; района на устието на р. Янтра - (км 534.500 – км 534.000) - минимална дълбочина – 23 дм, минимална ширина на прага – 170 м; .

В този период хидрографният кораб м/к „Вит“ се намира денонощно в районите с прагови участъци и извършва постоянни промери и корекции на фарватера, като информацията се обработва своевременно и се публикува на сайта на Агенцията.

Към края на м. януари и през следващите няколко месеци се установява трайно повишаване на водните нива, липса на прагове и критични участъци, което създава условия за подобряване на корабоплаването в българския участък на река Дунав.

За отчетния период ИА ППД извършва следните дейности за осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 91 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 98 бр.; възстановени са 84 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 22 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата се публикуваше в сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
- Извършване на корекции по фарватера – 27 бр.;
- Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 3 бр. десно брегови фарове, 11 знака В1, 79 бр. плаващи несветещи буйове (от които 35 зелени, 1 среден и 43 червени буйове) и 2 бр. светещи буйове, 1 швемер и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвяне на водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 110 броя;
- Публикуване на информацията за корабоплавателния път в реално време на сайта на ИА ППД – 181 дни;
- Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – издадени са 27 бр. известия;

- Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – бяха издадени 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 18 бюлетина за НПО;
- Изготвени са 365 двудневни и 26 седмични прогнози за водните стоежи.

❖ *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

- Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 10 обекта – 1 689 бр. профили с дължина 2 073 км, както следва:

1. Дунав мост скарата – профили – 31 бр. X 800м = 24 800 м = 24.8 km.
2. Дунав мост между пилите – профили – 67 бр. X 110 м = 7370 м = 7.37 km.
3. Подход и Лиман АППД - профили – 85 бр. X 490 м = 41650 м = 41.65 km.
4. Обект - км.514 – км 499 - профили – 322 бр. X 1100м = 354 200 метра = 354.2 km.
5. Обект Батин- км.530 – км 514 - профили – 196 бр. X 1300 м = 254 800 метра = 254.8 km.
6. Обект – км 536 – км 530 - профили – 70 бр. X 1100м = 77 000 м = 77 km.
7. Обект Вардим- км 547 – км.536 - профили – 130 бр. X 1200м = 156 000 метра = 156 km.
8. Обект Белене – км 571 – км 559 - профили – 385 бр. X 1350м = 519 750 метра = 519.75 km.
9. Обект Бръшлян – км 458 – км 448 - профили – 383 бр. X 1300м = 497 900 метра = 497.9 km.
10. Направа на 20 бр. галсове X 7 km = 140 km.

- Осъществявано е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Преиздадено е 1 бр. разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Направени са 6 бр. измервания на водни количества;
- Изчислени са новите стойности на НКРН за шестте станции – Ново село, Лом Оряхово, Свищов, Русе и Силистра и са изпратени за публикуване в Дунавската комисия след съгласуване с румънската страна;
- Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Ежедневно са публикуване данни за застрашените от заливане острови и брегове в сайта на ИА ППД.

❖ *Международна дейност*

- **Участие в среща на асоциацията “Pro Danube”- Букурещ** – през отчетния период ИА ППД представи новата си инициатива – разработване и реализиране на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по поддържане на плавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“, с който се осъвременяват дейностите и оборудването на ИА ППД при изпълнение на задачите по поддържане на корабоплавателния път в съответствие с рекомендациите на Дунавската комисия. Проектът е включен в индикативния списък с проекти в рамките на ОПТ 2014 – 2020 г. В рамките на проекта ще се доставят земснаряд и 2 самоходни шалана, както и 2 броя кораби за разстановка на знаците, ограждащи корабоплавателния път. Подготовката на проекта – изготвяне на тръжни процедури, АРП, ФК ще се осъществи и ще бъде финансирано от ЕК в рамките на приоритетна област 10 на Дунавската стратегия;
- **Участие в съвещание на работната група по техническите въпроси в Дунавската комисия** – обсъдени са въпроси, свързани с речните информационни служби,

работата по електронните навигационни карти, разработването на интерактивна схематична карта на р. Дунав, предотвратяване замърсяването на водите на р. Дунав вследствие корабоплаването, други статистически и икономически въпроси;

- **Участие в среща на направляващата група на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕК за Дунавския регион** – обсъждане на проекта на Генерален план за поддържане на плавателния път в Дунавския регион – структурата, целите и целевите групи на документа;
- **Организиране на международна среща по инициатива на Областния управител на Област Русе на тема „Проблеми за корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав, предизвикани от маловодието в Дунавския басейн“** с участието на представители на Министерството на транспорта на Румъния, Областния управител на Област Русе, ИАППД, АФДЖ (Румъния), представители на браншовите организации и бизнеса от България и Румъния;
- **Участие във втора международна среща на тема „Проблеми за корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав, предизвикани от маловодието в Дунавския басейн“** с участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на България – Данаил Папазов, зам-министъра на транспорта на Румъния – Юлиан Матаке, европейския координатор за вътрешните водни пътища и Дунавската стратегия в ЕК – Карла Пейс, генералния секретар на Дунавската комисия – Маргич, Областния управител на Област Русе,), представители на ИА ППД и АФДЖ.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план	Изпълнение към 30.06.2014
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	150
2. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр./месечно	841	831
3. Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	км; бр	500; 730 бр.	2073; 1689 бр.
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	1
5. Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр	45	18
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр	50	27
7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр	366	181
8. Водни снимки	бр	300	110
9. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр	при необходимост	0
10. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр	730	365
11. Седмични прогнози за водните стоежи	бр	54	26
12. Извършени метеонаблюдения	бр	26280	11880
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр	26280	11880
14. Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр	50	6

Проекти

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите

Проектното предложение е на стойност **154 158.00** евро и е одобрено за финансиране в рамките на 4-та покана по Програма за транснационално сътрудничество за установяване на Европейска зона в процес на преход към интеграция „Югоизточна Европа“ за периода **2007-2013 г.**

Финансирането по проекта е осигурено както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРРБ/.

През отчетния период Агенцията извършва оценка на необходимите ресурси за постигане на високо ниво на предоставяните услуги за корабоплаването, необходима за разработенето на Генерален план за поддържане на плавателния път. Планът е изготвен от Секретариата на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕС за Дунавския регион - „Подобряване на мобилността и мултимодалността по вътрешните водни пътища на Европа“.

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

Проектът е стратегически и е одобрен в рамките на **Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“**, приоритетна ос 2.

През отчетния период е получен Addendum 2 за корекции в бюджетните линии, както и е извършено удължаване на срока с 9 месеца. Подготвено е предложение за Addendum 3, свързано със значително редуциране на бюджета на проекта, поради невъзможност за осигуряване на средства за пре-финансиране на разходите;

В хода на реализацията на проекта са констатирани редица трудности и рискове, които забавят изпълнението му и са причина да не може да бъде спазен крайния договорен срок.

ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Проект InTraRegio е по **Седма рамкова програма на Европейския съюз за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013)** и стартира официално през месец януари 2012 г.

През отчетния период по проекта е организиран международен семинар за учредяване на Интермодален транспортен и логистичен клъстер. На 10-ти април 2014 г. в Канев център към Русенския университет е проведена официална церемония по подписване на споразумение между 6 организации от регион Русе: Русенски университет, „Параходство Българско речно плаване“ АД, „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, „Холлеман България“ ООД, „Донау Транзит“ ООД, което поставя началото на дейността на **Интермодален Транспортен и Логистичен Клъстер – Русе**. На пресконференция по време на церемонията е представен проект InTraRegio.

ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд

На 09.04.2013 г. ИА ППД е одобрена за бенефициент по **Оперативна програма „Административен капацитет“**, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, под приоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“.

На 26.06.2014 г. проектът е успешно финализиран.

В рамките на проекта са организирани следните специализирани обучения за 53 служители на ИА ППД:

1. *Водач на малък моторен кораб.*

2. *Auto CAD Civil 3D.*
3. *Обучение по Географски информационни системи ArcGIS.*
4. *Семинар на тема „Професионални компетенции“.*
5. *Обучения в Института по публична администрация за подобряване на административната дейност – 21 служители.*

С оглед участието на служителите от Агенцията в международни форуми и за подобряване работата на служителите по реализиране на проекти по различни оперативни програми са проведени езикови обучения за 18 служители:

1. *Обучение по английски език за напреднали.*
2. *Обучение по румънски език за начинаещи.*

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Подпрограма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

✚ Направление “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- *Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;*
- *Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;*
- *Улесняване на извършването на превозите на товари;*
- *Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;*
- *Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;*
- *Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;*
- *Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;*
- *Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.*

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

- ***Обществени автомобилни превози на пътници в страната***

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 230 маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове. Закрити са 49 бр. маршрутни разписания.

Изготвени са проекти за изменение и допълнение на Наредба № 2/ 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредба № 33/3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и проект на Наредба по §4, ал. 3 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.

○ **Международни автомобилни превози на пътници.**

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 38 броя. Заложената цел за полугодieto е изпълнена.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 15 броя. Заложената цел за полугодieto не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък.
- Изготвени становища по 3 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления - 122бр., с издадени 409 бр. разрешителни, в т.ч. 98 бр. Молдовски совалкови разрешителни и 1 бр. совалкови разрешителни за Република Сърбия и 28 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта на Република Турция;
- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 934 бр.;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадените транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи са за опериране по 8 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 9 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за полугодieto не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил на по-малък.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 13 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 417 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 200 броя.

○ **Международни автомобилни превози на товари**

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 64 097 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 528 броя.

Международно сътрудничество

- Проведени са **9 (девет) двустранни срещи** в т.ч.:
 - ✓ участие в **1** работна среща с министъра на транспорта на Република Турция;
 - ✓ **2** технически експертни срещи по въпросите на международния автомобилен транспорт;
 - ✓ Участие в **1** заседание на междуправителствената комисия между Република България и Република Казахстан;
 - ✓ **1** среща с представител на посолството на Ислямска република Иран в България във връзка с проблемите на автомобилния транспорт между България и Иран;
 - ✓ **4** заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт;
- Участие в **12 (дванадесет) многостранни срещи** в т.ч.:
 - ✓ организиране и участие в **1** заседание на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR) в гр. София;
 - ✓ организиране и участие в **1** ECR конференция в гр. София;
 - ✓ участие в **3** заседания на Изпълнителния комитет на ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работна група TRADING към ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работна група HARMONIE към ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работната група за Европейския регистър на предприятията в автомобилния транспорт (ERRU);
 - ✓ участие в **1** заседание на Комитета за правата на пътниците към Европейската комисия;
 - ✓ участие в **1** заседание на Комитета по техническа изправност към Европейската комисия;
 - ✓ участие в **1** заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работна група на ЕКМТ към Международния транспортен форум. (ITF);
- Други инициативи
 - ✓ провеждане на конференция, свързана с членството на ИА “Автомобилна администрация” в ЕВРОКОНТРОЛ РУТ, на която е домакин през 2014 г.

Б. Регулиране на достъпа до професията.

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Други институции, допринесли за постигането на целите

- Министерски съвет;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;

- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства;
- Браншови организации в автомобилния транспорт;
- Български институт по стандартизация.

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за измерване	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 30.06.14 г.
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	70	38
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	60	15
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	8
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	100	409
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1000	934
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	105 000	64 097
7. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.	700	417
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	300	200

9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	2 900	1 528
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.	1 000	1 125
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	280
12. Маршрутни разписания	бр.	500	279
13. Нормативни актове.	бр.	3	7

Направление “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабораселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс(възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите на подпрограмата са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 3 на Министерския съвет от 15 януари 2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г., са определени средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабораселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В рамките на определения ресурс и в съответствие с разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони са изготвени *списъци* с първоначално определените годишни лимити за 2014 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и *списък* на

разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2014 г.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрял трансфера на средства за второ тримесечие на 2014 г. Същите са представили в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие. Извършеното е с цел оптимално и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

От разпределените средства за субсидиране в размер на 14 400 хил. лв. (без Столична община), от които е определен резерв от 100 хил.лв. през първото полугодие на 2014 г. на общините са предоставени средства в размер на 7 200 хил. лв. или 49,7 %.

От разпределените средства за компенсации за 2014 г. в размер на 37 800 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 264 общини 42,7 %, или 16 138 хил. лв.,

в т.ч. за:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – **1 596 хил. лв.;**
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години – **3 368 хил. лв.;**
- в) за учаци се - **4 781 хил. лв.;**
- г) за възрастни граждани - **6 393 хил. лв.**

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА “Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите 9 месеца. На база извършеният анализ на информацията за 9-те месеца от началото на годината за броя и стойността на издадените безплатни карти и с ценови отстъпки превозни документи ще бъде възможно да се направи актуализация на разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2014 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони на база предоставените данни за финансовите резултати и категорията на общината и като се използва и предвидения резерв от 100 хил. лв.

Промяната ще се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет по еднакъв ред за всички общини, като недостига на средства ще бъде компенсиран с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и се решават социални проблеми. Чрез средствата от субсидии се разширява общественият транспорт в изоставящи слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация.

В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна	Уточнен план	Отчет	% на изпълнение
--------------------------	-------	--------------	-------	-----------------

	единица	2014 г.	6 месеца 2014 г.	4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв	37 800	16138	42,7
а) за ветерани от войните, военноинвалиди военнопострадали	хил. лв	3 800	1 596	42
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10	хил. лв	7 800	3 368	43,2
в) за учащи се	хил. лв	11 000	4 781	43,5
г) за възрастни граждани	хил. лв	15 200	6 393	42,1
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв	14 500	7 200	49,7
градски превози	хил. лв	11 640	5 820	50
междуселищни превози	хил. лв	2 760	1 380	50
резерв	хил. лв.	100		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	50,2	50,2	1
градски превози	%	52,9	52,9	1
междуселищни превози	%	41,6	41,6	1

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2014 г. субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – **са в размер на 179 875 хил. лв.**

През първото полугодие на 2014 г. с бързите и пътнически влакове са превозени 11.972 млн. пътници и са реализирани 763.457 млн. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2013 г. се отчита намаление с 2% на обема на превозите, обект на договора с държавата.

За компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната съгласно чл.19 ал.1, т.1 от ПМС № 3 от 15 януари 2014 г., за пътувания с железопътен транспорт са разчетени средства в размер до **22 000 хил. лева**.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 32.5% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2014 г. са превозени 3.891 млн. пътници и са реализирани 296.865 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 76 км. В сравнение със същия период на 2013 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са със 7% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 91% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 1 667 хил. възрастни граждани и 1 881 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 79 км, а за възрастните граждани е 66 км. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 3%, а за категорията учащи с 9%.



За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад, като се отчита общо намаление с 16%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление № 295 на МС

януари-юни 2014 г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	7 908	277
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи,	73 243	270

както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.		
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	252	265
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	226 534	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	144	208
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 881 246	79
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	35 348	238
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 666 564	66
Общо	3 891 239	76

Отчетените нетни приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 6-те месеца на 2014 г. са 22 044 хил. лв., разходите за основна дейност са 116 658 хил. лв. а формираният недостиг на средства е 94 614 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 6-те месеца на 2014г. целево предоставените на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД средства са в размер на 85 441 хил. лв. На дружеството са предоставени и 7 692 хил. лв. за компенсация (според броя на пътуванията) за превози с намаление.

Държавно участие	Закон за ДБ 2014	хил. лв.	
		Отчет 6 месеца 2014	% изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	179 875	85 441	47,50%
Компенсации за някои категории пътници	22 000	7 692	34,96%
ОБЩО	201 875	93 133	

Основните фактори за намаляване на пътуванията на населението са: продължителните срокове на прекъсване на движението, закъсненията на влаковете, движението по обходни маршрути, трансбордирането на пътници. Предизвиканият отлив на пътници води до пренасочването им към конкурентния автобусен транспорт.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

На основание чл. 4, ал. 1 от ПМС № 3 от 15 януари 2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2014 г., годишният размер на утвърдената за ДП „НК Железопътна инфраструктура“ субсидия по договора с държавата е **135 000 хил. лв.** (т. 3 от Приложение № 4 към чл. 4).

Предоставяната субсидия с източник – централния бюджет за 2014 г. е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ“ и за покриване на непреките разходи на железопътната инфраструктура (невъзстановени от приходи от инфраструктурни такси и други приходи, реализирани от дейността на инфраструктурния мениджър). Субсидията е предназначена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудови възнаграждения, осигуровки, застраховки на

персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват и за плащане на ДДС по проекти по ОП „Транспорт”.

За първо полугодие на 2014 г. усвоената субсидия от ДП „НКЖИ” е в размер на **62 127 958,27 лв.** и е насочена към изплащане на възнагражденията и осигуровките на персонала и външни услуги.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2014 г. (в лева)	Усвоени средства към 30.06.2014 г. (в лева)	Усвоени средства спрямо плана в (%)
СРЕДСТВА ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	135 000 000	62 127 958	46,02%

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществени автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема, с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението;
- Осигуряване на
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети;

- *Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;*
- *Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ . ООН) в автомобилния транспорт;*
- *Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.*

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 30.06.14 г.
1. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	6
2. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	бр.	25 000	13 860
3. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 000	1 263
4. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	6
5. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	150	84
6. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	7 000	4 192
7. Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	10	5
8. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	бр.	2	1
9. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	бр.	200	68
10. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	бр.	120 000	54 099
11. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	52 353
12. Издаване на удостоверения за провеждане на психологически изследвания	бр.	10	7
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	бр.	500	504
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на	бр.	150	116

пътни превозни средства.			
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	бр.	330	372
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	75	54
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	бр.	12	0
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	2 000	1 350
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	бр.	20 000	8 959
20. Издаване на сертификати за годност на ППС – образец приложение 6 от Резолюция ITF/ГМВ/TR(2008)12	бр.	2000	1 110
21. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	365 600	105 576
22. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	бр.	2 000	822
23. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	бр.	2 000	362

Кратко описание на показателите за полза/ефект:

Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари, ръководители на таксиметрова дейност и водач на лек таксиметров автомобил;

Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.

Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Създаване на предпоставки за намаляване на пътно-транспортните произшествия, чрез създаване на благоприятни условия за съблюдаване на основния принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние на пътни превозни средства - по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез

въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в автомобилния транспорт.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Повишаване на ефективността на контрола върху спазване на разпоредбите за работно време, прекъсвания, почивки чрез използването на дигитален тахограф.

Осигуряване на непрекъснат, планомерен, целенасочен, унифициран, прозрачен и действен контрол върху изпълнението на изискванията на нормативната уредба по линията на безопасността и екологосъобразността на всички субекти на автомобилния транспорт.

Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача.

Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС.

Издаване на разрешения за теоретично и практически обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС

Организиране и провеждане изследванията за психологическа годност на водачите на МПС

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.

Издаване на разрешения разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и насвидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност

Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR.

Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Заверка на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12

Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

Извършвани дейности, допринасящи за постигане на показателите

- Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда

- при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;
- Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;
 - Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
 - Предложения да министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създава и поддържа база данни за издадените и отнетите разрешения;
 - Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
 - Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари, извършва регистрация и издава предвидените документи, поддържа и актуализира масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
 - Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
 - Поддържане на регистър на лицата извършващи психологически изследвания;
 - Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
 - Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
 - Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;
 - Осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността на Регионалните дирекции “Автомобилна администрация” към Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, свързана с функциите на дирекцията;
 - Участване в разработването на проекти на нормативни актове;
 - Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията.;
 - Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
 - Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
 - Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
 - Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;

- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на карти за дигитални тахографи;
- Разглеждане на подадени заявления с необходимите документи за издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти или отделни технически възли, предназначени за тях;
- Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на пътни превозни средства.;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства;
- Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект.

Показатели за полза/ефект	Източници на информация за данните
1. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, които организират курсове за обучение на водачи
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на издадените разрешения за обучение на кандидати на МПС
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	Регистър на лицата, които извършват психологически изследвания
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз	Регистър на издадените разрешения на учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи превозващи опасни товари и

на опасни товари	консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари	Регистър на издадените свидетелства за на водач на МПС за превоз на опасни товари
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	База данни в ИА "АА"
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	База данни в ИА "АА"
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Регистър на издадените удостоверения за водач на таксиметров автомобил
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Регистър на издадените удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	База данни в ИА "АА"
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	Статистически данни предоставени от отдел „Статистика и анализ“ в Главна дирекция „КД ДАИ“
25. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрираните пътни	База данни в ИА "АА"

превозни средства	
26. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	База данни в ИА “АА”

Преглед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период

От 04.04.2014 г. е в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

От 04.04.2014 г. е в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити.

От 04.04.2014 г. е в сила изменение и допълнение на ИНСТРУКЦИЯ № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.

От 4.04.2014 г. е в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

Изготвен е прект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Към края на отчетния период - 30 юни 2014 г. посочената наредба не е обнародвана.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на ИА “Автомобилна администрация”.

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила на железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;

- постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в жп транспорт;
- поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА
- Уеднаквяване на техническите стандарти и въвеждане на единни правила за безопасност;
- Постигане на високо ниво на безопасност на превозите в железопътния транспорт;
- Намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда чрез въвеждане на съвременни технологии;
- Оперативна съвместимост на железопътния транспорт;
- Интеграция с единната железопътна мрежа на Европа.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ (състояща се от отдел „Безопасност и оперативна съвместимост“ и три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица) и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01.2014 г. – 30.06.2014 г. е прието изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура.

Приетият акт е свързан с необходимостта от изпълнение на решение на Съза на Европейския съюз по дело С-152/12. С изменението на Методиката отпада вероятността Съдът на Европейския съюз да наложи на Република България еднократно платима сума и/или периодична имуществена санкция съгласно Договора за функциониране на ЕС.

Приетият акт не е свързан с осигуряване на допълнителни бюджетни средства, освен одобрената субсидия за НК ЖИ. Променената Методика не води до промяна в размера на инфраструктурните такси и реализираните приходи от тях, както и не оказва негативно влияние върху дейността на превозвачите.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Управление на дейностите по метрологията, стандартизацията и безразрушителния контрол в жп транспорт;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;

- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
 - Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
 - Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2014 г.	Отчет за м.01-06.14 г.
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на товари и пътници.	бр.	1	1
2. Издадени нови удостоверения за консултанти по безопасност	бр.	40	21
3. Нови и преразгледани сертификати за безопасност на предприятията	бр.	5	5
4. Извършени контролни проверки във връзка с безопасността на превозите	бр.	500	259
5. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.	бр.	950	9 282
6. Заседания на комисиите за анализ на произшествията	бр.	150	136
7. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите	бр.	900	268
8. Извършени проверки за употреба на алкохол и други упойващи вещества	бр.	110	254
9. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия	бр.	4	3

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:

Изпълнението не се влияе от външни фактори.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ *Мониторингова дейност*
- ❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*
- ❖ *Обучение*
- ❖ *Международна дейност*

Отчет на отдели „Лицензиране на авиационния персонал“ и „Летателна експлоатация“

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:
 - 1.1. За продължаване и изменение на CAO по Наредба № 24 – 17 бр.;
 - 1.2. За продължаване и изменение на CAO по Наредба № 37 – 8 бр.;
 - 1.3. Изменение по Наредба № 24 – 3 бр.;
 - 1.4. Изменение по Наредба № 37 – 7 бр.;
 - 1.5. Първоначално издаване Наредба № 24 – 1бр.;
 - 1.6. Първоначално издаване Наредба № 37 – 1бр.;
 - 1.7. Продължаващ надзор по Наредба № 24 и Наредба № 39 – 0 бр.;
 - 1.8. Изменение по Наредба № 27 – 1 бр.;
 - 1.9. Първоначално издаване по Наредба № 39 – 1 бр.;
 - 1.10. Изменение по Наредба № 39 – 3 бр.;
 - 1.11. Първоначално издаване Наредба № Н-1 – 3 бр.
2. Лицензиране на авиационен персонал:
 - 2.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал – 851 бр.;
 - 2.2. Обработени заявления – 1623 бр.;
 - 2.3. Издаване на свидетелство за медицинска годност –
 - 2.3.1. За периода 15.04.2014-16.05.2014 - 1196 бр.;
 - 2.3.2. За периода 17.05.2014 – 20.06.2014:
 - От AMS – 34 бр. (в това число – АТСО – 15 бр; с OML – 6 бр.; първоначален – 1бр.; преиздадени – 10бр.; от Македония – 2бр.)
 - От AeMC – 86 бр. (в това число – Негодни – 4бр.; Контролни – 5бр.)

3. Проведени теоретични изпити – подготовка за сесии през Януари, Февруари, Март, Април, Май, Юни и Юли – подадени заявления 106 бр.;
4. Попълване и текущо водене на регистъра на авиационния персонал
5. Авиационни събития – 169 бр.
6. Обща кореспонденция – 428 бр.
 - 6.1 Молби за теоретични изпити – 3бр.
 - 6.2. Жалби – 1бр.
7. Програми за възстановяване:
 - 7.1. Пилоти – 1бр.
 - 7.2. Кабинен състав – 0
8. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO, обучения – 1 бр. (Registered Facilities to ATO conversion process)
9. Подготовка на Въпросника за предстояща стандартизационна визита по Air OPS(Per.965)

Отчет за дейността на отдел "Авиационна сигурност"

Мониторинг

През първата половина на 2014 г. отдел „Авиационна сигурност” е извършил дванадесет (11) одита, от които шест (6) първоначални на регулирани агенти, един (1) първоначален на летищен оператор и един (1) на АУЦ и три (3) последващи.

Първоначалните инспекции по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо осемнадесет (18), в допълнение са извършени две (2) последващи инспекции на мерките, които при първоначалните са с класификация на съответствието „липса на съответствие” и „сериозни недостатъци”.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са двадесет и пет (25) по мерки, свързани със защитата и проверка на въздухоплавателни средства.

Одити	Инспекции	Инспекции с предизвестие	Инспекции без предизвестие	Последващи инспекции	Скрити тестове	Открити тестове
11	18	3	14	0	25	0

В мониторинга участват седем инспектори, трима от тях обучаеми, в различна екипна комбинация.

Летища

През първото полугодие на 2014 г. е одитирано само летище Бургас. На летище Варна и Бургас са извършени по една последваща инспекция в резултат на проблемни аспекти от 2013 г. Одитите на летище София и Варна са отложени за втората половина на годината, а подготовката за летище Пловдив и Г. Оряховица се изпълнява по план.

Отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие” и „сериозни недостатъци”) към момента няма.

Регулирани агенти

Общо седем (7) регулирани агенти са били обект на одити до юни 2014 г. Основните несъответствия констатирани през този период (свързани с проверка на товарите, с оглед естеството на товара и контрола за сигурност) са отстранени. Проблемите свързани със специализираното обучение на ръководителите по сигурността са отстранени.

Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на мониторинг са били операторите, имащи дейност на летище Бургас. Няма констатирани несъответствия.

Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През отчетния период летателните площадки и специализираната авиация не са били обект на проверки.

Въздушни превозвачи, чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от трети държави

Инспектирани са единадесет (22) въздушни превозвачи, от тях пет (6) от Трети държави. Не са констатирани несъответствия.

Авиационни учебни центрове

На учебен център — „Летище София” ЕАД е извършен последващ одит в резултат на несъответствие през изтеклата година. Файлът е затворен.

ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011 в т.ч. и два отдалечени обекта. Не са констатирани проблемни области.

Оператори по наземно обслужване

Не са извършвани проверки.

Познати доставчици на стоки за летището

Познати доставчици на стоки за летище са проверявани в рамките на одита на летище Бургас.

Вътрешни политики

Направено е едно изменение в Националната програма за сигурност, продиктувано от изменения в европейското законодателство. Актуализирани са две ръководства на инспектора по авиационна сигурност.

Националният план за действия при актове на незаконна намеса е внесен за приемане в Министерски съвет.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване през март 2014 г., както и една среща на работната група към него.

Сертифициран е персонал по сигурността на летище Бургас и летище София – приблизително около сто и четиридесет (140) служители.

През първата половина на 2014 г. е проведено обучение за национални одитори и инспектори по вътрешен контрол на качеството, в което участват двама служители от отдел „АС” и четирима служители на летищните оператори. Двама служители от отдела са обучавани по основен курс – авиационна сигурност, единия от тях и по управление при кризи.

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
 - разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
 - участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
 - разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприитежатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
 - извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
 - измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
 - издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
 - издаване на моряшки/служебни книжки;
 - провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
 - издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
 - издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
 - оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
 - заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
 - наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
 - контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на транзитния трафик на кораби;
- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Резултати от изпълнението

- повишено е нивото на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;
- не е допуснато влизането на България в “черния списък” на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- проведен е държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- подобрена е експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали;
- удовлетворени са изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и за предоставянето на други пристанищни услуги;
- извършването на дейността по техническия надзор на съоръженията с повишена опасност и на другите технически средства е на изискуемото ниво.

Показатели за изпълнение:

- Задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и РМоU за 2014 г. включват извършване на проверки общо на 270 кораба с приоритети I и II. Към 30.06.2014 г. са извършени 233 проверки.
- Извършени са проверки на 15 бр. големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати;

- Извършени са проверки на 77 бр. големи кораби по р. Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати;
 - Издадени/преиздадени/удължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 13 540 броя;
 - Извършени прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code – общо 14 компании и кораби;
 - Извършени проверки по ISPS Code и издадени сертификати за сигурността на корабите – 7 кораба;
 - Извършени проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) – 451 кораба;
 - Извършени проверки на експлоатационна годност на пристанищата – 86 бр.;
 - Издадени/преиздадени Удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата – 12 броя;
 - Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанища – 16 броя;
 - Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищни оператори – 7 броя;
 - Прегледани и съгласувани технологични карти – 64 бр.;
 - Провеждане на допълнително обучение на служителите от общата и специализирана администрация за поддържане и повишаване на квалификацията им – 7 бр.

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 000	1 715
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 200	1 920
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 400	1 020
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 350	1 113
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	567
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 700	1 394
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	20 000	13 540
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 500	4 692
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 500	1 487
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	270	233
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	850	451

12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 500	850
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	12
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	220	86
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	30	64
16. Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност (СПО)	Брой	270	130
17. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	7	4
18. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	35	7
19. Служители, преминали обучение	Брой	35	8

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията.

Проекти, финансирани със средства на ЕС

В рамките на Оперативната програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013” ИА „Морска администрация“ е партньор по четири проекта:

- *Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform (ADB);*
- *Green Intermodal Freight Transport (GIFT);*
- *Danube Inland Harbour Development (DaHar);*
- *Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (HINT).*

Проектите се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - 85%, а националното съфинансиране е в размер на 15% и се осигурява чрез бюджета на Министерство на регионалното развитие на Република България (МРР)

Проектът DaHar е приключен през първото тримесечие на 2014 г.

Проектът „Сътрудничество” също приключва през първото тримесечие на 2014 г. Постигната е целта му, а именно да подпомогне транс-граничното и междусекторно оперативно сътрудничество между държавните институции (вкл. Агенции на ЕС) при изпълнението на следните функции на море: граничен контрол, безопасност и сигурност на корабоплаването, рибарство, опазване на морската среда, отбрана и правоприлагане с акцент върху информационния обмен между отделните морски басейни.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

✚ Направление “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”

Цели

- *Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;*

- *Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;*
- *Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Свеждане до минимум времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване загубите на материални и човешки щети;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Ефектът от изпълнението на подпрограмата се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси. Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението в частта на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в сектор „Транспорт”;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;

- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- Обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Организира и ръководи подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява оповестяването на населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- Създаване на условия за безопасно движение по пътищата
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта
- Държавен технически надзор

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Осъществяване на методическо и оперативно ръководство върху дейността на специализираните органи /инспектори/ от изпълнителните агенции, главни дирекции, търговски дружества, предприятия и организации с цел спазване на определените в нормативни актове действия и мерки за осигуряване изпълнението на техническите изисквания и стандарти при изграждане, поддържане и функциониране на съоръжения с повишена опасност;
- Извършване на технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта;

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2014 г. е одобрен бюджет в размер на **75 000 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс за обезпечаване на дейността през първото полугодие на 2014 г. е в размер на **36 985,49 лв.** и се отнася до:

- Изплатени възнаграждения и осигурителни вноски на лицата, назначени по ОМП – **29 364,44 лв.** – 79% от общата сума на разходите;
- Разходи за издръжка на ПУ, ПРУ и РПЦ – **7 621,05 лв.** – 21% от общите разходи, в т.ч. за:
 - материали – 27,85 лв;
 - вода, горива и енергия - общо 5 895,93 лв.;
 - разходи за външни услуги - общо 1 091,77 лв.;
 - командировки в страната – 441,50 лв.;
 - финансови разходи (банково обслужване) - 164,00 лв.

За периода 01.01.2014 г.-30.06.2014 г. за **„Други дейности по отбраната” – КАС не са извършвани разходи**, поради по-късно (на 23.05.14 г.) одобрения от Министерски съвет размер на целевите средства за КАС. Финансовите средства за ВАСУ „Транспорт” за 2014 г.

възлизат на 30 000 лв. и са предназначени за осигуряване на приоритетни дейности по управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война. Средствата са разпределени, както следва:

- Разходи за персонал	3 000
лв.	
в т.ч.:	
за други възнаграждения и плащания на персонала	2 940
лв.	
задължителни осигурителни вноски от работодател	60
лв.	
- Капиталови разходи	27 000
лв.	
в т. ч.:	
придобиване на дълготрайни материални активи	27 000
лв.	

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Липсата на финансиране може да окаже негативно влияние върху постигането на целите.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за приваждане за работа на МТИТС, центрите за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2014 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);
- в областта на разследването на произшествия в морския транспорт: чл. 79 от Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на

- Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- в областта на железопътния транспорт: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на подпрограмата, в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ“ е на дирекция „ЗРПВВЖТ“.

Предоставяни продукти/услуги - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А. В областта на разследването на авиационни събития

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани 3 авиационни събития, от които 2 авиационни произшествия и 1 сериозен инцидент на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България. Реализираните авиационни събития се разпределят както следва:

1. Авиационно произшествие със самолет Cessna 172M, LZ-BDB, реализирано на 07.05.2014 г. при изпълнение на полет за разпръскване на ваксини от въздуха в района на с. Неделково, обл. Перник. Разследването все още не е завършено.

2. Авиационно произшествие със самолет PA-28 с регистрация YU-DDB, възникнало на 08.06.2014 г. при кацане на нелицензирана летателна площадка край с. Градище, обл. Шумен. Разследването все още не е завършено с изготвяне на окончателен доклад.

3. Сериозен инцидент, свързан с удряне на самолет A320, LZ-FBB при изпълнение на наземно обслужване на летище Варна на 29.01.2014 г. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване със заинтересованите страни.

В периода 01.01.2014 – 30.06.2014 г. продължава и/или завършва разследването на следните авиационни събития, реализирани през предходни отчетни периоди:

1. Авиационно произшествие със самолет L-410, LZ-CCJ, реализирано на 28.02.2013 г. при кацане на летище Уау, Република Южен Судан. Авиационното произшествие се разследва от въздухоплавателната администрация на Република Южен Судан, с участието на представител на Република България. Разследването е силно затруднено от лошата комуникация с Република Южен Судан и все още не е завършено.

2. Авиационно произшествие със самолет A-320, рег. знаци LZ-MDR, възникнало на 24.05.2013 г. при кацане на летище Варна. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване с държавата на производителя на ВС –

Република Франция, Европейската агенция за безопасност на авиацията, авиационния оператор, ДП „РВД“ и ГД „ГВА“.

3. Авиационно произшествие с вертолет Robinson R-44, рег. знаци LZ-HAS, възникнало на 11.06.2013 г. в района на с. Червен, област Русе. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, в който са предвидени 4 препоръки за безопасност.

4. Сериозен инцидент със самолет Gulfstream 200, рег. знаци LZ-EVL, възникнал на 01.09.2013 г. при кацане на летище Одеса, Украйна. Събитието се разследва от компетентните украински власти с участието на акредитиран представител на Република България и към момента не е завършено с изготвяне на окончателен доклад.

5. Авиационно произшествие със самолет TL-2000 Sting, рег. знаци LZ-DRI, възникнало на 12.11.2013 г. при кацане на летище Граф Игнатиево. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, който предвижда 3 препоръки за безопасност.

6. Авиационно произшествие със самолет PA-44-180 Seminole с регистрацията N4404N, възникнало на 27.11.2013 г. в района между селата Дъбово и Юлиево, област Стара Загора. Изготвен е проект на окончателен доклад, който предстои да бъде съгласуван с Република Турция и страната-производител на ВС – САЩ.

7. Авиационно произшествие със самолет Cessna 182M, рег. знаци LZ-BVP, възникнало на 18.12.2013 г. при кацане на летище Смедеревска паланка, Република Сърбия. Разследването се извършва от компетентните държавни органи на Република Сърбия, с участието на акредитиран представител на Република България и все още не е завършено.

8. Сериозен инцидент, възникнал на 16.10.2012 г. и свързан с опит за излитане от ПР „Н“ на летище София от страна на екипаж на френско ВС A-319, рег. знаци F-GRHU. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване с Република Франция и ДП „РВД“.

9. Сериозен инцидент със самолет A320, SP-IAE, възникнал на 17.05.2012 г. във въздушното пространство на Република България. Разследването все още не е завършено.

По второ направление: Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Като част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа Система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция „ЗРПВВЖТ“ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и подържане на информационна база данни за авиационните събития

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция „ЗРПВВЖТ“;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетени

Голяма част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през първото полугодие на 2014 г. е насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и набелязаните мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви и изнесе на 27.03.2014 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП „РВД“ годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2013 г., на който е направено обобщение на данните за безопасността на полетите за 2013 г. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2013 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD).

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 8 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Препоръките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори и ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и ДП „РВД“.

Като част от превантивната дейност, дирекция ЗРПВВЖТ извърши предварително проучване относно събитието dual side stick input на самолети от моделното семейство А320, експлоатирани в Република България. Част от това изследване е представена на годишния анализ на безопасността на полетите в гражданската авиация за 2013 г. пред състава на авиационните оператори.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение

В периода 01.01.2014 – 30.06.2014 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ участват в работата на следните международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- в периода 20-21.01.2014 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в 8-та среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- на 31.01.2014 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в семинар на ЕК по въпросите на аварийните планове на държавите в случай на авиационно произшествие, провеждан в гр. Брюксел, Белгия.

- в периода 14-15.05.2014 г. двама инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ участват в обучаващ семинар на Групата на експертите по разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация (ЕСАС) по разследване на произшествия в трудни условия и враждебни среди, който се провежда в гр. Люцерн, Швейцария.

Б. В областта на разследването на произшествия в морските пространства

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

За посочения период (01.01.2014 г.-30.06.2014 г.) са разследвани пет много тежки произшествия, както следва:

1. Тежко произшествие – сблъскване, - възникнало в български териториални води на 07.03.2013 г. между м/к „Lady Gul“, под панамски флаг и м/к „St. Cathrien“, под флага на Коморските острови (Коморски съюз), **преквалифицирано като много тежко произшествие** след обявяване на пълна конструктивна загуба на м/к „St. Cathrien“ и отписването му от корабния

регистър. Разследването завършва с окончателен доклад. Английският превод, извършен от спечелилата конкурс агенция „Арте.док“ се оказва изключително неверен. Същият е върнат като несполучлив за преработване. Направени са четири препоръки за подобряване на безопасността на корабоплаването, две от които засягат българските адресати ДП „Пристанищна инфраструктура“ и ИА „Морска администрация“.

2. Много тежко произшествие - смърт на леководолаз, възникнало на 15 юли 2013 г. след спускане на леководолаза от риболовен кораб „Бл 2133“, на около 9 мили североизточно от гр. Бяла и пропаднал опит за прибирането му обратно на кораба. Извършена е операция по търсене и спасяване. Тялото е намерено. Разследването продължава.

3. Много тежко произшествие, установено на 13.10.2013 г. по време на маневра за подхождане и заставане на кей в Леспорт Варна – натравяне с метилов алкохол на трима офицери, механици на моторен кораб „Meteor“, под либерийски флаг, довело до смъртта на втория механик на борда на кораба и на главния механик във Военноморска болница – Варна, и увреждане на здравето на третия механик. Разследването продължава.

4. Много тежко произшествие, възникнало на 08.02.2014 г. – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland“, под флага на Сейнт Китс и Невис в български териториални води, на около 7 мили срещу село Дуранкулак. Екипажът от 11 души напуска кораба и е спасен. Разпитан във Варна. Корабът е отплавал от пристанището на Констанца, на 07.02.2014 г. в 14:30 ч., поради което разследване е извършвано и в пристанище Констанца. Разследването продължава.

5. Много тежко произшествие, възникнало на 03.04.2014 г. – неоткрит човек зад борд, капитанът на риболовен кораб „Вн 7160 Одесос“. Местопроизшествието е на около 6 мили източно от гр. Поморие. Извършена е операция по търсене и спасяване. Без успех. На 05.07.2014 г. тялото е открито. Разследването продължава.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция „ЗРПВВЖТ“.

По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:

За всички възникнали произшествия е докладвано по установения ред в EMSA, с уточнението, че са в процес на разследване.

По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Редовно следене на промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и международното, европейското и националното морско законодателство.

Всекидневно следене на морската и метеорологична обстановка в български териториални води и поддържане на оперативна готовност за разследване на произшествия.

По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

Дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност чрез „Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства“ (СЗРПМП) и участва с представител в работата на Рамката за постоянно сътрудничество (РПС) на държавите-членки на ЕС за разследването на произшествия в морския транспортен сектор.

РПС е създадена с Регламент (ЕС) 651/2011 на Комисията, в съответствие с Директива 2009/18/ЕО и има за задача подобряване на сътрудничеството между органите за разследване на морски произшествия на държавите-членки, и е постоянна работна платформа на Европейската агенция за морска безопасност, Европейската комисия и държавите-членки по въпроси от общ интерес.

За периода 01.01.2014 – 30.06.2014 г. представител от СЗРПМП в дирекция ЗРПВВЖТ участва в четвъртата среща на РПС, която е проведена от 17 юни до 19 юни 2014 г. в централата на Европейската агенция за морска безопасност в Лисабон.

V. В областта на разследването на събития в железопътния транспорт

По първо направление: Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През разглеждания отчетен период са разследвани 3 железопътни произшествия, както следва:

1. Железопътно произшествие, настъпило на 01.02.2014 г. в 01:25 часа – възникване на пожар в дизелов локомотив № 07123.3 в Локомотивно депо Горна Оряховица;
2. Железопътно произшествие - дерайлиране на пет вагона от товарен влак № 10530 при транзитно преминаване по трети коловоз в гара Тодор Каблешков на 28.03.2014 г. Назначена е комисия за разследване на железопътното произшествие. Разследването е в напреднал етап, преди завършването му.
3. Тежко железопътно произшествие – удар на пътнически влак № 10113 с моторно превозно средство - товарен автомобил „Скания“ с полуремарке „Флигел“ на железопътен прелез на км 101+227 в междугарието Белово - Септември на 07.05.2014 г.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.

Като част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на железопътния транспорт са неблагоприятни тенденции, свързани с безопасността на превозите. Като елемент от тази дейност дирекция ЗРПВВЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития. Единна европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERAIL). Всички данни за железопътни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежемесечно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички разследвания, провеждани в областта на железопътния транспорт се води архив в дирекция „ЗРПВВЖТ“ и се поддържа база данни за тях. За всички разследвани железопътни произшествия е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция, като са въведени в Единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

По четвърто направление: Международна дейност

През изминалия отчетен период международната дейност се изразява в:

- В периода 02 – 03.04.2014 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция;
- В периода 26 - 27.04.2014 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във Втора техническа пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

По пето направление: Други дейности

В разглеждания отчетен период инспектори от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в следните конференции и семинари, свързани с безопасността на железопътния транспорт:

- 17.03.2014 г. – участие на държавен инспектор в еднодневна конференция по логистика, ВТУ „Тодор Каблешков“, гр. София;
- 25.04.2014 г. – участие на държавен инспектор в НСОИЖП на тема: “Актуализация на Наредба № 55 от 29 януари за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура”;
- 27.06.2014 г. – участие на държавен инспектор в Научно-практическа конференция в НТС - София по безопасност на транспорта;
- Ежемесечен анализ на получена писмена информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателни доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;
- Ежемесечен анализ на получена писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност.;
- Анализ на получени годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предходната година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки.

Отчет на показателите за изпълнение в частта , касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ” .

За разглеждания отчетен период специализираните звена от дирекция „ЗРПВВЖТ” за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 1;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период –4;
- изготвени проекти на окончателни доклади за събития от минал отчетен период – 3;
- приключени разследвания на произшествия от минал отчетен период – 2;
- морски произшествия – 5;
- железопътни произшествия – 3;

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение на дирекция „ЗРПВВЖТ”, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, за морските произшествия – в система EMCIP, а частта за железопътни произшествия е въведена в системата ERAIL.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Основен проблем пред дирекция ЗРПВВЖТ е много сериозния недостиг на човешки ресурс. Към момента две от специализираните звена на дирекция ЗРПВВЖТ (за разследване във въздушния и морския транспорт) работят с 50% от необходимия им човешки ресурс. Това неминуемо води до забавяне на темповете на извършваните към момента разследвания.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

ИА ППД има готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при възможност да реагира при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие”- да локализира нефтени разливи и отклонява нефтени петна в безопасна посока;
- със 100-тонен кран „Титан” - да извършва претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива;
- с леководолазна група – да открива и обозначава потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. /замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др./, действия при нефтени и др. разливи по р. Дунав, събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи;

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план	Изпълнение към 30.06.2014
1. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	6
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1388
3.Извършване на наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	48
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0

5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.обработени плав.средства	при необходимост	10
---	-----------------------------	------------------	----

Описание на проектите

ПРОЕКТ: CO-WANDA - Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав

Проектът е разработен и предложен като част от дейностите по проекта WANDA – **Управление на отпадъците от корабоплаване по река Дунав.**

Проектното предложение е на стойност **69 802.00** евро и е одобрено за финансиране в рамките на четвърта покана за проектни предложения **по програма „Югоизточна Европа“**, въз основа на констатациите, направени по време на проект WANDA. Основната задача на проекта е разработването на документ, който да предостави ясни правила и насоки за управлението на отпадъците от корабоплаване по р. Дунав. Подкрепата на националните и местни органи, както и на заинтересованите лица е от изключително значение за успешното изпълнение на дейностите, свързани с международното сътрудничество. Хармонизирането и подобряването на сега действащите системи за управление на отпадъците от корабоплаване ще намали риска от замърсяване и ще спомогне за опазване на ценните екосистеми в Дунавския регион.

В сътрудничество с компаниите–превозвачи се разработват общи стратегии за превенция на отпадъците от товари и отпадъците от пасажерски кораби, които ще допринесат за повишаване осведомеността на екипажите и ще спомогнат за редуциране на количествата генерирани отпадъци на борда на плавателните съдове. Част от концептуалния подход за разработването на Международна конвенция за отпадъците от корабоплаване по р. Дунав включва уеднаквяването на процедурите по заплащане на услугите за предаване на отпадъците и използването на RIS(Речни Информационни Услуги) за комуникация между плавателните съдове, с операторите на пристанищата, предоставящи услугата и контролните органи.

В рамките на проекта по цялото поречие на р. Дунав се изпълняват практически тестове и пилотни дейности, които включват тестване на финансовия модел за маслени и мазни отпадъци и интегриране на RIS в услугите за приемане и предаване на отпадъците от корабоплаването.

Разработването на Международна конвенция за отпадъците от корабоплаване по р. Дунав се осъществява в тясно сътрудничество с експерти от сферата на корабоплаването по вътрешните водни пътища, националните администрации и в съответствие с международното публично право.

През отчетния период е извършена подготовка за провеждане на втори етап на пилотен тест за безплатно приемане на отпадъци от корабоплаването. Изпратено е известие до българските корабоплаватели и корабособственици за предстоящата дейност, като преди това същата е съгласувана с отговорните институции – ИА МА и МРР. Дейността стартира на 1-ви юни 2014 г. и ще продължи до 31-ви август 2014 г.

Представители на ИА ППД участват в посещение на приемателно съоръжение за отпадъци от корабоплаване и в национален семинар за заинтересовани лица, които са проведени в Румъния. Стартирано е изготвянето на Национален доклад за техническото съдържание на Международна Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването, Ръководство за изпълнение на финансовия модел в България и Национална стратегия за изпълнение на Конвенцията.

Очаква се изпълнението на дейностите по проекта да доведе до подобряване на екологичните показатели на вътрешния воден транспорт, стимулиране модернизиранието на корабните състави и да бъде движеща сила за създаване на международни партньорства.

1. Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”

Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- Поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване.

През първо полугодие на 2014 г. в МСКЦ са получени и обработени общо 48 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 21 сигнала. Проведени са 12 спасителни операции и са спасени 24 човека. За този период са проведени 14 планови учения и тренировки.

Извършени са 130 бр. прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	25	14

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на ДП „Транспортно строителство и възстановяване”(ДП „ТСВ”) и ДП „Съобщително строителство и възстановяване”(ДП „ССВ”)

За изпълнение на основни публични задачи, регламентирани в чл. 4 ал. 2 от Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерството на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия, (Обн., ДВ, бр. 57 от 2000 г.) на ДП „ТСВ” и ДП „ССВ“ до 2013 г. са предоставяни средства от държавния бюджет.

За 2014 г. в бюджета **не са** предвидени и съответно **не са** осигурявани финансови средства на двете държавни предприятия, тъй като до момента не са изпълнени разпоредбите на Закона за отмяна на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерството на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия (Обн. ДВ, бр.103 от 28 декември 2012 г.)

През 2014 г. ДП „ТСВ” продължава да извършва дейностите – предмет на публичните задачи, като ги финансира изцяло за сметка на стопанската си дейност (строителство). Изразходваните към 30.06.14 г. средства са в размер на 1 193 хил. лв., в т.ч. за:

- 1 008 747,55 лева - за възнаграждения и осигурителни вноски на личния състав, зает с изпълнението на публичните задачи;
- 184 272,72 лева - за издръжка на структурите за съхранение на ВВМ (разходи за електроенергия, телефонни разговори, отоплителни материали, транспорт, ГСМ и охрана).

Направление “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Съгласно чл. 64б от Закона за гражданското въздухоплаване (Обн., ДВ, бр.12 от 11.02.2014 г.), и Устройствения правилник на Авиоотряд 28, приет с ПМС № 84/10.04.2014 г. (Обн., ДВ, бр.34 от 2014 г.), полетите със специално предназначение се осъществяват от авиационен оператор – Авиоотряд 28 – второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха;
- Развитие на взаимодействието с ГД ГП по дейностите за наблюдение и опазване на държавната граница от въздуха.
-

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе органи;
- ръководители на ведомства;
- Главна дирекция “Гранична полиция”;
- Български червен кръст.

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал. Република България;

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от

необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-АОВ – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-ООІ – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-САТ – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;
 - Агуста 109, рег. LZ-BMB – 6 пътнически места.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2014 г	Отчет 30.06.2014 г	Отчет 30.09.2014г.	Отчет 31.12.2014г.
1.Проведени тренажорни подготовки	Брой	60	30		
2.Извършени проверки по самолети	Брой	20	10		
3.Извършени инспекции	Брой	20	10		
4.Изпълнени полети	Брой		220		
5.Пролетени часове	Часа		363,16		

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав;

Определените разходни тавани за 2014 г. на Авиоотряд 28 свиват финансирането от 7 161 200 лв. за 2013 г. на 5 339 662 лв. - утвърден бюджет за 2014 г.

Още към 30.06.14 г. се очертава хроничен недостиг на средства. Независимо от това, съгласно притежаваното Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 10.10.2013 г.- AW13, Авиоотряд 28 изпълнява и полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 30.06.2014 г. са изпълнени полети по заявки на ДП РВД на обща стойност 289 559,89 лв. През 2014 г. предстои трети капитално възстановителен ремонт / КВР / на вертолет МИ-8 LZ-CAN. Очакваният разход е за около 570 000 USD. Средства за този ремонт не могат да бъдат осигурени в рамките на бюджета за 2014 г. по реда на икономии.

- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва задържането на размера на възнагражденията. Нивото на възнагражденията към настоящия момент е по-ниско от получаваните в бранша и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

В бюджета на Авиоотряд 28 за 2014 г. разходите за персонал са сведени до 2 600 000 лв., при 2 650 000 лв. - за 2013 г.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет AIRBUS A-319, осигурен с 4 пилота (2 летателни екипажа); един самолет Фалкон 2000, осигурен с 5 пилота (2,5 екипажа) и два вертолета МИ-8, осигурени с 6 пилота и 2 бордни инженера (1,5 екипажа на вертолет). Нормативните документи задължават авиационния оператор да поддържа на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

От 20.05.2010 г. Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/10.10.2013 г.- AW3, изпълнява полети с вертолет Агуста А-109 Е за нуждите на МВР, Главна дирекция „Гранична полиция“. Всички разходи за опериране на въздухоплавателното средство са за сметка на Авиоотряд 28. Авиоотряд 28 осигурява необходимите пилоти на вертолета за изпълнение на заявените полети, като гарантира тяхната подготовка и 180 минутна готовност в извънработно време.

Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане на същите в сравнение със заплащането на пилотите в отрасъл „Въздушен транспорт“ е причина през 2013 г. трима пилоти да напускат Авиоотряд 28 - двама командири на самолет AIRBUS A-319 и един командир на самолет Фалкон 2000. През 2014 г. е освободен поради пределна възраст един пилот - командир на вертолет.

Намалените средства за разходи за персонал по бюджета на Авиоотряд 28 за 2014 г. ограничават възможността за назначаване на оптималния брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал. Спазването на Наредба № 4018 за работното време на авиационния персонал изисква да бъдат назначени трима пилоти, но средствата по бюджета за 2014 г., възпрепятстват това.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

В ХИЛ.ЛВ.

№	Бюджетна програма “Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”	Закон	Уточнен план	Отчет
---	---	-------	--------------	-------

I.	Общо ведомствени разходи:	25 813,2	33 715,3	16 503,6
	Персонал	14 257,8	17 770,3	9 222,5
	Издръжка	10 118,2	14 464,8	6 862,7
	Капиталови разходи	1 437,2	1 480,2	418,4
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	25 813,2	33 715,3	16 503,6
	Персонал	14 257,8	17 770,3	9 222,5
	Издръжка	10 118,2	14 464,8	6 862,7
	Капиталови разходи	1 437,2	1 480,2	418,4
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	179 875,0	182 493,6	95 845,4
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	179 875,0	180 465,0	86 030,6
	2. Лихви		2 028,6	9 814,8
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	1 704 366,1	1 700 685,5	344 563,3
	1. Капиталов трансфер	146 000,0	146 000,0	61 026,5
	2. Капиталови разходи	1 265 029,7	1 265 013,7	164 534,0
	3. Текущи разходи по централния бюджет	1 636,0	0,0	0,0
	4. Субсидии и компенсации	209 300,0	209 300,0	93 158,0
	5. Лихви	21 259,0	19 230,4	0,0
	6. Погашения	61 141,4	61 141,4	25 844,8
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 884 241,1	1 883 179,1	440 408,7
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	205 688,2	216 208,9	112 349,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 910 054,3	1 916 894,4	456 912,3
	Численост на щатния персонал	1 167,0	1 249,0	1 154,0
	Численост на извънщатния персонал	84,0	84,0	62,5

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. Проектите

Програма „РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ“

✚ Направление „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г., Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер, и за държавното управление в мирно и военно време.

Определеният размер на разходите по бюджета на програма „Развитие на информационните технологии и съобщенията” за 2014 г. в частта, отнасяща се до изпълнявани от ИА ЕСМИС дейности - развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност, позволява да бъдат извършени само най-неотложни дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура. Ограниченият бюджетен ресурс е причина да бъдат отложени напред във времето планирани дейности по надграждане на софтуера за събиране на информация от наблюдавани обекти и въвеждане на графичен интерфейс за 100 възела, както и за довършване на проектирания етап от Система за контрол на достъпа.

Продукти/услуги, предоставяни по направлението – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- осигурява възможност за всички потребители, включени в мрежата да използват различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000Ethernet, според техните потребности;
- предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктове за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер” (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През първото полугодие на 2014 г. е извършено следното:

1. Изградена е свързаност със скорост 10 Gbps от Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) до съобщителни обекти със специално предназначение (СОСП) и Областна администрация Стара Загора за изграждане на data center и за управление на страната при бедствия по смисъла на Закона за защита при бедствия и за нуждите

на националната сигурност при обявяване на режими "положение на война", "военно положение" или "извънредно положение" по смисъла на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България. За целта е извършена доставка, монтаж и конфигурация на оборудване с възможност да осигури преносен капацитет 10 Gbps; добавяне на новото оборудване към системите за наблюдение и управление на мрежата и въвеждането на свързаността в редовна експлоатация;

2. Изградена е свързаност от ЕЕСМ на Агенцията до общини: Дупница, Сандански, Петрич, Банско и Златица;
3. Подобрено е управлението на мрежа пх64 и се разшири услугата voice over IP за нуждите на ИА ЕСМИС;
4. Предоставяна е ИТ инфраструктура като **нова** услуга на структурите от държавната, областните и местни администрации за изпълнение на задачите им, свързани с националната сигурност;
5. Изградена е свързаност по два канала със скорост 10 Gbps Ethernet между Главен опорен възел на ИА ЕСМИС и Опорен възел в Ботевград по две физически независими оптични трасета, като е доставено, монтирано и конфигурирано ново оборудване с възможност за осигуряване на преносен капацитет от 10 Gbps. Новото оборудване е добавено към системите за наблюдение и управление на мрежата и свързаността е въведена в редовна експлоатация;
6. Изграден е един канал - скорост 2,5 Gbps STM-16 между Главен опорен възел на Агенцията и Опорен възел на СОСП София 2;
7. Изграден е един канал - скорост 2,5 Gbps STM-16 между Опорен възел на СОСП София 2 и Опорен възел на СОСП Ботевград 2;
8. Изграден е един канал - скорост 2,5 Gbps STM-16 между Опорен възел СОСП Ботевград 2 и опорен възел на Областна администрация Враца;
9. Внедрена е специализирана централизирана система, чрез Access Control Server за управление и контрол на политиките за достъп до комуникационните устройства в ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност в режим на пълно резервиране осигуряваща автентификация, оторизация и отчетност (AAA - authentication, authorization, and accounting) на потребителите;
10. Реализирана е извънгаранционна сервизна поддръжка на цифрови мултиплексни съоръжения, изграждащи мрежата "пх64";
11. Сключен е договор за сервизна поддръжка на опорни MPLS и DWDM мрежи, която включва подмяна на повредени модули от MPLS и DWDM мрежите и софтуерен ъпгрейд на оборудването от DWDM мрежата и маршрутизаторите Cisco 7609 и Cisco 7609;
12. Осигурен е необходимия резерв от оптични кабели, кабелни муфи и други материали и инструменти, използвани при изпълнение на ремонтно-възстановителни работи, за поддръжката на кабелните трасета на ЕЕСМ и своевременно отстраняване на аварии и повреди от отделите за регионална поддръжка на дирекции „ЕСМИС Сердика”, „ЕСМИС Дунав” и „ЕСМИС Тракия”;
13. Периодично по график е извършвано обслужване, профилактика и ремонт на:
 - 13.1. токозахранващи устройства;
 - 13.2. климатична техника;
 - 13.3. водопровод в СОСП Ловеч 2;
 - 13.4. помещения - СОСП София 3;
 - 13.5. водохващането на СОСП София 4;
 - 13.6. водогреен котел - СОСП Ботевград 2.
14. При поддръжката на работоспособността на мрежата са извършени ремонти на:

- 14.1. Оптични кабелни линии и защитни тръби – 22 бр.;
- 14.2. Медни кабелни линии – 32 бр.
- 15. Подменени и ремонтирани са:
 - 15.1. Платки и модули – 15 бр.;
 - 15.2. UPS – 12 бр.;
 - 15.3. Вентилатори на STM – 7 бр.;
 - 15.4. Токозахранване – 1 бр.;
 - 15.5. Радио-релейни линии – 2 бр.;
 - 15.6. ВиК охлаждане и АДС – 1бр.
- 16. Извършено е техническо обслужване съгласно изготвен план на инженерно-техническите системи в опорните възли, възлите за достъп и СОСП;
- 17. По график е извършено измерване на заземителното съпротивление на заземителите на електрическите и гръмоотводните инсталации;
- 18. Проведени са планови тренировки – 6 бр.

Проекти по направлението

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност”

Проектът обхваща проектиране, изграждане и въвеждане в редовна експлоатация на оптични кабелни трасета и комуникационни съоръжения за пренос на всякакъв вид цифрова информация – глас, данни и видео, за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната.

През първото полугодие на 2014 г. по проекта са предвидени средства за:

- Оптична кабелна линия (ОКЛ) Ботевград – Етрополе – Златица;

ПРОЕКТ: „Система за контрол на достъпа”

Проектът включва изграждането на система за контрол на достъпа до технологичните сгради и кабелната мрежа на ИА ЕСМИС.

Системата за контрол на достъпа свързва контролираните обекти от териториалните дирекции към единен център за контрол на достъпа. Предназначението ѝ е да осъществява 24 часов контрол на достъпа до кабелните шахти, необслужваемите усилвателни пунктове, сигналните кабели, и непрекъснато наблюдение, регистриране, обработка и анализ на достъпа до охраняваните обекти, както и алармиране при настъпване на определени предварително регламентирани събития. Предстои довършване на проектирания етап от Системата за контрол на достъпа.

ПРОЕКТ: „Изграждане на комплексна система за сигурност включваща видеонаблюдение, контрол на достъпа и периметрова охрана в обекти и складови бази на ИА ЕСМИС”, в т.ч.

;

- СОСП София 2;
- СОСП София 4;
- СОСП Ботевград 2;
- СОСП Велико Търново 2;
- СОСП Шумен 2;
- СОСП Стара Загора 2;
- СОСП Хасково 2;
- Складова база Саранци;
- Складова база Златарица;
- Складова база Долно Сахране.

Проектът е в процес на изпълнение.

Отчет на показателите за изпълнение

” Подпрограма „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа	%	5	11
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в специализирани обекти с отбранително предназначение	%	2	71
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа	%	5	4
4. Цифровизирани кабелни линии на Единната електронна съобщителна мрежа	Бр. връзки	12	2
5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки;	Бр. точки	30	23
6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа	Бр. точки	30	40
7. Добавена функционалност в изградена инфраструктура	Бр. точки	0	10
8. Проучени заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа	Бр. заявки	0	61
9. Реализирани планови оповестявания	Брой	0	6

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 % , което предполага възможност за увеличение;
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига добавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура;
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на ЕЕСМ и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства;
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие;
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целите;
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по внедряване на директивата INSPIRE и регламентите към нея са:

- Осъществяване на административни и технологични дейности по създаване на Национален портал за достъп до пространствени данни в съответствие с изискванията на националното и Общностно законодателство.
- Актуализиране информацията от администраторите на пространствени данни за целите на ежегодния мониторинг;
- Споделяне на опит и информация от участие в национални и международни събития, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Запознаване с проекти на регламенти, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Актуализиране на информацията за нормативни актове по директивата INSPIRE чрез сайта на ИА ЕСМИС.
- Повишаване информираността на държавни служители и ползватели на пространствени данни за ролята, задачите и значението на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE.

Извършени дейности

- *Подготвени доклади и таблици за мониторинг и докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО).* За осигуряване на необходимата информация на национално ниво от името на МТИТС са изпратени писма до ръководствата на министерства, агенции и институти на БАН, създаващи и администриращи геопространствена информация. Изготвени са и са публикувани на сайта на ИА ЕСМИС помощни таблици и указания, които държателите на данни следваше да попълнят.
Докладването за напредъка в прилагането на директива 2007/2/ЕО INSPIRE съвместно с мониторинговия долад се извършва в определения от Европейската комисия срок;
- *Поддръжка на комуникационната инфраструктура и база данни на системата за метаданнови описания* – експерти извършват всички необходими дейности, свързани с осигуряването на пълна работоспособност на системата;
- *Изучаване на публикуваните проекти за регламенти, относно промяна и допълване на съществуващи такива, свързани с поддържането приложението на Директива 2007/2/ЕО INSPIRE,* Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на Европейската комисия. През отчетния период са преведени и проучени проекти на регламенти и спецификации, необходими за реализиране на услуги, елемент на инфраструктурата за пространствена информация;
- *Публикуване и актуализиране на сайта на ИА ЕСМИС на нормативните документи, предоставяни от Комитета по INSPIRE към Европейската комисия.* Задължение на експерти от отдел „Изграждане и поддръжка на портали“ е да поддържат в актуално състояние публикуваните документи, изпращани от Комитета за управление на директивата;

- Участие в Подгрупа „Инфраструктура за пространствена информация”, създадена със заповед РД - 08-409/23.08.2011 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията към Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси за разглеждане и приемане на направените предложения от работната група;
- Участие в работата на Работна група „Космическа политика” към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет с водещо ведомство Министерство на икономиката, енергетиката и туризма. На заседания на групата са разгледани въпроси и изработени национални позиции по предложените регламенти и дискуссионни документи по програмите: „Глобален мониторинг на околната среда и сигурност /КОПЕРНИКУС/“, „Глобална навигационна спътникова система“, „ГАЛИЛЕО“;

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на мониторинга по прилагане на директивата INSPIRE;
- Постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА „ЕСМИС” и публикуване на всички материали, свързани с прилагането на Директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;
- Превеждане, изучаване и обсъждане на публикуваните документи от Комитета за управление на прилагането на директивата INSPIRE;

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Изграден национален портал за пространствени данни /НППД/;	Бр.	1	0
2. Надграждане на НППД за постигане на пълната му функционалност;	Етап	0	0
3. Приета Национална програма за изграждане на национална инфраструктура за пространствената информация;	Бр.	1	0
4. Представяне на услуги с пространствени данни и метаданни от различни държавни администрации;	Бр.	3	0
5. Обновяване на информацията в информационния портал.	Бр.	2	2

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Информация, свързана с пространствените данни, представена в сайта на ИА ЕСМИС – <http://www.esmis.government.bg/page.php?c=45>;
- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО).

Към настоящия момент в Република България няма практика за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни поради липса на програма и пътна карта за изграждане на националната инфраструктура на пространствената информация в съответствие с изискванията на директива 2007/2/ЕО INSPIRE. Реализирането на договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с

Управляващия орган на ОП „Административен капацитет“ с предмет „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите“ ще спомогне за изпълнението на поставените програмни показатели.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите е в отговорностите на изпълнителния директор ИА ЕСМИС, директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове“ и началник отдел „Изграждане и поддръжка на портали“.

Направление „РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП“

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с Програмата в областта на цифровите технологии за Европа („Digital Agenda for Europe“), наричана за краткост “Европа 2020” е предложен проект за изграждане на мрежа за достъп от следващо поколение (ДСП), който да служи като **предпоставка и средство за развитието на нови икономически и социални дейности в избраните райони**, за осъществяване на бизнес, за достъп до услугите на електронното правителство, за общуване.

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020”, цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps, и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В пълно съответствие с тези изисквания изпълняваният проект предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ **бърз и свръх бърз достъп**.

Съобразно изискванията на “Европа 2020”, предложеното решение за достъп от следващо поколение ще даде възможност услугите на електронното правителство да бъдат не само ориентирани към крайния потребител, но и да са персонализирани и мултиплатформени, или да се създаде т.нар. „интелигентно електронно правителство“ (smart e-Government).

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, изградената инфраструктура ще даде възможност за **постигане на оперативна съвместимост и технологична неутралност**, чрез осигуряването на достатъчен капацитет за достъп до всички предлагани посредством нея услуги от и към избраните райони за интервенция. Разработеното проектно предложение е по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”.

Проектът цели изграждане на критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за широколентов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и създаване на предпоставки за развитие на широколентовите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основни дейности по проектиране и доизграждане на национална широколентова инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги и е финансирано по ОП „Регионално развитие“ в съответствие с Националната стратегия за развитие на широколентовия достъп в Република България.

На 24.10.2012 г. между ИА ЕСМИС и Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв. по проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”.

На 09.12.2013 г. ЕК предоставя положително решение относно съответствието на проекта със законодателството на Общността в областта на държавните помощи при пълно съответствие с изискванията и условията, заложените в решението (C(2013) 8852 final / 09.12.2013).

С безвъзмездната финансова помощ ще бъде финансирано изграждането на високоскоростен широкополосен достъп от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

Очаквани допълнителни резултати

- Създадени предпоставки за развитие на електронно управление;
- Развит пазар на достъп от следващо поколение услуги на едро в целевите райони;
- Създадени предпоставки за развитие на пазара на широкополосни услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- Създадени предпоставки за повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- Увеличено доверие в интернет услугите;
- Създадени предпоставки за стимулиране на социалното сближаване.

След сформирание на Екип за управление на проекта, **изпълнението през 2014 г.** е както следва:

1. През м. февруари 2014 г. след проведена процедура по ЗОП с предмет „Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета с цел развитие на високоскоростен широкополосен достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура” са избрани изпълнители и сключени договори както следва:

- по Обособена позиция № 2 - Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета в регион Южна България - на 17.02.2014 г е сключен договор с Консорциум „ССВ-ТСВ“;

- по Обособена позиция № 1 Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета в регион Северна България - на 18.02.2014 г. е сключен договор с Консорциум „Броудбанд България“.

2. През м. юни 2014 г., след проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 1 от ЗОП с предмет: „Избор на консултант за оценяване на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, координатор по безопасност и здраве за етапа на строителство и изработване на Технически паспорт за строежа” за изпълнител е избран „ДАРИС“ ООД. Договорът е сключен на 09.06.2014 г.

3. На 05.03.2014 г. ИА ЕСМИС публикува в Регистъра на обществените поръчки в АОП и на електронната страницата на ИА ЕСМИС документациите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 3 от ЗОП с предмет:

- „Дейности за информация и публичност“ по Проекта. Към настоящия момент обществената поръчка е във фаза разглеждане на подадените оферти от комисия назначена със Заповед № 0094-1287/08.04.2014 г. на изпълнителния директор на ИА ЕСМИС;

- „Избор на изпълнител за извършване на одит по изпълнение на дейностите и отчитане на разходите“ по Проекта. Към настоящия момент обществената поръчка е във фаза разглеждане на подадените документи от комисия назначена със Заповед № 0094-1791/22.05.2014 г. на изпълнителния директор на ИА ЕСМИС.

- „Обновяване, преустройство и ремонт на технологичните помещения за нуждите на Проекта“. Към настоящия момент обществената поръчка е във фаза предварителен контрол от Управляващия орган на ОП „Регионално развитие”.

4. На 08.04.2014 г. ИА ЕСМИС публикува в Регистъра на обществените поръчки в АОП и на електронната страницата на ИА ЕСМИС документациите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 16, ал. 8 от ЗОП с предмет „Доставка, инсталация и пускане в експлоатация на комуникационно оборудване”. Към настоящия момент поръчката е във фаза разглеждане на оферти.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Брой обхванати общински центъра с изградена инфраструктура за широколентов достъп;	Бр.	29	0
2. Брой обхванати малки и слабо населени места с изградена инфраструктура за широколентов достъп;	Бр.	24	0
3. Изградена оптична инфраструктура;	Км.	860	0
4. Изградени и функциониращи центрове, като (Point of presents);	Бр.	67	0
5. Брой на населението обхванато от проекта;	Бр.	300 000	0

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите по проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура” е в отговорностите на изпълнителния директор на ИА ЕСМИС, директора на дирекция „Развитие на комуникационни и информационни системи” и началника на отдел „Проекти в информационните технологии”.

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*
 - съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
 - създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
 - осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
 - участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството, от структурни фондове на Европейския съюз или по линия на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
 - хармонизира се Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
 - създадени са условия за ефективно ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
 - организиране и координиране на изготвянето на позиции за Асамблеята по радиокомуникации на Международния съюз по далекосъобщения (ITU) (RA-2015) и за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015);

- създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения.
- *Пощенски услуги:*
 - държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
 - гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
 - създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
 - създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
 - създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
 - изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и ВПС.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план;
 - организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
 - изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
 - изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*
 - разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
 - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - управление на радиочестотния спектър;
 - съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.
- *Пощенски услуги:*
 - изпълнение на Секторната пощенска политика;
 - провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
 - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;

- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

○ *Електронни съобщения:*

- изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., OBL 172 от 30.06.2012 г.). Проектът е приет на първо четене от Народното събрание. На 06.06.2014 г. на заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения към Народното събрание е приет доклад за второ четене;

- във връзка с изготвянето на проект на актуализирана секторна политика са стартирани обществени консултации по ключови въпроси за развитието на сектор електронни съобщения;

- продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения, което включва реализираното на договореното по време на WTDC-14 дарение в размер на 7000 щ.долара за достъпно ИКТ оборудване за възрастни хора с увреждания.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

- изменен и допълнен е Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- прието е Постановление № 175 на Министерски съвет от 26 юни 2014 г. за одобряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г., с цел изпълнение на ангажиментите ни пред ЕС;

- подготвя се позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15);

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните

организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното усвояване.

○ *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се *Секторната пощенска политика*, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, пазара на пощенски услуги и пощенската инфраструктура. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- *Осъществен е преглед и анализ* на постигнатите резултати от изпълнението на Секторната пощенска политика за периода 2009-2013 г. с цел изготвяне на проект на Секторна пощенска политика за периода 2014-2018 г.

- *Провежда се държавната политика в областта на пощенските услуги:*

- прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизиран с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- защитени са интересите на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;

- осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;

- осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;

- изготвен е проект на ЗИД на ЗПУ, който е обсъден в Обществения съвет „Информационни технологии и съобщения“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и в тематичната работна група по пощенски съобщения към съвета, след което е проведено обществено обсъждане на същия. Предстои съгласуването на проектозакона по чл. 32 от УПМСНА.

- приет от Народното събрание е Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на Всемирния пощенски съюз.

- създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Всемирния пощенски съюз и техните работни структури.

- продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- изпълнява се Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- осъществява се подготовка за изготвяне на Годишен тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2015 г.

- изпълняват се дейностите, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма "Съобщения"			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС.	бр.	1	-
3. Проект на Политика в електронните съобщения.	бр.	1	-
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	2	1
5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	4
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	3
8. Участие в Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
9. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
10. Актуализация на държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	-
11. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации на ITU (RA-2015)	бр.	1	
12. Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015)	бр.	1	-
13. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по	бр.	12	2

политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.			
14. Подготовка и участие в Конференцията на пълномощните представители, Южна Корея (ITU, PP-14)	бр.	1	-
15. Участие в Смесената комисия по нерешените въпроси в двустранните отношения между България и Турция.	бр.	1	-
16. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
17. Проект на Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1
18. Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България 2014-2018 г.	бр.	1	-
19. Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги.	бр.	-	1
20. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
21. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1
22. Подготовка за участие и участие в Административния съвет на ВПС	бр.	1	1
23. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	11
24. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	43	28
25. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	31	10
26. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	28	21
27. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	23 650	15 450
28. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 800	1 677

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда изискванията на Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- *Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;*

- *Координирано изготвяне на позицията на Р. България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „телекомуникации“;*

- *Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси.*

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, приет с Решение № 89 на Министерския съвет от 17 февруари 2014 г. за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, приет с Решение № 545 на Министерския съвет 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.)*

- *Прието Постановление № 175 на Министерски съвет от 26 юни 2014 г. за одобряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г.*

- *Изпълнена Заповед № Р-161 на Министерски съвет от 27 август 2013 г. за извършване на анализ и изготвяне на предложение за целево финансиране по години за изпълнение на проектите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаване на радиочестотен спектър за изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград (GSM-R), втори етап на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и освобождаване на радиочестотната лента 790-862 MHz – „Цифров дивидент“.*

- *Подготовка на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосообщения на Международния съюз по далекосообщения 2015 г. (WRC-15) – провеждане на заседание и стартиране на работата по подготовка на проект на позиция.*

- *Пощенски услуги:*

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги – прецизирани са текстове, заложи в действащия закон, по отношение на правото на задължения оператор да получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на универсална пощенска услуга води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.*

- *Проект на Закон за ратифициране на актовете, приети на XXV конгрес на ВПС - изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на потребителите да ползват международни пощенски услуги от и до всички точки на света.*

- *Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Република България 2014-2018 г. – извършен е анализ на постигнатите резултати от изпълнението на Секторната пощенска политика и предстои актуализирането ѝ въз основа на политиката за сектора, водена от ЕС и ВПС.*

- *Координирано изготвяне на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги.*

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- *Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване. С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.*

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.*

- *Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.*

- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на "Български пощи" ЕАД

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2014 – 30.06.2014 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 4 081 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“

🚧 Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи.
- Изготвен е проект на нов стратегически документ, свързан с развитието на електронното управление с хоризонт 2020.
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление.
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление.
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Общата стратегия за развитие на електронното управление 2011-2015 г., а от април 2014 - и от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020)
- Разработване и приемане на Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020) и пътна карта към нея

- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост.
- С Постановление № 148/9.06.2014 на Министерския съвет е актуализиран съставът на Съвет за електронно управление при Министерския съвет, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление“ към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

Предоставяни продукти/услуги

- **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улесняване на достъпа до административни услуги**

Дейности/проекти:

МТИТС е бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация тече към момента.

ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път“

Проектът се осъществява по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.1. „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса, в това число чрез развитие на електронното управление“ на стойност малко над 18 000 000.00 лв., със срок до 07.12.2014 г. като основните дейности по проекта са приключили.

С изпълнението на основните дейности по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“ са постигнати резултати в областта на усъвършенстване на нормативната база с оглед предоставянето на административни услуги по електронен път и осигуряване на служебно начало при административното обслужване, с проект на нов Закон за електронно управление. Осигурен е достъп по електронен път до 34 от най-търсените регистри и информационни системи на държавната администрация. Поставено е началото на изграждане на „облака“ на централната администрация включващ 70 услуги и „облака“ на местната администрация включващ 50 от основните електронни административни услуги за местна администрация. Усъвършенстван е портала на електронното правителство и е изграден вътрешен портал на държавната администрация, необходим за координация на работата на държавната администрация. Разработени и внедрени са 10 електронни административни услуги за община Пловдив и 10 – за МТИТС. Разработени са и референтните архитектури на общинска и централна администрация като шаблони-помощни инструменти за работата на администрацията.

Дейност 1: Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП

Постигнати резултати

В рамките на проекта са идентифицирани т. нар. първични администратори на данни и техните услуги, изготвен е проект за нов Закон за електронното управление (ЗЕУ), дефиниран е модел на система за управление на идентичностите, подготвен е проект на нормативен акт, регламентиращ регистъра на идентичностите и неговите функции. В резултат на направения анализ на нормативната уредба във връзка със служебното предоставяне на данни и анализ на нормативната уредба регламентираща електронното управление са направени предложения за промени, свързани с улесняване на практическата реализация на електронните услуги. Установена е липсата на правна уредба по отношение на редица основополагащи и ключови за

електронното управление правни фигури, институти, процеси, регистри и др., като например: е-Идентичност, е-Идентификация, Средство за е-Идентификация, е-Представителство, е-Връчване на документи, е-Валидиране на разпечатки (тяхната проверка по електронен път), е-Среда (съвкупността от информационните системи на административните органи и модулите на електронното управление (елементи от компютърен софтуер) - т. нар. "Дигитална среда"), Система за управление на електронни бази данни (в неструктуриран вид) - управляема среда, Единен системен интегратор, използване на съществуващите технически възможности за отчитане на "точно време".

Предложен е проект на нов ЗЕУ, който попълва празнота в настоящата правна уредба. като въвежда ясни принципи на електронното управление, като ефективност, прозрачност, достъпност, сигурност на данните, взаимодействие на органите, устойчивост, оперативна съвместимост, технологична независимост, единна точка на достъп, бързина и процесуална икономия, еднократно регистриране на данни и многократното им използване.

Дейност 3, обособена позиция 2: Реализиране на приоритетни административни услуги на централните администрации

Постигнати резултати

В рамките на договора е осигурен автоматичен обмен на информация между 34 регистъра и информационни системи, администрирани и поддържани от 14 администрации на централно ниво чрез разработената и внедрена Софтуерната инфраструктура за информационни, междурегистрови връзки за целите на служебното събиране на данни при предоставяне на електронни административни услуги за гражданите и бизнеса, реализирани са междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата, регистри на ГРАО (Национална база данни население, Класификатор на настоящите и постоянните адреси, Национален класификатор на населените места, Класификатор на локализационните единици), МВР (Регистър Български документи за самоличност, Единен регистър за чужденци, Регистър МПС) и Агенцията по вписванията (Търговски регистър, Регистър БУЛСТАТ, Имотен регистър). Реализирани са и 4 електронни административни услуги за граждани.

Дейност 3, обособена позиция 3: Реализиране на приоритетни административни услуги на общинските администрации

Постигнати резултати

Разработени са 50 от най-използваните услуги за граждани, предоставяни от Община Столична, като издаване на удостоверения за раждане, за граждански брак, за семейно положение, за постоянен и настоящ адрес, услуги свързани с местни данъци и такси.

Електронните административни услуги са разработени така, че част от бизнес процесите на услугата са автоматизирани, описани са текущите процеси, направен е реинженеринг на административните услуги и е разработена софтуерна система за предоставяне на услугите. Към настоящия момент разработената по проекта система за предоставяне на услугите се интегрира към системите на Столична община. Тече обучение на служителите на Столична община за работа със системата.

Дейност 4: Разработване на референтни модели на Българското електронно управление (БеУ), централна и общинска администрация

Постигнати резултати

Разработени са референтен модел на архитектура за централна и общинска администрации и шаблонни помощни софтуерни пакети на централен и общински модел на АИС. Реализирани са 20 електронни административни услуги по референтния модел чрез внедряване на АИС, базирани на шаблонните помощни софтуерни пакети в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Община Пловдив.

Разработването на референтни модели на Българското електронно управление (БеУ), централна и общинска администрация ще доведе до определена унификация и стандартизация на процесите.

Дейност 5: Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административното обслужване (АО)

Постигнати резултати

Усъвършенстван е електронния портал за достъп до електронни административни услуги (egov.bg) и са разработени и внедрени: вътрешен портал по въпросите на електронното управление, софтуерен компонент за вграждане в уеб сайтове за обратна връзка, инструмент за оптимизиране на процеса по подготовка, проверка и вписване на обекти в регистрите за оперативна съвместимост.

ПРОЕКТ: „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“

Проектът стартира през септември 2013 г. и се финансира по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.2. „Стандартна информационно-комуникационна среда и оперативна съвместимост“. Стойността на проекта е малко над 20 000 000 лв..

Основни дейности по проекта са:

1. Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт
2. Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
3. Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
4. Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
5. Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
6. Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в РБългария и разработване на услуга за удостоверяване на време. Към настоящия момент текат процедури за избор на изпълнители по основните дейности.

ПРОЕКТ: „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“

Проектът стартира през м. март 2014 г. и се осъществява по приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“. Стойността на проекта е 1 992 071,55 лв.

Целта на проекта е повишаване на ефективността на администрациите при изпълнение на дейности по разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и софтуерни проекти в областта на информационните технологии.

Основните дейности в изпълнение на проекта са:

1. Провеждане на обучение за бизнес-аналитик за 62 бр. служители на централната администрация;
2. Провеждане на обучение за софтуерни архитекти за 33 бр. служители на централната администрация;
3. Провеждане на обучение по бази данни (дизайнери и инженери) за 60 бр. служители на централната администрация;

4. Провеждане на обучение по киберсигурност за 61 бр. служители на централната администрация;
5. Провеждане на обучение за java програмисти за 33 бр. служители на централната администрация;
6. Провеждане на обучение за системни администратори за 58 бр. служители на централната администрация;
7. Провеждане на обучение за управление и администриране на уеб портал за 31 бр. служители на централната администрация;
8. Провеждане на обучение по специално разработената програма за 21 бр. обучители (по трима служители от модул, показали най-добри резултати на финалния тест);

Реализацията на проекта е част от мерките за подобряване на управлението на човешките ресурси и повишаване на квалификацията на служителите в държавната администрация посредством изграждане на умения за ефективно разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и проекти.

Към настоящия момент текат процедури за избор на изпълнители по основните дейности.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление "Електронни услуги"			
Показатели за изпълнение -	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	100	100
2. Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой в хил.	1 500	2 000
3. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро	Брой в хил.	40/50/50	50/60/60
4. Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	10	12
5. Подадени електронни заявления за електронни услуги от чужди граждани	Брой в хил.	250	150
6. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи/малки и средни/микро от ЕС	Брой в хил.	20/25/20	40/50/50

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 27 електронни административни услуги с информационните обекти към тях;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, м т.ч. чужди граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г.
- Усъвършенстване на основните базови електронни услуги

- Увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, м т.ч. чужди граждани

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените цели стойности.

За изпълнението на показателите от таблицата е необходимо да приключат дейностите по проект: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. по договор за безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд, а именно:

- Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП;
- Анализ и избор на конкретни услуги за реализация по електронен път;
- Реализиране на приоритетни административни услуги;
- Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване(АО).

Всички дейности по направлението, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

🚩 Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;

- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект за стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на третото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирали дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.
- Дейности по внедряване и редовна експлоатация на отчетни продукти и разработки по проектите: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ K10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК и „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № K11-32-1/20.09.2011 г.
- Дейности по участие в комисии за разработване на техническа документация по процедури за обществени поръчки по проект **„Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“** № K13-32-1/30.09.2013.
- Дейности по участие в комисии избор на изпълнители по обществени поръчки по проект **„Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“** № K13-32-1/30.09.2013.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Удостоверени информационни системи	бр.	20	6
2. Удостоверени технически спецификации по НОИОПИС	бр.	40	4
3. Удостоверени приложения за визуализация	бр.	10	3
4. Удостоверени набори от данни	бр.	30	-
5. Вписани стандарти в Регистъра на стандартите	бр.	40	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Участие на България като реален участник в техническото ниво на третото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.
- Участие на български представител в планиращите конференции за Паневропейско кибер учение 2014.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;
- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;
- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги. Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен интегратор (ЕСИ).

Отговорност за изпълнението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”. За цялостното

постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” в дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Повишени готовност, сигурност и устойчивост, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишена възможност за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- Повишено доверие на конституентите при използването на ИКТ;
- Създадени предпоставки за участие в национални учения и/или в редовни европейски и други международни учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

За постигането на целите от особено важно значение е своевременно обезпечаване на необходимите финансови средства; установяване на сътрудничество с аналогични структури на национално ниво (частен сектор, академични среди, отбрана, сигурност и обществен ред и др.) и на международно ниво (Европейска агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA), Международен съюз по далекосъобщения - Международно многостранно партньорство срещу кибер заплахите (ITU – IMPACT), Trusted introducer, NATO и др.

За да се гарантира поддържането и качеството на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти”, в съответствие с изискванията, се прилагат методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност.

Извършени през първото полугодие на 2014 г. дейности

Дейностите, осъществявани от дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“ в съответствие с утвърдената от изпълнителния директор на ИА ЕСМИС Програма за изпълнение на План за дейности през 2014 г. включват:

- започнат процес по актуализиране на документите от Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел подготовката им за извършване на Надзорен одит (в съответствие с изискванията на чл.26 и чл.27 от Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност). Извършени са планираните за първото полугодие на 2014 г., дейности по поддръжка на Системата за управление на сигурността на информацията.
- извършено изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT). Попълнен е съответния анкетен лист.
- поддържане на постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (IMPACT), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари организирани от IMPACT;
- участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на Р България, със задача разработване на предложение за институционален модел за разработване и осъществяване на политика за киберсигурност в Р България;
- online участие в работата на група „Приятелите на председателството“ създадена и ръководена от Европейската Комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност – Отворено, безопасно и сигурно киберпространство и проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в ЕС;

- online участие в работата на Управителния съвет на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност - даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи;
- подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;
- online участие в работата на NATO CDMA – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Направени и приети са предложения за промяна на Ръководен документ на НАТО относно киберзащитата от Комитет за планиране на отбранителната политика;
- online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;
- подновяване на сертификата за акредитацията на govCERT bg в TI, TERENA;
- подновяване на SSL сертификата на govCERT bg;
- подновяване регистрацията на домейна на govCERT bg;
- проведени две обучения с отговорниците по мрежова и информационна сигурност от структурите на централната администрация;
- организиране на подготовката и участието на Р. България в пан-Европейското учение за защита на критичната информационна инфраструктура Cyber Europe 2014;
- участие в Международното кибер-учение „International Cyber Shield Exercise 2014“ (ICSE 2014), под ръководството на Международния съюз по далекосъобщения;
- участие с презентации в 4 международни прояви - семинар и конференции по мрежова и информационна сигурност, както и в 6 национални семинара или конференции;
- проведени 3 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;
- извършена дейност по събиране и обработване на инсталационната база данни относно конституентите от местната администрация – 264 общини.

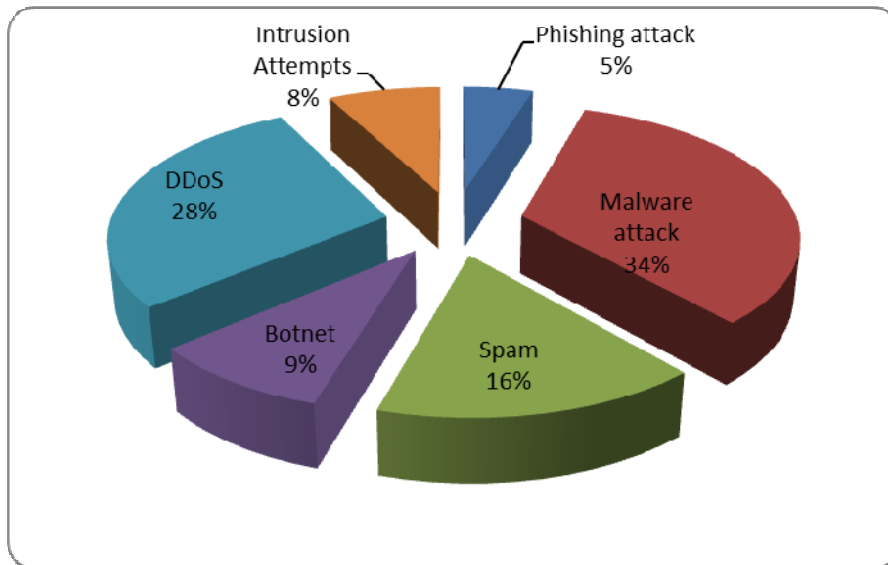
Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

За дейността на CERT се изготвят месечни отчети и информационни бюлетини за обработените сигнали за нарушения в и от българското интернет пространство. Бюлетините съдържат полезни съвети за повишаване мрежовата и информационна сигурност и се изпращат до всички конституенти.

През първото полугодие на 2014г.

- на сайта www.govcert.bg са публикувани 330 публикации за 1 126 уязвимости; 19 предупреждения и 5 съвета. Новините на сайта са 16.
- На сайта www.esmis.government.bg са публикувани 19бр. новини/съвети.

Обобщена справка за инцидентите в информационната сигурност регистрирани от govCERT.bg е показана по-долу.



Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Закон за електронно управление;
- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност(към ЗЕУ);
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибератаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност.
- Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Разрешени инциденти	Бр.	3	197
2. Обновени уязвимости в информационния портал	Бр.	2	1126
3. Време за решаване на инцидент	Часове	24	2 ч. 30 мин.
4. Проведени обучения	Бр.	1	2
5. Задоволеност от предоставяни услуги	%	60	55
6. Обновени предупреждения в информационния портал	Бр.	0	19

Отговорност за изпълнението

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” отговарят директора на Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност” и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

Направление „КОНТРОЛ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

Дейностите са свързани с осъществяване на проверки на съответствието с изискванията на оперативна съвместимост и информационна сигурност на акредитацията на проверяващи лица, сертифицирането на информационни системи и воденето на регистри и списъци, които произтичат от задълженията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласно чл. 60 на Закона за електронното управление (ЗЕУ). Редът за акредитация, контролът на акредитираните лица, начинът на воденето на регистри и списъци на акредитирани лица и сертифицирани информационни системи се определят в Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност.

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги.
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Разработване и усъвършенстване на методика за изграждане на ИТ сектора в ДА и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за управление на ИТ проекти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за моделиране на бизнеса и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на софтуерни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на инфраструктурни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за тестване и въвеждане в експлоатация на софтуерни компоненти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за експлоатация и поддръжка на АИС и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за информационна и инфраструктурна сигурност и контрол на нейното прилагане.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от количествена информация, събирана от МТИТС.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност ще зависи от правилното планиране на щатните бройки и организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;
- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните.

Отговорност за изпълнението

Управлението на дейностите се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “ Информационни технологии и електронно управление”.

За цялостното изпълнение отговаря дирекция “Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

От заложените 97 задачи в Плана за действие към „Национална програма Цифрова България” към юни 2014 г. са изпълнени 32 задачи. Изготвен е отчет и анализ за полугодieto на 2014, който е достъпен на сайта на МТИТС. Програмата се подготвя за актуализация с хоризонт 2020 и работно наименование Стратегия за цифров растеж. Изпълнението на 133 задачи по ЦПЕ от ЕК е както следва: изпълнени 86, в процес на изпълнение 40, закъсняват 8.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

В периода януари 2014 – юни 2014 г. са изпълнени следните групи дейности:

1. Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации

- През първото полугодие на 2014 г. е извършена координационна дейност между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) във връзка с инициативите ITU WSIS Stocktaking , WSIS Project Prizes , на Партньорството за измерване на ИКТ във връзка с постигане на целите на Форума за информационно общество (WSIS) (Световна среща на най-високо равнище). Като резултат, в годишните доклад на ITU WSIS Stocktaking са вписани като добри практики български проекти на държавни институции и университети;
- Подготовка и отчитане на WSIS+10 - инициатива на МСД, ООН и др. на напредъка в развитието на информационното общество и планиране на периода след 2015 година;
- Изготвяне и изпращане на становища по темата, участие в отчетната кампания;
- Становища за Международна дирекция за отчетната кампания по целите на хилядолетието, за участие в инициативата на ЕК „2015-година на развитие”;
- Изготвен анализ на публична консултация на ЕК, проведена в България във връзка с повторна употреба на информацията в общественния сектор и отворените данни и качена на сайта в специален банер „Отворени данни, големи данни“ в раздел „Електронно управление”

- Изготвяне на електронен речник с термини на информационно общество - качен на сайта на министерството;
- Подготовка на становище и участие в среща между МТИТС и британско посолство относно Единен цифров пазар.
- Актуализация на информация за мерките от Акта за единния пазар от подгрупата към РГ 31 за МИЕ във връзка с провеждането на Информационна програма на ЕК в София - изпратена за актуализация в РГ 31;
- Участие в дистанционни онлайн телефонни конференции по интернет управление, лицензиране на отворени данни с ЕК и за международни форуми – Нетмундиал и др.и изготвяне на становища
- Изготвяне на становища за МС и МРР относно открито управление и стратегията за развитие на държавната администрация
- Подготовка на становище за изменение на регламент на ЕК относно определяне на правила на обществената политика за въвеждането и функциите на .eu домейн от най-високо ниво и принципите, които ръководят регистрирането (.eu Top Level Domain)

2. Управление и координация на дейностите по изпълнение на Цифровата програма на Европа (ЦПЕ)

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ”, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020”. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в МТИТС, които участват в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ. През първото полугодие на 2014 г. за изпълнение на Цифровата програма на Европа в дирекция „Информационни технологии и електронно управление” са извършени следните дейности:

- Национална програма „Цифрова България 2015” (НПЦБ) , приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. , обхваща инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа и се актуализира съгласно Цифрова програма за Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) два пъти годишно –актуализацията се публикува на сайта на МТИТС, включително на английски език (януари и юни2014);
- Разработва се нов политически документ, актуализация на Програмата с хоризонт 2020 и работно наименование Стратегия за цифров растеж.
- Утвърждаване на статистическа информация за напредъка на Република България в развитието на широколентовия Интернет достъп, Интернет услугите и научноизследователската дейност в ИКТ, която да бъде интегрирана в профила на страната ни като част от Анализа на резултатите за напредъка на Цифровата програма на Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) (юни 2014);
- Представяне на български и на английски език на Национална програма „Цифрова България 2015” (и представянето ѝ – delete) на български и международни форуми; специална презентация на английски език по темата на семинар „Web 3.0: Media Skills, Democratic Citizenship and Digital Education”, проект „Нова медийна компетентност за медийни професионалисти”, програма Леонардо да Винчи на ЕК.
- Актуализация на степента на изпълнение на Национална програма Цифрова България:
 - обобщаване на материалите от ведомствата
 - изготвяне на таблица с индикатори

- изготвяне на отчет за ЦПЕ
- изготвяне на отчет за България
- изготвяне и попълване на въпросник за ДЧ от ведомствата за изпълнение към юни 2014
- изпращане на отчетните документи на междуведомствената подгрупа и на РГ31

3. Интернет управление

- Участие в дистанционни конференции по интернет управление с ЕК и следене на инициативите по темата на ниво МСД, ООН и др.
- Дирекция ИТЕУ в МТИТС изготви и изпрати становища по интернет управление до работни групи на ниво ЕК, международния форум Нетмундиал, министерска среща през юни в Люксембург
- Участие в дискусии и международни форуми за политиката по интернет управление
- Подадена заявка за преразглеждане на оценката съгласно новите правила на ICANN по процедурата за IDN ccTLD Fast Track за стринга /символния низ „бг“ както и на методиката за избор на администратор на домейна.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Актуализиране на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2020	бр.	1	В процес
2. Изготвяне на регулярни отчети по изпълнението на Национална програма Цифрова България	бр.	2	1
3. Разработване на регулярни документи за отчет и справки за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	бр.	4	2
4. Организиран и проведен заседания на координиращия орган – подгрупа към РГ 31 „Европа 2020”	бр.	2	1
5. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	бр.	25	15
6. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020 г.)	бр.	1	В процес

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проект на Политика за развитие на Информационното общество в Република България до 2015 г. Националната програма „Цифрова България 2015 г.”(НПЦБ) е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажменти, произтичащи от Цифрова програма за Европа;
- Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост - запознаване на аудиторията на конференции, срещи

по проекти, семинари и форуми на английски и български език с целите, индикаторите и изпълнението на НПЦБ

- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество- докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Организиран и проведен заседание на Обществения съвет в областта на информационните технологии и съобщения;
- Организиран и проведен заседание на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Участие в заседания на Управителния комитет за медии и информационното общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на експертните групи към него. Управителният комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа разработва и приема важни актове – препоръки и декларации, които развиват практиката на Европейския съд за правата на човека и цялостната стратегия на Съвета на Европа, свързана с насърчаването на демокрацията, върховенството на закона и човешките права в областта на медиите и информационното общество.
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от вътрешноведомствени източници и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, отпуснат на МТИТС от държавния бюджет за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Отговорност за изпълнението на направлението

Отговорността е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”, в

сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в РБългария, Национална програма „Цифрова България, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Извършва се дейност по разработването и изпълнението на нов програмен документ, свързан с развитието на свръх-високоскоростен достъп до интернет в рамките на следващия програмен период.
- Осигурява технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване на държавната политика за разгръщане на електронни съобщителни мрежи с отворен достъп за осигуряване на широколентов достъп в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Изготвен и приет с РМС № 435 от 26 юни 2014 г. Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение. В Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение са дефинирани и два национални приоритети до 2020 г.:

Приоритет 1: Осигуряване на възможност за равен достъп до високоскоростен и свръх-високоскоростен Интернет чрез развитие на широколентовата инфраструктура за постигане на пълно покритие на територията на страната със скорост за достъп по – висока от 30+ Mbps.

Приоритет 2: Стимулиране на използването на услуги върху мрежи за широколентов достъп с цел най-малко 50% от домакинствата и 80% от бизнеса да се абонира за широколентов достъп надвишаващ 100 Mbps. ;

- Проведени работни съвещания с участието на представители на МС и МЗХ за обсъждане проблемите на широколентовия достъп във връзка с разработването на новите оперативни програми за следващия програмен период;
- Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа;
- Подготовка на материали и презентации за участие в 7 конференции и срещи с водещи фирми в сектора;
- Участие в работни срещи по проблемите на ШЛД, организирана от ЕК в Брюксел;
- Подготовка на проектни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работни съвещания по проблемите на Connecting Europe Facility, организирано от ЕК в Брюксел

- Участия в тематична работна група със задача разработване на национална стратегия за интелигентна специализация;
- Участие в заседанията на Регионалните съвети за развитие;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ОП „Конкурентноспособност” и ОП „Техническа помощ”;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в подготовката и изпълнението на Предварителните условия по Анекс IV на Регламента за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работните групи за разработване на новите оперативни програми;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Превод и анализ на документи във връзка с изготвянето на Национален план за достъп до широколентов интернет от следващо поколение (NGA план);
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Дейности по изготвяне на карта на NGA свързаността в България

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 30.06.2014
1. Приемане на Национален план за развитие на широколентов достъп от следващо поколение (NGA) с времеви хоризонт 2020 г.,	бр.	1	1
2. Провеждане на срещи с отговорните институции частните оператори и регионалните администрации за изясняване на общите инвестиционни инициативи, формите на ПЧП и работещи модели на финансови инструменти	бр.	2	5
3. Участие в работата на тематичните групи по разработване на Национални стратегии с водещи ведомства - МИЕ, МОН и МТСП за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	7
4. Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС – „Добро управление” за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	16
5. Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в широколентов достъп и изготвяне на	бр.	1	В процес

предложение за прилагане на ефективни модели в България			
6. Извършване на анализ на напредъка в изпълнението на инвестиционните инициативи за изграждане на ширококолентова инфраструктура	бр.	1	1
7. Разработване на база данни и изготвяне на цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1 карта	6 карти по NUTS региони; 2 карти за цялата страна
8. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	8	
9. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	7	4
10. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в областта на ИКТ	бр.	2	
11. Внедряване на IPv6 -разработване на референтен модел	бр.	0	
12. Повишаване на цифровата компетентност на централната и местната администрация	бр. обучени служители	150	В процес на реализация е проект по ОПАК
13. Участия в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	4	
14. Участия в заседания на работната група по електронна търговия към ЕК	бр.	4	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС за следващия програмен период (2014-2020)*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в заседанията на тематичните работните групи целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

- *Подготовка и изпълнение на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка*

С участието си в работната група експертите изпълняват ангажиментите по подготовката на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка – т. 2.

„Подобряване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и на тяхното използване и качество (цел във връзка с ширококоловите мрежи) (по член 9, параграф 2)“

- *Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална иновационна стратегия за интелигентна специализация*

Иновационната стратегия за интелигентна специализация е едно от Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка, което е пряко свързано с изпълнението на ангажиментите на България по изпълнението на Цифровата програма за Европа и по-специално – с осигуряване на условия за интелигентен растеж.

- *Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA мрежите в България*

През 2014 г. чрез обществена поръчка е извършен социално-икономически анализ на търсенето и предлагането на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационните технологии (ИКТ) и Интернет, основаващ се на индикаторите в Цифровата Програма за Европа. Резултатите от изследване за използването на информационно-комуникационните технологии от домакинствата и отделни ползватели показват, че през 2013 г. повече от половината домакинства (53,7%) в България притежават достъп до интернет в домовете си, като е отбелязан растеж от 2,8 процентни пункта спрямо предходната година. Ширококоловото покритие в България е над средните стойности за ЕС, но се наблюдава дисбаланс между гъсто населените места – 63 %, средно населените места – 41.6 % и слабо населените места – 38.8 %.

Тази ситуация поставя малките градове и отдалечените, слабо-населени и селски райони в неравностойно положение. България има неравномерно ширококоловото покритие, с различен модел от този, познат в Западна Европа. Например, столицата София, изостава от водещите области със стандартно покритие, но е първа по NGA покритие. Туристическите области, като крайбрежните райони, са сред водещите със 100 % стандартно фиксирано ширококоловото покритие. Повечето райони имат покритие 80 % и 94 %. Тези в северозападна България са с най-ниски стойности, започващи под 50 % и стигащи едва до 70 %. Повечето от областите в страната имат над 50 % покритие, докато селските райони имат свързаност на домакинствата под 10 %.

В някои райони се забелязва концентрация на населени места, в които нито един или само един оператор предлага ширококоловите услуги.

- *Национален план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение¹* - изготвен на основата на тези документи и в изпълнение на Предварителните условия за достъп до средствата от ЕС. Визията на Република България, заложена в плана е: „Стимулиране на социално-икономическото развитие на страната чрез създаване на условия за българските граждани и бизнес, за максимално възползване от възможностите на развиващите се електронни услуги на основата на ширококоловата инфраструктура за равен достъп от следващо поколение (NGA) със 100 % (пълно) покритие на територията“.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие“ и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии и електронно управление“.

¹ http://www.mtict.government.bg/upload/docs/2014-06/Bulgarian_plan_for_NGA_Draft_9_June.pdf

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“.

🚩 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно още с обявяването на първите конкурси за предложения за проекти, отворени в началото на годината.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

Дейности

- По програма ИКТ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – проведени 20 индивидуални консултации по всички отворени конкурси; участие в заседанията на Управляващия комитет, проведени на 18 и 19 март 2014 г. в Атина и на 24 юни 2014 г. в Брюксел; подготовка на Работни програми 2014-2015; участие в заседание на националните контактни лица по програма „ИКТ“, проведено на 15 януари 2014 г. в Брюксел; разпространение на текуща информация; оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС. Експерти от дирекцията организираха и проведоха на 12 февруари 2014 г. информационен ден, на който представиха презентации и информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации.
- По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – организиран и проведен информационен ден на 12 февруари 2014, проведени 10 индивидуални консултации по отворените конкурси; участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 13 и 14 май 2014 г. в Брюксел; подготовка на Работни програми 2014-2015; разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.
- По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – проведени 7 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации; определяне на контактното звено, което да удостоверява проектите от общ интерес; оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; участие в заседанията на Секторен комитет „Телекомуникации“, както и в заседанията на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведени на 14 януари, 11 февруари и 7 юли 2014 г. в Брюксел; подготовка на Работни програми 2014 и 2015 за сектор „Телекомуникации“; разпространение на текуща информация. Експерти от дирекцията са ангажирани с организацията и провеждането на 11 юни 2014 г. на информационен ден. В рамките на информационния ден са представени презентации и информация за отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации.

Резултатите от тези дейности са следните:

За периода 1 януари – 30 юни 2014 г. експертите от дирекция „ИТЕУ“ организират и провеждат общо 3 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“

от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа. Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което води до повишаване на информираността относно възможностите за участие в програмите. Обявяването на резултатите от първите проведени конкурси ще започне през септември 2014 г.

Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации са свързани не само с директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление “Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет Към 30.06 2014
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 500	- *
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	104
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	17
4. Изградена 10 Gbps "неподелена" свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	
5. Предоставяне на изчислителен капацитет за изпълнение на 1-ви DECI call при гарантирана 80% наличност	ядра/час	2,87 млн.	
6. Проведени консултации с потенциални участници по оперативните програми на Република България	бр.	25	
7. Организиран информационни дни по програма „ИКТ” и програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа	бр.	3	3
8. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	37
9. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и	бр.	18	7

комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)			
--	--	--	--

* От 1 януари 2014 г. Седма рамкова програма и иновационната част от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации” се обединяват в една обща програма – Рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.). Стартира и „Механизъм за свързване на Европа” (2014 – 2020 г.), с който ще се подкрепят проекти от общ интерес в секторите транспорт, телекомуникации и енергийни инфраструктури. Обявяването на резултатите от първите проведени конкурси започва през септември 2014 г.

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ

- **По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2014 са отворени на 11 декември 2013 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 23 април 2014 г. В момента се извършват оценките на проектите от независими експерти към Европейската комисия.

Темите, по които се подават предложения за проекти по Работна програма 2014 на програма „ИКТ” са следните:

- Интелигентни кибер-физични системи

Целите на тази тема са да се разработят нови парадигми, концепции, платформи за бъдещи кибер-физични системи, а приложимите сектори – енергетика, транспорт, медицина, химия и др.

- Интелигентна системна интеграция

Това, което се търси най-общо казано е „По-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии. Възможни са различни дейности по научни изследвания и иновации, иновативни дейности и пред-търговски поръчки. Няма да се оценяват с висока оценка проекти, които съдържат повече механизми без перспективи за системна интеграция, както и такива, съдържащи повече научни изследвания и иновации, но с ниска експлоатация, иновация и въздействие.

- Фотоника

Бюджетът за тази тема е 47 млн. евро. Не се търсят проекти, в които липсва силно обвързване с индустрията.

- Роботика

По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер – случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др. Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Не се търсят проекти, в които основната дейност е научно-изследователски компоненти в технологичния трансфер.

- Общи микро- и нано-електронни технологии

Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони. Няма да се насърчават предложения за проекти, които са за научни изследвания и иновации с ниска иновация и въздействие, в които научните изследвания са фокусирани само върху материалите или са върху мащабна системна интеграция.

- Развитие на облачните инфраструктури и услуги

Бюджетът за тази тема е 73 млн. евро, с който ще бъдат финансирани научни изследвания и иновации за облачни инфраструктури, сигурност на облака и др., както и за развитие на иновативни платформи за сигурни системи в облака.

- По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

Конкурсите по Работна програма 2014 са отворени на 11 декември 2013 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември и 2 октомври 2014 г.

Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ е нова рамкова програма на ЕС, която ще действа в периода 2014-2020 г. Обединява тематика от съществуващите към момента три отделни програми/инициативи на ЕК:

- Седма рамкова програма
- Иновационните аспекти на Рамкова програма „Иновации и конкурентоспособност“
- Дейностите на Европейския институт за иновации и технологии

Общият размер на финансирането, което се предвижда за периода 2014-2020 г. е в размер на 77 млрд. евро.

2014 г. е първата година за седемгодишния период 2014-2020, в която се отварят конкурси за подаване на предложения за проекти и още не са приключили оценките на предложенията от първите конкурси. В тази връзка, към момента няма информация за финансираните български участници в програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“.

- По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“

В годишната работна програма за сектор „Телекомуникации“, приета на 11 март 2014 г. са включени конкретните инфраструктури за цифрови услуги, които ще бъдат финансирани от Механизма за свързване на Европа.

На 30 април 2014 г. са отворени два конкурса, а именно:

Конкурс „Безопасен интернет“ (Safer Internet) – Целта е да се създадат и разгърнат услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата, където те ще могат да получават качествена и полезна информация, специално създадена за тях и ще бъдат предпазени от злонамерени действия. Предвидени финансови средства - 9.7 млн. евро. Краен срок за представяне на предложения пред Европейската комисия - 27 август 2014 г.

Конкурс „Европеана“ (Europeana) – Целта е да се осигури достъп до цифровите ресурси на европейско културно наследство, разпределено в европейските библиотеки, архиви, музеи и колекции – публични и частни. Стремешът е да се стимулира повторната употреба на културно съдържание от страна на творческите и други индустрии за развитие и разнообразни нови услуги с добавена стойност, предоставяни он-лайн. Предвидени финансови средства - 8.9 млн. евро. Краен срок за представяне на предложения пред Европейската комисия - 23 септември 2014 г.

Очаква се първите оценки на получени предложения за проекти по отворените два конкурса да бъдат готови през декември 2014 г., а първите споразумения за безвъзмездна помощ да бъдат подписани през януари 2015 г. На тази база и вземайки под внимание факта, че Механизма за свързване на Европа е нов инструмент, стартиращ през 2014 г. за първото полугодие на 2014 г. **не е** възможно да се представи информация за получено финансиране от български участници.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие“ и други.

Показател 1 се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели от 2 до 9 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В шестмесечния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

✚ Направление „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ“

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основната постигната цел е осигурената надеждна и непрекъсната работа на:

- Суперкомпютърна система Blue Gene/ P в Националния суперкомпютърен център;
- комплекса от сървъри и мрежово оборудване за мрежата на образованието и науката, съсредоточени в Комуникационния център на МОН;

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- За 2014 г. суперкомпютърът е включен в експлоатация на 06.01.2014 г. Непрекъснатостта в работата за полугодieto е 96.13 % ;
- Средноденоношното натоварване на системата за полугодieto е 68.7% (69.19% за 2012 г.);
- Обработените потребителски задания за изчисление са 6293 бр.;
- Осъществени са регулярните профилактики за климатични съоръжения 2 бр., електрорезервиращи съоръжения (UPS) 2 бр. и пожароизвестителни и гасителни системи 6 бр. по договори на агенцията;
- Осъществено е представяне на Българския суперкомпютърен център пред ученици от гр. Правец, студенти от ВТУ „Тодор Каблешков“ и ЮЗУ „Неофит Рилски“ - Благоевград и специализанти от ВА „Г. С. Раковски“;
- Предприети са действия от ИА ЕСМИС за изграждане на Експериментален център за прилагане на облачни технологии (ЕЦПОТ). Експертите от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни“ са включени в групата по изграждане;
- Със съдействието на експерти от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни“ на ИА ЕСМИС е подновен договорът с „Виваком“ за 2014 г. за автономната област от Интернет адреси, ползвани за нуждите на е-правителството;
- Дейности по изпълнение на други задачи:
 - Изграждане на локална мрежова среда за Пан-европейско учение по кибер сигурност

В изпълнение на задачата е инсталиран и конфигуриран gateway с изход към Интернет. Създадени са необходимите частни мрежи за работните места на участниците и демилитаризирана зона. Изградената мрежова среда функционира нормално и без пропадания през цялото време на учението.

- Тестване на webinar server

В изпълнение на задачата е инсталиран и конфигуриран Open Meeting Webinar Server. Проведени са тестове, както с използване на хардуерна платформа, така и във виртуална среда. Показаните резултати са оценени като добри.

- Оказване на помощ при конфигуриране на видео сървър за отразяване на обществени събития през Интернет, проведени в ИА ЕСМИС.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Управление и поддръжане на системните ресурси на суперкомпютърната система, КЦ на МОН и помощ на потребителите на системите в ежедневната им дейност;
- Регулярна профилактика и поддръжане на електрорезервиращите съоръжения.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Непрекъснат режим на експлоатация;	%	97,3	96,13
2. Средноденонощно натоварване спрямо общия капацитет	%	71	68,7
3. Профилактики на системите (договори за ползване на услуги).	Бр.	4	2

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Документация на „Български Суперкомпютърен Център“, „Комуникационен Център на мрежата на Министерство на Образованието и Науката“;

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове“ отговаря директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове“.

Проекти

ПРОЕКТ: „Пилотно изграждане на инфраструктура за прилагане на облачни технологии за нуждите на националната сигурност“

В периода 01-03.2014 г. със съдействието на Microsoft-България е изготвена и одобрена концепция за изграждане на малък център за данни. Концепцията е базирана на продукти на Microsoft (Microsoft Server 2012R2 Datacenter, System Center Datacenter и Windows Azure Pack). В съответствие с концепцията е изградена пилотна среда, разделена на две основни групи от компоненти – „Fabric Management“ и „Fabric“.

За нуждите на създадената облачна среда е резервиран, а в следствие и придобит интернет домейн cgov.bg. След изграждането на прототипа потребителският портал е достъпен на адрес: cloud.cgov.bg.

Заедно с изграждането на прототипа продължи поддържането и успешното използване на платформата за виртуализация с отворен код „Proxmox 3.0“. Към платформата са добавени нови функционалности и е увеличен капацитета на използваното дисково пространство.

За оценка на възможностите за разширяване на облачната инфраструктура са проведени първоначални дейности по тестване на решения на Citrix за предоставяне на инфраструктура като услуга.

През отчетния период е извършена преработка на електроинсталацията на залата, в която е разположено оборудването на облачната среда. Извършено е силово окабеляване за основно и резервно електрозахранване за 8 апаратни шкафа с номинална мощност 6.4 kW всеки. На настоящия етап продължават дейностите по аранжирането на интерфейсите връзки между различните типове оборудване. За осигуряване на гарантирано електрозахранване до края на м. юли 2014 г. се очаква възстановяване на работоспособността на наличния UPS – 60 kW.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

В ХИЛ.ЛВ.

№	Бюджетна програма “Развитие на информационните технологии и съобщенията”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	16 229,6	16 720,9	6 623,4

	Персонал	7 943,5	7 978,8	3 852,1
	Издръжка	6 786,1	6 786,1	2 770,4
	Капиталови разходи	1 500,0	1 956,0	0,9
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	16 229,6	16 720,9	6 623,4
	Персонал	7 943,5	7 978,8	3 852,1
	Издръжка	6 786,1	6 786,1	2 770,4
	Капиталови разходи	1 500,0	1 956,0	0,9
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	12 500,0	12 500,0	4 081,0
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	12 500,0	12 500,0	4 081,0
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	12 500,0	12 500,0	4 081,0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	28 729,6	29 220,9	10 704,4
	Общо разходи (I.+II.+III.):	28 729,6	29 220,9	10 704,4
	Численост на щатния персонал	630,0	630,0	584,0
	Численост на извънщатния персонал	41,0	41,0	41,0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- Осигуряване на ефективно административно обслужване на физически и юридически лица;
- Организиране, контролиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;
- Информационно обслужване и осигуряване на публичност и прозрачност на дейността
- Материално-техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на ръководството и специализираната администрация;

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на бюджетните кредити и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;

- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолствата на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се намира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Приоритетна ос 5 "Техническа помощ"

В ос 5 „Техническа помощ” са включени проекти, за които бенефициент е МТИТС и проекти на НК”ЖИ”, АПИ, ДП „Пристанищна инфраструктура” управлявани от УО по ОПТ.

Към 30.06.2014 г. по приоритетната ос са сключени договори/издадени заповеди за предоставяне на БФП по 80 проекта на обща стойност 116 151 935.23 лв (59 387 541.47 евро), което представлява около 90.04 % от бюджета на оста. По приоритетната ос са верифицирани разходи в размер на 40 186 906.19 лв (20 547 238.87 евро.).

Със средства от приоритетната ос се финансират дейности свързани с подобряване административния капацитет на УО и бенефициентите; мерки за информация и публичност; извършване на оценка на ОПТ; подготовка на проекти по Оперативната програма за програмния период 2014 – 2020 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 8 147 719 лв.
- национално съфинансиране – 1 437 833 лв.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС и постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2014 г.	Отчет 30.06. 2014 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	Бр.	97 500	53 700
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	Бр.	40 000	23 051
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	Бр.	5 400	2 716
2.2. Преминали за стационарно лечение – МТБ Пловдив	Бр.	4 500	3 081
3.1. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	22 000	11 231

3.2. Проведени легло и лекарство дни – МТБ Пловдив	дни	28 000	11 529
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	50	49,25
4.2. Използваемост на леглата – МТБ Пловдив	%	75	70.77
5.1. Оборот на леглата – НМТБ София	%	43	21,56
5.2. Оборот на леглата – МТБ Пловдив	%	50	34,23
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	Дни	4,07	4,14
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	3,74
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	70	69,90
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	Бр.	17 100	11 770
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	Бр.	3 590	2 195
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	Бр.	3 000	1 698
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	Бр.	2 000	1 286
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив – МТБ Пловдив	Бр.	1 600	803

Показателят „Използваемост на леглата“ - НМТБ в процент спрямо стандарта е изпълнен. Средният престой - НМТБ е стабилен при оборот на леглата, надвишаващ планирания, обусловено от увеличаване прием болни. Показателят за преминали болни през стационара на НМТБ е преизпълнен. Оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ е в рамките на планираната. Пълната липса на усложнения при оперативните болни е доказателство за поддържането на високо ниво на хирургично обслужване на лежащо болните в лечебното заведение и е индикатор за висока организираност при управлението на лечебния процес в болницата.

Специфичната дейност на НМТБ, представена от профилактичните медицински прегледи за полугодията е преизпълнена. Експертните болнични прегледи в НМТБ на заетите в транспорта също надхвърля целевата стойност на показателя за полугодията. Психологическите изследвания в НМТБ са над планираните за първото шестмесечие на 2014 г.

За периода януари – юни 2014 г. МТБ Пловдив отчита обхващане на подлежащите за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение на действащите стандарти на Министерство на здравеопазването.

Цялостната дейност на на многопрофилните транспортни болници е съществено оптимизирана, извършва се на добро ниво и с висок професионализъм. Отчита се снижаване на разходите за един преминал болен, постигнато чрез по-ефективно управление на ресурсите. Медицинската помощ е изцяло съобразена с правилата за добра медицинска практика и насоки на СЗО.

Проверката на МЗ в МТБ-Пловдив констатира достигане на II ниво на компетентност на всички разкрити структури съгласно медицинските стандарти по отношение на база, апаратура и човешки ресурси. Осигурена е функционираща информационна система за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата чрез компютърно-информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лицата с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба №3.

Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

През 2009, 2010, 2011 и 2012 г. на МТБ Пловдив не са отпускати от бюджета финансови средства за капиталови разходи за въвеждане на съвременни медицински методики за диагностика и лечение. Такива средства са осигурявани чрез „касовите трансфери” от РЗОК Пловдив за работа по „клинични пътеки” за сметка на намалената „издръжка” по обслужване болничното лечение на пациентите. За 2014 г. на МТБ Пловдив са одобрени 50 хил.лв. за капиталови разходи, като средствата са усвоени 100 % за отчетния период (Януари-Юни 2014 г.).

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

В ХИЛ.ЛВ.				
№	Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	18 236,3	20 191,4	5 511,5
	Персонал	10 087,9	10 838,1	5 900,3
	Издръжка	3 797,1	4 910,8	-916,5
	Капиталови разходи	4 351,3	4 442,5	527,7
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	13 686,3	15 641,4	4 404,7
	Персонал	8 167,9	8 918,1	4 901,4
	Издръжка	3 267,1	4 380,8	-1 024,4
	Капиталови разходи	2 251,3	2 342,5	527,7
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	4 550,0	4 550,0	1 106,8
	Персонал	1 920,0	1 920,0	998,9
	Издръжка	530,0	530,0	107,9
	Капиталови разходи	2 100,0	2 100,0	0,0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - възнаграждения	1 920,0	1 920,0	998,9
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - административни разходи	530,0	530,0	107,9
2.мар	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - капиталови разходи	2 100,0	2 100,0	0,0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	61 238,4	61 238,4	13 364,6
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5	55 745,1	55 745,1	8 478,8

	2. Целеви разходи по Централния бюджет - Лизингови вноски за самолет	5 493,3	5 493,3	4 885,8
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	61 238,4	61 238,4	13 364,6
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	13 686,3	15 641,4	4 404,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	79 474,7	81 429,8	18 876,1
	Численост на щатния персонал	734,0	734,0	681,0
	Численост на извънщатния персонал			

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите*

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура” и финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

Към 30.06.2014 г. усвоените бюджетни средства по проекта са в размер на **22 585 686,14 лв.**

Основна задача за 2014 г. е задържането и привеждането на състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръжения в техническа изправност, съгласно заложените скорости в графика за движение на влаковете.

За отчетния период е изпълнено механизирано подновяване на 8 093 метра железен път.

През 2014 г. по проекта се изпълняват следните обекти:

Обект № 1: „Укрепване на железен път от км 109+000 до км 117+000 в междугарието Юнак - Величково по 3-та жп линия”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица. *Обектът е преходен за 2013/2014 г.*

На 30.12.2013 г. е подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и обектът е предаден от Изпълнителя на Възложителя.

За 2014 г. планираните средства са в размер на 18 200,00 лв. с ДДС и са свързани с разходи за издаване на разрешение за ползване на строежа и за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт, и частта за съпътстващи такси.

От началото на годината са разплатени **5 400,00 лв.** - такса за ДНСК (Дирекция за национален строителен контрол).

За изпълнението на обекта е сключен договор № 4102 от 01.10.2012 г. с фирма „Трансстрой – Варна“ АД – гр. Варна, на стойност 12 558 261,20 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 598 012,44 лв. с ДДС.

На 20.06.2014 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа от ДНСК № СТ-5-967 от 26.06.2014 г..

Постигнат ефект:

- Завишаване на скоростта на 100 км/час в цялото междугарие;
- Премахване на намаленията от 40 км/час от км 113+000 до км 117+000 по път № 1 и път № 2;
- Намаляване на времепътуването в междугарието с 5 минути;
- Трайно укрепване на горното строене в междугарието;

- Осигуряване безпрепятствено движение на возилата в междугариято;
- Гарантиране сигурността на влаковото движение;
- Подобряване на комфорта на пътуване.

Обект № 2: „Възстановяване на проектна скорост в участъка София – Мездра път № 2” по обособени позиции, Обособена позиция № 1 – „Отсечката от км 5+584 до км 12+090 с дължина 6 506 м.”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция София и Железопътна секция Враца. Обектът е преходен за 2013/2014 г.

За 2014 г. планираните средства за обекта са в размер на 2 635 000,00 лв. с ДДС.

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **1 792 168,84 лв.**, от които: 1 789 368,84 лв. за СМР, 160,00 лв. за командировки и 2 640,00 лв. за такси.

Сключен е договор № 4402/19.08.2013 г. с ДЗЗД „Консорциум Железен път 2012-2016” гр. София, на стойност 10 857 069,91 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 987 006,36 лв. с ДДС. Сключен е и договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД гр. София от 03.09.2013 г. на стойност 23 280,00 лв. с ДДС.

На 19.06.2014 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа от ДНСК № СТ-5-966 от 26.06.2014 г..

На 10.04.2014 г. е съставен и подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Постигнат ефект:

- Достигане на проектна скорост от 100 км/ч и 120 км/ч (от км 5+584 до км 10+260 (сп. Кумарица) - 120 км/ч и от км 10+260 (сп. Кумарица) до км 12+090 -100 км/ч);
- Премахване на намалението на скоростта на движение на влаковете от 50 км/ч;
- Намаляване на времепътуването от 6,5 мин. на 3,4 мин.;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Повишаване нивото на безопасност на превозите.

Обект № 3: „Възстановяване на проектна скорост в участъка София – Мездра път № 2 по обособени позиции, Обособена позиция № 2 – „Отсечката от км 33+485 до км 41+578 с дължина 8093 м.”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца. Обектът е преходен за 2013/2014 г.

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **6 404 082,06 лв.**, от които: 6 401 822,06 лв. за СМР и 2 260,00 лв. за командировки.

Изпълнява се договор № 4418/09.09.2013 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛДИНГ” АД гр. София, на стойност 15 890 875,44 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 1 442 114,03 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД гр. София от 16.09.2013 г. на стойност 23 280,00 лв. с ДДС.

За 2014 г. планираните средства за обекта са в размер на 7 950 000,00 лв. с ДДС.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положен е железен път от км 33+485 до км 41+578 с дължина 8093 метра на релси тип 60 с траверси СТ-6 и скрепление SKL-14;
- Ремонтирани са 3 моста от общо 4 броя;
- Ремонтирани са 28 водостока от общо 30 броя;
- Изграден е перонът на сп. Желен, изгражда се перонът на спирка Церово;
- Ремонтирани са два жп прелеза;
- Положени са 2879 метра бетонови канавки;
- Положени са 438 метра леки подпорни стени;
- Изградени 2715 метра дренажи;
- Положен е безнаставов релсов път с дължина 7518 метра. Остават 222 метра от всичко 7740 метра.

Очакван ефект:

- Достигане на проектна скорост от 70 км/час;
- Намаление на времепътуването от 9,7 мин. на 6,9 мин.;
- Премахване на намалението на скоростта на движение на влаковете от 50 км/час;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Повишаване на нивото на безопасност на превозите.

Обект № 4: „Механизиран ремонт в междугарие Плачковци – Кръстец от км 190+510 до км 192+935 (в това число тунел № 12), от км 195+950 до км 197+914 (в това число тунели №№ 15,16 и 17) и подновяване и реконструкция гара Кръстец (коловози №№ 1, 2, 3 и 4) по IV-та главна жп линия”

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **7 681 180,34 лв.**, от които: 7 667 002,12 лв. за СМР, 4 600,00 лв. за такси, 8 976,00 лв. за строителен надзор и 602,22 лв. разходи за жп секция Горна Оряховица.

За изпълнението на строителството е сключен договор № 4527/14.01.2014 г. с фирма ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012-2016” гр. София, на стойност 20 633 504,68 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 1 865 568,10 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с фирма „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД, гр. Варна от 20.02.2014 г. на стойност 19 920,00 лв. с ДДС.

За 2014 г. планираните средства за обекта са в размер на 18 800 000,00 лв. с ДДС.

Пълното прекъсване на влаковото движение в ремонтирания участък е от 9:30 ч. на 10.04.2014 г. до 18:00 ч. на 13.08.2014 г. (телеграма № Ж-2-5-275/19.03.2014 г.).

Очакван ефект:

- Възстановяване на проектната скорост от 65 км/час;
- Премахване на намаленията на скоростта на движение на влаковете в целия участък от 65 км/час на 55 км/час (от км 191+670 до км 192+270 с дължина 600 м, на скорост 40 км/час и от км 199+100 до км 199+250 с дължина 150 м на скорост 15 км/час);
- Възстановяване на движението на спрения от експлоатация 2-ри приемно отправен коловоз в гара Кръстец с дължина 808 м;
- Отводняване на земното платно на гаровата площадка на гара Кръстец;
- Възстановяване на нарушения строителен габарит и габарит на контактната мрежа „Рог пантограф - Свод тунел” в тунелите;
- Създаване на всички необходими условия за устойчив график за движение на влаковете;
- Създаване на сигурност на превозите.

Обект № 5: „Механизирано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км 204+050 до км 211+485 (в това число тунели №№ 20, 21 и 22) по IV-та главна жп линия”

Обектът е преходен за 2013/2014 г.

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **6 702 854,90 лв.**, в т.ч.: 6 688 686,67 лв. за СМР, 4 550,00 лв. за такси, 8 976 лв. за строителен надзор и 642,23 лв. разходи за жп секция горна Оряховица.

За изпълнението на строителството е сключен договор № 4528/14.01.2014 г. с фирма ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012-2016“ гр. София, на стойност 14 905 898,49 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 709 804,69 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с фирма „ЕС ПИ СИ Инженеринг“ ООД, гр. Варна на 20.02.2014 г. на стойност 19 920,00 лв..

За 2014 г. планираните средства за обекта са в размер на 7 526 800,00 лв. с ДДС.

Пълното прекъсване на влаковото движение в ремонтирания участък е от 9:30 ч. на 10.04.2014 г. до 18:00 ч. на 13.08.2014 г. (телеграма № Ж-2-5-275/19.03.2014 г.).

Очакван ефект:

- Възстановяване на проектната скорост от 65 км/час;
- Премахване на намаленията на скоростта на движение на влаковете от км 204+180 до км 207+700 на 40 км/час и от км 207+700 до км 212+340 на 25 км/час;
- Отводняване на земното платно и премахване на множеството локални сипеи и срутища;
- Създаване на всички необходими условия за устойчив график за движение на влаковете;
- Създаване на сигурност на превозите.

Обект № 6: „Жп надлез на км 1+545 по жп линията Русе – Подкова и реконструкция и удвояване на път II – 21 от км 0+000 до 0+293 – о.п. Тутракан – о.п. Силистра”

Обектът е преходен 2014/2015 г..

Нарасналата интензивност на автомобилното движение в района на ГКПП „Дунав мост“ предизвиква сериозни затруднения в пропускателната способност на бул. „Тутракан“, част от републикански път II - 21 Русе – Силистра. Поради габарита на жп надлеза (международна жп линия Русе – Букурещ) непосредствено до пътния възел, разпределящ движението в посоките ГКПП и Румъния, София и Варна, Силистра и Русе–център, се създават предпоставки за възникване на пътнo-транспортни произшествия.

С цел осигуряване безопасността на движението в района, ДП „НКЖИ“ финансира през 2013 г. изработването на технически проект за изграждане на нов жп надлез на км 1+545 по 4-та железопътна линия Русе – Подкова и реконструкция и удвояване на път II – 21 от км 0+000 до км 0+293, както и доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания на строежите.

За 2014 г. планираните средства за обекта са в размер на 2 000 000,00 лв. с ДДС.

Прогнозната стойност на обекта е 6 000 000,00 лв..

Предстои провеждането на процедура за избор на изпълнител на обекта и сключване на договор.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 30.06.2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 963 533,65 лв.**, в т.ч. за м. юни 1 766 689,69 лв..

По проекта се изпълняват следните обекти:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства”

- Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства

Сключен е договор № 4394/05.08.2013 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ“ ДЗЗД гр. София на стойност 5 715 333,24 лв. с ДДС. Към 30.06.2014 г. са платени **2 152 475,85 лв.** *Преходен обект за 2013/2014 г.*

- Надзор за „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“

Сключен е договор № 4398/09.08.2013 г. с ЕТ "ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ" гр. София на стойност 44 762,76 лв. с ДДС.

- Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта

Към 30.06.2014 г. са платени **230,00 лв.**

Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп - Карлово“. *Обектът е преходен за 2014/2016 г.*

- Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово

Сключен е договор № 4621/09.04.2014 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ ДЗЗД“ гр. София на обща стойност 12 758 907,30 лв. в т.ч. 1 159 900,66 лв. непредвидени разходи. Към 30.06.2014 г. е преведен аванс на изпълнителя в размер на **2 141 000,00 лв.** *Обектът е преходен за 2014/2016 г.*

- Надзор "Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп – Карлово"

Сключен е договор № 4620/09.04.2014 г. с ЕТ "ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ" гр. София на обща стойност 92 162,40 лв. с ДДС. *Обектът е преходен за 2014/2016 г.*

- Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии

Общият размер на разходите е 8 930,30 лв.

За 2014 г. е предвидено плащане в размер на 1 000,00 лв. Към 30.06.2014 г. са платени **384,00 лв.**

Обект 4: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол“

- Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол

Сключен е договор № 4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС -2012“ гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 75 470,68 лв. Към 30.06.2014 г. е извършено плащане в размер на **7 456,79 лв.**

- Надзор за „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол“

Сключен е договор № 40/25.03.2014 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ гр. София на стойност 8 580,00 лв. с ДДС.

Обект 5: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура“. *Обектът е преходен за 2013/2015 г.*

- Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р

Сключен е договор № 4545/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС -2012“ гр. София на обща стойност 996 791,87 лв. с ДДС (с включени до 10% непредвидени разходи). Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **46 977,79 лв.**

- Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна

Сключен е договор № 4544/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС -2012“ гр. София на обща стойност 5 200 115,87 лв. с ДДС (с включени до 10% непредвидени разходи). Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **230 750,14 лв.**

- Надзор за „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р“

Сключен е договор № 22/15.05.2013 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ гр. София на обща стойност 18 300,00 лв. с ДДС.

- Надзор за „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна“

Сключен е договор № 4429/17.09.2013 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна на обща стойност 23 029,20 лв. с ДДС.

- Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура” с обща стойност 19 763,03 лв. с ДДС.

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **12 644,88 лв.**

Обект 10: „Възстановяване кабелна мрежа-доставка телекомуникационни сигнални кабели, кабели СрН и НН”

Сключен е договор № 4674/25.06.2014 г. с „ТИЛКОМ“ ЕООД гр. София на стойност 154 107,72 лв. с ДДС.

Обект 11: „Възстановяване на модули за цифрова ТК апаратура”

Сключен е договор № 32/25.02.2014 г. с „НОРКОМ” ООД гр. София на стойност **23 718,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 12: „Възстановяване на трансформатори 20/04kV”

Сключен е договор № 33/20.02.2014 г. с „ИВОНА” ЕООД гр. Перник на стойност **23 892,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 13: „Подмяна на аналогови телефонни централи с цифрови”

Сключен е договор № 31/26.02.2014 г. с „МУЛТИПЛЕКС” ООД гр. София на стойност **23 820,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 15: „Доставка на проводници, шинурове и конектори за вътрешен и външен монтаж”

Сключен е договор № 46/22.04.2014 г. с „ТИЛКОМ” ЕООД гр. София на стойност 23 139,42 лв. с ДДС.

Обект 21: „Доставка на бариерни механизми”

Сключен е договор № 4572/28.02.2014 г. с „ТРАНСКОМЕЛ” ЕООД гр. София на стойност **72 336,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 22: „Доставка на резервни части за стрелкови обръщателни апарати – СОА”

Сключен е договор № 4594/21.03.2014 г. с „ТРАНСПОРТНА АВТОТЕХНИКА” ЕООД гр. София на стойност **78 780,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 23: „Доставка на елементи за светофори - лампи, LED осветители, цветни филтри и разсейвателни стъкла”

Сключен е договор № 4576/06.03.2014 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **79 041,60 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 24: „Доставка на нагреватели за отопление на стрелки”

Сключен е договор № 4658/30.05.2014 г. с „ЕЛТРАНС ИМПЕКС” ООД гр. София на стойност 95 508,00 лв. с ДДС.

Обект 25: „Доставка релсови и дроселни съединители”

Сключен е договор № 35/17.03.2014 г. „БАЛКАН ЕНЕРГО Г-П” ЕООД гр. Сливен на стойност **23 964,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 26: „Доставка пътни и сигнални трансформатори”

Прекратена процедура.

Обект 27: „Доставка на оборудване СрН за трафопостове ”

Сключен е договор № 23/11.02.2014 г. с „ЕЛПРОМ СТРОЙ” ЕООД гр. Перник на стойност **22 380,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 28: „Доставка на елементи за луминисцентно и пилонно осветление”

Сключен е договор № 21/10.02.2014 г. със „СПАКС 06” ООД гр. София на стойност **23 682,60** лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

ПРОЕКТ 5: „Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции”

Към 30.06.2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **8 948 908,48** лв.. Средствата са усвоени, както следва:

Обект 1: „Модернизация на тягови подстанции - динамична компенсация на реактивна енергия -10 бр.”. *Обектът е преходен за 2013/2014 г..*

Сключен е договор № 4376/12.07.2013 г. с фирма „Ел-тест” ЕООД, с предмет „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на 10 броя динамични компенсатори в тягови подстанции „Симитли, Ген. Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворовец”. Изплатен е аванс на изпълнителя в размер на 20% от стойността на ЕТАП II, след подписване на Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка за осем броя тягови подстанции – Симитли, Ген. Тодоров, Величково, Търговище, Дряново, Твърдица, Кръстец и Яворовец. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **1 313 074,56** лв..

Обект 2: „Модернизация, рехабилитация и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанции Мездра, Бов и Завет”. *Обектът е преходен 2014/2015 г.*

Сключени са три договора, по които са платени авансите на изпълнителите и изготвянето на проектите за ТПС, както следва:

- Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Бов

Сключен е договор № 4599/1.04.2014 г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 7 151 935,78 лв. с ДДС. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **2 340 042,51** лв. с ДДС в т.ч.: 2 062 239,97 лв. за аванс на изпълнителя и 277 802,54 лв. за изготвяне на проектите за ТПС Бов.

- Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Мездра и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанции Мездра и Бов

Сключен е договор № 4598/1.04.2014г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 8 231 292,42 лв. с ДДС. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **2 689 820,05** лв. с ДДС в т.ч.: 2 374 916,72 лв. за аванс на изпълнителя и 314 903,33 лв. за изготвяне на проектите за ТПС Мездра.

- Реконструкция и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанция Завет

Сключен е договор № 4600/1.04.2014 г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 7 983 837,43 лв. с ДДС. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **2 605 971,36** лв. с ДДС в т.ч.: 2 304 799,74 лв. за аванс на изпълнителя и 301 171,62 лв. за изготвяне на проектите за ТПС Завет.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 30.06.2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер **41 195,90** лв..

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Измерване на деформации в тунел № 1 в междугарието Лозарево – Прилеп”

Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **11 962,70 лв.**

В изпълнение на договор от дата 04.09.2013 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция към 30.06.2014 г. са извършени общо 20 бр. измервания. Договорът е изпълнен.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”

Изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на ПИП и СМР. Усвоеното финансиране от началото на годината е в размер на **7 200,00 лв.**

През м. юни 2014 г. е извършено едно посещение на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево – Прилеп”.

Подобект: „Изготвяне на доклад за ОВОС за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жсп линия Карнобат-Синдел”

Сключен е договор № 4295/12.03.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **8 303,40 лв.** Договорът е изпълнен.

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. На 25.03.2014 г. е издадено Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ.

Подобект: Изготвяне на доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000“(ОСВ) за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жсп линия Карнобат-Синдел”

Сключен е договор № 4312/05.04.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **5 439,00 лв.** Договорът е изпълнен.

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада в съответствие с критериите за оценка на качеството му, разписани в Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване в защитените зони. На 25.03.2014 г. е издадено Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ.

Подобект: „Укрепване на жсп път от км 73+400 до км 73+900 в междугарието Търнак - Аспарухово по трета жсп линия”

Всички строително-монтажни работи по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Изпълнение на здравителни мероприятия в участъка от км 73+300 до км 73+400 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак - Аспарухово по 3-та жсп линия”

Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Сключен е договор № 4570/27.02.2014 г. със „СЪРВЕЙ ГРУП” ЕООД за изготвяне на подробен устройствен план (ПУП) на стойност 11 884,00 лв. с ДДС. Към 30.06.2014 г. усвоените средства са в размер на **8 290,80 лв.**

Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Реконструкция и отводняване на входната гърловина гара Аспарухово”

Сключен е договор № 4115/15.10.2012 г. с ДЗЗД „СО КРАМ КОМПЛЕКС” за строително-ремонтни работи и договор № 6/25.09.2012 г. с „Рубикон инженеринг” ООД за строителен надзор.

Всички строително-ремонтни и монтажни работи по договора са приключени.

Предстои въвеждане в експлоатация.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”

Усвоените бюджетни средства по проекта към 30.06.2014 г. са в размер на **4 273 325,39 лв.**

Подобект: „Механизирано подновяване на железния път в междугариято Пирдоп - Антон от км 84+320 до км 90+515 с дължина 6 195 м по 3-та главна жп линия”

Сключен е договор № 4632/24.04.2014 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД” АД за изпълнение на строително-ремонтните и монтажни работи по одобрен проект. Преведен е аванс на изпълнителя в размер на **4 273 325,39 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Към 30.06.2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **213 839,63 лв.**, в т.ч. за м. юни в размер на 41 733,88 лв..

Съгласно утвърден поименен списък на капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2014 г., финансирането по проекта е в размер на 4 090 000,00 лв. с ДДС, като по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени 17 обекта за изпълнение чрез възлагане.

До края на м. юни 2014 г. се изпълняват строително монтажни работи по 4 договора за обекти на стойност 248 635,00 лв. с ДДС и включени до 10% непредвидени разходи, както следва:

1. „Ремонт приемно здание жп гара Хисаря”;
2. „Укрепване подпорна стена в ПИ 77195.731.201 жп гара Хасково”;
3. „Ремонт приемно здание гара Шивачево”;
4. „Ремонт помещения и тоалетна жп гара Баня”.

От началото на годината до края на м. юни 2014 г. са приети с Акт 16 и въведени в експлоатация 18 обекта (вкл. 3 преходни договора от 2013 г.):

1. „Ремонт МРЦ Крумово”;
2. „Частичен ремонт приемно здание спирка Буново”;
3. „Частичен ремонт приемно здание и външна тоалетна гара Долни Дъбник”;
4. „Ремонт перони и частичен ремонт служебни помещения гара Радомир”;
5. „Ремонт покрив на приемно здание гара Генерал Тодоров”;
6. „Ремонт пешеходен подлез гара Ловеч”;
7. „Ремонт водопровод гара Смядово”;
8. „Ремонт пост № 4 гара Горна Оряховица пътническа”;
9. „Ремонт пост „Акация” гара Горна Оряховица”;
10. „Ремонт санитарни помещения трети и седми етаж КСАУДВ Пловдив”;
11. „Ремонт на сгради на мобилни аварийни групи на Централна гара София”;
12. „Ремонт покрив западна страна приемно здание и помещения на ССТ гара Шумен”;
13. „Ремонт водопровод гара Разделна”;
14. „Ремонт четни помещения жп участък Разград и Самуил”;
15. „Частичен ремонт приемно здание и изграждане на вътрешна тоалетна на приемно здание гара Брусарци”;
16. „Изграждане перон и спирка с. Мадара дължина 200 м”;
17. „Ремонт пост 1 и пост 2 гара Каспичан”;
18. „Аварийен ремонт на покривна конструкция и четно помещение гара Габрово”.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”

Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”.

За двете фази- Крумово-Първомай и Първомай-Димитровград, финансирани по програма ИСПА има издадено Разрешение за ползване .

С Решение на Европейската Комисия е одобрен Формуляр за кандидатстване по Оперативна програма „Транспорт” за финансиране на оставащите компоненти от работите, така че да се изпълни обхвата и целите на мярката по Финансовия меморандум.

Всички траншове по заема с ЕИБ са получени, подписано е Споразумение между МТИТС и НКЖИ за прехвърляне на неусвоени средства по заема с ЕИБ в размер на 7 800 000 лв.

На 19.01.2012 г. са подписани договорите с избраните изпълнители за строителни работи по трите обособени позиции:

Позиция 1: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция) на стойност - 142 800 000 лв. без ДДС.

Позиция 1 е разделена условно на 4 участъка както следва: Участък I – гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград; Участък II – Димитровград – Симеоновград; Участък III – гара Симеоновград; Участък IV – Симеоновград – Харманли.

Физическият напредък за Позиция 1 е 48 %. В отделните участъци са изпълнени следните видове работи:

- Участък I - гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград - перони от 1-ви до 3-ти, ремонт на приемно здание на гара Димитровград, положен железен път на гарови коловози от 1 до 4, монтаж на 10 бр. нови стрелки.

- Участък II – Димитровград – Симеоновград – изпълнена е голяма част от малките съоръжения - 95%, положени са 3,3 км железен път и стълбове за контактната мрежа. По петте големи съоръжения в участъка – мостове и надлези се извършват СМР и са на различен етап на изпълнение. Сградата на нова гара Нова Надежда е завършена и се изпълняват вътрешни довършителни работи.

- Участък IV – Симеоновград – Харманли – Работи се основно по седемте големи съоръжения в участъка – мостове и надлези, като извършените СМР са на различен етап на изпълнение – 52% завършеност. Малките съоръжения са изпълнени на 95%.

За 5 бр. археологически обекти по трасето на Позиция 1 е сключен договор за научни изследвания чрез разкопки на 10.04.2014 г. Трасето все още не е освободено във всички участъци от археолозите.

Позиция 2: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011“, в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България. Физическият напредък за Позиция 2 е около 32 %. Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка както следва: Участък I – Любимец – Свиленград; Участък II - гара Свиленград; Участък III – гара Любимец; Участък IV– Харманли – Любимец; Участък V– гара Харманли; Участък VI – Свиленград – гръцка граница.

Изпълнени са следните видове работи в отделните участъци:

- Участък I – Любимец – Свиленград – положен е железен път върху насипа и е направено озеленяване. Мостовете над р. Лозенска и р. Белишка са изградени на 100%.

- Участък II – гара Свиленград - в товарната гара са изпълнени изкопни/насипни работи и дренажната система, като на места е достигнато нивото за монтаж на железния път. В пътническа гара на козовози 4, 5 и 6 е монтиран железен път. Монтирани са 5 бр. нови стрелки. Работи се по две големи съоръжения в участъка- надлез при р. Сива река и мост, които не са завършени.

- Участък IV– Харманли – Любимец – в участъка има най-големи количества изкопи и насипи. Земни работи изкопи/насипи - 82% завършеност, малки съоръжения – 75%. По петте големи съоръжения в участъка се извършват СМР и са на различен етап на изпълнение.

- Участък VI – Свиленград – гръцка граница - рехабилитиран железен път в целия участък, предстои изграждане на контактна мрежа около 1500 м.

Позиция 3: Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София на стойност 21 368 018,03 лв. без ДДС.

Физическият напредък за Позиция 3 е 29,9 %. Работи се по два подобекта - Тягова Подстанция Свиленград и Дежурен пункт Свиленград, тъй като за останалите подобекти няма издадени разрешения за строеж и документацията се съгласува. Тяговата Подстанция Свиленград е изпълнена на 95%, като сградата, околното пространство и оборудването са завършени, но не е свързана към електрическо захранване. На Дежурен пункт Свиленград е завършена конструкцията на сградата.

За Тягова Подстанция Димитровград проблемите с неизяснената собственост са почти разрешени. За Тяговата Подстанция Симеоновград се очаква строителното разрешение да бъде издадено в края на м. юли 2014 г.

На 14.02.2014 г. е сключено Допълнително договорно споразумение между НКЖИ и Изпълнителя на договора, с което срокът за завършване е удължен.

Очаквано приключване на проекта - до края на 2015 г. Натрупаните забавяния са в резултат на:

- забавяне на проектирането от изпълнителите, вследствие на променени изисквания на общините и необходимост от допълнителни отчуждения.

- липса на строителни разрешения на няколко участъка и подобекта. За издаването на строителните разрешения е необходимо завършването на съответните отчуждителни процедури.

- възникват допълнителни работи по проекта, за които Бенефициентът трябва да осигури допълнителни средства. Освен това има проблем със собственото финансиране на НКЖИ за целия проект.

- новооткрити археологически обекти в обхвата на договора за изграждане на ж.п. отсечка Димитровград-Харманли

Проектът е идентифициран като високорисков и УО извършва засилен мониторинг на проекта.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 20 458 230 лв.;
- национално съфинансиране – 5 114 557 лв.;

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Основната цел на проекта е извършването на рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра“ за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

През отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

Позиция 1: Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, Включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път № 1 и по път № 2 и гара Калояновец са завършени на 100%. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

Физическото изпълнение на договора е 100 %.

Позиция 2: Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км

Напълно завършени са работите по железния път и контактната мрежа в междугарията Стара Загора – Калитиново, Калитиново – Хан Аспарух, Хан Аспарух – Нова Загора и Кермен – Безмер. Изпълнени са строително-монтажните работи в части „Железен път” и „Контактна мрежа” и в гарите Коньово, Калитиново, Хан Аспарух и Нова Загора.

Строителните работи по железния път в гара Стара Загора са в трети предпоследен етап на работа.

Към края на м. юни 2014 г. се извършват строително-ремонтни работи по осигурителната техника в гарите Калитиново, Хан Аспарух и Кермен, по железния път в гарите Кермен, Безмер и Ямбол, както и в междугарията Нова Загора – Коньово, Коньово – Кермен, Безмер – Ямбол път 1 и път 2, Ямбол - Завой и Завой – Зимница, по контактната мрежа в гарите Безмер и Ямбол и в междугарията Нова Загора – Коньово, Коньово – Кермен, Безмер – Ямбол път 1, Ямбол – Завой и Завой – Зимница

Физическото изпълнение на договора е 83,78 %.

Позиция 3: Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски

с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км”

Напълно завършени са работите по железен път в гара Церковски, VI коловоз, междугарието Церковски – Карнобат път 2, междугарието Карнобат – Владимир Павлов и в гара Айтос. В междугарията Айтос – Българово и Долно Езерово – РП Лозово – Владимир Павлов са завършени работите по контактна мрежа. В останалите участъци се изпълняват строително-ремонтни работи по железен път, контактната мрежа и осигурителната техника.

На 09.12.2013 г. е подписано Допълнително договорно споразумение № 2 към договора, с което е удължено времето за завършване до 06.11.2014 г.

Физическото изпълнение на договора е 71,65 %.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 15 903 034 лв.;
- национално съфинансиране – 3 975 758 лв.;

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от Оперативна програма „Транспорт”. Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ е подписан на 05.08.2011 г. между УО и ДП НКЖИ. Формулярът за кандидатстване е одобрен от Европейската комисия на 16.01.2012 г.

Проектът е разделен на три участъка:

Първи участък – обхваща жп отсечката от гара София до гара Елин Пелин (24 км.);

Втори участък – обхваща жп отсечката от гара Елин Пелин до гара Септември (79 км);

Трети участък- обхваща жп отсечката от гара Септември до гара Пловдив (53 км).

През първия програмен период на ОПТ се изпълнява строителството на участък Септември-Пловдив и техническото проектиране на участъка София-Септември.

Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на трети участък Септември-Пловдив е обособено в 3 позиции.

На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта:

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик

Септември - Пазарджик е с дължина 17 км двойна жп линия. Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”. Обща стойност на договора – 75 350 325,91 лв. с ДДС. РВП Кьоне е обявен в несъстоятелност на 8.10.2013г. Свителски са препотвърдили готовността си да завършат обекта независимо от това обстоятелство. Изпълнителят е предал пълен комплект Работен проект за преглед и одобрение. Изградена е временна жп варианта при км 106+690 в близост до спирка Ковачево. Стартирали са демонтажните работи в междугарието Септември – Пазарджик по път № 2.

Работи се в гара Пазарджик по трети коловоз. Извършват се подготвителни работи за демонтиране на железния път в коловоза и разкомплектоване на звената.

Одобрени са Технически задания и Опорни планове към тях за изработване на проект за изменение на подробен устройствен план (ПУП) и план за регулация и застрояване (ПРЗ) на село Ковачево, общ. Септември, както и проект на ПУП и парцеларен план (ПУП-ПП) за землищата

на с. Ковачево и с. Лозен, във връзка с реализиране на пътен надлез при спирка Ковачево на км 107+423.

Физическото изпълнение е 13,54 %.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски

Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура”. Обща стойност на договора – 65 792 522,74 лв. с ДДС. Модернизацията включва изграждане на нови коловози на гарите Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяване на гара Стамболийски.

Изпълнителят е предал пълен комплект Работен проект за преглед и одобрение. Извършени са демонтажни работи на контактната мрежа и железния път по трасето на път 2. На контактната мрежа е демонтиран проводника и носещото въже (без стълбовете) по цялото трасе на път 2. Железният път е демонтиран в участъка Пазарджик – Огняново – Стамболийски по трасето на път 2 около 17 300 м. Извършват се работи по разкомплектоването на звената в база в близост до гара Стамболийски. Одобрени са Техническо задание за изготвяне на проект за изменение на ПУП-ПРЗ за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Стамболийски” и Техническо задание за изготвяне на проект за изменение на ПУП-ПП за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Триводици”.

Физическото изпълнение е 5,64 %.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив

Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ. Обща стойност на договора – 67 233 454,54 лв. с ДДС.

Изпълнителят е предал пълен комплект Работен проект за преглед и одобрение. Предаден е пълен комплект Технически проект за пътен надлез Златитрап, има одобрен ПУП, изготвят се експертни оценки на имотите подлежащи на отчуждение. Извършени са демонтажни работи на железния път по трасето на път 1 и е изместен магистрален кабел по цялото трасе Стамболийски - гара Т. Каблешков. В гара Т. Каблешков е направен временен перон. Контактната мрежа е демонтирана (вкл. стълбовете) по цялото трасе на път 1 в участъка Стамболийски - Пловдив и се извършват СМР по железния път и съоръженията, включително в гара Тодор Каблешков.

Положен е около 4,5 км железен път. Работи се активно по рехабилитацията на моста над река Въча.

Извършват се работи по разкомплектоването на звената на гара Т. Каблешков, където се отделят релсите, траверсите и скрепителните материали.

Физическото изпълнение е 19,75 %.

Позиция 4: Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив - 156 км.

На 18.06.2014 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014 г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив, с допуснато предварително изпълнение на основание чл. 60, ал.1 от АПК.

Предстои подписване на протокол обр. 2а за стартиране на СМР. Извършени са доставки на оборудване и материали за системите за сигнализация: сигнализационно оборудване за гара Пазарджик; динамична везна за междугарията Септември – Пазарджик и Стамболийски – Т. Каблешков и за системите за телекомуникация: оптичен кабел и аксесоари за въздушен и подземен монтаж и охранващи устройства.

Физическото изпълнение е 13,08 %.

Общият физически напредък за целия проект е 13 %.

Очаквано приключване на проекта е през м. юни 2015 г.

Проектът „Септември – Пловдив” остава с **висок риск**. Основна причина за това е късното стартиране на дейностите по договорите за строителство поради продължилото на няколко инстанции обжалване на процедурата за избор на консултант за оценка на съответствието и строителен надзор. УО извършва засилен мониторинг на проекта, като организира оперативни срещи с бенефициента и 3бр. проверки на място за година.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 11 137 526 лв
- национално съфинансиран- 2 784 381 лв

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ между Управляващия орган и НКЖИ е подписан на 03.01.2014 г.

Проектът е разделен по географски признак на железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември. Тези участъци ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г., като се очаква да стартират през 2016 г.

В рамките на проекта за техническа помощ се изпълняват следните договори:

- Изготвяне на формуляр за кандидатстване за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември”
- Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември”
- Изготвяне на доклад за ОВОС за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември”

Обявени са обществени поръчки за:

- Изготвяне на ПУП и Техническо проектиране на тягови подстанции, секционни постове и електропроводи за захранване на контактната мрежа за проекта
- Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проекта по обособени позиции

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 882 500 лв
- национално съфинансиран- 220 625 лв

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - обща дължина 4 950 км и 4 метростанции.

Лот 2 - обща дължина 2,8 км и три подземни метростанции.

Договор за Безвъзмездна финансова помощ е подписан на 15.11.2012 г.

Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители.

Обособена позиция 1 - Обединение „ Станилов – Метропроект”,

Завършено е изпълнението на двупътен метротунел по Нов Австрийски Тунелен Метод (НАТМ), като общата дължина на изпълнения профил е 213 м - първична и вторична облицовка.

МС 20 – цялостно е завършена конструкцията на метростанцията, като остава довършването на 20% от входовете. Доставени са 100% от материалите за релсовия път, електрически системи, система за автоматично таксуване и тунелна вентилация.

Обособена позиция 2 - Обединение „Метро Дружба“

Тунелен участък от МС 20 до МС 21- Стоманобетонната конструкция е завършена на 100%. МС 21- конструкцията е завършена на 90%. Доставени са 100% от материалите за релсовия път, 80 % за електрически системи и инсталации, 10 % за система за автоматично таксуване и 80 % за системата за транспортна автоматика.

Железопътна спирка на МС 21 – изпълнена е 40 % от конструкцията на ж.п. спирката.

Обособена позиция 3 - Обединение „Метро Сифер“.

Изпълнени са: МС 22 – 80 % от конструкцията, участък от МС 22 до МС 23- 75 % от конструкцията, МС 23 – стоманобетонната конструкция е завършена. Доставени са 100% от материалите за релсовия път, 20 % за електрически системи, 60 % за системата за транспортна автоматика.

Очаква се през месец август бул. “Кръстьо Пастухов” да бъде пуснат в експлоатация. През месец октомври и четирите метростанции ще бъдат изградени. Цялото трасе на участъка от метрото ще е завършено през януари 2015 г. и ще започне тестовия период.

Физическият напредък на Лот 1 е 65%.

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители

Обособена позиция 1 - Обединение „Метро Билд Младост”

Изпълнени са: Тунелен участък от МС 13 до МС 14 – 60 % от стоманобетонната конструкция, МС 14- вътрешна конструкция 60 %, тунелен участък от МС 14 до МС 15 – стоманобетонна конструкция- 100 %, МС 15– стоманобетонна конструкция- 80 %, тунелен участък от МС 15 до км 17+000 – завършена е конструкцията на участъка.

Доставят се материали за релсовия път, системата за транспортна автоматика, система за автоматично таксуване

Обособена позиция 2 - Обединение “Геометро- Б.П.”

МС 16- изпълнена е 75 % от конструкцията. Доставят се материали за релсовия път, системата за транспортна автоматика, система за автоматично таксуване

Очаква се до месец август целият релсов път да бъде положен. Според графика до 15 септември трябва да приключат строителните работи и възстановено движението по бул. “Александър Малинов”.

Физическият напредък на Лот 2 е 53%

Общ напредък по проекта – 59,3%.

Очаквано приключване на проекта през м. юни 2015 г.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 34 849 702 лв.
- национално съфинансиране – 6 149 948 лв

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България-Пловдив”

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков , която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п. линия София-Пловдив.

Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв.м. да бъдат изградени – терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП.

С решение № 625/18.10.2013 г. на МС са започнати действия по отчуждаване на имоти и части от имоти частна собственост. Проведени са тръжни процедури и са подписани договори с избраните изпълнители за изграждането на терминала и оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор. Определена е датата за стартиране на договора за изпълнение – 06.06.2014 г. Предоставена е допълнителна информация във връзка с Уведомлението за Държавна помощ. Предадена е първоначална работна програма. Физическото изпълнение на проекта все още не е стартирало.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода до 30.06.2014 г. **не са** усвоявани средства.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

Основните цели, които трябва да бъдат постигнати с реализирането на обектите, са:

- развитие на структурата за управление и изработване на комплексна концепция за обслужване на гаровите комплекси, промяна на предназначението на помещенията и преустройства, отговарящи на развитието на железниците, пазара, обществените и социални нужди;
- подобряване обслужването на пътниците с предоставянето на различни видове услуги чрез отдаване на площи на наематели, извършващи услуги;
- осъществяване на комуникационно решение за връзките на гаровите комплекси с комуникациите на околното пространство - транспортни и пешеходни, озеленяване, изграждане на шумозаглушителни и предпазни огради, в контекста на развитието на околната среда;
- подобряване архитектурния облик на сградите и околните пространства;

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Подписани са договорите с избраните изпълнители - за проектиране и строителство - Обединение "ГБС - Централна гара София" и строителен надзор - Обединение ТРТ. Общата стойност на проекта по двата договора е 57 007 874.21 лева без ДДС. Договорите за обект "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София" стартират през септември 2013 г. Министерството на инвестиционното проектиране е съгласувало инвестиционните проекти по всички части във фаза „Идеен проект“, включително Доклад за оценка на съответствието на Консултанта. Издадено е Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г., което е влязло в сила от 01.04.2014 г. Издаден е Акт Протокол №2 за откриване на строителна площадка на 16.04.2014 г. Внесен е за съгласуване Технически проект за рехабилитацията, чието съгласуване предстои. Строително-монтажните работи на обекта са започнали, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. В момента се работи по първия етап, който включва 60% от гаровия комплекс. Първи етап се предвижда да приключи в началото на месец януари 2015 г. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до ноември 2015 г.

Физическо изпълнение – 12,3 % .

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II -ри етап”

Проведени са две тръжни процедури – за преустройство и саниране на сградата и за строителен надзор. Договорът с избрания изпълнител за преустройство и саниране на сградата е сключен на 31.10.2013 г. Договорът за строителен надзор е сключен на 18.11.2013 г. На 06.01.2014 г. е подписан Протокол образец № 2А за откриване на строителната площадка. Изпълнени са голяма част от СМР – укрепване на съществуващите стоманобетонени конструкции, изолации, монтаж на нова дограма, инсталационни и архитектурни работи, извършена е рехабилитация на пешеходния подлез и се работи по ремонта на магазинята.

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 90 %, като се очаква обектът да бъде завършен до септември тази година.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”

Приключили са процедурите по обжалване в КЗК и във Върховния административен съд по процедурите за избор на изпълнители за рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа и оценка на съответствието и строителен надзор за проекта и е подготвено сключване на договори.

Физическо изпълнение – 0 %

За изпълнението на дейностите по проекта до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 1 422 677 лв.;
- НС – 251 061 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите по подпрограмата

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешно-водни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Реализацията на проекта е обособена в три фази.

Фаза 1 – "Създаване на речна информационна система" е изпълнена от Обединение "БУЛРИС 2009". Изпълнението включва проектиране, строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна. На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и е започнал да тече гаранционния срок от дванадесет месеца.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е 100%.

Фаза 2, Лот 1 (Дейност 4) „Изграждане на речно - информационен център Русе”

Сключен е Договор ДЕП-18/17.12.2012 с предмет „Изграждане на речно - информационен център Русе”. Във връзка с проектиране и изпълнение на СМР, касаещи РИС център Русе и попадащи в обхвата на фаза 2, лот 2, на 02.04.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към договор № ДЕП-18/17.12.2012 г. между ДП ПИ и изпълнителя по Фаза 2, Лот 1. Страните се договарят, че срокът за изпълнение на Договор № ДЕП-18/17.12.2012 г. се променя, като същият се удължава с 200 (двеста) дни.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е 92 % , в това число:

- Изграждане на ж.п. прелез към улица “Пристанищна” с постоянна организация на движението – 100 %;
- Строителство, техническо оборудване и обзавеждане на сградата на РИС център Русе - 89 %;
- Извършване на реконструкция на съществуваща кейова стена - 97 %;

Срокът за завършване на обекта е месец октомври 2014 г.

Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата”

Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет: Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата”.

До този момент са извършени доставки на техническо оборудване и софтуер.

Изпълнителят е представил следните разработки: Етап 1 – „Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура” и документи, разработени по Етап 2, Проектиране - дейност „Разработване на системен проект и модел на база данни (NtS, ERI, NRDMS, RIS портал)”, както и идеен проект за подсистема „Безжична мрежова среда WLAN”.

Срокът за завършване е м. май 2015 г.

Фаза 2, Лот 3 (Дейност 7) „Дейности по изпълнение”

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с Изпълнител с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”.

Включени са следните основни доставки и дейности:

1. Доставка на моторен катер с дължина от 11 до 13 м и газене 0.5-1.2 м – 1 (един) брой;
2. Доставка на компютърна система и свързаният с нея хардуер и системен и приложен софтуер, съобразно техническите изисквания за управление и настройка на системите;
3. Инструменти и измервателна апаратура;
4. Токозахранване и защиты, включващи захранващи токоизправители, UPS устройства и обезопасяване на оборудването от повреда;
5. Всички допълнителни части и модули, необходими за инсталирането на работоспособна система, в съответствие с техническите изисквания;
6. Документация и обучение на персонала.

Срокът за завършване е м. декември 2014 г.

Фаза 3 „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК

Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТ-40 от 10.12.2013 , според който дейностите няма да бъдат реализирани в този програмен период, поради забавяне публикуването на новите Регламенти на ЕС.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 3 926 300 лв.
- национално съфинансиране – 692 876 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMISS фаза 3”

VTMISS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

На 26.06.2012 г. е сключен договор за безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ – 10/26.06.12 г.

Проектът включва следните дейности:

- Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”
- Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”)
- Дейност 3: ”Надграждане и разширение на преносната среда (PPL) и технологично обновление на радиокommunikационната система (GMDSS)”
- Дейност 4: Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас
- Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна
- Дейност 6: Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5
- Дейност 7: Техническа помощ

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. Съгласуван е работния проект на изпълнителя. Извършени са доставки през м. март 2014 г и м. юни 2014 г. В процес на одобрение от възложителя е представения системен проект за изпълнение на дейностите, предмет на договора. Проведени са първите фабрични тестове на оборудване в завода производител „Терма“ в Дания.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект: Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. С констативен протокол от 08.04.2014 г., подписан между ДП ПИ и изпълнителя „Мидия-Диана Комерс“ ДЗЗД, срокът за изпълнение на Договора е продължен. На 27.03.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Бургас. На 07.04.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Варна. Строителството на двата брегови центъра е стартирало в средата на април 2014 г. След проведените геоложки и сондажни действия е установено, че не е възможно фундирането, предвидено в одобрения инвестиционен проект за брегови център Бургас. В тази връзка на 24.06.2014 г. е подадено заявление до МРР за допълване на разрешението за строеж, предвид преработения работен проект по време на строителството. Консултантът по осъществяване на строителния надзор е представил комплексен доклад за оценка на съответствието за строеж - Сграда за брегови център Варна и Бургас и заверен инвестиционен проект за строежите.

Договорът за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултантски услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“ е сключен на 25.09.2013 г.

Всички строителни договори, предвидени за изпълнение на проекта са сключени и се изпълняват.

Общият процент на физическо изпълнение по проекта е 17,66 %.

Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.

За изпълнението на тези дейности за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 5 917 923 лв.
- национално съфинансиране – 1 044 339 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“

Проектът цели подобряване на системите за навигация, представляващи важна съставна част за осигуряване на безопасно корабоплаване по р. Дунав. Предвижда се модернизиране на бреговата и плаваща сигнализация, което ще допринесе за осигуряването на безопасно корабоплаване по р. Дунав, представляващо база за улесняване на движението по европейски транспортен коридор № VII.

На 09.10.2013 г. е сключен договор № ДОПТ – 33 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проекта на стойност 11 762 000,00 лева

Избран е изпълнител след проведена обществена поръчка за консултантски услуги за подготовка на проекта. В рамките на договора с избрания изпълнител са изготвени тръжни документации по всички компоненти, АРП, Формуляр за кандидатстване за целия проект, който е подаден в УО по ОПТ.

Проектът включва 4 основни дейности: 1. Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF. 2. Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции. 3. Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав. 4. Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания.

Приключило е изпълнението на договора за инсталиране на 9 бр. автоматични хидрометрични, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. информационни табла. За всички станции са извършени 72-часови проби и е проведено обучение на служителите на ИА ППД за работа с тях. Работата е приета от ИА ППД с прямо-предавателен протокол на 25.03.2014 г.

Дейност 1 „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF“

Тръжната процедура е в процес на обжалване Представена е експертиза, като се очаква решение на КЗК.

Дейност 3 „Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав“

С Решение № 8741/24.06.2014 г., ВАС е оставил в сила Решение № 6/13.01.2014 г. на Изпълнителния директор на ИА ППД, което е окончателно. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Дейност 4: Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания

С Решение № 50/10.04.2014 г. на Изпълнителния директор на ИА ППД е обявена обществена поръчка с предмет „Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания“. Трима участника са подали оферти до крайния срок, посочен в обявлението (06 юни 2014 г.). На 12.06.2014 г. комисия, определена със Заповед на Изпълнителния директор на ИА ППД е започнала разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците.

Очаквано завършване на проекта – м. май 2015 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 808 438 лв.
- национално съфинансиране – 142 665 лв.

Проекти – с крайни Бенефициенти

ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас“

Проектът е приключил в края на 2007 г. От 20.06.2008 г. започва погасяването на заема. Съгласно подписаното Споразумение за заем погасителните вноски се изплащат два пъти на година – на 20 юни и 20 декември на съответната година.

Погасителната вноска се изплаща от ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Пристанище Бургас“ ЕАД и избрания концесионер.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- погашения по заема – 4 778 846 лв.
- лихва по заема – 1 800 698 лв.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

✚ Направление „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДРЪЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите

Проектното предложение е на стойност **154 158.00** евро и е одобрено за финансиране в рамките на 4-та покана по Програма за транснационално сътрудничество за установяване на Европейска зона в процес на преход към интеграция „Югоизточна Европа“ за периода **2007-2013 г.**

Финансирането по проекта е осигурено както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРРБ/.

Проектът NEWADA duo (www.newada-duo.eu) има за цел засилване сътрудничеството между администрациите, отговорни за поддържането на плавателния път на р. Дунав. Администрациите, отговорни за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав насочват усилията си към съвместно координиране на техните дейности, в резултат на което се постига уеднаквяване нивото на услугите, предоставяни във връзка с инфраструктурата по реката.

Основни дейности по проекта

- хармонизиране на основната информация за плавателния път, която е база за изпълнение на ключовите дейности на националните органи (проучвания, драгиране, предоставяне на информация). Така администрациите, отговорни за поддържането на плавателния път, имат възможността лесно и експедитивно да обменят данни и опит, като същевременно потребителите могат да се ползват от стандартизирано качество, съответно и ниво на услугите, свързани с плавателния път.
- предоставяне на потребителите на плавателния път най-новата информация за състоянието на фарватера, като обзорни карти за плитките участъци в електронен или хартиен формат, информация за възможностите за закотвяне или обзор на настоящата навигационно-пътева обстановка;
- идентифицирани ще бъдат последващи дейности със стратегическо значение, които да се финансират чрез различни финансови инструменти, позволяващи големи инвестиции за инфраструктурата и необходимото оборудване за проучване и поддържане на плавателния път.

През отчетния период Агенцията извършва оценка на необходимите ресурси за постигане на високо ниво на предоставяните услуги за корабоплаването, необходима за разработенето на Генерален план за поддържане на плавателния път. Планът е изготвен от Секретариата на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕС за Дунавския регион - „Подобряване на мобилността и мултимодалността по вътрешните водни пътища на Европа“.

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е стратегически и е одобрен в рамките на **Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“**, приоритетна ос 2.

Целта на проекта е създаването на система за общо управление, количествен и качествен мониторинг на водите на р. Дунав в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), включително предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.

През отчетния период е получен Addendum 2 за корекции в бюджетните линии, както и е извършено удължаване на срока с 9 месеца. Подготвено е предложение за Addendum 3, свързано със значително редуциране на бюджета на проекта, поради невъзможност за осигуряване на средства за пре-финансиране на разходите;

В хода на реализацията на проекта са констатирани редица трудности и рискове, които забавят изпълнението му и са причина да не може да бъде спазен крайния договорен срок. Някои от тях са:

- Бюрокрастизиране, свръх-администриране (смяна на правила и инструкции, водеща до затруднения в ежедневното управление на проекта, изискване на голяма количество документи, често едни и същи от различни участници в процеса – ПНК, водещ партньор, секретариат);
- Неосигурени оборотни средства за изпълнението на проекта;
- Неясно и неточно определяне ролята на ИА ППД съобразно компетенциите на Агенцията – основна част от дейностите по проекта са свързани с осъществяване на качествен мониторинг на водите на р. Дунав – приоритет на Министерството на околната среда и водите, респ. Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район и Изпълнителната агенция по околна среда;
- Бавно развитие на проекта – забавяне при одобряване на промени в договора за финансиране (анекси, предложения за корекции по бюджета).

ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Проект InTraRegio е по **Седма рамкова програма на Европейския съюз за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013)** и стартира официално през месец януари 2012 г.

Времетраенето на проекта е 36 месеца (01.01.2012 – 31.12.2014)

Консорциумът по проекта включва 18 партньора – представители от публичния, частния и научно изследователския сектор от пет региона – Русе (България), Бремен (Германия), Калабрия (Италия), Мармарис (Турция) и Канарските острови (Испания).

Целта на проекта е да подобри капацитета на петте региона за повече и по-добри инвестиции в НИРД и за разработването на изследователски стратегии, които ще допринесат за регионалното социално-икономическо развитие, както и да повиши конкурентоспособността на европейската икономика в областта на транспорта.

Основните дейности, които се изпълняват в рамките на проекта включват: разработване на регионални научноизследователски програми, идентифициране на регионални клъстерни политики и добри практики за прилагане на технологии, изготвяне на сравнителен анализ на регионалните клъстери, определящ приликите и разликите по отношение на методите и процедурите, свързани с развитието на интермодалния транспорт, определяне на обща стратегия за НИРД и организиране на мероприятие за определяне на бъдещите политики, разработване на общ план за действие и бизнес план, организиране на обмен на експерти и съвместни обучения, участие в транснационални семинари, менторски дейности насочени към регионите с по-слабо развит изследователски профил, изготвяне на Международна стратегия за сътрудничество с трети страни.

През отчетния период по проекта е организиран международен семинар за учредяване на Интермодален транспортен и логистичен клъстер. На 10-ти април 2014 г. в Канев център към Русенския университет е проведена официална церемония по подписване на споразумение

между 6 организации от регион Русе: Русенски университет, „Параходство Българско речно плаване” АД, „Холдинг Български държавни железници” ЕАД, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав”, „Холлеман България” ООД, „Донау Транзит” ООД, което поставя началото на дейността на Интермодален Транспортен и Логистичен Клъстер – Русе. На пресконференция по време на церемонията е представен проект InTraRegio.

ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд

На 09.04.2013 г. ИА ППД е одобрена за бенефициент по **Оперативна програма „Административен капацитет“**, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, под приоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“.

Целта на проекта е повишаване на административния капацитет чрез подобряване на квалификацията на служителите в агенцията/подобряване работата на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ за реализиране на ефективна политика за подпомагане на държавата в областта на поддържане и проучване на р. Дунав, качествено работеща администрация, повишаване професионализма и компетентността на служителите.

С изпълнението на проекта ще бъдат подобрени:

- професионалната компетентност, знанията и уменията на служителите в Агенцията за по-ефективно и ефикасно изпълнение на задълженията им;
- управлението на човешките ресурси и

ще се повиши квалификацията на служителите. Реализирането на проекта ще допринесе и за задържане на квалифицирани специалисти и повишаване степента на удовлетвореност на служителите в ИА ППД.

На 26.06.2014 г. проектът е успешно финализиран.

В рамките на проекта са организирани следните специализирани обучения за 53 служители на ИА ППД:

- 6 *Водач на малък моторен кораб.*
- 7 *Auto CAD Civil 3D.*
- 8 *Обучение по Географски информационни системи ArcGIS.*
- 9 *Семинар на тема „Професионални компетенции“.*
- 10 *Обучения в Института по публична администрация за подобряване на административната дейност – 21 служители.*

С оглед участието на служителите от Агенцията в работата на Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав в Смесената българо-румънска комисия за моста Русе - Гюргево, както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища; за подобряване работата на служителите по реализиране на проекти по различни оперативни програми са проведени езикови обучения за 18 служители:

8. Обучение по английски език за напреднали.
9. Обучение по румънски език за начинаещи.

Очаква се служителите от Агенцията, преминали през обучителни курсове да приложат придобитите професионални и езикови умения при по-нататъшната си дейност в изпълнение на основните функции на Агенцията: при участие в реализиране на други проекти, при изработване и разпространяване в международен обмен на електронни навигационни карти; при въвеждане в работа на новопостъпили служители. Учебните материали са на разположение на всички служители на агенцията.

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

Лот 1 „Оризово-Димитровград”,
Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на обекта е одобрен от ЕК на 22.02.2012 г. и е сключен договор за БФП № ДОПТ 12/09.08.2011 г.

И по двата лота се извършват строителни работи съгласно договорите с изпълнителите.

Лот 1 „Оризово-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Стойността на договора е 159 755 613,60 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД ”Т7/СНИК и стойност на договора 678 600,00 лв. с ДДС. Строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. Срокът за изпълнение на обекта е удължен до 25.11.2014 г. Причината за удължаване на срока на договора е настъпили рискове в тежест на Възложителя, като по време на строителството са открити електропроводи, неотразени в проекта и археологически обекти. Проблемът с изместването на въздушните далекопроводи е решен. Избран е изпълнител за извършване на пълни спасителни археологически проучвания по трасето на магистралата – от км 5+000 до км 70+620. Същите са стартирали на 01.05.2014 г. и са с продължителност 120 календарни дни. Открит е още един археологически обект, което би могло да забави изпълнението на проучванията. Проучванията на трасето следва да приключат до средата на м.август.

Съгласно одобрената технологично-строителна програма съществено са завършени 13 етапа от общо 24. На обекта се извършват изкопни работи за съоръжения, направа на насипи, изграждане на съоръжения в изпълнение на мерките по ОВОС и реконструкция на напоителни и отводнителни полета и съоръжения и асфалтови работи, полагане на битумизирана баластра. Предстои издаване на Заповед за одобряване на ПУП от МРР и стартиране на отчуждителните процедури за неотчуждените терени за подходите за част от пресичанията на трасето на АМ.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 42 %.

Лот 2 „ Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км.

Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Стойността на договора е 146 564 400,00 с ДДС. Консултант е ДЗЗД „РУТЕКС –ЕТЕ” и стойност на договора 799 200,00 с ДДС. Строителството е стартирало на 26.07.2011 г. Срокът за завършване на обекта е удължен до 15.11.2014 г. Причините за удължаване на срока на договора са откритите по време на строителството газопроводи, пресичащи трасето на участъка. Изместването на високоволтовите далекопроводи е завършено. По отношение изместването на газопроводите е проведена процедура и предстои сключване на договор. Според новата одобрена технологично-строителната програма строителството ще се извърши на 19 етапа. Строителят е завършил

изцяло строително-монтажните работи по 12 етапа и частично по един от одобрената ТСП. Работи се по всички останали етапи от програмата. На обекта активно се извършват СМР – изкопи, насипи, ландшафтно оформяне, изграждане на пътна основа, асфалтови работи, отводнителни мероприятия и водостоци, пътна сигнализация, реконструкция на ТТ и ел. съоръжения, както и дейности по големите съоръжения – п. в. Димитровград, п. в. Тополовград и п. в. Харманли и др. През м.юни е стартирана процедура за извършване на допълнителни работи по Лот 2. Предстои приключване на отчуждителните процедури за пропуснатите площи за изграждане на подходите към селскостопанските пресичания и реконструкцията на напоителните полета, провеждане на процедура, подписване на договор и изпълнение на допълнително възникнали СМР.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 73 %.

И двата лота съгласно подписаните допълнителни споразумения изпълнението следва да приключи през м. ноември 2014 г.

Проблеми и предприети мерки:

- Необходимо е да се засили мобилизацията на обекта от страна на изпълнителите, особено на Лот 1, с цел приключване на обекта в удължените срокове;
- Възложителят е предприел необходимите действия за преодоляване на появилите се непредвидени неблагоприятни обстоятелства на обекта пред изпълнителя.

Проектът „Автомагистрала „Марица” Лот 1 и Лот 2” е идентифициран като **високорисков** от УО на ОПТ. Автомагистралата е обект на засилен мониторинг от УО, като се провеждат оперативни срещи за идентифициране на проблемите и обсъждане на вариантите за тяхното разрешаване. Планирани са 3 бр. проверки на място за 2014 г., от които са проведени две – през месец март и месец юни 2014 г.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 30.06. 2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 13 977 354 лв.
- национално съфинансиране – 3 494 339 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма”

Автомагистрала „Струма” е част от Транс-европейски коридор номер IV в участъка София-Кулата –Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море.

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благоевград”, дължина 37,48 км.

Лот 3 „Благоевград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

Формулярът за кандидатстване за проекта-лотове 1, 2 и 4 е одобрен от УО на ОПТ на 15.12.2011 г. Сключен е договор за БФП № ДОПТ 18/01.12.2011 г.

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”

Изпълнител - консорциум “СТРУМА 1”. Физическият напредък на СМР е 100%. На 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север”. За останалите 3 км на 30 август 2013 г. е подписан Акт 15. Предстои да бъде процедурна документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от магистралата след окончателното приключване на отчужденията.

Лот 2 „Дупница-Благоевград”

Подписан е договор с избрания изпълнител - консорциум “СТРУМА – ЛОТ 2”. Стойността на договора е 358 722 000 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД “Обединение Струма –ПП” и стойност на договора – 2 949 843 лв. с ДДС. Завършени са Етапи I, II и III на строителството. Изпълняват се малки и големи съоръжения, изкопи и насипи. Започнато е изпълнението на Тунел №1. Изпълнени са 50% от изкопните работи и първичната облицовка на Тунел №2. Изпълнени са две от връзките на п.в. Бобошево. В края на м. март 2014 г. започнаха спасителни археологически проучвания по трасето на автомагистралния участък на дванадесет обекта, след сключване на договор с изпълнител на стойност 4 млн. лв. без ДДС, който е със срок на изпълнение 180 дни. Три археологически обекта са завършени. Открит е още един археологически обект. Има вероятност от удължение на времетраенето на археологическите разкопки. На 19.06.2014 г. Управителният съвет на Агенция “Пътна инфраструктура” взе решение за изместване на трасето на Лот 2 в участъка от км 329+000 до км 333+200 в рамките на цената по Договор.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 21 %
Очаквано завършване – м. октомври 2015 г.

Лот 3 „Благоевград-Сандански”

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма” с приблизителна дължина от 62 км. В решението по ОВОС е прието изцяло тунелно преминаване. Предвижда се изграждането на два дълги тунела в района на с. Железница с дължина 2.2 км и в Кресненското дефиле с дължина 15,4 км.

Строителството е разделено на 3 *подучастъка* както следва:

3.1. *Благоевград -Черниче* с дължина 17 км, включително тунел с дължина 2,2 км

3.2. *Черниче - Кресна* с дължина 21 км. Основната част от него е тунел с дължина 15,4 км в Кресненското дефиле

3.3. *Кресна до началото на Лот 4 при пътен възел Дамяница* с дължина от приблизително 24 км

В рамките на техническата помощ за подготовката на Лот 3 се извършват следните дейности:

На 29.07.2013 г. е подписан договор да изготвяне на идеен проект с „Виа план –Амберг”. Изготвени са две редакции на Доклада за идеен проект по част „Пътна“ и е изготвен Доклад за концептуален проект по част „Тунели“.

На 09.04.2014 г. с решение на НКСИП е стартирана процедура за избор на изпълнител за изготвяне „Актуализация на прогнозата на трафика и на анализ „разходи-ползи“ за Лот 3 на АМ „Струма“. Срокът за подаване на оферти е 24.04.2014 г. В момента комисията разглежда петте подадени оферти и предстои през месец юли да бъде избран изпълнител. Прогнозната стойност на посочените консултантски услуги е в размер на 330 000 лв. без включен ДДС, а срокът за тяхното изпълнение е 392 дни.

Договорът с избрания изпълнител за екологичен консултант „Данго проект консулт” е подписан на 19.07.2013 г. Екологичният консултант работи по прегледа на Доклада за идеен проект по част „Пътна“, както и е изготвил доклад за преглед на Доклад за концептуален проект по част „Тунели“.

В края на м.юни 2013 г. е подписан договор с избрания стратегически съветник обединение „Свеко –Бурда”. Стратегическият съветник работи по прегледа на Редакциите на Доклада за идеен проект по част „Пътна“ и подготовката на специфичните изискванията на възложителя за тръжните документации на част „Пътна“ на лотове 3.1 и 3.3.

Проведена е процедура и е избран изпълнител на геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница. През м. май 2014 г. е сключен договор с обединение „Геопс-Геотехника-Консулт“. Представен е встъпителен доклад. Проведена е процедура и е сключен договор за извършване на предварителни археологически проучвания с Национален археологически институт с музей при БАН. Изпълнението на договора е приключило.

Физическото изпълнение на проекта като цяло е 21,6%. Очаквано приключване на проекта – 31.08.2015 г.

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”

На 19.03.2012 г. е сключен договор за строителство с изпълнител „АКТОР” АСД. Стойността на договора е 67 176 000 лв. с ДДС. На 21.03.2012 г. е сключен договор с консултант „Пътинвест-инженеринг” АД на стойност 356 410,20 лв. Строителните работи са стартирали на 05.04.2012 г. Строителството включва 16 етапа. Фактически завършени са първи, втори, седми и осми етап от технологично-строителната програма. Към момента на обекта се изпълняват строително-монтажни работи по останалите етапи, включващи както следва: изкопи, насипи, големи съоръжения, реконструкция на напоителни и отводнителни полета и съоръжения, реконструкция на жп линия „Генерал Тодоров – Кулата“. На обекта са изпълнени всички малки съоръжения. Големите съоръжения са завършени на 80%.

Процентът на физическото изпълнение на лот 4 е 44,61 %

Проблемни за изпълнението на лота са незавършените отчуждителни процедури и липсата на допълнение към разрешението за строеж за реконструкция на новооткрити инженерни мрежи. На 04.03.2014 г. е подписан договор с „АКТОР” АСД за извършване на допълнителните строителни работи, свързани с инженерните мрежи.

Очаквано завършване – м. октомври 2014 г.

Тъй като проектът е идентифициран като **високорисков** от УО, по него се осъществява засилен мониторинг, като се провеждат оперативни срещи за идентифициране на проблемите и обсъждане на вариантите за тяхното разрешаване.

За изпълнението на дейностите по четирите лота от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 3 786 942 лв
- национално съфинансиране – 946 736 лв

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Хемус“

Изградени са отсеките между София и Ябланица, както и между градовете Шумен и Варна. Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус” условно е разделена на 8 участъка. На 12.07.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за подготовка на доизграждането на АМ.

Подготовката за доизграждане на АМ „Хемус” предвижда изпълнението на следните основни дейности: изготвяне на предпроектни проучвания, изготвяне на идеен проект, изготвяне на доклад по ОВОС и изготвяне на предварителни археологически проучвания.

На 02.07.2013 г. е сключен договор с избрания изпълнител - обединение “Инфра Мист-Доправопроект” за предпроектни проучвания. Формулярът за кандидатстване и приложенията към него (анализ разходи – ползи, анализ на трафика) са в процес на преглед от Jaspers. В периода август – октомври 2014 г. се очаква да бъде издаден т.н. „Completion Note”.

На 16.04.2014 г. е сключен договор с Изпълнител за изготвяне на идеен проект етап I на АМ „Хемус“. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителят трябва да представи: Въстъпителен доклад (май 2014 г.), Проект за доклад за идейния проект (ноември 2014 г.), Доклад за идейния проект (януари 2015 г.), Доклад за референтния проект (март 2015 г.) и Окончателен доклад (април 2015 г.) Към момента въстъпителния доклад е представен и одобрен. През м. юни са представени варианти за оптимизация на трасето. Направените предложения в по-голямата си част следват трасето определено от предпроектните проучвания, като на места трасето е изместено, тъй като изпълнителят се е съобразил от една страна с препоръките на МОСВ, а от друга е търсил най- добрите технически решения за бъдещата реализация.

Тръжната процедура за избор на изпълнител за изготвяне на идеен проект за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ етап II приключва с приемане на работата на комисията и решение № ОП-18-РШ-005/06.06.2014 г. на изпълнителния директор на НКСИП за класиране на кандидатите. В периода юли – август 2014 г., след осъществяване на последващ контрол от страна на УО на ОПТ, ще бъде сключен договор с избрания изпълнител.

На 18.06.2014 г. с решение на НКСИП е стартирана процедура за избор на изпълнител за изготвяне на идеен проект за етап III на АМ „Хемус“. Трасето е разделено на три обособени позиции. Срокът за подаване на оферти е 28.07.2014 г.

На 08.04.2014 г. е сключен договор с изпълнител за изготвяне на доклад по ОВОС. Към момента изпълнителят е представил въстпителен доклад, уведомление за инвестиционно намерение на основание чл. 4 ал. 1 от НУРИОВОС и чл. 10 ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС. Уведомленията са изпратени до МОСВ и до всички засегнати общини. Очаква се решение по ОВОС до средата на 2015 г.

Предварителни археологически проучвания ще се възлагат след окончателното изясняване на трасето.

Очаквано приключване на проекта – м. юни 2015 г.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 281 030 лв
- национално съфинансиране – 70 258 лв

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

Сключен е договор за БФП № ДОПТ 13/30.09.2011 г.

На 30.08.2011 г. са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали-Подкова на стойност 38 387 455 лв. с ДДС и консултант ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища” на стойност 189 000 лв. без ДДС. Подписани са и договори за авторски надзор за рехабилитация и ново строителство с „Рутекс” ООД и „Виа План” ЕООД на обща стойност 108 000 без ДДС. Обектът е разделен на **два подобекта:**

Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел” - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. Участъкът е завършен. Издаден е Акт 16. На 16.11.2012 г. е издадено разрешение за ползване от ДНСК.

Подобект 2 Разклона Джебел-Подкова представлява ново строителство – II-ри етап на път 1-5 (Е 85) разклонът Джебел - Подкова и пътна връзка "Фотиново". Дължина: 24.227 км на директното трасе и 2.368 км връзката за с. Фотиново.

На 03.02.2014 г. е подписан акт обр.15 и на 04.02.2014 г. движението е пуснато. За изпълнение на допълнителните работи (проектиране и строителство на нови пътни връзки – с общинска пътна мрежа и проходи за хора и животни под пътното тяло и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци) е подписан договор, срокът на който поради неприключили отчуждения е удължен. Физическото изпълнение на допълнителния договор е 66 %. Дейностите са стартирали на 21.12.2013 г., като строителството е завършило частично на 27.01.2014 г. (подписан Акт обр.15 за видовете СМР, попадащи в обхвата на директното трасе на пътя)

За изпълнението на строителните дейности за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд –1 240 558 лв.
- национално съфинансиране – 310 140 лв

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София”

ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Западната дъга на Софийския околовръстен път е продължение на автомагистрала "Люлин" и е част от коридор IV на Трансевропейската транспортна мрежа, свързваща Видин с Кулата.

Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км

Габаритът на пътя е 46 м. На участъка се изграждат три големи съоръжения - пътен възел при бул. "Царица Йоана", който включва естакада с 18 отвора, пътен възел при бул. "Сливница" с естакада с 12 отвора и мост при река Какач. Пътният възел при бул. "Сливница" е проектиран на три нива.

За първия участък са подписани договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП” на стойност 47 820 000 лв. с ДДС и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес” на стойност 1 171 800 лв. Строителството включва 6 етапа.

Завършени са етапи 1, 2 и 3 от общо 6 етапа. Напреднали са работите по изграждане на естакада над бул. „Царица Йоанна”. Върхната конструкция е изградена до ниво пътна плоча. Предстоят хидроизолационни и асфалтови работи. Завършват се армонасипните подпорни стени и насипа, монтирано е скеле за изпълнение на тротоарни блокове. Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 54 %.

Стартирала е процедура за избор на изпълнител за извършване на допълнителни строително-монтажни работи за реконструкция на водопровод и канализация и проектиране и изпълнение на шумозаглушителни елементи.

Крайният срок за изпълнение на СМР, който съгласно договора е 12.07.2014 г. не може да бъде спазен, предвид затрудненията, които среща възложителя с отчужденията на определени терени. Проблем е и пресичането на „Филиповско шосе“ с Околовръстен път, поради закъснения на Столична община с проекта за пресичане. Очаквано завършване на проекта – до края на м. март 2015 г.

Лот 1, Участък 2 - За избор на изпълнител за втория участък от Западната дъга е обявен повторен търг. Общата дължина на отсечката е 5,5 км., индикативната стойност е 92 720 268 лв. без ДДС. Първият километър от трасето пресича последователно две съществуващи жп линии чрез надлез. При км 5+109 СОП ще се включва към Северна скоростна тангента.

В случай на обжалване на новостартиралата тръжна процедура би възникнал проблем със строителството и отчитането на обекта до края на 2015 г.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 11 465 535 лв.
- национално съфинансиране – 2 866 384 лв

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)”

Като участък от път Е-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция. Общата дължина е 6,817 км, двулентов път с габарит 10.5 м, проектна скорост: 90 км/час. Физическо изпълнение – 100%

Обектът е съществено завършен. На 25.06.2014 г. е подписан Акт Обр. 15. Предстои подписване на Акт Обр. 16 за установяване годността за ползване на строежа.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 1 315 853 лв.
- Национално съфинансиране – 328 963 лв.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)”

Общата дължина на участъка е 12, 452 км.

На 19.09.2013 г. е подписан протокол образец 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, ж.п. надлез и 24 бр. малки съоръжения. Работи се по изграждането на големи съоръжения- подлези (на км 102+750, км 108+392, км 113+961), мост на р.Огоста- на км 111+820, надлез на жп линия Бойчиновци. Изпълняват се земни работи. Предстои приключване на отчуждителни процедури. Налице са неотразени в проекта съоръжения на напоителни системи, които пресичат директното трасе.

Процентът на физическо изпълнение на проекта е 16 %.

Очакваното приключване на проекта е през м. януари 2015 г.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 2 052 754 лв.
- Национално съфинансиране – 513 188 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Обход на гр. Габрово” е част от Транс-европейски транспортен коридор Букурещ - Русе - Димитровград - Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг.

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на тунели.

Проектът е в начален стадий на изпълнение. Началната дата на строителството е 26.06.2013 г

Сключени са договори с избраните изпълнители за строителство с Консорциум „ПСВТ” на стойност 92 940 000 лв. с ДДС и за консултант ДЗЗД „Обединени консултанти” на стойност 1 096 032 лв. с ДДС. Строителството включва 17 етапа и срок за изпълнение на строителството 540 дни. На 15.05.2013 г. е издадено Разрешение за строеж за Първи етап. На 22.11.2013 г. рехабилитацията на Първи участък е съществено завършена и на 03.12.2013 г. е издаден Акт обр. 15. Стартира строителството и във втория участък, за който разрешението за строеж е издадено на 24.09.2013 г. (с изключение на нови пътни връзки “Севлиево-Велико Търново” и “Казанлък-Габрово”) На 06.12.2013 г. е подписан акт обр.10, с което е спряна работата на обекта. Върховния административен съд (ВАС) отхвърли жалбите срещу решението по ОВОС. На 20.05.2014 г. е подписан акт обр.11, с което е възобновена работата на обекта.

Изпълнени са частично 6 етапа от общо 17. Закъснение е допуснато за етапи от 1 до 13 поради липса на разрешение за строеж на целия обект.

На 25.06.2014 г. е сключен договор с предмет: „Изработване на разширен идеен проект за обект: Път III-5004 „Обход на гр.Габрово- тунел под връх Шипка с дължина 3220 м”.

Физическото изпълнение на проекта е 12,95%.

За изпълнението на дейностите за периода от началото на годината до 30.06.2014 г. не са усвоявани средства.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

❖ *КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ*

Проекти, изпълнявани от ИА „Морска администрация”

В рамките на Оперативната програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013” Агенцията е партньор по четири проекта:

- *Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform (ADB);*
- *Green Intermodal Freight Transport (GIFT);*
- *Danube Inland Harbour Development (DaHar);*
- *Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (HINT).*

Проектите се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - 85%, а националното съфинансиране е в размер на 15% и се осигурява чрез бюджета на Министерство на регионалното развитие на Република България (МРР)

ПРОЕКТ: *Danube Inland Harbour Development (DaHar)*

Проектът DaHar приключи през първото тримесечие на 2014 г.

Партньорската мрежа в проекта DaHar е представена от малки и средни дунавски градове с пристанища, както и от такива с международно значение. Целта на проекта е икономическото развитие и участието в икономическата дейност на тези градове да бъдат засилени чрез оптимално усвояване на пристанищното развитие в рамките на увеличен речен карго транспорт, вкл. и в международен контекст. За постигането на тази цел, партньорите в DaHar оползотворяват логистичното и мултимодално развитие на техните пристанища и пристанищни райони, развивайки ги по съгласуван и хармоничен начин. По този начин, малките и средни градове и пристанища по поречието на Дунав установяват своята позиция в развитието на речния карго транспорт, което резултира в специализиране и диверсифициране на техните логистични и мултимодални функции в логистичната мрежа на Дунавските градове и пристанища.

ПРОЕКТ: *Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform (ADB)*

Основна цел на проекта е да разработи мултимодални транспортни решения, свързващи пристанищата по Черно, Егейско и Адриатическо море със съществуващата железопътна мрежа и речна система в Югоизточна Европа. Конкретните цели на проекта са свързани с оптимизиране на превоза и намаляване на транспортните разходи чрез използване на центровете за мултимодален транспорт и въвеждане на нови технологии за управление на транспортния поток.

ПРОЕКТ: *Green Intermodal Freight Transport (GIFT)*

Основната цел на проект GIFT е да насърчи използването на зелени интермодални транспортни коридори на територията на Югоизточна Европа, която следва да се постигне посредством няколко важни стъпки. На първо място, партньорството ще идентифицира, анализира и в последствие ще направи оценка на текущото състояние на транспортната мрежа на територията на проекта, като на базата на получените резултати и достигнатите изводи ще бъдат изготвени предложения за нови европейски политики и стратегии за подобряване и развиване на

инфраструктурата, процесите, информационните и комуникационни технологии, законодателството, нормите и процедурите по хармонизиране и стандартизиране в транспортния сектор.

ПРОЕКТ: *Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (HINT)*

HINT е продължение на завършилия през 2012 г. проект NELI „Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, което е подкрепено от иновативни решения” и е насочен към създаване на уникална хармонизирана система за теоретично и практическо обучение в корабоплаването по вътрешните водни пътища в района на река Дунав. Очаква се внедряване на електронно обучение за участващите в проекта страни, както и създаване на условия за насърчаване на възможностите за кариерно развитие в областта на корабоплаването по вътрешните водни пътища.

ПРОЕКТ: *Сътрудничество*

Проект „Сътрудничество” също приключва през първото тримесечие на 2014 г. Постигната е целта му, а именно да подпомогне транс-граничното и междусекторно оперативно сътрудничество между държавните институции (вкл. Агенции на ЕС) при изпълнението на следните функции на море: граничен контрол, безопасност и сигурност на корабоплаването, рибарство, опазване на морската среда, отбрана и правоприлагане с акцент върху информационния обмен между отделните морски басейни. Проекта установи и нуждите от подобрен информационен обмен, както и произтичащите от това ползи и разходи.