

**ОСНОВНИ МОМЕНТИ ОТ ОБЩЕСТВЕННОТО ОБСЪЖДАНЕ НА ПРОЕКТА НА  
СТРАТЕГИЯ ЗА РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА  
БЪЛГАРИЯ И ПЛАН ЗА ОЗДРАВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ НА ГРУПАТА НА  
„ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД ЗА ПЕРИОДА 2015 – 2022 Г.**

*30 април 2015 г., гр. София*

На 30 април 2015 г. в сградата на Синдикалния дом на транспортния работник (кино „Освобождение“), под ръководството на г-н Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, се проведе обществено обсъждане на проекта на **Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България и План за оздравяване и развитие на Групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за периода 2015 – 2022 г.**

В обсъждането взеха участие представители на различни организации – както на отговорните за разработването на документите институции, така и на неправителствени организации, имащи отношение към развитието на железопътния транспорт.

В рамките на 2 часа (от 10 до 12 часа) бяха изразени различни становища, като общото мнение е, че документите са добра основа за изготвянето на окончателен вариант на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България. Бяха поставени и редица въпроси, които биха могли да бъдат класифицирани в следните основни групи:

1. Включване на настоящия документ или на части от него в Интегрираната транспортна стратегия (ИТС), която следва да се изготви до края на 2016 г. ИТС ще се разработи в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г. Изпълнението на това условие е заложено и в Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.

2. Промяна на настройката на обществото по отношение на железопътния транспорт, вкл. и постигане на положително отношение от страна на медиите към железниците – подобряване на предлаганата от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД услуга (времетражане, подвижен състав, култура на обслужване от превозния персонал, хигиена, т.н.)

3. Възможности за създаване на холдингова структура с оглед подобряване на ефективността на сектора – да се извърши обединяване на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, НК „Железопътна инфраструктура“ да се запази като самостоятелно дружество, но да бъде част от Холдинга, за да се намалят дублиращите функции и звена

4. Финансиране на инфраструктурния управител и държавния превозвач – необходими средства и източници (осигуряване на допълнителни средства за ремонти на участъци от железопътната мрежа, както това се случва по отношение на пътната инфраструктура, както и за закупуване на нов подвижен състав и реновиране на съществуващия железопътен парк)

5. Професионално образование и квалификация на младите кадри в железопътния сектор.

Писмените становища по повдигнатите въпроси ще бъдат изпратени в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.