



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Джон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650
Per. № 32-01-1136 2809 КТ,

ДО

**Потенциалните участници**

**в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**

**„Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.**

**Относно: Разяснение № 14 по документация за участие**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 29, ал. 2. от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VIII. „Разяснения и средства за комуникация“ от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

**ВЪПРОС № 1:**

Във връзка с изискванията и предоставения образец на календарния график, Възложителят е упоменал, че изпълнението на строителството трябва да се раздели на ляво и дясно платно по цялата дължина, като се има предвид, че в участъка от край естакада до връзката с ул. „Мими Балканска“ трасето преминава през поле, което позволява изпълнението на СМР в цялостен габарит на улицата.

**ОТГОВОР № 1:**

В образеца на График за изпълнение на дейностите (Приложение № 7.1. към документацията за участие), II част Строителство, посоченото от участника количество на изпълняваното СМР следва да се конкретизира на кой участък /от ... до .../ и на кое платно /ляво или дясно пътно платно, с обща дължина .... м./ от пътната връзка ще се изпълнява.

Няма пречка участникът да предвиди изпълнението на СМР на лявото и дясното пътно платно да става едновременно на определени участъци или по цялата дължина.

**ВЪПРОС № 2:**

В част „Пътни работи“ има разлика в количествата представени в приложение 1.3 в excel формат и количествената сметка от обяснителната записка, качени в сайта.

Моля, Възложителя да поясни кои количества са меродавни.

**ОТГОВОР № 2:**

В Подробната количествена сметка за **ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ** (приложение 1.3. към документацията за участие) са отразени само **неизпълнените СМР** от количествените сметки към съответните инвестиционни проекти.

Участниците следва да оферират само стойността на СМР, посочени в Подробната количествена сметка към документацията за участие.

**ВЪПРОС № 3:**

В част „Канализация и отводняване“ има разминаване в сметка между приложение 1.3 за канални клонове от № 30 до № 45 и количествена сметка № 3, II Строителна част към обяснителната записка на работния проект.

За клонове от № 1 до № 7 в приложение 1.3 има само две позиции, а в количествената сметка към обяснителната записка има представена подробна количествена сметка – (КС №2).

За клонове от № 9 до № 28 в приложение 1.3 има само една позиция, а в количествената сметка към обяснителната записка има представена подробна количествена сметка - (КС №1).

Моля, Възложителя да поясни кои количества са меродавни.

Бихте ли представили ситуация за клонове от 1 до 7 и от 9 до 28?

### **ОТГОВОР № 3:**

Канални клонове №№ от 1 до 7 и от 9 до 28 са изпълнени, което е посочено в документацията за участие, Приложение № 1.1 – Експертна оценка / в съотносимия обем / за строеж „Пътна връзка между бул. „Брюксел“ и нов пътнически терминал на летище „София““.

В Подробната количествена сметка за **ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ** (приложение 1.3. към документацията за участие) са отразени само **неизпълнените СМР** от количествените сметки към съответните инвестиционни проекти.

Участниците следва да оферират само стойността на СМР, посочени в Подробната количествена сметка към документацията за участие.

С уважение,

**Ивайло Московски**  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

