



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ДО**

**ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА  
В ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНЦЕСИЯ ЗА УСЛУГА НА  
„ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ СОФИЯ”**

*Относно: Постъпил въпрос във връзка с процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

*Във връзка с постъпил въпрос от заинтересовано лице относно процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване София” – публична държавна собственост, предоставяме следния отговор:*

**Въпрос:**

В т. 6.4.1 от Документацията е посочено изискване участник в обединението, който отговаря на изискването за летищен оператор, да има водеща роля в обединението с преобладаващ процент на участие в него, позволяващ му да има решаваща роля при вземането на решенията на общото събрание на учреденото за целите на концесията проектно дружество, свързани с управлението и експлоатацията на летището. В публикуваните на страницата на МТИТС отговори на въпроси от 23.08.2016 г. Комисията е дала разяснение на понятието „преобладаващ процент на участие“ като, процент на участие, по-голям от сбора на процентите на всички останали участници в обединението“. Считаме, че даденото разяснение неоправдано разширява изискването на обявлението и на документацията като включва в разбирането за преобладаващ процент освен изрично даденото дефиниране на документацията за процент, който осигурява взимането на съответните решения в общото събрание, и наличието на минимален процент от капитала от 51%. Моля за разяснение дали Комисията ще приеме, че е налице съответствие с изискванията с документацията, ако летищният оператор притежава процент от капитала на дружеството, който не превишава сбора от процентите на останалите участници (т. е. е 51% или повече), но има решаващ глас при приемането на ключовите решения, свързани с управлението и експлоатацията на летището, като смяна на ръководните органи на дружеството, увеличаване и намаляване на капитала, управление и разпореждане на основни активи за дейността и др. като в допълнение на това - дружеството оператор определя Изпълнителния, оперативния и финансовия директори на концесионното дружество. Считаме, че такова разбиране по-точно отговаря както на смисъла на обявлението за

откриване на процедурата, така и на интереса на концедента да осигури водещата роля на участникът - оператор, но без да създава пречки за различните форми на корпоративно обединяване, с които успешните световни летищни оператори привличат в своята дейност като партньори големи инфраструктурни фондове, които осигуряват икономически благоприятни условия за инвестиране на финансови ресурси в публични активи. Ограничаването на такива възможности с разширителното тълкуване на понятието „преобладаващ процент“ не съответства на публичния интерес за привличане на частни инвестиции и целесъобразно и икономическо изгодно стопанисване на публичните активи. Операторът така или иначе ще се финансира, но тогава условията, при които ще функционира концесията към крайните потребители - пътници и авиокомпани, ще са по неизгодни за тях.

Ако поддържате разбирането си „преобладаващ процент % като процент, който надхвърля сбора от процентите на останалите участници в обединението, моля за разяснение откъде следва това разбиране.

**Отговор:**

Потвърждаваме разбирането си по отношение на поставения от Вас въпрос, чийто отговор е публикуван на страницата на МТИТС на 23.08.2016 г., а именно:

Преобладаващ процент на участие означава, че участникът в обединението, който ще доказва опита на участника в откритата процедура като летищен оператор, следва да притежава процент на участие, по-голям от сбора на процентите на всички останали участници в обединението. Този преобладаващ процент на участие следва и да позволява на участника в обединението, който доказва опита като летищен оператор, да има решаваща роля при вземането на решенията в общото събрание на учреденото за целите на концесионния договор проектно дружество, свързани с управлението и експлоатацията на летището.