



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

Потенциалните участници

в процедурата за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана по смисъла на Глава осма „а“ от ЗОП с предмет: „Изготвяне на концесионни анализи (технически, финансово-икономически, правен и екологичен анализ) за предоставяне на концесия върху гражданско летище за обществено ползване Пловдив и проекти на обосновка на концесията, концесионен договор, документация за участие в открита процедура и решение за откриване на процедура“

Относно: Разяснение № 1 по условията на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на концесионни анализи (технически, финансово-икономически, правен и екологичен анализ) за предоставяне на концесия върху гражданско летище за обществено ползване Пловдив и проекти на обосновка на концесията, концесионен договор, документация за участие в открита процедура и решение за откриване на процедура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 101б, ал. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) давам следното разяснение по постъпил въпрос:

ВЪПРОС:

В публичната покана с изх. № 14-00-791 от 21.05.2015 г., публикувана в регистъра на Агенцията за обществени поръчки, в Раздел III „Изисквания за изпълнение на поръчката“ е посочено; „Участниците трябва да разполагат с експерти за изпълнението на основните дейности, включени в предмета на обществената поръчка в предложения срок за изпълнение с квалификация и професионален опит, свързан с предмета на поръчката, минимум по един експерт, както следва:

в) специалист с опит в експлоатацията на летищната инфраструктура;“.

С оглед широкото значение на така формулираното изискване спрямо посочения в буква „в)“ член на екипа и по-конкретната формулировка за останалите експерти, Ви моля за разяснение относно това какво включва формулировката „опит в експлоатацията на летищната инфраструктура“? При какви условия ще се счита за спазено изискването за опит и необходимо ли е лицето да е било на ръководна или друг вид специфична позиция при „експлоатацията на летищната инфраструктура“? Възложителят поставя ли минимални изисквания по отношение на образованието на горепосочения експерт, тъй като такива не се упоменати в публичната покана, а същевременно в списъка на експертите се изисква посочването на подобни данни?

ОТГОВОР:

Съгласно текста в раздел III, Изисквания за изпълнение на поръчката, т. 1 от Публична покана с предмет „Изготвяне на концесионни анализи (технически, финансово-икономически, правен и екологичен анализ) за предоставяне на концесия върху гражданско летище за обществено ползване Пловдив и проекти на обосновка на концесията, концесионен договор, документация за участие в открита процедура

и решение за откриване на процедура“ с изходящ номер № 14-00-791 от 21.05.2015 г., публикувана в регистъра на Агенцията за обществени поръчки, участниците трябва да разполагат с експерти за изпълнението на основните дейности, включени в предмета на обществената поръчка в предложения срок за изпълнение с квалификация и професионален опит, свързан с предмета на поръчката, минимум по един експерт, както следва:

а) правоспособен юрист с опит в областта на концесиите, или летищната инфраструктура и/или летищните услуги;

б) икономист, притежаващ опит в изготвянето на финансово-икономически анализи, финансови модели, оценка на риска, икономически баланс и оценка на ефективността на проекти;

в) специалист с опит в експлоатацията на летищната инфраструктура;

г) експерт с опит в изготвянето на екологични анализи и оценки.

Участниците доказват изпълнението на посоченото изискване с представяне на списък с посочване на образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на лицата, които отговарят за извършването на услугата (екипа от експерти).

За доказване на професионалните възможности и квалификацията на всеки член от екипа на участника, в раздел IV „Условия за участие“, т. 2. Изисквания към участниците, т. 2.2. от Техническата спецификация към изпълнителя на услугата (Приложение № 1 към Публичната покана, публикувани на официалната интернет страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, раздел „Профил на купувача“) е посочено:

За доказване на професионалните възможности и квалификацията на всеки член от екипа на участника в списъка по т. 2.1. се посочват:

а) номер на дипломи за завършено висше образование с придобита образователна степен „бакалавър“ или „магистър“, дата на издаване, учебно заведение, както и посочване на съответните удостоверения, необходими за упражняване на професията;

б) сертификати, удостоверения и др. за придобита допълнителна квалификация, ако разполагат с такива;

в) опита на всеки един от експертите (в т.ч. посочване на конкретните разработки и координати за възложителя на разработките).

Изискването за „опит в експлоатацията на летищната инфраструктура“ следва да се разбира като професионален опит, свързан с дейности по експлоатация и поддръжка на летищни съоръжения. Няма поставено изискване за заемана ръководна длъжност или друг вид специфична позиция при експлоатацията на летищната инфраструктура.

С уважение,

Ивайло Московски
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

