

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ ЗА СТЕПЕНТА НА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УТВЪРДЕНИТЕ
ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ ЗА**

2010 г.

**НА МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**



Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

Световната финансова криза неминуемо оказва негативно влияние върху транспортния сектор, но като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите от качествен и безопасен транспорт.

Държавната политика в областта на електронните съобщения и устойчивото развитие на пощенския сектор отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара на електронните съобщителни мрежи и пощенски услуги и процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка, при отчитане на националните особености.

Реализацията на политика “Развитие на информационното общество (ИО)” се стреми да предложи конкретни решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на науката и изследванията, на достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на нови знания и умения.

1. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на разходите по бюджета на МТИТС към 31.12.2010 г. по политики, по други програми, непопадащи в рамките на провежданите политики и по програма “Администрация”

№	Наименование на политиката	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика за модернизирание на транспортната инфраструктура	5 960,8	103 058,1	100 650,7
2	Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта	2 333,4	2 419,9	2 406,8
3	Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта	24 140,6	31 330,3	30 894,8
4	Политика в областта на електронните съобщения	12 367,6	13 210,0	13 037,3

5	Политика в областта на развитието на информационното общество	3 508,4	7 198,5	6 053,8
6	Политика в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор	145,6	193,9	125,6
7	Авиоотряд 28	7 161,2	13 341,5	13 335,2
8	Администрация	12 516,1	13 350,5	11 838,4
	ОБЩО:	68 133,7	184 102,7	178 342,6

Отчет на приходите по бюджета на МТИТС към 31.12.2010 г.

ПРИХОДИ за 2010 г.	Закон (в хил.лв.)	Уточнен план (в хил.лв.)	Отчет (в хил.лв.)
Общо приходи:	27 074,0	52 079,6	53 241,1
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	<i>27 074,0</i>	<i>51 928,0</i>	<i>53 073,5</i>
Приходи и доходи от собственост	1 100,0	10 366,9	10 724,0
Държавни такси	22 100,0	22 100,0	20 195,7
Глоби, санкции и наказателни лихви	3 800,0	3 800,0	4 362,2
Други	74,0	1 131,1	1 081,2
Приходи от концесии		14 530,0	16 710,4
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>	<i>0,0</i>	<i>151,6</i>	<i>167,6</i>

Собствените приходи на МТ към 31.12.2010 г. са генерирани предимно от концесии и такси по Тарифа № 5 за таксите събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи издавани от ГД „ГВА“;
- такси за право на ползване на акваторията; за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;
- събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Р България.

Отчет на разходите по политики и програми по бюджета на МТИТС

ОТЧЕТ НА РАЗХОДИТЕ за 2010 г.	Закон (в хил.лв.)	Уточнен план (в хил.лв.)	Отчет (в хил.лв.)
Общо разходи на ПРБК	68 133,7	184 102,7	178 342,6
Политика за модернизиране на транспортната инфраструктура	5 960,8	103 058,1	100 650,7
Програма “Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”	4 900,7	87 384,9	87 385,3
Програма “Развитие на инфраструктурата във водния транспорт”	118,5	6 792,0	6 787,0
Програма “Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт”	941,6	6 481,2	6 478,4
Програма “Политика в пътната инфраструктура”	0,0	2 400,0	0,0
Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта	2 333,4	2 419,9	2 406,8
Програма “Регулиране на достъпа до пазара и професията”	396,4	399,0	397,2
Програма “Проучване и поддържане на водните пътища”	1 937,0	2 020,9	2 009,6
Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта	24 140,6	31 330,3	30 894,8
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт”	6 792,2	6 981,3	6 966,2
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”	680,9	683,2	677,1
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт”	5 363,0	5 672,5	5 661,5
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт”	5 177,9	5 681,6	5 664,3
Програма “Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия”	1 233,2	3 564,8	3 223,1
Програма “Медицинска и психологическа експертиза”	4 893,4	8 746,9	8 702,6
Политика в областта на електронните съобщения	12 367,6	13 210,0	13 037,3
Програма “Електронни съобщения”	186,0	238,0	178,6
Програма “Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България”	127,6	136,3	90,5

Програма “Развитие на инфраструктура за широколентов достъп”	191,7	143,1	83,7
Програма “Развитие и поддръжане на мрежи и обекти за националната сигурност”	11 862,3	12 692,6	12 684,5
Политика в областта на развитието на информационното общество	3 508,4	7 198,5	6 053,8
Програма “Информационно общество и иновации”	1 372,6	634,5	597,0
Програма “Развитие на електронното управление”	1 123,0	5 688,0	5 402,0
Програма “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”	752,9	667,0	43,3
Програма “Достъп до пространствени бази данни”	259,9	209,0	11,5
Политика в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор	145,6	193,9	125,6
Програма “Гарантиране и развитие на пощенските услуги”	61,1	84,6	73,6
Програма “Маркоиздаване и маркосъхранение”	84,5	109,3	52,0
Други програми	19 677,3	26 692,0	25 173,6
Програма Авиоотряд 28	7 161,2	13 341,5	13 335,2
Програма Администрация	12 516,1	13 350,5	11 838,4

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми, представени в разбивка на ведомствени и администрирани

ПРОГРАМИ на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2010 г. (в хил.лв.)	Общо консолидирани разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет	Ведомствени разходи	Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки
Обща сума на разходите	1 041 475,3	76 866,9	964 608,4	101 475,7	863 132,7
Политика за модернизирание на транспортната инфраструктура	584 357,1	3 040,5	581 316,6	97 610,2	483 706,4
Програма “Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”	462 827,9	100,8	462 727,1	87 284,5	375 442,6
Програма “Развитие на инфраструктурата във водния транспорт”	29 527,1	108,5	29 418,6	6 678,5	22 740,1

Програма “Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт”	21 443,5	2 831,2	18 612,3	3 647,2	14 965,1
Програма “Политика в пътната инфраструктура”	70 558,6	0,0	70 558,6	0,0	70 558,6
Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта	358 413,8	2 406,8	356 007,0	0,0	356 007,0
Програма “Регулиране на достъпа до пазара и професията”	397,2	397,2	0,0	0,0	0,0
Програма “Общодостъпен транспорт”	356 007,0	0,0	356 007,0	0,0	356 007,0
Програма “Проучване и поддръжане на водните пътища”	2 009,6	2 009,6	0,0	0,0	0,0
Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта	35 018,8	29 383,2	5 635,6	1 511,6	4 124,0
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт”	6 966,2	6 966,2	0,0	0,0	0,0
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”	677,1	677,1	0,0	0,0	0,0
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт”	5 661,5	5 661,5	0,0	0,0	0,0
Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт”	5 664,3	5 664,3	0,0	0,0	0,0
Програма “Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия”	7 347,1	1 711,5	5 635,6	1 511,6	4 124,0
Програма “Медицинска и психологическа експертиза”	8 702,6	8 702,6	0,0	0,0	0,0
Политика в областта на електронните съобщения	13 037,3	11 922,4	1 114,9	1 114,9	0,0
Програма “Електронни съобщения”	178,6	178,6	0,0	0,0	0,0
Програма “Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България”	90,5	90,5	0,0	0,0	0,0
Програма “Развитие на инфраструктура за широколентов достъп”	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0
Програма “Развитие и поддръжане на мрежи и обекти за националната сигурност”	12 684,5	11 569,6	1 114,9	1 114,9	0,0
Политика в областта на развитието на информационното общество	6 053,8	4 814,8	1 239,0	1 239,0	0,0
Програма “Информационно общество и иновации”	597,0	597,0	0,0	0,0	0,0
Програма “Развитие на електронното управление”	5 402,0	4 163,0	1 239,0	1 239,0	0,0

Програма “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”	43,3	43,3	0,0	0,0	0,0
Програма “Достъп до пространствени бази данни”	11,5	11,5	0,0	0,0	0,0
Политика в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор	125,6	125,6	0,0	0,0	0,0
Програма “Гарантиране и развитие на пощенските услуги”	73,6	73,6	0,0	0,0	0,0
Програма “Маркоиздаване и маркосъхранение”	52,0	52,0	0,0	0,0	0,0
Други програми	44 468,9	25 173,6	19 295,3	0,0	19 295,3
Програма Авиоотряд 28	25 505,3	13 335,2	12 170,1	0,0	12 170,1
Програма Администрация	18 963,6	11 838,4	7 125,2	0,0	7 125,2

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет за 2010 г.	Закон (в хил.лв.)	Уточнен план (в хил.лв.)	Отчет (в хил.лв.)
Общо разходи:	1 947 648,4	1 897 891,5	1 041 475,3
Общо финансиране на разходите:	1 947 648,4	1 897 891,5	1 041 475,3
<i>Собствени приходи</i>	27 074,0	52 079,6	53 241,1
<i>Субсидия от републиканския бюджет</i>	87 132,3	71 311,0	60 541,0
<i>Трансфери между бюджетни сметки</i>	8 700,0	16 134,7	20 258,6
<i>Целеви текущи разходи по ЦБ - заплащане на лизингови вноски за доставка на самолет AIRBUS A319</i>	18 000,0	18 000,0	16 984,4
<i>Други фондове на ЕС (Гръцки план за иконом. възстановяване на Балканите; Норвежка програма за сътрудничество)</i>	0,0	0,0	0,0
<i>Капиталови трансфери</i>	119 000,0	119 000,0	118 997,7
<i>Целеви разходи по ЦБ - инфраструктурни обекти национално съфинансирани ИСПА</i>			
<i>Предприсъединителни фондове на ЕС - ИСПА</i>	264 803,3	268 825,2	156 009,0
<i>Европейски фонд за регионално развитие и Кохезионен фонд на ЕС</i>	582 465,0	582 465,0	111 578,9
<i>Външна безвъзмездна помощ</i>	1 810,6	1 810,6	0,0
<i>Съфинансирание от НФ</i>	236 575,3	237 285,1	68 655,2
<i>Заеми</i>	283 163,9	167 056,3	75 078,4
<i>Субсидии и компенсации</i>	318 924,0	363 924,0	360 131,0

Общият размер на отчетените разходи за първото полугодие на 2010 г. възлиза на 1 041 475,3 хил.лв. От тях 224 664,2 хил.лв. са финансирани от предприсъединителните фондове на ЕС и национално съфинансирание. За сметка на ЕФРР и КФ са финансирани разходи, възлизащи на 111 578,9 хил. лв.

Разработеният програмен бюджет включва директните трансфери за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и водна инфраструктура; субсидиите за нефинансовите предприятия (“БДЖ” ЕАД, НК “Железопътна инфраструктура”, ДП “Транспортно строителство и възстановяване” и ДП “Съобщително строителство и възстановяване”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населените планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

1. През 2010 г. „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) подготви за изпълнение **Програма за оперативно реструктуриране на ДП НКЖИ за периода 2011-2016 г.** Основната цел на проекта за реструктуриране е да се постигне оптимизиране на разходите чрез подобряване на организацията на дейностите, процесите и ефективно използване на материалните и човешки ресурси. Насоките за реструктуриране са: организационна промяна; оптимизация на процеси и персонал; делегирани отговорности на съответните нива и управление на материалните, финансовите и човешките ресурси.

Чрез структурни и организационни промени на централно ниво (в Централно управление на ДП „НКЖИ”) е осъществено:

- закриване на 5 (пет) дирекции;
- намаляване на отделите с 27 (двадесет и седем) броя;
- намаляване на регионалните структури към Централно управление с 26 (двадесет и шест) броя;
- намаляване на регионалните поделения от 23 (двадесет и три) на 21 (двадесет и един) броя;

Числеността на персонала в Централно управление (администрацията) на компанията е намалена с 55,2%.

Поделение "Енергетика" е реструктурирано в предприятие “Електроразпределение” и разполага с издадена от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране” лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г.

Утвърдени са **нови функционални структури за регионалните поделения със следните промени:**

- намален е броя на отделите в ръководствата на поделенията;
- намалени са нивата на управление;
- премахната е длъжността „Заместник- директор”;
- премахнати са административни служби и длъжности в производствените звена.

В резултат на извършените структурни и организационни промени е намален административния, управленския, обслужващия и технически персонал, непряко свързан с основната дейност.

Оптимизирането на персонала на предприятието е реализирано на три етапа:

Първи етап - *Оптимизиране на персонала в Централно управление и намаляване на административно-управленски персонал в регионалните поделения на ДП НК ЖИ.*

Втори етап - Оптимизиране на персонала в регионалните поделения (намаляване на административен и обслужващ персонал).

Трети етап - Оптимизиране на персонала в регионалните поделения от 01.04.2010 год. (намаляване на административен и технически персонал и извеждане на дейности, свързани с охрана, дезинфекция, почистване, озеленяване и ремонт на сгради).

За подобряване на административния капацитет във всички фази на управлението на проектите: планиране, подготовка, реализация и последващ мониторинг в НК ЖИ е създадена дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти”, обединяваща досегашните дирекции „Стратегическо развитие и инвестиционна политика” и „Управление и изпълнение на инфраструктурни проекти”. Преразгледани са функциите на отделите в дирекцията.

2. От 22.10.2010 г. БДЖ ЕАД е реструктурирано в холдингово дружество – „Холдинг БДЖ” ЕАД. В холдинговото дружество са оформени „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

През 2010 г. е постигнато **намаление на персонала**. Общото намаление на средносписъчния брой на персонала в „Холдинг БДЖ” ЕАД за една година е 1 781 бр. Цялостното редуциране на дейността по различни направления е в съответствие с намалението на обема на превозите и предприетите антикризисни мерки за реструктуриране на дружеството.

3. Извършено е оптимизиране на болничната структура и щат на МТБ Пловдив в съответствие с изискванията на:

- медицинските стандарти;
- специфичната дейност на лечебното заведение;
- извършения анализ на показателите – количествени и качествени за 2009 г.

4. Честото „оптимизиране” на числеността на персонала на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” и свеждането му до 129 щ.бр. поставя в критично състояние обезпечаването с кадри на проучвателните съдове и затруднява целогодишното изпълнение на международните задължения на РБългария по поддържане и проучване на плавателния път по р. Дунав и по техническото обезпечаване безопасността на корабоплаването в българския участък. Минималната численост, която би гарантирала целогодишно, непрекъснато и сигурно поддържане безопасността на корабоплаването е 150 човека.

5. В изпълнение на разпоредбите на Постановление № 67 на Министерски съвет от 2010 г., са осъществени планираните етапи на оптимизация на персонала на ИА ”ЕСМИС”. От 01 март с промяна в Устройствения правилник, числеността на агенцията е намалена с 4 %. С оглед постигане на оптимален ефект относно управлението на почти всички обекти на агенцията и складови бази, разположени на територията на цялата страна, е реализираното реструктуриране на дирекция ”Финанси, стопански дейности и управление на собствеността”. Обособено е самостоятелно структурно звено - дирекция ”Управление на собствеността и обществени поръчки” и е осигурен административен капацитет за изпълнение на целите и ангажиментите поставени пред агенцията. С приетият Закон за достъп до пространствени бази данни и влизането му в сила от 09 март 2010 г. са вменени отговорности и функции на агенцията, свързани с осъществяването на връзката с директива на Европейската общност – INSPIRE, както и осигуряване изграждането на национален портал за пространствени бази данни. През м. август е реализирано ново намаление на персонала с 3, 7 %. Направените изменения са отразени в Устройствения правилник на агенцията. Към 31 декември 2010 г., постигнатото намаление на щатната численост на персонала на ИА ”ЕСМИС” представлява общо 7, 7 %, като от началото създаването на агенцията (м.октомври 2009 г.) възлиза на 23, 8 %.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

В изпълнение на програмата на правителството и свързаното с членството на Република България в Европейския съюз интегриране на транспортната система в европейската, през 2010 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Структурните звена на ведомството се ориентираха към постигане на по-добра координация в действията и обезпечаване на ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Стремещът е към продължаване на политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и към насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2010 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети** за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на министерството за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на следните три **основни политики** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

- Политика за модернизирание на транспортната инфраструктура
- Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта
- Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта.

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Изпълнението на

програмите е разгледано в отделни точки, затова в този раздел ще се отчетат дейностите, които са пряко свързани с политиката, но не са обвързани с една конкретна програма, а подпомагат тяхното изпълнение и постигане на целите на политиката.

С цел повишаване ефективността на транспорта, при съблюдаване на принципите за неговото устойчиво, сигурно и безопасно развитие, отговарящо на изискванията на потребителите, е разработена и приета **Стратегия за развитие на транспортната система на Република България за периода до 2020 г.**, в която са заложили основните приоритети в областта на транспорта до 2020 г. След проведено обществено обсъждане и съгласувателна процедура съгласно изискванията на Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация, стратегическият документ е приет на заседание на Министерския съвет от **07.04.2010 г.**

С цел подобряване модела на управление на транспортната инфраструктура и привличане на частни капитали в рамките на отчетния период е разработен проект на **Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията.**

През отчетния период е представен **Общ генерален план за транспорта, който засяга развитието на транспортната инфраструктура до 2030 г.** Генералният план трябва да бъде база за програмиране на всички бъдещи инфраструктурни транспортни проекти, които ще бъдат финансирани по европейски програми, държавен бюджет или публично-частни партньорства.

Генералният план е подготвен от АЕКОМ – България. Договорът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и национално съфинансиране чрез проект по Оперативна програма „Транспорт”. Разработването на плана е възложено от МТИТС през 2008 г.

Шест милиарда евро инвестиции в нова или подобряване на съществуваща инфраструктура за автомобилен и железопътен транспорт, препоръчва фирмата, изготвила плана.

При изготвянето на Генералния план за транспорта са проучени 134 потенциални проекта, като 56 от тях са избрани за включването в обхвата на документа. Проектите обхващат всички видове стратегически транспорт:

- Автомобилен транспорт – 17
- Железопътен транспорт – 14
- Пристанища и водни пътища – 15
- Въздушен транспорт – 5
- Интермодални съоръжения – 5.

Няколко инфраструктурни проекти, които попадат в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа, са очертани като приоритетни за България: От границата ни със Сърбия до Турция, от Македония до Черно море, Румъния/Видин/ – Гърция /Кулата/, Румъния /Русе/ – Гърция /Маказа/, София – Варна, водните пътища по Дунав и Черно море, околоръстният път на София.

ПОЛИТИКА ЗА МОДЕРНИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж.

Успешното интегриране на страната ни като новоприета държава-член на ЕС е свързано с необходимостта от национална транспортна система, съответстваща на европейската.

Основните цели на МТИТС в рамките на тази политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност

- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Министерството изпълнява следните четири **основни програми** за постигане целите на тази политика:

- Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт
- Развитие на инфраструктурата във водния транспорт
- Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт
- Политика в пътната инфраструктура.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява дейности по реализация на проекти в транспортната инфраструктура, съфинансирани със средства от фондовете на ЕС.

В административните структури на министерството има изградени системи за управление и контрол, които гарантират ефективното и законосъобразно изразходване на средствата. Дейностите се осъществяват в съответствие с разписаните и утвърдени процедурни правила за контрол и наблюдение, за които е получено положително становище от страна на Европейската комисия. С Решение на ЕК от м. ноември 2006 г. мерките по пред-присъединителната програма ИСПА (понастоящем изпълнявана съгласно Регламент 1164/94) се изпълняват в условията на разширена децентрализирана система, което означава поемане на отговорностите по цялостното управление и контрол при изпълнението на проектите.

В качеството си на Управляващ орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Предприети са действия, насочени към възстановяване доверието на партньорите в Брюксел, като усилията са съсредоточени в следните аспекти:

- Ускоряване на дейностите по подготовка и изпълнение на инвестиционните проекти, залегнали в програмните документи;
- Усъвършенстване на системите за управление и контрол при изпълнение на проектите и усвояването на средства от еврофондовете. Политиката на МТИТС е насочена към установяване и прилагане на ясни правила и процедури за подготовка, възлагане, изпълнение и наблюдение на проектите. Стриктното прилагане на процедурите и усъвършенстване на системите за управление е гарант за надеждно управление на фондовете и ефективен контрол върху изразходването на средствата;
- Спазване и прилагане на основополагащите принципи на публичност и прозрачност, свободна конкуренция и равнопоставеност при възлагането на обществени поръчки и разходването на публични средства;
- Повишаване на административния капацитет на структурите, работещи по усвояването на европейските средства. Наличието на достатъчно квалифициран и

мотивиран персонал е едно от важните условия за успешно изпълнение на поетите ангажименти.

През 2010 г. е ускорена реализацията на **проекти, съфинансирани по ОП „Транспорт”** и по **Програма ИСПА**.

За периода 2007-2010 г. са договорени около **€ 600 млн. по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.** или приблизително **30% от бюджета на програмата**.

Само за 2010 г. са договорени близо **€ 365 млн.**, което представлява **60%** от всички договорени средства по програмата за периода 2007-2010 г.

През м. декември 2010 г. е взето решение € 60 млн. от Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси” да бъдат прехвърлени към Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси”. По този начин в Приоритетна ос 1, освен развитието на железопътната инфраструктура, вече се включва и развитието на устойчив градски железопътен транспорт. С тези промени „Метрополитен” ЕАД става допустим бенефициент по тази ос и се предвижда от нея да бъде финансирано доизграждането на Софийското метро. Планира се в новия проект на метрото да бъде включено и закупуването на нов подвижен състав.

Постигнат напредък в изпълнението на основни инфраструктурни проекти

- **Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – турска граница** – 36% физическо изпълнение;
- **Изграждане на АМ „Тракия”** – над 20% физическо изпълнение (общо по трите лота);
- Първият етап от изграждането на **Софийското метро** (пътен възел Надежда – бул. Черни връх) – приблизително 47% физическо изпълнение. Лот 1 на II етап (ж.к. Обеля – пътен възел Надежда) – 47,% а Лот 2 (Младост 1 – Цариградско шосе) – 46%;
- **АМ „Люлин”** – изготвен е подробен план на дейностите и работата е ускорена.

До края на м. декември 2010 г. Управляващият орган по ОП „Транспорт” е сключил договори/издал заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по **49** проекта на обща стойност **€ 599 382 184**.

Общата стойност на договорената безвъзмездна финансова помощ е осигурена от следните източници:

- Кохезионен фонд – **€ 312 010 044**
- Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – **€ 177 964 185**
- Национално съфинансиране – **€ 109 407 955**

За сравнение, в края на 2009 г. сключените договори за отпускане на безвъзмездна финансова помощ са **36**, на много по-ниска обща стойност – **€ 235 356 949,38**.

Безспорен успех за ОП „Транспорт” 2007-2013 г. е подписването на договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проекта за доизграждане на АМ „Тракия, лотове 2, 3 и 4” на стойност € 357 724 489 и последвалото му ободряване от страна на ЕК, стартирането на изпълнението на Лотове 2 и 4 от АМ „Тракия”, откриването на тръжна процедура за строителството на Лот 1 „Оризovo – Димитровград” от АМ „Марица”, реализираните междинни плащания за разширението на Софийското метро – I етап „Пътен възел „Надежда” – бул. Черни връх”, официалното стартиране на реализацията на проект „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС” – I фаза, приключването на етапа на проектиране и издаване на строително разрешение за жп линия Свиленград – турска граница и др.

- **Международен проект IRIS Europe II**

Проектът е продължение на проекта IRIS Europe за развитие на речните информационни услуги и системи (РИС). Република България участва в 5 основни дейности по проекта. Очаква се проектът да приключи през 2011 г.

През 2010 г. са извършени следните основни дейности:

- Определен е екип за управление и изпълнение на проекта;
- Проучени са проектните документи, работните задачи и европейски директиви;
- Подготвен е и е одобрен от Комисията Отчет за статуса на Проекта през 2009 г.;
- Подготвени са предварителните проучвания и спецификации за пилотно внедряване на безжични РИС услуги за потребителите на фарватера и е проведено предварително проучване за възможностите за пилотно внедряване на информационни услуги за водното ниво на базата на моделирането му.

- **Проект ЕСOPORT 8 по линия на програмата „Югоизточна Европа”**

На 19.03.2010 г. е подписан Меморандум между българската страна и „Програма за транснационално сътрудничество в Югоизточна Европа 2007-2013”. Партньори по проекта са Италия, Гърция, Черна Гора, Албания, Румъния и България.

В рамките на проекта е изработен мониторингов план на пристанище Бургас във връзка с предстоящите замервания. След процедура по ЗОП е избран изпълнител на консултантска услуга: „Изработване на първоначален анализ за внедряване на система за екологичен мониторинг в пристанище Бургас и изработване на техническо задание за избор на изпълнител за пилотна имплементация на автоматизирана система за екологичен мониторинг”. Изпълнителят е извършил възложените дейности и е представил окончателен доклад, въз основа на който е разработено техническо задание за обществена поръчка за инструментариума по проекта.

- **Пилотен проект за изграждане на „Център за информационно обслужване на морския транспорт – Варна и Бургас”**

Проектът е етап от създаването на електронно обслужване на „едно гише” (Single Window) за морския транспорт. След приемане на изградената система по пилотния проект, в структурата на ДП „Пристанищна инфраструктура” са създадени „Центрове за информационно обслужване на морския транспорт” със съответния щат и материално-техническо осигуряване. С измененията в нормативната база, а именно Наредба №7/23.05.2001 г. (изм. ДВ. бр.44 от 11.06.2010 г.), центрoвете започнаха да изпълняват основното си функционално предназначение по електронна обработка на документите свързани с получаване на „Свободна практика” и „Разрешение за отплаване”.

От Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. са одобрени следните **нови проекти** в областта на водния транспорт и включени в разширения обхват на програмата:

- Супер Бургас – Зона за обществен достъп на пристанище Бургас, фаза „Първа”
- Повишаване на безопасността на корабоплаването в пристанищата с национално значение на Р. България
- Проектиране на разширяване на възможностите и актуализиране на комуникационната Световна морска система за бедствие и безопасност
- Подобряване на безопасността и условията за корабоплаване в акваториите на пристанищата по река Дунав
- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав
- Повишаване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура” за изпълнение на проекти по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.
- Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура.

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

През 2010 г. са проведени процедури за **предоставяне на концесия на пристанищен терминал Видин-Север и пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин**, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. През отчетния период приключи процедурата за избор на концесионер. След приемането на решение на Министерския съвет за избор на концесионер беше сключен концесионен договор на 20.08.2010 г., който влезе в сила на 20.10.2010 г.

През отчетния период бяха извършени **подготвителни действия за концесиониране на:**

- Пристанищен терминал Росенец, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- Пристанищен терминал Бургас-Изток 2 (2А и пристанищен терминал за насипни товари), част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- Фериботен терминал Варна
- Пристанищен терминал Русе-Запад, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- Пристанищен терминал Видин-Юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин
- Пристанище Варна-Запад
- Пристанище Бургас-Запад
- Гражданско летище за обществено ползване Русе
- Летище Горна Оряховица
- Летище Стара Загора
- „Карго зона” на територията на гражданско летище за обществено ползване Пловдив
- Централна железопътна гара Пловдив
- Централна жп гара София и железопътна гара Подуяне.

През м. април 2010 г. правителството прие доклад относно стартиране на подготвителни действия за предоставяне на концесия на обекти – публична държавна собственост, представляващи пристанищни терминали и части от пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Целта на предоставяне на концесия на обекти от пристанищната инфраструктура е да бъдат привлечени частни капитали за осъществяване на дейност от обществен интерес. По този начин обектите да бъдат превърнати в удобни транспортни и логистични центрове за превоз на пътници и товари.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката за модернизиране на транспортната инфраструктура, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции:**

- Министерски съвет
- Министерство на финансите
- Министерството на регионалното развитие и благоустройството
- Министерството на икономиката, енергетиката и туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на земеделието и храните
- Министерство на отбраната
- Органи на местното самоуправление.

ПОЛИТИКА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА И УПРАВЛЕНИЕТО НА ТРАНСПОРТА

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктури проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Основните цели на министерството в рамките на тази политика са:

- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност.

Министерството изпълнява следните три **основни програми** за постигане целите на тази политика:

- Регулиране на достъпа до пазара и професията
- Общодостъпен транспорт
- Проучване и поддържане на водните пътища.

От всички видове транспорт видимо изоставане в организацията за посрещане предизвикателствата на европейското членство на България има в **железопътния транспорт**. Липсата на фиксирани граници за другите видове транспорт и засилената роля на частните превозвачи при тях е извела нивото на организация на управлението на търсеното пазарно равнище, което ги прави значително по-конкурентни в сравнение с железопътния. Именно затова усилията на МТИТС за периода са насочени в действия основно в железопътния сектор.

С цел подобряване на провежданата политика в железопътния сектор е учреден **Консултативен съвет за железопътен транспорт към МТИТС**, който се състои от независими водещи експерти и специалисти от бизнеса, държавната администрация и научните среди. Съветът ще изготвя независими анализи, становища и предложения по важни въпроси от сферата на железопътния транспорт и ще участва при разработването на Програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура.

В областта на **железопътния транспорт** в МТИТС започна разработването на **Стратегия за внедряване на технически спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България и Стратегия за внедряване на ERTMS – Европейска железопътна система за управление на трафика**.

С оглед **оптимизация на дейностите в условията на криза и в съответствие с пазарната конюнктура**, през отчетния период е извършено организационно реструктуриране на дружествата от железопътния сектор.

Разработен е и е одобрен **План за реструктуриране и финансово стабилизиране на БДЖ ЕАД за 2010 г. и План за дейността за периода 2010 – 2014 г.** Оптимизирана е организационно-управленската структура на БДЖ ЕАД чрез сливане на технологично свързани дейности,

ликвидиране на структурни единици с дублиращи функции, създаване на нови структурни единици, чието съществуване е наложено от пазарната ориентация на дружеството.

С организационното реструктуриране на БДЖ ЕАД е създадена дирекция „Маркетинг и продажби” на БДЖ ЕАД, функциите на която са насочени към по-успешното позициониране на пазара и проучване на конкуренцията в транспортния сектор; адекватно ценообразуване; повишаване на приходите и подобряване събираемостта на вземанията; подобряване ликвидността на дружеството и др. Предвижда се такива дирекции да има в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

От 24.09.2010 г. „БДЖ – Тягов подвижен състав (Локомотиви)” ЕООД се преобразува, чрез вливане. Правоприемник е БДЖ ЕАД. Дружеството осигурява локомотивна тяга със собствени или наети локомотиви за предоставяне на железопътни транспортни услуги за превоз на пътници и/или товари във вътрешно или международно съобщение, осъществява поддръжка и ремонт на локомотиви.

От 22.10.2010 г. БДЖ ЕАД е реструктурирано в холдингово дружество – „Холдинг БДЖ” ЕАД. В холдинговото дружество са оформени „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

През отчетния период се наблюдава **намаление на разходите на дейността** на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД. Отчита се намаление на разходите за труд, за заплати и социални осигуровки, за командировки в страната и чужбина. През 2010 г. бяха намалени разходите и за предоставени локомотиви; за ползвани товарни вагони; за наем на чужди вагони; за ремонт на дълготрайни активи за текуща дейност и др.

През 2010 г. ДП НКЖИ подготви за изпълнение **Програма за оперативно реструктуриране на ДП НКЖИ за периода 2011-2016 г.** Основната цел на проекта за реструктуриране е да се постигне оптимизиране на разходите чрез подобряване на организацията на дейностите, процесите и ефективно използване на материалните и човешки ресурси. Насоките за реструктуриране са: организационна промяна; оптимизация на процеси и персонал; делегирани отговорности на съответните нива и управление на материалните, финансовите и човешките ресурси.

Във връзка с подобряване на конкурентната позиция на железопътния сектор и повишаване качеството на обслужване на населението са въведени редица услуги:

- През м. април 2010 г. са пуснати бързи влакове със задължителна резервация „Варна уикенд” и „Бургас уикенд”. Тези влакове са със съкратено времепътуване, съставени са от рециклирани вагони с климатик, вагон-бистро и предлагат специално обслужване на трудноподвижни лица;
- Избрана е фирма за изграждането и внедряване на **Пътническа информационна система**. В началото на м. декември 2010 г. е сключен договор. Очаква се системата да бъде изградена, работеща и внедрена по линията София – Бургас до началото на м. април 2011 г., а до края на м. май 2011 г. да е внедрена и работеща по всички линии в цялата страна;
- Въведена е услуга за заявка на билети и резервация на места чрез интернет, като заплащането на резервациите и билетите се извършва по електронен път, а билетите се получават от пунктовете на БДЖ за продажба на билети;
- Стартира осигуряването на достъп до интернет във влаковете, както и в по-големите железопътни гари в страната;
- Въведена е нова пакетна услуга, включваща пътуване с влак и осигуряване на отпих на база „пълнен пансион” в почивните станции на БДЖ ЕАД;
- Въведена е услуга **Продажба на билети за комбиниран превоз на организирани групи, по схемата „влак-автобус”** при пътувания от София до Бургас, а от там до всички точки на Черноморието;

- Въведена е услуга **свободен достъп до информационната система на БДЖ ЕАД от всички потребители**, като се предоставя в реално време информация относно заминаващите и пристигащите влакове, коловоза, на който е позиционирана композицията, както и за евентуални закъснения. Услугата се предлага за Централна гара София, жп гара Варна, жп гара Пловдив и жп гара Бургас;
- БДЖ ЕАД като член на международната инициатива EURAIL Global Pass, предоставя възможност на граждани на страните извън Европа, закупили този продукт, от 2011 г. да пътуват безпрепятствено с железопътен транспорт на територията на Р. България и транзит през нея.

Във връзка с разширяването на предлаганите услуги за внедряване на **интегрирана информационна система за билетоиздаване и резервации в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД** се работи по:

- Поетапно разширяване на системите за информационно обслужване на клиентите с изграждане на LCD табла и достъп през Интернет до тях;
- Разширяване на дистрибуцията във влака чрез издаване на билети от преносими компютри. Основната цел е подобряване събираемостта на приходите в крайградските влакове;
- Въвеждане в експлоатация на система за продажба и резервация на билети по интернет.

Продължава действието на договора с DB Vertrieb GmbH за продажба на международни железопътни билети чрез терминали на немската резервационна система ERA в Русе, Бургас и София.

БДЖ ЕАД извършва Анализ на дейността по използване на локомотивната тяга и ремонта на локомотивите в локомотивните депа с цел оптимизиране броя на локомотивите, съкращаване на неефективни депа и понижаване на разходите, а оттам и на себестойността на извършваните услуги. От ефективното обвързване на локомотивите в работа за обслужване на влаковете, е постигнато намаление на броя на локомотивите за обслужване на действащия График за движение на влаковете (ГДВ) със 17 броя тягов подвижен състав (от 328, през 2009 г., на 311, за 2010 г.). Тази мярка ще доведе до намаляване на разходите за експлоатационни и ремонтни нужди на 17 броя тягов подвижен състав, в размер на 4,5 милиона лева.

Съгласно Договора за извършване на обществени услуги с железопътен транспорт „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД се задължава да извършва превози по определена с Договора от държавата транспортна схема (График за движение на влаковете) с интеррегионални (бързи) влакове, крайградски и регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии и регионални превози по второстепенни жп линии по намалени тарифи.

През 2010 г. превозите, обект на Задължението за обществени услуги (ЗОУ), се осъществяват със 70 бързи влака (67 ежедневни и 3 влака, които се движат в определени дни от седмицата) и 486 пътнически влака (462 влака се движат ежедневно, 9 крайградски пътнически влака в работни дни, 8 влака в почивни и празнични дни, 2 влака в определени дни от седмицата и 5 пътнически влака сезонно) или общо с 556 влака.

През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 21 млн. пътници и са реализирани 1 321 млн. пътнически километри (включени са пътуванията по договорите с ДП НКЖИ и БДЖ група). В сравнение със същия период на 2009 г. се отчита 3 % намаление на пътнически километрова работа.

Средната участъкова скорост на влаковете е 46.11 км/ч, което е с -2.09 % отклонение от планираните 47.09 км/ч в графика за движение на влаковете .

Превози с компенсация от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 31 % от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2010 г. са превозени 9.188 млн. пътници, което е с 3% по-малко от превозените през 2009 г., но в резултат на увеличено с 2 км средно превозно разстояние, реализираните пътничкилометри са по-малко с 1 %.

Свободното придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение е гарантирано на всички граждани на европейския съюз чрез съответните нормативни документи, но извършването им при достъпни цени е вече значително по-трудна задача, особено ако се отчита и тяхната покупателна способност.

Според официалната статистика за доходите на населението и сравнението на нивото на тези доходи би трябвало българина масово да пътува с влак, като най-евтин вид транспорт за междуградски пътувания и такива на дълги разстояния – София-Варна-Бургас. Реалността показва, че едва под 15 % от пристигащите по курортите българи са използвали влак и това са основно пенсионери и учаци, които ползват значителни намаления на билетите. В много европейски страни за определени дестинации цените за самолетен билет и влак са почти равни и въпреки това хората предпочитат пътуването с влак. Проучване на австрийските железници е показало, че решаващ фактор за избора на транспорт при равни други условия е традицията. Проблемът в България е че вече повече от 15 години българинът пътува с автомобил и за да се върне той във влаковете или самолетите е необходимо да се положат доста усилия, за да се изравнят условията.

От 01.06.2010 г. се осигурява **обслужване на лица с намалена подвижност** и в гара Сливен. Гарата е открита за приемане на заявки за качване, съответно сваляне на трудно подвижни лица, придвижващи се с инвалидни колички с БВЗР 3623/3620 по маршрута София – Карлово – Сливен – София и обратно.

Продължават действията за **предотвратяване на корупционните практики в системата на МТИТС** чрез функциониращите „горещи телефони“. Постоянно активен е и антикорупционният портал, в който се публикува информация и анализ за проверките по постъпилите жалби и сигнали.

Като част от инициативите на МТИТС за предотвратяване на корупционните практики от м. март 2010 г. всички патрулни автомобили на ДАИ са оборудвани с камери за вътрешен контрол. За осъществяването на мониторинг и контрол беше създадено и звено „Мониторинг и превенция на риска“ в ИА „Автомобилна администрация“.

За улеснение на гражданите и фирмите функционира системата „**Работа на едно гише**“.

Бяха предприети редица инициативи в областта на **подобряване на социалния диалог с представителите на бизнеса и синдикатите в областта на тристранното сътрудничество**. Обсъдени и приети са програми за заетост и квалификация на човешките ресурси. Възстанови се работата на подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество по браншове. Обсъждат се и се търсят решения на редица въпроси в областта на инвестициите, концесионирането, политиката по доходите и др.

Проучване и поддържане на водните пътища

С цел подобряване навигационно-пътевата обстановка в българския участък на р. Дунав, ИА ППД разработи проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“, който е предложен за изпълнение и неговото включване е одобрено в обхвата на приоритетна ос 4 на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г – „Подобряване за условията на корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища“ на VIII заседание на Комитета за наблюдение на програмата през 2010 г.

Независимо от факта, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията отговаря за осъществяването на политиката за подобряване организацията и управлението на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерски съвет
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на образованието, младежта и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Сдружение на общините
- Синдикални, браншови и други обществени организации.

ПОЛИТИКА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ В ТРАНСПОРТА

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Основните цели на министерството в рамките на тази политика са:

- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

Министерството изпълнява следните шест **основни програми** за постигане целите на тази политика:

- Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт
- Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт
- Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт
- Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт
- Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия
- Медицинска и психологическа експертиза.

Повишаване на безопасността на движението по пътищата

За реализирането на политиката на правителството за подобряване на безопасността на движението, МТИТС съвместно с Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) работиха активно за намаляване на пътнотранспортните произшествия (ППП) и последиците от тях. Работеше се в тясно сътрудничество със структурите на Европейската комисия и Икономическата комисия за Европа при ООН.

По-мощните дейности на ДОККПБДП през 2010 г. са насочени към разработване на промени в Закона за движението по пътищата и Проект на структура за „Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011-2020 г.”

Постоянно се подава информация за поддържане на специалния интернет сайт на МТИТС с наименование www.bezopasnost.bg, посветен на безопасността на движението по пътищата в рамките на инициативата на министерството „Аз спасявам живот”.

МТИТС съвместно с Българския червен кръст (БЧК) активно участва в различни инициативи за подпомагане на децата, пострадали при пътнотранспортни произшествия, в това число и в заседанията на Консултативния съвет към БЧК.

През 2010 г. е засилен контролът от ИА „Автомобилна администрация” (ИА АА). Отчетените резултати показват подобряване на тази дейност – издадени са 21 000 акта и са наложени глоби в размер на близо 8 400 000 лв., което е с около 700 000 лв. повече в сравнение с 2009 г. Принудителните мерки за временно спиране от движение или временно отнемане на свидетелството за управление на МПС са близо 1 800. Проверени са приблизително 3 700 000 работни дни на водачи, което с 1 900 000 повече в сравнение с 2009 г. През 2010 г са проверени 263 097 бр. пътни превозни средства. От проверените превозни средства 60 276 са автобуси, 104 812 – товарни автомобили, 49 713 – леки таксиметрови автомобили, 7 439 – автомобили за превоз на опасни товари и 40 857 автомобилa с чужда регистрация. Извършени са проверки на работните дни на водачи в предприятия – общо 1 361 040, което е с 1 142 209 повече в сравнение с 2009 г.

Във връзка с мерките на МТИТС за борба със **сивата икономика в автомобилния сектор и повишаване на безопасността и сигурността на превозите**, през отчетния период бяха проведени **специализирани проверки** на:

- Предприятия, извършващи превоз на пътници и товари – 3 892 бр. проверки;
- Автогари – проверени са всички 170 автогари на територията на цялата страна. Инспекторите от ИА АА са издали предписания на 89 автогари със срокове за отстраняване на установените нередности. За допуснатите нарушения са съставени 9 акта. От началото на м. август 2010 г. започнаха повторни проверки по автогарите в страната и е констатирано, че всички автогари са отстранили нередностите и отговарят на изискванията на нормативната уредба;
- Учебни центрове – 2 624 бр.;
- Пунктове, извършващи периодични прегледи за техническата изправност на пътните превозни средства – 2 247 бр.;
- Леки таксиметрови автомобили – извършени са проверки на таксите пред автогари, железопътни гари, летища, болници и др.;
- Камioni – извършени са проверки от съвместни екипи от ИА АА и МВР;
- Камioni и автобуси с чуждестранна регистрация – в периода октомври-декември 2010 г. инспекторите на ИА АА наложиха глоби на стойност 800 000 лв., като са проверени 12 000 МПС. Издадени са 750 акта и наказателни постановления, като на 190 автомобилa е наложено наказание – временно спиране от движение или отнемане на свидетелството за правоуправление;

- Превози за собствена сметка – в периода октомври-декември 2010 г. са проверени 16 000 МПС и са съставени 1 800 акта;
- Автобуси и тролейбуси, обслужващи линии по градския транспорт в цялата страна – в периода 22 ноември – 6 декември 2010 г. са проверени общо 909 автобуса и 216 тролейбуса и са съставени 5 акта;
- По време на коледните и новогодишните празници са извършени проверки и превантивен контрол на обществения превоз на пътници с автобуси и леки таксиметрови автомобили на състоянието на автогарите, редовността на превозните документи, издаването на багажни разписки, състоянието на гумите и общото техническо състояние на автомобилите. На автогарите в областните центрове денонощни екипи на ИА АА следяха за реда при превоза на пътници. Открит е горещ телефон на ИА АА, на който гражданите могат да подават сигнал при установяване на нередности;
- Проведена е специализирана акция срещу нелегални превози на пътници.

През 2010 г. МТИТС проведе редица успешни дейности за **спиране на купуването на шофьорски книжки**. Бяха извършени промени в Наредба № 37, Наредба № 38 и Инструкция № 3. По този начин се предприеха първите сериозни законодателни действия срещу черния пазар на шофьорски книжки.

Част от мерките, предприети от МТИТС, с които се цели повишаване на качеството на обучението за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и дългосрочно подобряване и гарантиране на безопасността на движението, са **промените при обучението и изпитите на бъдещи водачи на МПС**.

От 01.10.2010 г. влезе в сила изискването **теоретичният и практическят изпит за шофьори да бъдат заснемани с видеокамери**. В страната са оборудвани 50 зали (държавни и частни), които отговарят на изискванията. Закупени са 110 устройства за видеонаблюдение на практическия изпит. Те ще бъдат пренасяни и монтирани от изпитващия служител на ИА „Автомобилна администрация“. Държавната такса за явяване на шофьорски изпит остава непроменена, което не предполага никакво вдигане и на таксата за шофьорски курсове.

Друга основна промяна е въвеждането на **анонимен теоретичен изпит**. Кандидат водачите записват върху отделна бланка личните си данни, номера на протокола, номера на теста, дата и подпис, като тези бланка се запечатва в отделен плик. След приключването на теоретичните изпити, протоколите с резултатите се публикуват в съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“, както и на електронната страница на агенцията, не по-късно от 24 часа след провеждане на съответния изпит.

Въведени са и мерки за **подобряване на качеството и безопасността по време на обучението на мотоциклетистите**. Преди започване на практическото обучение за управление на мотоциклет в населено място, кандидатите трябва да положат успешно теоретичен изпит. Въведено е изискването за допускане до практически изпит само след успешно положен вътрешен практически изпит.

Подобряване на безопасността и минимизиране на рисковете при превоза на пътници с железопътен транспорт

Във връзка с прилагането на Техническа спецификация за оперативна съвместимост „Тунели“ в ДП НКЖИ се работи по Програма за ремонт на тунелни съоразения. Започна противопожарно оборудване на тунели с дължина по-голяма от 500 м., в съответствие с изискванията на стандарта.

Изготвена е Система за технологично управление по време на кризи и аварии, чрез въвеждане на План за провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия, аварии и катастрофи и съответните Инструкции за реагиране към всички регионални звена.

При наличие на железопътни произшествия, за събиране на фактите и обстоятелствата довели до тяхното реализиране се назначават групи, съгласно изискванията на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт. За 2010 г. общо за железопътния транспорт са регистрирани 1888 произшествия, от които 219 броя са по вина на ДП НКЖИ. Стремехът е този показател да се понижава през следващите години.

През последните години Държавата има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура, чрез осигуряване на финансиране от държавния бюджет. Така започна преустановяването на опасната тенденция за непрекъснато влошаване параметрите на железопътната инфраструктура и са постигнати конкретни резултати по възстановяване на проектите ѝ параметри.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване

През м. март 2010 г. е изготвен Годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2009 г., който беше представен пред ръководния състав на всички авиационни оператори, летища и ДП РВД.

В МТИТС се поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уеб страницата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В уеб страницата в сайта на МТИТС се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите. С цел разширяване на превантивната дейност в областта на авиационните събития бе основана уеб страница в сайта на МТИТС и рубрика „Важно и полезно”, в която пред авиационната общност се изнася информация за практики при експлоатацията и техническото обслужване на въздухоплавателните средства.

Безопасност и сигурност във водния транспорт

От началото на 2010 г. МТИТС получи достъп до разработената от Европейската агенция за морска безопасност Европейска информационна платформа за морските произшествия.

Изпълнителна агенция „Морска администрация” осъществява План за коригиращи и превантивни действия за отстраняване на констатирани несъответствия в резултат на извършен одит от Международната морска организация (ИМО) на Република България по схемата за доброволен одит на държава-членка на ИМО. С приложението на този план и изпълнението на предвидените в него коригиращи мерки се цели да се отстранят констатираните несъответствия и забележки, което като краен резултат ще доведе до подобряване на безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда от замърсяване.

През изминалата 2010 г. в морския спасителен координационен център (МСКЦ) са получени и обработени общо 290 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 189 сигнала. Проведени са 45 спасителни операции и са спасени 96 човека. За този период са проведени 23 планови учения и тренировки.

Във връзка с изпълнението на ангажиментите за **здравословни и безопасни условия на труд** МТИТС работи по транспонирането на социалното и здравно законодателство в транспорта и прилагането на добрите европейски практики.

МТИТС участва в работата на Националния съвет по условия на труд и Националния съвет за интегриране на хората с увреждания, както и в Програмата за устойчиво развитие и здраве на населението и Програмата за равни възможности.

През 2010 г. е работено активно по Плана за действие за осигуряване на равни възможности за хората с увреждания за 2008 – 2010 г., като в този аспект се полагат усилия за ангажиране на изпълнителните агенции, транспортните дружества и организации, включително и транспортните болници в изпълнението на програмите за хората с увреждания. Осъществено е

участие в разработването на нова Стратегия до 2018 г. за равни възможности за хората с увреждания и в изпълнението на актуализирания План за действие за 2009 – 2010 г., и по-конкретно, поетапно привеждане на транспортната инфраструктура и транспортните средства в съответствие с нуждите на хората с увреждания.

В рамките на министерството функционира **Отраслов съвет по условия на труд**, който разработва и представя ежегодно анализ на трудовия травматизъм и професионалната заболяемост в транспорта по сектори, като препоръчва мерки и мероприятия до ръководствата на търговските дружества за минимизиране на рисковете при работа.

МТИТС упражнява текущ и оперативен контрол в транспортните дружества и организации по спазване на изискванията на трудовоправното законодателство, даване на задължителни предписания на работодателите и упражняване на последващ контрол за изпълнението им.

МТИТС работи ефективно и в партньорство с други държавни органи и всички транспортни дружества и организации по реализирането на Европейската общностна стратегия за намаляване и ограничаване на трудовите злополуки и професионалните болести от 2007 г. до 2012 г. с 25 %.

Държавен технически надзор

Съвместно със специалистите от ИА „Морска администрация” са извършени проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност (СПО), монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. Извършени са 467 проверки на СПО, издадени са 47 задължителни предписания и са спрени 23 СПО.

През 2010 г. инспекторите от ДП НКЖИ са провели общо 2 324 прегледа на съоръженията с повишена опасност. Спрени са с предписания 43 СПО.

През изминалия период са проведени три проверки на СПО на летища и инсталации на територията на ДП РВД в цялата страна, съвместно с районните инспектори. Не са констатирани несъответствия и не са издавани задължителни предписания.

През 2010 г. няма допуснати злополуки със СПО в транспортната система. Регистрирани са 14 аварии на СПО. Всички аварии са разследвани и са констатирани причините за тях. Издадени са съответните предписания с цел предотвратяване на подобни инциденти.

Повишаване на енергийната ефективност

По отношение на енергийната ефективност в приетия „План за действие по енергийна ефективност 2008-2010 г.” са заложили мерки за подобряване на енергийната ефективност в сектор транспорт. Предвидено е извършване на енергийно обследване на транспортни фирми, ефективен контрол на състоянието на двигателите на превозните средства, стимулиране развитието на енергоефективните видове транспорт (метро-транспорт), подобряване на пътната инфраструктура.

Експерти от МТИТС участваха в междуведомствената работна група към Агенцията по енергийна ефективност във връзка с изготвяне на правила за определяне на задължителни критерии за оценка, свързана с минимизиране на разходите за срока на експлоатация на подлежащи на доставка чрез обществени поръчки оборудване и превозни средства.

Осъществено е участие в разработването на промени в Закона за възобновяемите и алтернативните енергийни източници и биогоривата, наложени от Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници, както и при изготвянето на Национален план за действие за енергията от възобновяеми източници.

Големите разходи за електроенергия се извършват основно в железопътния транспорт. Другите видове транспорт използват горива и операторите са в по-голямата си част части фирми, които сами търсят начини за повишаване на енергийната ефективност. Поради това очакваният ефект от енергийна ефективност за МТИТС се свързва основно с железопътния сектор.

ДП НКЖИ изпълнява разработената съвместно с МИЕТ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.“, приета на заседание на Министерски съвет на 15.11.2008 г.

От 01.01.2010 г. е създадено предприятие в системата на ДП НКЖИ за електроразпределение (ЕРП), което има аналогични функции, като ЕСО ЕАД, в системата на държавния енергиен холдинг. Създадено по смисъла на Закона за енергетиката и Закона за железопътния транспорт, предприятието има изготвен бизнес план, приет от УС на ДП НКЖИ и Държавната комисия за енергийно и водно регулиране (ДКЕВР). ДКЕВР издаде лиценз за предмета на дейност на дружеството в края на м. юни 2010 г.

Намаляване на вредното въздействие върху околната среда

В ЕС са приети дългосрочни програми за опазване на околната среда чрез драстично намаляване на трафика по шосейната инфраструктура. Това се реализира посредством използването на алтернативни видове транспорт - воден и железопътен. В съответствие с тази европейска политика и на база анализа на състоянието на отделните видове транспорт МТИТС прие за приоритет - развитието на железопътния транспорт. Не се подценяват нуждите и развитието и на останалите видове транспорт чрез гъвкава политика на постепенно налагане на мултимодалните превози.

През м. юни 2010 г. под българско председателство е организирана 33-та годишна среща на органите по одобряване на типа на нови пътни превозни средства и колесни трактори на държавите-членки на Европейския съюз (Type Approval Authorities Meeting). По време на форума са разгледани и обсъдени въпроси, свързани с безопасността на превозните средства и опазването на околната среда. Дискутирано е уточняването на правилата за одобрение на електрически автомобили и техните батерии до приемане на единно европейско законодателство за тях.

Във връзка с политиката на МТИТС за **повишаване на сигурността на превозните средства и гарантиране на живота и здравето на гражданите, както и за намаляване на вредното въздействие върху околната среда от използването на автомобилите** се проведеха акциите „Гума“ и „Пушек“.

За износени и/или разкъсани гуми бяха проверени общо **14 498** превозни средства. Съставени са **345 акта** и са приложени **19** принудителни административни мерки за временно спиране на пътно превозно средство от движение до отстраняване на неизправността.

С акция „Пушек“ за първи път е проведена масирана кампания в цялата страна за контрол върху отделянето на вредни емисии от автомобилите, извършващи обществен превоз на пътници и товари. В рамките на проверката за съдържание на вредни емисии в отработените газове на товарните автомобили и автобусите, стартирана на 14.10.2010 г., инспектори извършиха контрол на 203 превозни средства. Съставени са 15 акта за съдържание на вредни емисии в отработените газове над допустимите норми. Тези автомобили са спрени временно от движение до отстраняване на неизправностите и преминаването им успешно на технически преглед.

Управление при бедствия и аварии и превенция на риска

В МТИТС се осъществяват дейности, свързани с планиране, контрол и отчет на финансовите средства за осигуряване на отбранително-мобилизационната подготовка, защитата при бедствия, членството в НАТО и Интегрираната комуникационно-информационна система за управление на страната.

През 2010 г. е разработен План на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за оповестяване на страната за опасност от „Въздушно нападение“, съгласно Националния план за оповестяване на страната.

Ведомството извършва дейности по изграждане на подсистемите на **Комплексната автоматизирана система (КАС)** за управление на страната в извънредно положение и във време на война.

МТИТС е единственият държавен орган, който участва с **трима експерти в областта на железопътния, водния и въздушния транспорт** към комитети, подчинени на Старшия комитет по гражданско аварийно планиране на НАТО (SCEPC).

Принос в реализацията на политиката за осигуряване на безопасност в транспорта имат и многопрофилните транспортни болници, които осъществяват превенция на риска от заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението..

Независимо от факта, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията отговаря за осъществяването на Политиката за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерски съвет
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието, младежта и науката
- Агенция по енергийна ефективност
- Областни администрации
- Сдружение на общините
- Гражданска защита
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА РАЗВИТИЕТО НА ЕЛЕКТРОННИТЕ СЪОБЩЕНИЯ

Държавната политика в областта на електронните съобщения отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги, и процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка, при отчитане на националните особености.

Политиката в областта на електронните съобщения се осъществява чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения в Република България (приета с Решение № 972 на Министерския съвет от 29.12.2010 г., обн., ДВ, бр. 4 от 12.01.2011 г.), очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения, както и въвеждането и прилагането на ревизираната правна рамка 2009 на Европейския съюз в областта на електронните съобщения;
 - Закон за електронните съобщения (ЗЕС), уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
 - Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи нормалното развитие на сектора;
 - Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, определяща използването на радиочестотния спектър в Република България по радиослужби и ползватели;

- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията и съобразен с Европейското разпределение на радиочестотите;
- План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, създаващ условия за поетапна цифровизация от 2008 г. на наземното телевизионно радиоразпръскване и приключване на прехода не по-късно от 2015 г., както и достигане пълно покритие на населението за приемане на цифрово излъчени телевизионни програми;
- Директиви, решения, препоръки и други документи на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Описание на степента на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели, допринасящи за изпълнението на политиката

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури лесен достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестициите и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период – 2010 г. се осъществява чрез изпълнението на оперативни подцели:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Защита интересите на крайните потребители на електронните съобщителни услуги. Особено внимание е отделяно на хората с увреждания.

Политика „Развитие на електронните съобщения” се изпълнява чрез програми:

- Електронни съобщения;
- Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България.

Ползи/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението на политика „Развитие на електронните съобщения” са:

- Устойчиво развитие на сектор електронни съобщения, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри условия за развитие и изграждане на електронната съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Осигуряване на достъп до съвременни и качествени електронни съобщителни услуги;
- Повишаване отговорността на държавните и регулаторни органи, както и на предприятията, предоставящи електронни съобщителни услуги за осигуряване на необходимите условия за защита интересите на крайните потребители;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;

- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с Международния регламент на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Европейската честотна таблица и изискванията на НАТО;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите за полза/ефект (Приложение № 4)

Политика „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за изпълнение	Мерна Единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения - въвеждащ разпоредбите на Регламент (ЕО) № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент (ЕО) № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г.	бр.	1	1
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения – въвеждащ в националното законодателство измененията от регулаторната рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	-
3. Подзаконов нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.		
➤ проекти на наредби	бр.	4	1
4. Политика в електронните съобщения	бр.	1	1
5. Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения	бр.	10	-
6. Проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
7. Проект на Програма за реализиране на прехода от наземно аналогово към наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване.	бр.	1	1
8. Проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за полза/ефект

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* въвежда изискванията на Регламент № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. и премахване на ограниченията за заявяване компенсирането на универсалната електронна съобщителна услуга (обн. ДВ, бр. 27 от 9.04.2010 г.);

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвежда измененията от ревизираната регулаторна рамка 2009 г. на Европейския съюз в областта на електронните съобщения;

- *Подзаконовите нормативни актове* произтичащи от Закона за електронните съобщения:

- **Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 5** от 2007 г. за условията и реда за издаване на телефонни указатели, включително работата с базите данни, тяхното прехвърляне и ползване, както и за предоставяне на телефонни справочни услуги (изм., ДВ бр. 38 от 21.05.2010 г.);

- **Наредба** за съдържанието, условията и реда за създаване, поддържане и съхранение на специализираните карти и регистри за изградените от предприятията електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура - изготвен е проект, изпратен за съгласуване в МРРБ (Наредбата се издава съвместно с МРРБ);

- **Наредба** за правилата и нормите за проектиране и въвеждане в експлоатация на мобилни електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура, включително изискванията за безопасност - изготвен е проект, изпратен за съгласуване в МРРБ (Наредбата се издава съвместно с МРРБ);

- **Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6** от 2008 г. за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга – преминала е процедура по обществено обсъждане.

- *Политика в електронните съобщения на Република България*, определяща състоянието, целите и насоките за развитие на сектора, свързани с развитието на пазара на електронните съобщения, промените в регулаторната рамка на Европейския съюз, бързото технологично развитие, защитата на интересите на потребителите, европейските въпроси, международното сътрудничество и взаимодействието с неправителствени организации (приета с Решение № 972 на Министерския съвет от 29.12.2010 г);

- *Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения*, хармонизиращи българските стандарти и стандартизационните документи в областта на електронните съобщения с тези на европейските и международни организации, което е от съществено значение за постигането на единно европейско информационно пространство, създаване на условия за предоставяне на общоевропейски електронни съобщителни услуги до всички потребители, включително и крайните потребители с увреждания. Хармонизираните европейски стандарти, прилагани в подкрепа на европейското право в областта на електронните съобщения, повишават неговата ефективност и ефикасност и са гарант за качеството на електронната съобщителна услуга, която крайните потребители очакват да получат;

- *Проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър*, с който се постига хармонизация на разпределението на радиочестотния спектър по радиослужби и ползватели с европейските и световните разпределения, създават се условия за изграждането на нови технологично неутрални мрежи в освободени за граждански нужди радиочестотни ленти, което допринася за разширяването на достъпа на гражданите до все повече и по-разнообразни безжични електронно съобщителни услуги. Проектът е свързан изцяло с изпълнение на решенията на Комитета по радиочестотния

спектър и в съответствие с влезли в сила Решения на Европейската комисия в областта на разпределението на радиочестотния спектър;

- *Проект на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в Република България*, целящ определяне на целите, мерките и конкретни действия, които трябва да се предприемат от страна на държавните институции за провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно процесите и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и начините за подпомагане на социално слаби граждани;

- *Проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър*, уреждащ дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър към Министерския съвет. Съветът изготвя държавната политика по планиране и разпределяне на радиочестотния спектър и осъществява провеждането ѝ. Съветът подготвя и периодично актуализира Национален план за разпределение на радиочестотния спектър на радиочестоти и радиочестотни ленти за граждански нужди, за нуждите на националната сигурност и отбраната, както и за съвместно ползване между тях, който се утвърждава от Министерския съвет.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията (КРС);
- Комисия за защита на конкуренцията (КЗК);
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ);
- Министерство на финансите (МФ);
- Министерство на вътрешните работи (МВР);
- Министерство на отбраната (МО);
- Министерство на здравеопазването (МЗ);
- Министерство на културата (МК);
- Министерство на земеделието и храните (МЗХ);
- Съвет за електронни медии (СЕМ);
- Български институт за стандартизация (БИС) чрез Техническите комитети;
- Държавна агенция за метрологичен и технически надзор;
- Обществени организации и сдружения;
- Европейски и международни институции.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите в разглежданата област на политика.

За цялостното изпълнение на политика „Развитие на електронните съобщения” отговарят министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Съобщения”.

За изпълнението на политиката са ангажирани експерти от отдел „Развитие на съобщенията”, отдел „Управление на радиосъобщенията” и сектор „Спътникови комуникации” към дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период.

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда изискванията на Регламент № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. и премахване на ограниченията за заявяване компенсирането на универсалната електронна съобщителна услуга (обн. ДВ, бр. 27 от 9.04.2010 г.).

- *Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 5 от 2007 г. за условията и реда за издаване на телефонни указатели, включително работата с базите данни, тяхното прехвърляне и ползване, както и за предоставяне на телефонни справочни услуги* (изм., ДВ бр. 38 от 21.05.2010 г.).

- *Политика в електронните съобщения на Република България* - определя състоянието, целите и насоките за развитие на сектора, свързани с развитието на пазара на електронните съобщения, промените в регулаторната рамка на Европейския съюз, бързото технологично развитие, защитата на интересите на потребителите, европейските въпроси, международното сътрудничество и взаимодействието с неправителствени организации (приета с Решение № 972 на Министерския съвет от 29.12.2010 г);

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА РАЗВИТИЕТО НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО

Изпълнението на тази политика е комплексна задача поради сложния и променлив набор от предизвикателства и добри възможности, пред които държавното управление се изправя във времето. При нейното реализиране, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) следва следните основни приоритети:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на Информационното общество (ИО).

Държавната политика в областта на ИО е комплекс от стратегически документи, конкретни проекти и провеждането на активен диалог между всички заинтересовани страни. В тази връзка са утвърдени **основни направления** (Национална програма за ускорено развитие на ИО в Р България - приета през 2008 г.), които да спомагат за ефективното и ефикасно изпълнение на стратегическата цел:

„Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им”.

Реализацията на политика “Развитие на информационното общество (ИО)” се опитва да предложи конкретни решения по отношение на предизвикателства свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на науката и изследванията, на достъпа до съвременни услуги

на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на нови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО по-скоро е инструмент за насърчаване и подобряване на търсенето на услугите на ИО от страна на граждани, бизнес, образование, наука и държава, отколкото инструмент в подкрепа на предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар.

Натрупаният опит и знание укрепват разбирането ни, че стратегическото развитие на ИО в България не може и не трябва да е цел и задача само на една институция, а по-скоро хоризонтален национален приоритет, ангажиращ всички държавни организации и целият неправителствен сектор. Това от своя страна налага осигуряване на необходимият координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукти и/или услуги на ИО.

Липсата на тези предпоставки, в най-голяма степен на финансов ресурс, ограничават усилията на звената на МТИТС да поддържат едно минимално жизнено ниво по основни области на въздействие, както и да извършват пълни периодични наблюдения и оценки по напредъка на развитие на ИО в България в сравнение с други държави.

Имайки предвид тези ограничения, изпълнението на политика “Развитие на ИО” само по себе си трудно би постигнало значими резултати в съответствие с очакванията и потребностите на гражданите и бизнеса в България.

Описание на степента на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели, допринасящи за изпълнението на политиката

През 2010 г. при реализиране на **стратегическата цел** на първо място е изведено разбирането, че развитието на ИО е безалтернативно. В тази връзка изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса не дали да се изгражда ИО, а по реда, начина и формите за неговата реализация.

Държавната политика в областта развитие на електронното управление, имайки предвид основите на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда е свързана с изпълнението на следните **стратегически цели**:

- **Електронни услуги за гражданите и бизнеса;**
- Изграждане на „цифрова администрация” - постепенно преминаване от хартиен към електронен обмен на документи и предоставяне на административни услуги по електронен път;
- **Популяризиране, достъп и участие** - сигуряване на лесен достъп на гражданите и бизнеса до ефективни и качествени административни услуги посредством реализирането им по електронен път на ниво транзакция, реализирането на комплексни електронни административни услуги и др.
- **Институционално изграждане.**

През 2010 г. продължава тенденцията на засилваща се корелация между изпълнението на политика в областта на ИО и развитието на икономическата и финансова криза в България. С развитието на кризата, търсенето и прилагането на модерни общоприети инструменти за справяне с проблемите, отстъпват място на конвенционалните решения и подходи.

Основно притеснение остава реалната заплаха от смяна в националните приоритети от политика на развитие (проактивно преследване на икономически ръст и по-висока производителност) към политика за запазване на икономическото статукво. Цялостният бюджет за дейности на дирекция „Информационни технологии” през 2010 г., е ограничен до заплати за персонала, административно-техническа поддръжка и няколко участия в работни срещи на ново Европейски съюз.

Оперативните цели в областта на развитието на електронното управление през 2010 г. са насочени към:

- Изграждане и поддръжка на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Популяризиране на е-услугите и информационно приобщаване на гражданите и бизнеса.

По отношение на изпълнението на **оперативните цели** в областта на развитието на информационното общество се наблюдава известен застои. Отложени бяха предвиджаните конкретни мерки/дейности за постигане на заложените цели, включващи развитие на проект „Телецентрове”, повишаване на преносния капацитет на Националната изследователска мрежа, създаване на национална мрежа от виртуални библиотеки за електронно обучение по компютинг, участие в работата на огледалните групи към Европейските технологични платформи, разработване на комуникационна стратегия за популяризиране услугите на ИО и др.

За постигането на допълнителни резултати по оперативните цели през 2010 г. се търсеше широко одобрение за дейности и проекти от ИКТ общността, както и възможностите за финансиране, които предоставят оперативните програми .

В условия на силно свиващо се финансиране за изпълнение на политиката се търсеше и по-добра комуникация и взаимодействие с бизнеса, НПО и академичната общност, с цел изготвяне на нови приоритети за развитие на ИКТ сектора в България. През 2010 г. МТИТС организира няколко заседания на Консултативния съвет по въпросите на електронните съобщения, почтенските услуги, информационното общество и електронното управление. Въпреки че това отнема прекалено много технологично време, без да води след себе си до бързи и осезаеми резултати в рамките на „следващия ден”, този подход притежава и своите силни страни – предпазва ведомството от стартиране инициативи, които не са спечелили пълното одобрение на заинтересованите страни.

Ако 2010 г. може да се опише като година на фискалната дисциплина и справяне с икономическата криза, то очертаващите се перспективи пред ИКТ пазара през 2011 г., поставят МТИТС и ИА ЕМИС пред избор, коя стратегическа инициатива да подкрепят и да доведат докрай и коя да отхвърлят или прехвърлят на друг изпълнител. Използваният подход трябва да предполага търсенето на единно послание към ИКТ сектора и икономиката като цяло, без това да доведе до допълнителна тежест за публичният бюджет в условия на нарастваща несигурност.

Развитието на електронно управление включва и гарантира предоставянето по електронен път и осигуряването на качествени и достъпни публични услуги, свързани с административното обслужване на гражданите и бизнеса

Ползи/ефекти за обществото

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени административни електронни услуги;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение.
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;

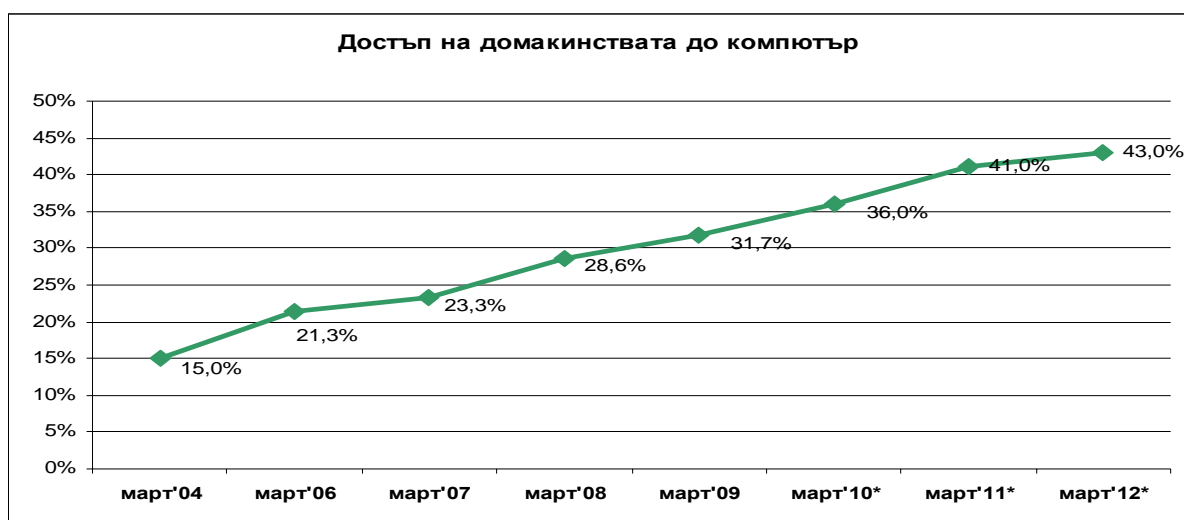
- Опростени административни процедури;
- Пълна реализация на е-Правителство, която съдържа голям обем дейности, чието извършване също пряко или косвено се отнася до всички администрации
- Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките:
 - Администрация-Администрация,
 - Бизнес-Администрация,
 - Граждани-Администрация,
 - Администрации на ЕС-Администрация на РБългария
- Място на РБългария сред водещите страни в ЕС, въвели нормативна уредба, уреждаща дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи между административните органи.

Отчет на показателите за полза/ефект

По отношение на ИТ пазара в България към този момент липсват официални данни за развитието през 2010 г. Такава систематизирана информация не се събира от НСИ, а може да се очаква само от специализирани издания най-рано в средата на 2011 г. Това, което се наблюдава по отношение на развитието на икономическата криза, е влошено кредитиране и понижена потребителска активност на икономическите агенти на пазара, които са предпоставки за сериозна нестабилност на ИТ пазара през отчетната година, въпреки че вече има някои сигнали (нараснало предпразнично потребление) за постепенно излизане от кризата.

Какво означава това за ИТ сектора в страната? На първо място, това ще доведе до продължаващ висок процент от български граждани (около 59%) и фирми (около 40%), които не се възползват регулярно (всеки ден или веднъж седмично) от ИКТ или глобалната мрежа чрез високоскоростния интернет достъп. Това от своя страна е предпоставка за задълбочаване на несъответствието между търсене и предлагане, отлагайки очаквани и необходими промени в структурата на пазара. Като основен губещ се очертава крайния потребител, който няма да получи качествени услуги за своите пари.

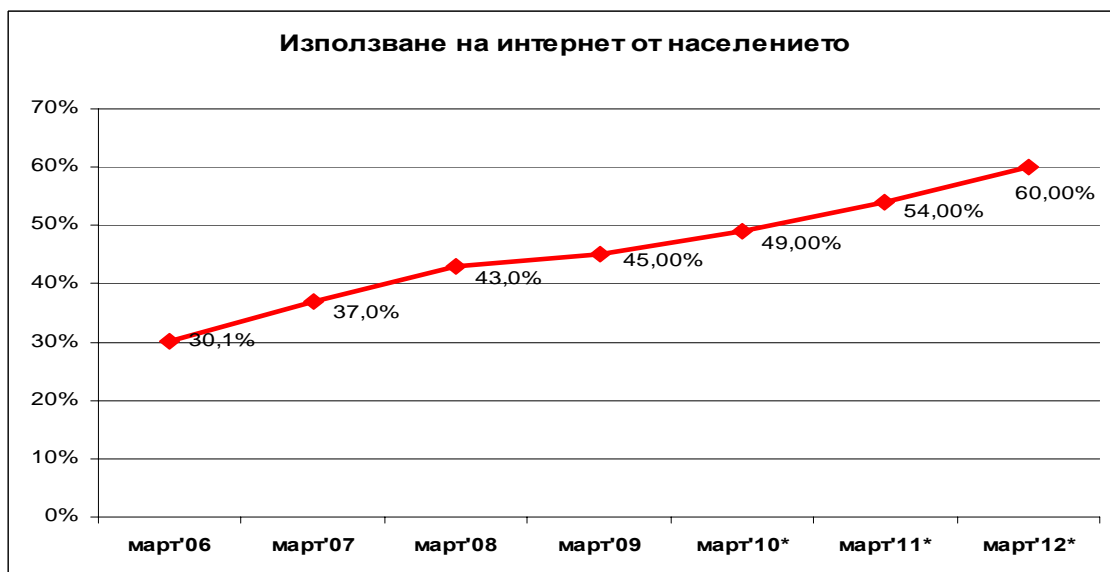
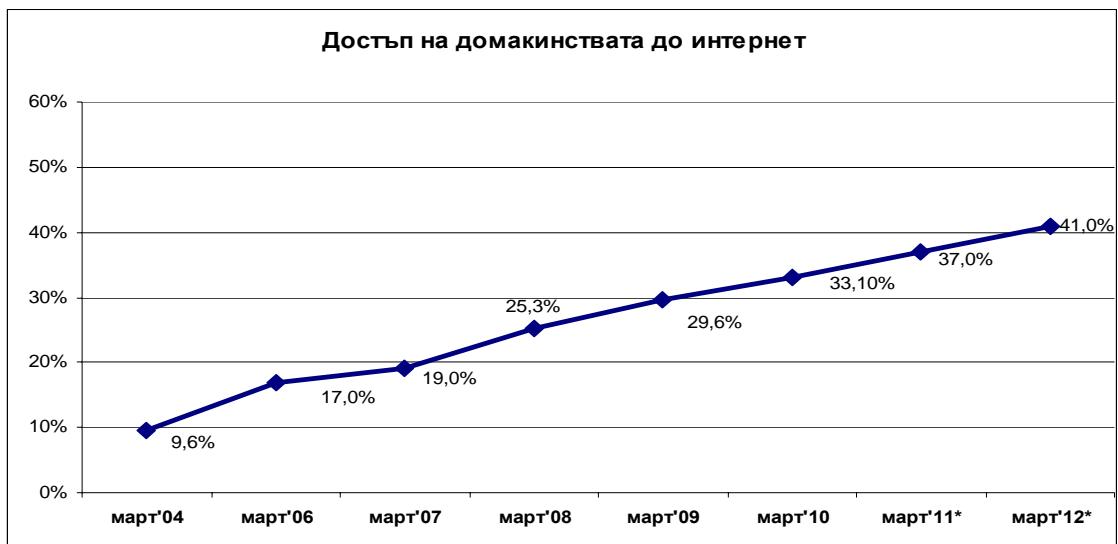
Като страничен негативен ефект от кризата може да посочим отдръпването на българските потребители от пазара, въз основа на страх и несигурност. Такъв ефект не е задължително да е комбиниран с влошаване на стандарта на живот или намалена конкуренция на пазара на ИТ оборудване. В такава среда много важна роля мога да изиграят представителите на големите производители чрез стартиране и разгръщане на активни кампании за неутрализиране, доколкото е възможно, на негативните ефекти от кризата.



Източник: НСИ

(*) Прогнозни данни – калкулирани, въз основа на други изследвания и прогнози

Въпреки че процентът на хората, които са се възползвали от удобствата на електронната онлайн търговия почти се е удвоил (от 2.7% през 2008 г. до 5.2 % през 2010 г.), все още е много малък процентът на лицата, които са купували стоки/услуги по интернет през първите три месеца на 2010 година. 21.7% от лицата предпочитат да пазаруват в магазин и да видят продукта, а 19.4% считат, че нямат нужда да пазаруват в интернет.



Източник: НСИ

(*) Прогнозни данни – калкулирани, въз основа на други изследвания и прогнози

Най-активната възрастова група от населението, която редовно е използвала интернет през 2010 г. е от 16 до 24 години, като пропорцията на лицата, които прекарват времето си в глобалната мрежа от тази група е нараснала с 42% за пет години и е достигнала 76.1% през 2010 година.

Интернет пазарът в България е далеч от степента на насищане. Важна стъпка към по-бързото развитие на пазара е стартиралата „ценова война” за домашни потребители във висока конкуренция между различните пазарни сегменти - доставчиците на LAN- и кабелни услуги, мобилни и безжични оператори и др. През годината е извършено едно голямо придобиване от Мобилтел на Спектър Нет, с продължаващи перспективи за консолидация на пазара.

Това ще продължи да оказва положително влияние върху пазара на широколентови услуги, където за България ще бъде от изключителна важност изпреварващото нарастване в сравнение

със средните нива на ЕС. Реалистична цел е в следващите 2-3 години страната ни да се придвижи от последното място в ЕС по отношение на ширококолов достъп към средните нива за ЕС. Пример в тази насока е отчитаният напредък по отношение на **фиксирания ширококолов достъп до интернет** в ЕС-27, където само за периода от януари 2008 г. до януари 2010 г. България отбелязва ръст в абсолютен размер от 7,6 % (2008 г.) към 11,2 % (2009 г.) до 13% (януари 2010 г.), в сравнение с 20 % средно за ЕС (януари 2008 г.) към 22,9 % (януари 2009 г.) и 24,8% средно ниво за ЕС през януари 2010 г.

Какви са перспективите? В условия на обща стагнация може да се очакваме този сегмент от пазара да продължи да учудва с висок ръст, както родни специалисти, така и представители на ЕК. Това има и своите разумни обяснения, като например **липсата на добра статистическа рамка**, която да обхване цялостно пазара. Друга причина е продължаващия процес на „излизане на светло” на част от операторите на пазара. Статистиката на Комисия за регулиране на съобщенията регистрира ръст от 14% за периода 2008-2009 година. Важен фактор ще бъде **задълбочаване на процеса на консолидация**, което от своя страна ще повишава предлаганите скорости (България е на едно от първите места в ЕС по процент на всички абонати, които използват интернет над 10 Mbps) в съчетание с различни пакети услуги на атрактивни, а в много случаи промоционални цени като тази тенденция ще се задълбочава през 2011 г.

Продължаващото изграждане на ширококолова инфраструктура в страната ще става паралелно с **нарастване на търсенето и предлагането на съдържание и услуги**, които обхващат VoIP, предлагането на тройна услуга (телевизия, телефония и интернет), IP-телевизия, P2P, развлечения по поръчка, дистанционни работи и образование, електронни услуги за обществото, електронна търговия и онлайн банкиране.

Политика Развитие на ИО	Мерна единица	План	Отчет
<i>Показатели за полза/ефект</i>			
1. Изготвяне на Политика за развитие на Информационното общество (ИО) до 2015 г.	брой	1	0
2. Достъп на домакинствата до компютър	%	35 %	-
3. Използване на интернет от населението	%	49 %	41%
4. Достъп на домакинствата до интернет	%	33 %	33.10%
5. Дял от предприятията, които имат достъп до ширококолов интернет достъп	%	74%	60.10%
6. Дял от предприятията, които осъществяват покупко-продажби по интернет (е-търговия)	%	14%	8.5%
7. Подготовка на необходимите документи за подаване на заявката за регистриране на домейн от първо ниво на България на кирилица	брой	1	1

По отношение на показател 2 няма информация от НСИ, тъй като статистическата рамка не е актуализирана. По отношение на показател 3, през 2010 г. се наблюдава изменение в обхвата му, което е и причина за понижаване на отчетните данни.

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 15 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др., както и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество;
- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите;
- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да бъдат активни в интернет и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано;
- *Домакинства с широколентов достъп до интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Дял на ИКТ сектора в БВП* – българската ИКТ индустрия е един от най-динамично развиващите се сектори на българската икономика. Въпреки трудностите на прехода ИКТ секторът остава един от водещите сектори на националната икономика, което се дължи основно на предприемчивостта и иновативността на българските ИКТ компании.
- *Нови работни места в ИКТ сектора* – поддържането на устойчив и висок ръст на ИКТ сектора може да се подхранва само с нови и високообразовани специалисти, които да бъдат солидна основа за икономическата ни конкурентноспособност и да повишат качеството на живота в България.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващ контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политика “Развитие на информационното общество” отговаря МТИТС, в сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През 2010 г. е изготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис. В обхвата на проекта на Изборния кодекс на Република България е включено интернет пространството.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ПОЩЕНСКИЯ СЕКТОР

Държавната политика в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Съхранение на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Общността;
- Защита на интересите на потребителите.

Политиката в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор се осъществява чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г. за насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Описание на степента на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели, допринасящи за изпълнението на политиката

Стратегическата цел на политиката в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор е поддържане на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване потребностите на обществото от съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, съответстващи на европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните **оперативни подцели**:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Контролирано пълно отваряне на пазара на пощенските услуги за ефективна конкуренция;
- Гарантиране предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиране на пазара на пощенските услуги;
- Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване обслужването на потребителите чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Р. България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Политиката в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор се изпълнява чрез програми:

- Гарантиране и развитие на пощенските услуги;
- Маркоиздаване и маркосъхранение.

Ползи/ефекти за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението на политиката в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор са:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика, напълно хармонизирана с политиката за сектора, водена от ЕС и ВПС;
- Усъвършенствана законова уредба, хармонизирана с правото на ЕС и с актовете на ВПС;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция.
- Съхранена УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Повишаване отговорността на държавните и на регулаторните органи, както и на пощенските оператори с цел осигуряване на необходимите условия за защита интересите на потребителите;
- Подобрено обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез въвеждане и прилагане на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Изпълнен Годишен тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите за полза/ефект (Приложение № 4)

Политика в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет 2010 г.
1. Закон за ратифициране на актовете, приети от XXIV конгрес на ВПС	бр.	1	1
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
3. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	130

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Законът за ратифициране на актовете, приети на XXIV конгрес на Всемирния пощенски съюз (ВПС)*

- приет от 41-то Народно събрание на 11.03.2010 г., обнародван и влязъл в сила. Чрез него се изпълняват задълженията на Република България като страна-членка на ВПС и се осигурява на потребителите ползването на международни пощенски услуги от и до всички точки на света;

- *Законът за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги*

- изготвен в изпълнение на ангажиментите на Р. България като пълноправен член на Европейския съюз и в съответствие с изискванията на Директива 2008/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 97/67/ЕО с оглед пълното изграждане на вътрешния пазар на пощенски услуги в Общността относно финансиране на универсалната пощенска услуга след отпадането на резервирания сектор от 01.01.2011 г. Законът е приет от 41-то Народно събрание на 21.12.2010 г., в сила от 30.12.2010 г. Чрез него се осъществява заключителният етап от изменението на законовата уредба, уреждаща развитието на националния пазар на пощенски услуги в напълно конкурентна среда.

- Издадените и пуснатите в употреба пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати са в съответствие с утвърдения *Годишен тематичен план за тяхното издаване през 2010 г.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, в т.ч.:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Комисията за защита на потребителите;
- Министерството на финансите;
- Министерство на външните работи;
- Българския институт по стандартизация;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Европейски и международни институции, работещи в областта на пощенските услуги;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, директиви, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Всемирния пощенски съюз, CERP, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите в разглежданата област на политика.

Политиката в областта на устойчиво развитие на пощенския сектор се провежда от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, подпомаган от ресорния заместник-министър и от директора на дирекция „Съобщения“.

Изпълнението на политиката се осъществява от експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“, дирекция „Съобщения“ към МТИТС.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период:

Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги в сила от 03.11.2009 г. - въвежда изискванията на Директива 2008/6/ЕО и разпоредби на актове на ВПС, приети на XXIV конгрес на Съюза.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИ

Програма 1 „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”

Основна задача на ДП „НКЖИ” е развитието на железопътната инфраструктура. Нейното модернизиране е задължително условие за успешно интегриране в европейската железопътна система. Строителството на модерна железопътна инфраструктура е свързано с фактора време, осигуряване на стабилни финансови потоци и ангажираност на всички институции и организации, имащи отношение към процеса. От много важно значение е максималното усвояване на средствата от европейските фондове, за което започна подготовката на редица нови значими инфраструктурни проекти.

Показатели за изпълнение на програмата

Програма „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”	Мерна единица	Закон	Уточнен план	Отчет 2010 г.
1. Общи показатели:				
1.1. Хармонизирани нормативни документи в жп транспорта	бр			4
1.2. Съгласуване на проекти				
1.2.1. за пресичане на жп линии;	бр			42
1.2.2. за свързване на жп линии от жп инфраструктура				0
2. Техничко-експлоатационни показатели:	бр.			
2.1. Развитие на комбинираните превози	бр.			
2.1.1. брой интермодални терминали	влак км			
2.1.2. влаков пробег				454 618

2.1.3. превозени контейнери, в т.ч. 2.1.3.1. 20 футови; 2.1.3.2. 40 футови; 2.1.3.3. сменяеми каросерии 2.1.4. Ro-La превози	бр. бр. бр. бр. бр.влакове			21 106 9 648 7 713 0
2.2. Повишаване скоростите на движение в ремонтираните участъци	км/ч			6,2
2.3. Повишаване качеството на железопътната инфраструктура измерено чрез бална оценка	%			47,76
2.4. Ремонтирани железопътни участъци, в т.ч.: 2.4.1. текущ железен път; 2.4.2. електрификация; 2.4.3. гарови коловози	м м м			42 600 900 4 437
2.5. Брой гари с изградени съоръжения за лица с увреждания и лица с намалена подвижност	бр.			11
2.6. Брой гари с ремонтиран сграден фонд	бр.			9
3. Финансово-икономически показатели				
3.1. Производителност – приходи на лице от персонала на ДП НКЖИ	лв./лице от персонала			19 872
3.2. Производителност на база усвоени средства за инвестиции	лв./лице от персонала			14 797
3.3. Ефективност – приходи на 100 лв. разходи	%			95
3.4. Ефективност от развитието на жп инфраструктура на база капиталови трансфери	млн лв./км експл. дължина			0,013

Осъществени дейности и постигнати резултати

- Актуализиране (Анекс) на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура;
- Разглеждане на нова Методика и модел за образуване на инфраструктурни такси представени от НК ЖИ, съобразно изискванията на ЕК;
- Създаване на национален транспортен план. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове,

автобуси и леки автомобили. Инициране и провеждане на срещи с областни и общински ръководства;

- Разработени нормативни документи, въвеждащи изискванията на правото на ЕО:
 - ЗЖТ въвежда санкции във връзка с прилагане на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност;
 - Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура транспонира Директива 2007/58/ЕО от 23 октомври 2007 г. относно изменение на Директива 91/440 ЕО за развитието на железниците в Общността и на Директива 2001/14/ЕО за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура;
 - Наредба № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки транспонира Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
 - Подготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9 юни 2004 г. за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с трансевропейската железопътна система. Транспонира Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на общността и Директива 2009/131/ЕО на Комисията от 16 октомври 2009 г. за изменение на Приложение VII към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността.
 - Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт транспонира Директива 2009/149/ЕО на Комисията от 27 ноември 2009 година за изменение на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите показатели за безопасност и общите методи за изчисляване на разходите при произшествия.
- Изготвено становище до Европейската комисия по проект на Регламент относно железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз;
- Съгласувани проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура;
- Подготвени документи в областта на международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ЕРА, ОТИФ, ОСЖД, Иран, Грузия, Русия, Украйна, Германия, Турция и Албания относно работата и развитието на железопътния транспорт;
- Дейности за развитие на комбинираните превози:
 - жп ферибот порт Варна България – порт Кавказ Русия е пуснат в експлоатация. По линията се извършват регулярни превози – по 4-5 курса месечно;
 - План за изграждане на Ro-La терминали в Драгоман и Свиленград;

- разработване на програма за развитие на Ro-La превози във вътрешно и международно съобщение;
- Извършени проверки на НК ЖИ по отношение на инфраструктурните такси, референтният документ на мрежата, графика за движение на влаковете;
- Издаване на лицензии:
 - Преразглеждане на лицензията на „Българска железопътна компания” АД поради изтичане на пет годишния период от издаването ѝ;
 - Изготвяне на становища за издаване на лицензии за железопътни превози на товари, сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност на „Ди Би Шенкер Рейл България” ООД и „Експрес сервиз” ООД.
- Актуализиране на Указателя на гарите и неговите приложения – съвместно с управителя на инфраструктурата и железопътните превозвачи, водещи ИАЖА;
- Координация на действията и сътрудничество в областта на железопътния транспорт между Министерство на вътрешните работи и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; създаден със Заповед рег.№ Из-2269 от 08.12.2009 г. на МВР и рег. № РД-08-471 от 26.11.2009 г. на МТИТС на министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Изготвяне на обща позиция по актуални въпроси, касаещи Споразумението с Р.Сърбия в частта, регламентираща режима за преминаване на лица и товари в железопътния участък на граничен пункт Калотина-запад и други задачи; създадена със Заповед № РД-08-338 от 26.09.09 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; След проведени преговори и в тясно сътрудничество с МВР е изготвен проект за Споразумение за изменение и допълнение на Споразумението с Р.Сърбия в частта, регламентираща режима за преминаване на лица и товари в железопътния участък на граничен пункт Калотина-запад;
- Изготвени общи процедурни правила за трансграничния трафик (Споразумение) с Р. Гърция и са предоставени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Подготовка на Спогодба между министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и министерството на транспорта на Турция за организация на международна железопътно-фериботна връзка между пристанищата Варна (Република България) и Самсун и Зонгулдак (Република Турция) и проект на Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Турция за международни комбинирани превози на товари;
- Проектно предложение по проектен фиш TR 09 IB TR 01 *Засилване на интермодалния транспорт в Турция* по Програма ФАР. Предложението е одобрено от ЕК за представяне;
- Възложени нови функции на ИА ЖА като орган, отговорен за прилагане на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт, чрез промени в Наредба 43 и Устройствения правилник

Проекти по програмата:

I. ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ

За своята инвестиционна дейност ДП НКЖИ има изготвени дългосрочни, средносрочни и краткосрочни програми за поддържане и развитие на железопътната инфраструктура на Република България. Съобразно тези програми всяка година предприятието представя годишна програма по приоритетни обекти и прави заявка пред Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на финансите за финансирането им с бюджетни средства. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за поддържане, ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текущо поддържане и експлоатация.

На основание Договора между Република България и ДП НКЖИ беше одобрена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за 2010 год..

- С ПМС № 324 /30.12.2009 г. за изпълнение на ДБ на РБ – обн.ДВ. бр. 99 от 15.12.2009 г. е предоставен капиталов трансфер в размер на 90 000 хил. лв. и 82 000 хил. лв. субсидия.

- Със Закона за изменение и допълнение на ДБ на РБ за 2010 год. – обн. ДВ. бр.56 от 23.07.2010 год. – допълнително е осигурена 45 000 хил. лв. субсидия.

Ефектът от влагането на средства в подобряване качеството на жп инфраструктурата, обикновено се проявява след 2 - 3 години, тъй като самите процеси отнемат определено технологично време.

Общият размер на предоставените от Държавата средства за инвестиции и текущо поддържане на железопътната инфраструктура за 2010 година е 217 000 х.лв. в т.ч. 90 000 хил. лв. капиталов трансфер и 127 000 хил. лв. субсидия /Виж Приложение №1/.

1. ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ЧРЕЗ КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР

Общият размер на усвоените средства от капиталови трансфери от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” към 31 декември 2010 година е **90 000 000 лв.**

За основен ремонт на ДМА по & 5100 от ЕБК са усвоени **68 359 828 лв.** Усвоените средства от капиталови трансфери за придобиване на ДМА по & 5200 от ЕБК възлизат на **21 640 172 лв.**

ПРОЕКТ 3 – „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

За този проект към 31 декември 2010 година са усвоени капиталови трансфери в размер на **23 328 891 лв.**

За реализацията на Инвестиционен проект № 3 на ДП НКЖИ за "Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости" изпълняващ се през 2010 год. в районите на Железопътни секции София 1, София 2, Враца, Дупница, Пловдив, Карлово, Стара Загора, Бургас, Плевен, Горна Оряховица, Русе, Шумен и Варна за периода 01.01. ÷ 30.12.2010 година са извършени видове работи и ремонт по железния път и съоръжения както следва:

- ✓ Подновяване на железен път – 10 288 метра;
- ✓ Механизиран среден ремонт на баластова призма – 32 367 метра;
- ✓ Механизирано текущо поддържане с ТПМ на железен път – 1 703 205 метра;
- ✓ Механизирано текущо поддържане с ТПМ на железопътни стрелки – 841 броя;
- ✓ Полагане на БРП на 15 553 метра;
- ✓ Подновяване на железопътни стрелки –22 броя.

Основните цели от техническа гледна точка, са привеждане на железния път (наставов и безнаставов) и всички прилежащи към него съоръжения (стрелки, тунели, мостове, прелези, подпорни стени, водоотводни съоръжения, откоси и др.) съгласно техническите норми за поддържане и ремонт, с което да се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Основната задача за 2010 година е задържане и привеждане състоянието на железния път, стрелките и съоръженията в техническа изправност съгласно заложените в графика скорости за движение на влаковете. Усилията са насочени предимно в участъци с временни намаления на скоростите и такива, които поради влошеното си състояние ще наложат намаляването на съществуващите скорости. Реализацията на ремонтните дейности по железния път и стрелките се осъществява изключително със собствена тежка пътна механизация.

Възлагането на услугите и изборът на доставчици се извършват при спазване изискванията на Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки.

Негодните елементи от горно строене са заменяни с работна сила на съответната жп секция - стопанин на участъка.

План – 24 700 000 лв.; Усвоено – 23 328 891 лв.

ПРОЕКТ 4 – „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства”

За този проект към 31 декември 2010 година са усвоени капиталови трансфери в размер на **1 770 487 лв.** През отчетния период са извършени следните дейности:

- ✓ Доставка на бариерни механизми - приключен е договор 3462/29.07 за доставка на бариерни механизми, извършена е пълна доставка. Бариерните механизми са монтирани по стопански начин. Извършено е окончателно разплащане на 103 140 лв.;
- ✓ Видеонаблюдение на прелези - сключен е договор, приет е идеен проект, изплатен (59 242,80 лв. с ДДС), извършен е монтаж на системите, въведено е в експлоатация видеонаблюдение на 7 прелеза. Постигнато е подобрене на сигурността на прелезите;
- ✓ Съоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства – инженеринг.

Обектът е изпълнен от външен изпълнител по договор №3286/29.07.2009г.

- ✓ Приключили са всички строително монтажни работи, разплатени са **788 401, 20 лв с ДДС**. Обектът е приет от държавана приемателна комисия и е въведен в експлоатация (акт 16);
- ✓ Надзор на обект Съоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства – инженеринг. Разплатена е услуга на стойност 43 485,77 лв. по договор №3313/11.09.2009г.

Постигнато е автоматизиране на процеса, което води до отпадане на работни места за прелезопазачи.

- ✓ Доставка на апаратура за АПУ за прелезите на гара Сливница и спирка Сливница. Сключен е договор 3476/27.08 за доставка на апаратура за АПУ. Апаратурата е доставена, извършено е разплащане на 54 091,20 лв. с ДДС. Прелезите са въведени в експлоатация;
- ✓ Средства за доставка на броячи на оси, допълнителни материали и услуги. Сключен е договор за доставка на броячи на оси и монтиране апаратурата по точка III.1. Договорът е приключен на стойност 57 386,42лв с ДДС;
- ✓ Доставка на измервателна апаратура – сключен е договор на стойност 59 544,00 лв с ДДС. Договорът е изпълнен и е доставена измервателна апаратура по уточнен списък в секции СТ;
- ✓ Доставка на материали за изработване на въжета за релсови вериги. Сключен е договор от ССТ Горна оряховица за доставка на материали за въжета за релсови вериги. Изплатена е пълната стойност 29 931,70 лв. с ДДС. Осъществена е пълна доставка. С доставените материали са изработени релсови вериги за три секции;
- ✓ Доставка на контролери за намаляване консумацията на ел. енергия за осветление в гара София (ЛЕС). Доставена е и е монтирана апаратура на стойност 16 898,40 лв. с ДДС. Обектът е приключен;
- ✓ Доставка и монтаж на устройства за цифров пренос и уплътняване на кабелни линии-приключен е договор на стойност 46 864,23лв с ДДС. Доставени са и са монтирани устройствата - предмет на договора в трите секции. Обучен е персонал за работа с тях;

- ✓ Доставка и монтаж на управляващо устройство на телеграфна централа Пловдив. Доставена е и е монтирана апаратура на стойност 9 072,00 лв. с ДДС. Обектът е приключен;
- ✓ Текущ ремонт на въздушна съобщителна линия в участъка Гулийна баня – Генерал Ковачев. Сключен е договор, приет е проект и са извършени СМР на стойност 62 742,10 лв. с ДДС;
- ✓ Текущ ремонт на АТЦ - гара Враца. Сключен е договор, обектът е приключен. Изпълнени са СМР и монтаж на АТЦ на стойност 19 785,53 лв.;
- ✓ Проект за укрепване на 25 метрови мачти за ВДРВ София- Кулата. Сключен е договор на стойност 9 450,00 лв с ДДС. На технически съвет е приет проект за укрепване с предписания за следващи мероприятия;
- ✓ Доставка на масла - доставени са масла за ССТ в пълен обем 26 173,72 с ДДС. Доставените масла, греси , антифриз и др. са вложени при ремонт на техниката;
- ✓ За приключване на строително монтажни работи по договор № 3203/13.05.2009г. за ремонт на 4 бр. трафопоста (Ремонт на трафопост в гара Силистра) са разплатени 90 013,16 лв.;
- ✓ Доставка на подвижен блок контакт за автопревключвател тип "Ериксон". Сключен е договор от ССТ София за доставка на стойност 59 940,00 лв с ДДС. Договорът е окончателно разплатен и изпълнен. Доставените автопревключватели са монтирани на СОА;
- ✓ Доставка на контактни пластини. Сключен е договор от ССТ Пловдив на стойност 17 997,69 лв. с ДДС. Доставката е осъществена в пълен обем. Доставените контактни пластини са монтирани на СОА;
- ✓ Доставка на контакти за стрелкови обръщателни апарати. Сключен е договор от ССТ Горна Оряховица на стойност 17 921,40 лв с ДДС. Доставка е извършена в пълен обем. Плащанията по договорите са извършени. Доставените контакти са монтирани на СОА;
- ✓ Доставка на пътен релсов трансформатор. Сключен договор от ССТ София, извършена е доставка в пълен обем на стойност 18 000,00 лв.;
- ✓ Доставка на Дросел-трансформатори ДТ02-150. Сключен е договор от ССТ София за доставка на стойност 16 800,00 лв с ДДС. Плащанията по договора са извършени за доставка в пълен обем.;
- ✓ Доставка на трифазни ел. двигатели за СОА 1. Сключен е договор от ССТ София за доставка. Изплатен е аванс в размер на 8 970, 00 лв с ДДС. Договорът е прекратен, а авансът е възстановен на ССТ София;
- ✓ Монтаж на антеннофидерни устройства в участъка София-Мездра. Сключен е договор от ССТ София за 16 899,70 лв с ДДС. Доставката, монтажът и разплащанията са извършени в пълен обем;
- ✓ Газификация на парно ел. район Мездра. Сключен е договор от ССТ София. Обектът е приключен на стойност 10 399,20 лв.;
- ✓ Доставка на заземителни колове Сключен е договор от ССТ- Пловдив за 59 931,43 лв с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен;
- ✓ Доставка на кабини за междугарова апаратура. Доставени са кабини за междугарова апаратура на стойност 18 000,00 лв. с ДДС. Обектът е приключен;
- ✓ Доставка на боя за боядисване на ел. съоръжения. Доставена е боя. Изпълнението е реализирано по стопански начин на стойност 17406,17 лв с ДДС;
- ✓ Ремонт на трансформатори. Ремонтът е приключил и разплащанията на 17 980,64 лв. с ДДС са осъществени;
- ✓ Система за контролно мерене и дистанционно отчитане на контролни статични електромери. Сключен е договор от ССТ София за 17 928,00 лв с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен;
- ✓ Изграждане на система за охрана и контрол на ЖП прелез квартал Хр.Ботев Сключен е договор от ССТ- София за 4 760,88 лв с ДДС. Обектът се изпълнява по предписание на Вътрешна сигурност. Изпълнен е и е разплатен.

План – 1 782 000 лв.; Усвоено – 1 770 487 лв.

ПРОЕКТ 5 – „Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции”

За този проект към 31 декември 20010 година са усвоени капиталови трансфери в размер на **966 737 лв.** През отчетния период са изпълнени обекти и доставки, както следва:

❖ *Подмяна на съоръжения по контактната мрежа:*

- ✓ Доставено е въже МГГ-95 мм²- 3351 кг - на стойност - 69 325.49 лв. с ДДС. Същото е монтирано от подрайоните по к.мрежа на територията на Енергосекция София, Пловдив и Г.Оряховица, както и свързващи възли, клеми за контактната мрежа общо 4500 бр. безболтови и 500 бр.клема тип „А”, разпределени и внедрени в контактната мрежа на Енергосекция Пловдив и Г.Оряховица. на стойност 38 310 лв с ДДС;
- ✓ Доставени и монтирани са трансформатори за открит монтаж тип БДЖ 27.5кV/0.22 кV, 1.5кVA и 5 кVA- 11 бр.- на стойност 55 308 лв с ДДС. Мярквата цели намаляване на технологични загуби в контактната мрежа;
- ✓ Извършено е преустройство на к.мрежа на г.Белослав. Подменени са силно наклонени и амортизирали стълбове. Възстановени са техническите параметри на мрежата и стълбовната линия, на стойност 53 946.95 лв с ДДС;
- ✓ Дейностите по поддръжка, ремонт, преустройство и изграждане на контактната мрежа в поделение “Електроразпределение” са осъществени само с предназначени за това релсови самоходни специализирани машини /РССМ;
- ✓ Направена е диагностика и профилактика на компютърната система и софтуера на Релсови специализирани машини GEISMAR- два броя на ЕНС-Сф и ЕНС-Г.Оряховица за 9012 лв с ДДС;
- ✓ Във връзка с извършван ремонт на трансформатори по стопански начин, са доставени изолационни цилиндри за тях- общо 90 бр на стойност 17 820 лв.;
- ✓ Доставена е и е монтирана бензинова колонка за раздаване на течни горива за централен склад на Енергосекция-София- за 7920 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са масла и греси за специализираните машини за работа по к.мрежа общо 16 598 кг на обща стойност 70 369.07 лв с ДДС.

❖ *Подновяване съоръжения в тягови подстанции :*

- ✓ Доставени са мощностни разединители – 4 броя. Разединителите се характеризират с възможности да комутират големи работни токове. Монтирани са в СП Белозем, Михайлово и Стражица на обща стойност 59 280 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са АБ – 2 броя. С внедряването на система SCADA за ТПС Симитли и Ген. Тодоров, които ще се управляват дистанционно се налага осигуряване на надеждно оперативно напрежение и токоизправители и АБ – 2 броя – поради морално остаряване и отдавна изтекъл експлоатационен срок - за ТПС Завет и Русе, на обща стойност за 4 бр.- 75 876 лв с ДДС;
- ✓ Доставена е измервателна апаратура – Кенетрон – 1 броя. Доставка е наложена от изискванията на Наредба 22 за проверка на лични предпазни средства, за Аварийно ремонтна група на Енергосекция София за 54 000 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са електромеханични приводи за разединители 27,5 kV – 13 броя за гара Пловдив източен район. Те са необходими за монтаж на разединители (ръчно управляеми) и подмяна на морално остарели моторни задвижвания с изтекъл експлоатационен срок на стойност 56 940 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са токови трансформатори 27,5 kV-600/5/5- 14 бр. Подмяната е извършена в тягови подстанции на ЕНС-Пловдив- на стойност 54 600 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са 11 бр.моторни задвижвания за тягова подстанция Търговище- 55 440 лв с ДДС;
- ✓ Доставени са мрежови анализатори 16 броя за АРГ-София-6 бр.; Пловдив – 5 бр.; Г.Оряховица – 5 бр. Анализаторите са на обща стойност 57 120 лв с ДДС;
- ✓ Доставена е измервателна апаратура ФОК- 3 бр , по един брой за трите секции и мултимери - 130 бр, от тях 50 бр за София, 35 бр. за Пловдив и 45 бр.за Г.Оряховица, на стойност- 59 148 лв с ДДС;

- ✓ Доставени са и са въведени в експлоатация комплексни защиты за тягови трансформатори 4 бр. за 47 760 лв с ДДС, в тягови подстанции Славяново и Търговище;
- ✓ Доставен е вакуумен прекъсвач 27,5 kV за ОМ- 1 бр. за тягова подстанция Пирдоп - на стойност 58 573 лв. с ДДС;
- ✓ Доставени са, монтирани и настроени импедансни защиты за КМ- 20 бр.- 2 бр. за ЕНС-Сф-тягова подстанция Пирдоп и 18 бр за ЕНС-Пловдив, Карлово, Казанлък, Твърдица, Сливен и Карнобат на обща стойност 48 000 лв.с ДДС;
- ✓ Доставени са и са монтирани електромери за мерене на нетяговата ел.енергия, общо 31 бр, на стойност 17 988 лв.без ДДС.

❖ **Подновяване на съоръжения по контактната мрежа**

Усвоени са **3 489 645 лв. за:**

- ✓ Доставка и монтаж на композитни (полимерни) изолятори – 20 620 бр. за еднопътни с интензивно движение участъци на Енергосекция София, Пловдив и Горна Оряховица, монтирани са в участъците София-Дупница; Русе-Дъбово; Пловдив-Карнобат. Към този момент са монтирани – 10 520 бр. композитни (полимерни) изолятора. Усвоени са средства на стойност 3 174 360 лв.;
- ✓ Преустройство на контактната мрежа в закрити гари- Извършено е преустройство на захранващ фидер. Усвоени са 72 467 лв.;
- ✓ Подмяна на 42 бр. колела моноблок на колооси за релсовите специализирани машини;
- ✓ Монтирани са колела на стойност – 23 383 лв.;
- ✓ Доставка на въжета тип "DIEPA"-2500 кг необходими за монтажа на компенсационни моноблокови устройства за контактна мрежа за трите Енергосекции – усвоени са средства на стойност - 83 850 лв.;
- ✓ Боядисани са силно корозирали железорешетъчни стълбове, в гарите Белослав и Повеляново. Усвоени са средства на стойност: 35 745 лв.;
- ✓ Направен е периодичен ремонт на 3 броя АДМ-машини за поддръжка на контактната мрежа. Усвоени са средства на стойност: 99 840 лв.

❖ **Подновяване на съоръжения в ТПС и СП**

Усвоени са **387 228 лв. за:**

- ✓ Доставка на моторни задвижвания за разединители открит монтаж - за тягова подстанция „Честово“, Славяново, Прослав и г.Разделна. Усвоени са - 205 608 лв.;
- ✓ Доставка и въвеждане в експлоатация на елегазови прекъсвачи 110 kV - 2 броя за ТПС "Честово", монтирани във връзка със системата за телеуправление, усвоени - 136 800 лв.;
- ✓ Внедрена е система за телеуправление на съоръженията в тягова подстанция - „Честово“ на стойност - 36 000 лв.;
- ✓ Изградена е СОТ система и видеонаблюдение за ТПС Честово на стойност – 8 820 лв.

❖ **Търговско измерване**

Усвоени са **242 163 лв. за:**

- ✓ За ремонт на 4 броя трафопоста – 47 757 лв. Ремонтът се извършва на ТП локомотивно депо Стара Загора; на ТП пътническа гара Бургас; на ТП гара Силистра и на ТП товарна гара София;
- ✓ За доставка на натриеви енергоспестяващи лампи - 39 164 лв.;
- ✓ За подмяна на захранващ кабел с дължина 3635 м. в сп. „Средна Арда“- 149 122 лв.

Възстановено е захранването на трафопоста.

- ✓ За проектиране на трафопост и външно ел.захранване на интермодален терминал „Подуене“ – 6 120 лв.

Монтажът на всички доставки по контактна мрежа се изпълнява от подрайоните по КМ, със собствени сили, като стойността на този монтаж не е включена в усвоените средства.

План – 1 611 307 лв.; Усвоено – 966 737 лв.

ПРОЕКТ 7 – „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 31.12.2010 година усвоените бюджетни средства са в размер на **2 599 426 лв. от началото на годината (9 508 277 лв. от началото на договорите).**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

- **„Участък Лозарево - Прилеп от км 18+663 до км 23+108 включително жп тунел №1”- преходен обект 2009-2010 г.**

Приключен е договор № 3244/16.06.2009 с изпълнител на СМР Консорциум "ВИКЕЙ 07".

Приключен е договор 2305/19.11.2007 г. с изпълнител „Рубикон инженеринг” ООД.

Всички разходи по обекта като охрана, водочерпене и др. са прехвърлени на жп секция БУРГАС.

С възлагателна заповед е разпоредено на директора на жп секция Бургас да сключи договор за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция /Тунел №1/. Измерванията се осъществяват 2 пъти в месеца, като договора е за 8 месеца.

Договор от 18.11.2010г. с ДП „ТСВ” – Поделение Варна за „Измерване на деформации в Тунел 1 в междугарието Лозарево - Прилеп”
Стойност с ДДС – 16 320 лв. (срок 18.07.2011г.)

Съгласно този договор извършени 3 бр. измервания. В рамките на АН и на основание данните от измерванията, в ДПНК ЖИ за м. декември е внесен доклад за техническото състояние на тунелната конструкция;

- **„Аварийно-възстановителни работи за овладяване на критична ситуация в жп тунел №1 участък Лозарево-Прилеп”.** Процедурата е прекратена.

- **„Укрепване на свлачище от км 73+150 до км 73+220 и изграждане на дълбок дренаж от км 72+950 до км 73+110 в участъка Търнак-Аспарухово”**

Регистрирана е нова аварийна ситуация от 26 юли. С решение на УС е одобрена документация на договаряне. Проведена е процедура и е избран изпълнител. Подписани са договори както следва:

- за СМР с Транстрой Варна АД;

- за Строителен надзор и координатор по безопасност и здраве с Рубикон инженеринг ООД.

Основни дейности:

- Конструктивни: укрепващи конструкции от пилоти, подпорни стени и обратен насип от скален материал;

- Отводнителни: изграждане на дренаж на система за отводняване.

Изпълнено за 2010 год.:

Насип за площадка за изпълнение на П1 и П 1а-65x10	1650	м ³
Изливни пилоти ф800 - в т.ч. изкоп, армопакети и бетон	740	м
Временни пътища	1200	м ²
Обратен насип 50% фракция 0-25мм +50% съществуващ насип 250x10x1,5 + 3354 + 600	2000	м ³

Провеждат се процедури за промяна на предназначението на земята от горски фонд.

• „Изготвяне на доклад за ОВОС и оценка на съвместимостта на инвестиционно предложение „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел

Дата на подписване на договора:

дог. 3511/14.10.2010 г.

Изпълнител:

ЛЕМНА ЕКОИНВЕСТ – БЪЛГАРИЯ АД

Основни дейности:

- Разработване на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда за проект „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат – Синдел”;
- Разработване на оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените територии от „НАТУРА 2000”;
- Защита на доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта пред компетентните органи и да осигури получаването на положително решение;
- Защита на доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта по време на обществено обсъждане, в съответствие със Закона за опазване на околната среда и на приложимите подзаконовни актове;
- Предоставяне на експертна подкрепа на Възложителя до получаване на положително решение от Министерство на околната среда и водите (МОСВ).

Изпълнено за 2010 год.:

- ✓ Изготвен е междинен доклад за ОВОС, съгласно договора за изпълнение.

План – 2 597 390 лв.; Усвоено – 2 599 426 лв.

ПРОЕКТ 8 – „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово”

Усвоените бюджетни средства по проекта към 31.12.2010 година са в размер на **37 383 414 лв. от началото на годината (81 501 169 лв. от началото на договорите).**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

- **„Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителна техника и телекомуникационните мрежи в жп линията София-Карлово – инженеринг”**

Договор за строителство - № 2379/19.12.2007 год.;

Изпълнител – Консорциум „Талес – Алкател-Лусент”;

Срок съгласно договор №2379/19.12.2007 год. (36 месеца);

Анекс от №2379/1/17.12.2010г. към договор №2379/19.12.2007 год.

Удължен срок на договора - 24 месеца от датата на сключването на анекса – 17.12.1012г.

Договор за консултантска услуга и строителен надзор - № 2466/21.02.2008 год.;

Изпълнител – „Ел Транс Инженеринг - ВМ” ЕТ;

Срок съгласно договор – 21.02.2011 год. (36 месеца).

Изпълнено до момента:

- ✓ Предаден встъпителен доклад;
- ✓ Изготвен технически проект и одобрен от Експертен съвет на ДП НКЖИ;
- ✓ Преустройство на гарова централизация на гара Долно Камарци;
- ✓ Доставка на част от материали, съоръжения и устройства;
- ✓ Издадено разрешение за строеж.

Предстоящо за изпълнение:

- ✓ Монтаж и въвеждане в експлоатация на 12 бр. автоматични прелезни устройства в участъка София – Златица;
- ✓ Преустройство на гарова централизация на гара Мирково.

• **„Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Саранци – спирка Буново”**

Договор за строителство - № 2770/14.08.2008 год.;

Изпълнител – ДЗЗД „ДП ТСВ – РВП Кьоне”;

Срок съгласно договор – 159 дни от подписване на протокол образец №2 за откриване на строителна площадка;

Договор за консултантска услуга и строителен надзор - № 2598/28.05.2008 год.;

Изпълнител – „Рубикон Инженеринг” ООД;

Срок съгласно договор – 24 месеца;

Авторски надзор от страна на проектанта – „Евротранспроект”.

Изпълнено до момента:

В участък г. Долно Камарци и междугарието Долно Камарци - сп. Буново:

- ✓ Подновяване на 3 530 м железен път и полагане на безнаставов релсов път;
- ✓ Смяна на 4 бр. стрелки в г. Долно Камарци;
- ✓ Възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно;
- ✓ Саниране на изкуствени съоръжения;
- ✓ Смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването;
- ✓ Перонно и гарово осветление на гара Долно Камарци;
- ✓ Възстановено движение на влаковете със скорост 60 км/ч.

В участък Макоцево - Долно Камарци:

№	Изпълнено	Ед. мярка	Количества с натрупване
1	Скален изкоп	m ³	17 253
2	Изкоп земни маси	m ³	1 972
3	Оформяне и уплътняване на ОЗП	m ³	12 000
4	Насип под защитен пласт	m ³	6 829
5	Полагане на канавки ЕКТ 200x50	m	4 098
6	Полагане на канавки ЕКТ 200x30	m	2 000
7	Полагане на железен път	m	5 737
8	Баластиране	m ³	9 333
9	КМ в т.ч.:		
10	Монтаж на котви	бр.	23
11	Демонтаж на ЖБ стълбове	бр.	20
12	Демонтаж на ЖР стълбове	бр.	6
13	Монтаж на ЖБ стълбове	бр.	96
14	Монтаж на ЖР стълбове	бр.	27
15	Прехвърляне на конзоли	бр.	93

В гара Макоцево:

№	Изпълнено	Ед. мярка	С натрупване
1	Влагане на преходни парчета	бр.	16
2	Баластиране	m ³	1 600
3	Полагане на защитен пласт	m ³	1 760
4	Полагане на канавки ЕКТ 200x50	m	776
5	Изграждане на перон	m	196
6	Полагане на железен път	m	400
7	Смяна стрелки	бр.	4
8	Нивелации - 1 -ва и 2-ра	m	400
9	Нивелации на стрелки	бр.	4
10	КМ в т.ч.:		
11	Прехвърляне на конзоли	бр.	32
12	Монтаж на заземления	бр.	32

На 29.11.2010 г. е възстановено движението в участъка гара Макоцево с V=15km/h и Макоцево – Долно Камарци с V=40 km/h.

- ✓ Възстановяване действие на МРЦ в гара Макоцево;
- ✓ Добаластиране на ж. път;
- ✓ Направа на нивелации на ж.п. и завишаване скорост за движение на влаковете по книжка разписание (с V=60 km/h);
- ✓ Полагане на БРП;
- ✓ Довършителни работи.

Предстоящо за изпълнение:

- ✓ Въвеждане в експлоатация.

• **„Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Мирково – спирка Челопеч и гара Златица – гара Пирдоп”**

Договор за строителство - № 2818/09.09.2008 год.;

Изпълнител – ДП ТСВ;

Срок съгласно договор – 13 месеца от подписване на протокол образец №2 за откриване на строителна площадка;

Договор за консултантска услуга и строителен надзор - № 2588/22.05.2008 год.;

Изпълнител – „Рубикон Инженеринг” ООД;

Срок съгласно договор – 24 месеца;

Авторски надзор от страна на проектанта – „Евротранспроект”

Изпълнено до момента:

В участъка гара Мирково:

- ✓ Подновяване на текущия път – 671 м;
- ✓ Смяна стълбове на КМ -21 бр;
- ✓ Подмяна на носещо въже и елементи от КМ;
- ✓ Рехабилитация на перон – 160 м;
- ✓ Изграждане на нов дренаж;
- ✓ Презиждане на перон: 160 м;
- ✓ В рамките на пълно прекъсване на движението са сменени 4 бр. стрелки с R300 м.;

✓ Приключени са работите по смяна на стълбове, КМ и носещо въже.
Възстановено е движението на влакове и действието на МРЦ.

В участък междугарие Мирково - Златица (до сп. Челопеч):

- ✓ Подновяване на 6 320 м железен път и полагане на безнаставов релсов път;
- ✓ Възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно;
- ✓ Саниране на изкуствени съоръжения;
- ✓ Смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването;
- ✓ Възстановено движение на влаковете със скорост 70 км/ч.

В участък гара Златица и междугарие Златица - Пирдоп:

- ✓ Подновяване на 4 166 м железен път и полагане на безнаставов релсов път;
- ✓ Смяна на 4 бр. стрелки в гара Златица;
- ✓ Възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно;
- ✓ Саниране на изкуствени съоръжения;
- ✓ Смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването;
- ✓ Възстановено движение на влаковете със скорост 80 км/ч.;
- ✓ Довършителни работи;
- ✓ Поправки по ос и ниво за вдигане на намелението от 25 км/час пред гара Мирково.

Предстоящо за изпълнение:

В участъците междугарие Мирково - Златица (до сп. Челопеч) и гара Златица и междугарие Златица – Пирдоп:

- ✓ Довършителни работи;
- ✓ Въвеждане в експлоатация.

В участъка гара Мирково:

- ✓ Довършителни работи;
- ✓ Въвеждане в експлоатация.

• „Основен ремонт на тунел № 3 от км 56+500 до км 59+740 в междугарието Долно Камарци – Мирково, по трета главна железопътна линия София-Карлово-Зимница – проучване, проектиране и изграждане /инженеринг/”

Договор за строителство - № 2942/20.11.2008 год.;

Изпълнител – ГД „РВП Кьоне – Евротранспроект - Тисенкруп”;

Срок съгласно договор – 20.09.2010 год. (22 месеца);

Договор за консултантска услуга и строителен надзор - № 3082/06.03.2009 год.;

Изпълнител – „Рубикон Инженеринг” ООД;

Срок съгласно договор – 24 месеца.

Изпълнено до момента:

- ✓ Изкопни работи за земна основна площадка;
- ✓ Направа на дренажен канал – 1 400 м.;
- ✓ Полагане на бетон за дънна плоча – 3 240 м;
- ✓ Полагане на асфалтобетон за релсотраверсова скара;
- ✓ Монтиране на „У” траверси и полагане на релси UIC 60 E1 – 3 240 м;
- ✓ Изградени стоманобетонни преходи към железния път на баластова основа;
- ✓ Изградена нова контактна мрежа – по цялата дължина;
- ✓ Изградена вентилационна система;
- ✓ Изградена въздушна линия за външно ел. захранване към портал №2;
- ✓ Монтирано временно ел. осветление;
- ✓ КТП и преносна мрежа е въведено в експлоатация.

• Подготвя се процедура за обект: „Изграждане на система за регистриране на движение в зоната на портали 1 и 2 на тунел №3 в междугариято Долно Камарци — Мирково по трета главна жп линия София-Карлово-Зимница“

Предстоящо за изпълнение:

- ✓ Изграждане на система за регистриране на движение в зоната на портали 1 и 2;
- ✓ Въвеждане в експлоатация.

План – 35 244 280 лв.; Усвоено – 37 383 414 лв.

Обяснение на надвишението на одобрените средства по титул 2010 г.

Във връзка с изпълнение на договора за строителство и с цел възстановяване на техническите параметри на железния път и съоръженията, повишаване на пропускателната способност в зимни условия, гарантиране на безопасността на влаковото движение, повишаване на комфорта и безопасността на пътниците и влизане в сила на нов ГДВ от 12.12.2010 год. по Проект №8 са изразходвани финансови средства над предвидените по титул 2010 год. в размер на 2 139 134,00 лв. с ДДС.

Подобект: "Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура, в участъка гара Саранци-спирка Буново" от Проект № 8: "Увеличаване на пропускателната способност, чрез подобряване параметрите на ж. път и увеличаване на проектните скорости на железопътната линия София - Карлово - Зимница - ЛОТ 1"

Информация за обекта:

Договор за строителство - № 2770/14.08.2008 год.;

Изпълнител – ДЗЗД „ДП ТСВ – РВП Кьоне“;

Стойност на договора – 24 875 876 лв.;

Договор за консултантска услуга и строителен надзор - № 2598/28.05.2008 год.;

Изпълнител – „Рубикон Инженеринг“ ООД;

Стойност на договора – 118 800 лв.;

Обща ст-ст на договорите за подобекта: 25 014 166 лв. с ДДС

Платено към 31.12.2010 год. – 10 909 364 лв. с ДДС/ 20 192 455 лв. от началото на договора/

ПРОЕКТ 9 – „Електрификация на жп линия Вулуяк-Димитровград ЮЖ“

Към 31.12.2010 година усвоените бюджетни средства са в размер на **14 840 746 лв. от началото на годината (27 935 177 лв. от началото на договорите).**

Средствата са усвоени **за обектите:**

- **„Тягова подстанция Алдомировци“** – преходен обект 2009-2010 г.

Договор за СМР - дог. № 2216/22.10.2007 г.;

Договор за строителен надзор – дог .№ 2298/15.11.2007г.;

Изпълнител на СМР - "Сименс" ЕООД;

Строителен надзор - „Рубикон инженеринг“ ООД;

Крайна дата за изпълнение на СМР - 20 мес. от датата на договора.

Основни дейности:

- ✓ Оборудване на поле 110 KV;
- ✓ Външно електрозахранване на подстанцията;
- ✓ Оборудване на поле 27,5 KV;
- ✓ Сграда на подстанцията и оборудване на килия;
- ✓ Доставка на машини и съоръжения за уредби 27,5 и 110 KV;
- ✓ Инсталиране на доставеното оборудване.

Изпълнено до момента:

- ✓ Изпълнени са всички видове СМР по договора.

Предстоящо за изпълнение:

- ✓ Провеждат се 72 часови проби и отстраняване на забележки;
- ✓ Подготвя се документация за акт за установяване на годността за приемане на обекта.

• **„Модернизация тягова подстанция Волюяк и изграждане на система за телеуправление SCADA 1-ва линия”** – преходен обект 2009-2010 год. Изпълнител е "Енергоремонт Холдинг" АД.

Договор за СМР - дог. № 2467/22.02.2008г.

Договор за СМР - дог. № 3290/03.08.2009г.

Договор за строителен надзор - дог. № 2501/17.03.2008г.

Изпълнител на СМР - "Енергоремонт Холдинг" АД

Строителен надзор - ЕТ "Ел Транс Инженерниг - ВМ"

Крайна дата за изпълнение на СМР - 03.08.2009г.

Изпълнено до момента:

- ✓ Монтаж на кабелни носачи;
- ✓ Оборудване на тягов трансформатор № 2;
- ✓ Проектиране и изграждане на нови оптични връзки и линия за предаване на данни=

Доставено е допълнително оборудване на ТПС Волюяк;

- ✓ Извършени са корективни действия за осигуряване на оперативна съвместимост =

Доклад за I-ви етап;

- ✓ Монтирани са разединителти за изводния портал, напреженови трансформатори и вентилни отводнителти;
- ✓ Монтаж на разпределителна уредба, токоизправители и шкаф за акумулаторни батерии, заземителни шини в кабелните канали и кабелен полуетаж;
- ✓ Изтеглени са кабелите на вторичната комутация;
- ✓ Работи системата за видеонаблюдение;
- ✓ Гаровите концентратори се тестват в реални условия;
- ✓ Телекомуникацията е осъществена и работи в реални условия;
- ✓ Приключена е рехабилитацията на сградата на ПКМ;
- ✓ Доставен е товарен автомобил съгласно условията на договора;
- ✓ Приключена е вертикалната планировка с изключение на района на Трансформатор 1 и въвода му, които са под напрежение;
- ✓ Приключени са работите по работното проектиране на система SCADA за телеуправление;
- ✓ Получени са разединителите от фирмата производител. Предстои монтаж в гарите по протежение на обекта;
- ✓ Довършителни работи по оградата и преместване на съществуващ портал;
- ✓ Изградено външно осветление по периметъра;
- ✓ Завършена вторична комутация на съоръжения 27,5 kV и монтаж на кабелни скари на изведен портал;
- ✓ Изпълнена вторична комутация на система за компенсация;
- ✓ Положени кабели първична комутация, включително кабел СН;
- ✓ Извършени изпитания на съоръжения 110 и 27,5 kV;
- ✓ Съгласувани чертежи за допълнителна ограда на изведен портал и ограда на трансформатори СН;
- ✓ Монтирани са преградни решетки и са засипани с чакъл маслосборните ями на тягов трансформатор 2 и трансформатор динамична компенсация;
- ✓ Изпитани са трансформаторите за собствени нужди и изпълнена комутация;

- ✓ .Монтирана е предпазна ограда на трансформатори собствени нужди с електрическа брава и блокировки;
- ✓ Монтирани са доставените липсващи в следствие на кражбата заземителни ножове 27,5kV;
- ✓ Подменени са срязаните контролни кабели;
- ✓ Доставени са и са монтирани пресови клеми на шини 110kV, на мястото на болтовете;
- ✓ Приключен е работен проект SCADA, част: гарите от Волюяк до Калотина запад;
- ✓ Частично е изпълнен монтажът на силови кабели, средно напрежение за поле № 2, проведени единични изпитания до 29.10.2010 год. /без захранване 110 кВ/ и е пристъпено към комплексни изпитания на поле № 2”. Възстановени са липсващите кабелни глави на КРУ 27,5 кВ и са проведени единични изпитания на съоръженията;
- ✓ Изпълнителят е внесъл искане за параметрите за настройки на релейните защиты на РУ 27,5 кВ с цел стартиране на провеждането на функционални проби на РУ и тягов трансформатор № 2;
- ✓ Представен е доклад за състоянието на договорите за изпълнение, рекапитулация на изпълнени и частично изпълнени позиции по КСС, тези за изпълнение през 2011 година и анализ на причините за забавяне на изпълнението с приложен график за изпълнение, обвързан със сроковете за извънредни доставки на липсващо оборудване;
- ✓ Изпълнителят е представил в поделеление ЕРП демо версия на софтуера за SCADA;
- ✓ Изграждането на външните кабелни канали за SCADA в гарите Драгоман и Волюяк и монтажа на таблата за захранване АВР е стартирано като намерение. Изпълнителят е внесъл проекта за нанасяне на съществуващи кабелни трасета в ССТ София;
- ✓ На 14.12.2010 год. е проведена тристранна работна среща на ТПС Алдомировци относно въвеждането на оптичния кабел в подстанцията и присъединяването му към устройствата на Сименс ЕООД;
- ✓ Изготвена е документация за издаване на възлагателна заповед за възстановяване на оградата на ОСП Златуша;
- ✓ Сроктът за провеждане на тестови изпитания на съоръженията на телекома е удължен до края на м. януари 2011 г., съответно и забележките на поделение С и Т относно изпълнението им.

• **„Проектиране и изграждане на терминал за комбинирани превози при гара Драгоман”**

Договор за СМР - дог.№ №3422/03.05.2010 г. ;
 Договор за строителен надзор - дог.№3439/15.06.2010г. ;
 Изпълнител на СМР - ДП "ТСВ";
 Строителен надзор - „Рубикон инженеринг” ООД;
 Крайна дата за изпълнение на СМР - 120 дни.

Изпълнено през 2010 год.:

- ✓ Изпълнени са всички видове СМР по договора]
- ✓ Подписан е Акт 15.

Очаква се назначаване на комисия за установяване годността за ползване на обекта.

Изпълнено за месец декември:

- ✓ Изготвяне на екзекутивни чертежи и технически паспорт.

• **Изграждане на жп прелез на км 9+100 в междугарието Биримирици – Подуяне разпределителна и ул. „Мими Балканска” в кв. „Христо Ботев” и кв. „Слатина”**

Договор за СМР - Дог. № 3487/16.09.2010 г. ;
 Договор за строителен надзор - дог.№ 3489/16.09.2010г. ;
 Изпълнител на СМР-“Кейбилд” ЕАД;
 Строителен надзор - "Софинвест" ЕООД;

Крайна дата за изпълнение на СМР - 28 дни от акт 2.

Основни дейности:

- ✓ Подновяване на железния път в района на прелеза – 50 м;
- ✓ Монтаж на еластична прелезна настилка;
- ✓ Водоснабдяване;
- ✓ Изкопи за устройствата на ОТ;
- ✓ Сигнализация;
- ✓ Прелезопазачница;
- ✓ КТП;
- ✓ Резервно електрозахранване;
- ✓ Изграждане от страна на Столична община на части: „Улично осветление” и „Пътна настилка”.

Изпълнено през 2010 год.:

- ✓ Изпълнени са всички СМР, които са обект на договора с ДП „НК ЖИ”;
- ✓ Продължава изпълнението на пътна връзка, финансирана от Столична Община;
- ✓ Изпълнени са договорните задължения на община Слатина: осветление и пътна връзка;
- ✓ Получено е разрешение за поставяне на преместваем обект.

План 15 057 050 лв.; Усвоено – 14 840 746 лв.

ПРОЕКТ 20 – „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Усвоените бюджетни средства до края на м. декември 2010 г. по проекта са 4 910 299 лв. с ДДС.

През 2010 г. по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени **42** обекта за изпълнение чрез възлагане и по стопански начин. Строителството основно включва покривни работи – подмяна конструкция и покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограма (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасади, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилки, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешни и външни инсталации (Електро, В и К, О и В, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

През 2010 г. стартират ремонтните работи по обекти:

- ✓ „Ремонт сгради АТЦ и служебни помещения гара Карнобат”;
- ✓ „Ремонт ПЗ гара Драгоман”;
- ✓ „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Тулово”;
- ✓ „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Асеновград”;
- ✓ „Ремонт сгради железопътен участък Монтана”;
- ✓ „Ремонт ПЗ гара Търговище”;
- ✓ „Ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Плачковци”;
- ✓ „Ремонт покрив ПЗ и външен водопровод в гара Попово”;
- ✓ „Допълнителни работи по рехабилитация и преустройство ПЗ Плевен”;
- ✓ „Ремонт сграда жп участък Волюк”;
- ✓ „Ремонт парна инсталация адм. сграда жп секция София 2”;
- ✓ „Ремонт на помещение на спирка Скаквица”;

- ✓ „Ремонт сграда участък Кюстендил“;
- ✓ „Ремонт помещения жп участък Батановци“;
- ✓ „Направа на ограда жп участък Симитли“;
- ✓ „Ремонт на адм. сграда на жп секция Дупница“;
- ✓ „Ремонт покрив ПЗ спирка Карлуково“;
- ✓ „Ремонт покрив сграда четно гара Бутово“;
- ✓ „Ремонт помещения енергодиспечери, шести етаж ПТС Горна Оряховица“ и др.

В изпълнение на депозираната през 2007 г. Декларация пред Европейския съюз с изразена готовност за оценка по Шенген с цел присъединяване на Република България към Шенгенското пространство през 2011 година, през 2010 г. бяха изпълнени по стопански начин следните обекти: „Ремонт външно осветление в гара Калотина запад“, „Привеждане в Европейски норми гранична гара Свиленград“, „Изграждане на оградна стена м/у 3, 4, 5 и 6-ти коловози в гара Свиленград“, „Ремонт ПЗ гара Калотина запад“ и „Ремонт сгради жп гара Свиленград“.

Усвоените бюджетни средства само за месец декември са **895 811,92** лв. с ДДС.

Към 31.12.2010 г. са приети с Акт 16 и въведени в експлоатация **21** обекта, в т.ч.:

- Ремонт сграда МРЦ, гара Елин Пелин;
- Ремонт сгради и перони жп гара Якоруда;
- Ремонт сграда жп участък Лом;
- Ремонт сгради четно Лом и четно Брусарци;
- Привеждане в европейски норми на гранична гара Свиленград;
- Изграждане на оградна стена м/у 3, 4, 5 и 6-ти коловози в гара Свиленград;
- Ремонт спирка Дебели лаг;
- Ремонт перони за хора в неравностойно положение, гара Телиш;
- Ремонт сгради жп гара Свиленград;
- Ремонт външно осветление в гара Калотина запад;
- Ремонт жп гара Крумово;
- Ремонт покрив ПЗ, спирка Карлуково;
- Ремонт на помещение на спирка Скакавица;
- Ремонт фасада на канцелария, склад и гараж, жп участък Хасково;
- Ремонт сгради железопътен участък Монтана;
- Ремонт сграда участък Кюстендил;
- Ремонт парна инсталация адм. сграда жп секция София 2;
- Ремонт стрелкови кабинни № 1 и № 2, гара Вятово;
- Ремонт пост № 1 и пост № 2 гара Стражица.

С Разрешение за ползване са приети обекти: „Изграждане на МРЦ гара Яна“ и „Рехабилитация и преустройство на ПЗ Плевен“.

Приети са техническите паспорти /ТП/ на обекти: „ТП ПЗ, перони и пешеходен подлез Г. Оряховица пътническа“ и „Ремонт жп гара Пазарджик – ТП“.

Издадена е Възлагателна заповед за процедура на обект: “Ремонт кантон гара Летница”.

План – 4 807 973 лв.; Усвоено – 4 910 299 лв.

ПРОЕКТ „Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград-турска граница

Съгласно чл. 55, т. 2, а) на Регламент 1083/2006 на Европейската комисия допустимите разходи за генериращи приходи проекти не следва да превишава текущата стойност на инвестиционните разходи, като се извади текущата стойност на нетните приходи от инвестицията за даден референтен период за инвестиции в инфраструктура. Всички

инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по ОПТ попадат в тази категория, което означава, че след изготвяне на анализ разходи-ползи по всеки проект се определя стойността от проекта, която подлежи на преценка и одобрение за отпускане на безвъзмездна финансова помощ от ЕК, т.е. размера на средствата по ОПТ. Останалият размер се определя като неосигурени средства за финансиране на проекта и е ангажимент на бенефициента.

През 2010 година в процес на изпълнение по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 год. е проект „Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград-турска граница”. Съгласно подписаният между ДП НКЖИ и УО по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ-3/22.05.2009 г. общата стойност на проекта е 71 519 659,00 лв. без ДДС /85 823 590,00 лв. с ДДС/. Безвъзмездната финансова помощ по Договора възлиза на 58 274 218,15 лв., от които 46 619 374,52 лв. от Кохезионния фонд и 11 654 843,63 лв. национално съфинансиране. Останалата сума в размер на 27 549 372,65 лв., от които 14 303 931,80 ДДС, са ангажимент на бенефициента – ДП НКЖИ. Финансови средства в размер на 13 245 440,85 лв. трябва да бъдат осигурени от бенефициента под формата на собствено съфинансиране. Подписаният през 2009 г. Анекс към Договора с Държавата с № ДА-3/26.05.2009 год., с който се отпускат допълнителни средства за съфинансиране на проект „Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград-турска граница” като допълнителен капиталов трансфер не беше признат от Министерство на финансите (МФ). След провеждане на срещи с МФ за разрешаване на проблема, е взето решение за вътрешно преразпределение на средства от капиталов трансфер на ДП НКЖИ за 2010 год. с цел покриване на съфинансирането на Предприятието по проекта. Чрез подписания актуализиран финансов разчет за 2010 год. за проекта бяха отпуснати 4 200 000,00 лв. – предназначени единствено за съфинансиране на проекта.

Към 31.12.2010 год. общият размер на усвоените средства от капиталов трансфер 2010 год. за посочения проект са общо: **4 200 000,00 лв.**

Сумата от **1 036 210,81 лв.** е използвана за покриване на ангажимента на ДП НКЖИ в размер на 18,52 % (съгласно Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ) от стойността на Актове за междинни плащания №№ 4,5 и 6. Разходите са извършени през месец август 2010 год.

Сумата от **1 356 581,85 лв.** е използвана за плащане по Акт за междинно плащане №7. С цел изравняване на процентното съотношение на финансирането по източници на финансиране, съгласно договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, цитираната фактура е изплатена със средства от капиталов трансфер на ДП НКЖИ за 2010 г. в целия си размер. Плащането е извършено през месец септември 2010 год.

Сумата от **328 845,72 лв.** е използвана за покриване на ангажимента на ДП НКЖИ в размер на 18,52 % (съгласно Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ) от стойността на Акт за междинно плащане №8. Разходите са извършени през месец октомври 2010 год.

Сумата от **496 772,09 лв.** е използвана за покриване на ангажимента на ДП НКЖИ в размер на 18,52 % (съгласно Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ) от стойността на Акт за междинно плащане №9. Разходите са извършени през месец ноември 2010 год.

Сумата от **981 589,53 лв.** е използвана съответно: 366 528,08 лв. за покриване на ангажимента на ДП НКЖИ в размер на 18,52 % (съгласно Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ) от стойността на Акт за междинно плащане №10. 615 061,45 лв. са използвани за разплащане по Акт за междинно плащане №11. Разходите са направени през месец декември 2010 год.

Към 31.12.2010 год. по проекта е изразходван предвидения капиталов трансфер за 2010 год. в размер на 4 200 000,00 лв., което е 100 % от планираните средства.

II. ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

В процес на изпълнение са следните железопътни инфраструктурни проекти, свързани с проектиране и изграждане на жп инфраструктура, както и технически помощи за развитие на интермодален транспорт:

1. Проекти финансирани по КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94

ПРОЕКТ „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат”

Общата планирана стойност на проекта за строителство от българска страна е € 226М, от които:

- €70М – безвъзмездни средства от Кохезионния фонд (ИСПА) на ЕС
- €70М – заеми от ЕИБ
- €5М – безвъзмездни средства от Френска агенция за развитие
- €2М – безвъзмездни средства от KfW (Германската кредитна институция за възстановяване)
- €18М – заем от KfW
- €61М (приблизително) – ДБ

По проекта са сключени договори за изпълнение, както следва :

- за проектиране и строителство на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 195 496 841,83 лв. с изпълнител фирма FCC. Краен срок на договора - 06.2012 г.;
- за строителство на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 122 435 849,86 лв. с изпълнител FCC. Краен срок на договора - 12.2011 г.;
- за независим надзор и проверяващ инженер на проектно-строителните работи на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 29 382 537 лв. с консорциум INGEROP/HIGH POINT RENDEL. Краен срок на договора - 06.2012 г.;
- за независим надзор на строителството на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 11 412 639 лв. с консорциум HIGH POINT RENDEL / INGEROP /SALFO. Краен срок на договора - 12.2011 г.;
- за Международен консултант за инженеринг и мениджмънт е сключен договор на обща стойност от 15 397 275 лв. с консорциум SCOTT WILSON/IBERINSA/Flint&Neill. Краен срок на договора - 12.2010 г.

Общата стойност на подписаните договори възлиза на 374 125 144 лв.

Поискано е удължаване на Финансовият меморандум по ИСПА до 31 декември 2012 год. Очаква се одобрение на ЕК в началото на 2011 г. В началото на 2011 г. предстои да бъде формализирано и удължаването на двата договора с ЕИБ.

Ход на проектиране:

- ✓ одобрен окончателен Работен проект на връхната конструкция на основния мост и издадени 11 броя сертификати;
- ✓ одобрени Работни чертежи на защитата на моста от удари на плавателни съдове;
- ✓ представени са всички пакети от документацията по част „Електромеханична” на моста;
- ✓ представен е пълният пакет от документацията по част „Железопътна” на моста;
- ✓ одобрен е проектантският доклад за обработката на почвите при изграждане на устоя на моста на румънския бряг;

- ✓ продължава проектирането на подходните естакади към моста и на части „Пътна”, „Железопътна” и „Електромеханична”

Ход на строителство:

- ✓ завършиха всички работи по изпълнение на фундаментните пилоти на моста;
- ✓ започна изграждането на устоя на моста на румънския бряг;
- ✓ завърши изграждането на мостовите опори 9 и 10, като на опора 9 завърши и изграждането на високите пилони за преминаващите ванти;
- ✓ започна изливването на конзолите за пътните платна от 80-метровите отвори на моста;
- ✓ завърши изграждането на конструкцията и тухлената зидария на Транспортния център и продължават работите по вътрешните инсталации;
- ✓ завършени са конструкциите на пътните и железопътните надлези от прилежащата инфраструктура и пътният възел на международен път Е79 при входа на Видин беше въведен в частична експлоатация;
- ✓ основно са завършени зданията в района на новата товарна гара и на пътническата гара Видин и приключват работите по свързването им с електрозахранващите мрежи;
- ✓ изградени са 6,7 км от жп линията към моста и съответните работи по изграждане на контактната мрежа за електрификация;
- ✓ извършиха се тестове за захранване на контактната мрежа и беше възстановена експлоатацията на пътническа гара Видин;

В процентно изражение физическият напредък в изграждането на моста може да се оцени средно на 60%, като за отделните подобекти напредъкът е следният:

- ✓ железопътна естакада (мост с отвори 40 м) – 100% пилотно фундиране, 50% от опорните колони;
- ✓ мост през неплавателната част на реката (отвори 80 м) – 100% пилотно фундиране, 100% от опорните колони; 100% произведени и монтирани елементи от връхната конструкция; мост през плавателната част на реката (отвори 180 м) – 100% пилотно фундиране, 43% от опорните колони и 37% от защитните елементи срещу удари на плавателни съдове.

Физическият напредък в изграждането на прилежащата към моста пътна и железопътна инфраструктура на българския бряг може да се оцени средно на 52%, като за отделните подобекти напредъкът е следният:

- ✓ земни работи – 41%;
- ✓ съоръжения – 89%;
- ✓ пътища – 5%;
- ✓ комуникации – 90%;
- ✓ железопътни сгради – 79%;
- ✓ железопътни инсталации – 60%.

За изпълнението на тези дейности до 31.12.2010 г. са усвоени по **източници** следните средства:

- *Субсидия от републиканския бюджет* – 7 890 292 лв., в това число:
 - погашения по ЕИБ – 2 134 593 лв.;
 - погашения KFW – 1 955 830 лв.;
 - лихва KFW – 1 651 828 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 1 681 985 лв.;
 - капиталови разходи – 466 056 лв.;
- *Капиталови разходи с ДИЗ* – 29 659 047 лв.
- *По програма ИСПА* на ЕС и национално съфинансиране – 53 083 718 лв.;
- *Наличност в края на периода - Заем от ЕИБ* – 39 664 007 лв.;

ПРОЕКТ “Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – гръцка/ турска/ граница за скорост 160 км/ч”

С помощта на експертен екип, осигурен от ЕИБ и Европейската комисия в рамките на инициативата „JASPERS”, през периода юли – ноември 2010 г. е извършен анализ на текущото състояние на проекта, на схемата за финансирането му и е подготвен пакет документи за финансиране на проекта от ОПТ, включително актуализация на обхвата и стойността, схемата за финансиране, разбивката на проекта по договори и тръжната стратегия по ОПТ.

Актуализирана обща стойност на проекта - € 406,21 М, от които:

- €150М (80 + 70) – заем от ЕИБ
- €71,64М – грант от ISPA
- €142,97М – грант от ОПТ 2007-2013 г.
- съфинансиране от ДБ и собствени средства на ДП „НКЖИ”

По проекта са сключени следните договори за изпълнение:

- за строителни дейности по Фаза I Крумово-Първомай са сключени два договора на обща стойност от € 103 268 419 (201 975 471,93 лв) с фирма TERNА Гърция. Съществено завършване на строителството по договора - декември 2011 г.;
- за строителни дейности по Фаза II Първомай-Димитровград е сключен един договор на обща стойност от € 68 000 000 (132 996 440 лв.) с фирма ASTALDI. Съществено завършване на строителството по договора - 30 юли 2011 г.;
- за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия е сключен договор на обща стойност от € 35 557 047 (69 543 539 лв.) с консорциум между THALES и ALCATEL LUCENT. Дадено е междинно удължаване на срока за изпълнение на работите по договора до 30 септември 2011 г.;
- за техническа помощ за строителен надзор за цялата жп линия е сключен договор на обща стойност от € 18 866 025 (36 898 737 лв.) с консорциум между TYPСА S.A., Louis Berger SAS, Systra S.A., TRADEMCO S.A., Rubicon Engineering Ltd. Краен срок на договора- юни 2015г.;
- за техническа помощ на ЗУИП в НК „ЖИ” за комплексното управление на проекта е сключен договор на обща стойност от € 2.594 590 (5 074 576 лв.) с консорциум между ADO S.A. и WSP. Изпълнението на договора трябва да завърши до юни 2015 г.;

Общата стойност на подписаните договори понастоящем възлиза на € 228 286 081 (446 488 766 лв.)

На 31 декември 2010 изтече срока за финансиране на проекта по програма ИСПА.

Финансовата криза създаде сериозни проблеми на всички изпълнители на проекта. Драстичните промени на пазара и чувствителният недостиг на финансови ресурси доведе до забавяне, както на изпълнението на основните строителни дейности, така и на осигуряването на основните доставки от страна на изпълнителите. Критични за завършването на Фаза I са сложните и бавни процедури за отчуждаване на имоти и части от имоти за нуждите на проекта, които не са завършени и до настоящия момент и водят до непрекъснатото оскъпяване на договора и невъзможност целият обект да бъде напълно завършен и пуснат в експлоатация. Поради това има реален риск, при нерешаване на проблема до края на 2011 г., през 2012 г. Европейската комисия да изиска частично или пълно възстановяване на безвъзмездно предоставените за изпълнението на договора за Фаза 1 средства от ИСПА.

Закъснението при проектирането на Изпълнителя по Фаза 2 значително забави изпълнението на договора. Работата на Изпълнителя бе допълнително затруднена и поради исканията на местните власти за промени и изграждане на допълнителни съоръжения, както и наложилите се съществени промени в изготвените технически спецификации във връзка с определянето на защитени зони по „НАТУРА 2000”; В тази връзка, в изпълнение на Решение на Министерския

съвет от 1 декември 2010 г. е подписано Изменение към договора с АСТАЛДИ за Фаза 2, като стойността и обхвата му бяха съществено намалени.

По време на 7-мото заседание на Комитета за наблюдение, състояло се на 11 юни 2010 г., официално беше потвърдено от представителите на ЕК, че след приключване на програма ИСПА, финансирането по проекта „Пловдив – Свиленград” ще се осъществява по Оперативна програма „Транспорт”. За целта паралелно бяха изготвени и предадени на ЕК:

- ✓ Предложение за изменение на КФ/ИСПА Финансов меморандум, Мярка № 2001/BG/16/P/PA/003, целящо да обоснове обхвата на мерките, които трябва да се съфинансират със средства по програма ИСПА (Регламент 1164/94) и
- ✓ Формуляр за кандидатстване по Оперативна програма „Транспорт” за осигуряване на по-нататъшно финансиране за оставащите компоненти от работите, така че да се изпълни обхвата и целите на мярката по Финансовия меморандум.

Удължени са двата финансови договора по проекта с ЕИБ до края на 2012 г. и е прецизиран обхватът им, предвид разделянето на изпълнението на проекта между ИСПА и ОПТ.

С промяната на обхвата на финансовия меморандум се постига пълно усвояване на средствата по ИСПА за проекта Пловдив-Свиленград към 31.12.2010 г.. То ще бъде признато за допустимо, при условие че българската страна постигне функционална завършеност на участъците по Фаза 1 и Фаза 2 (до Димитровград) до края на 2011 г. Разплащането се предвижда да бъде обезпечено със средства от ЕИБ и българския бюджет при необходимост.

Предложените промени съответстват на настоящия и бъдещ статус на петте основни договора, които се изпълняват към настоящия момент.

През 2010 година е изпълнено:

- ✓ Около 90% от строителните работи по договора за Фаза 1 на проекта за жп линията в участъка Крумово – Първомай. Остават дейности по електрификация, завършване на надлезите по трасето и изграждане на подстанции Крумово и Първомай. В ход е процесът по частично приемане, по смисъла на ФИДИК на готовите елементи от строителството по части железен път и съоръжения;
- ✓ Изпълнението по Фаза 2 на проекта за строителни работи по железния път и съоръженията в участъка Първомай - Димитровград след получаване на разрешението за строеж е следното:
 - около 70% са завършените работи в участъка Първомай – Димитровград. Монтирани са стрелки от 1 до 7, както 2 и 3 коловоз в гара Караджалово. Положен е общо 10136 м нов железен път;
 - изградени са фундаментите на приемни здания в гарите Караджалово и Ябълково, спирка Крум и четно помещение в гара Ябълково. Изпълнена е обратна засипка на същите.
- ✓ Изпълнение на дейностите по договора за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия, в т.ч.:
 - Изпълнителят на договора за проектиране и изграждане на осигурителна техника, телекомуникации и системи SCADA изпълнява работно проектиране за цялото трасе. Получено е разрешение за строеж на 08.09.2009 г. за всички дейности по системите.
 - Разрешението за строеж за изграждане на GSM-R антени е влязло в сила на 15.09.2010 г.
 - Инсталирани са GSM-R кулите в Пловдив, Катунца, Чешнигирово, Винаца, Първомай. Положен е оптичен кабел от Първомай до Катунца.
 - В гарите Катунца и Поповица е инсталирано оборудването на гаровата централизация без външните съоръжения.

Невъзможността за удължаване на срока за финансиране по ИСПА/КФ след края на 2010 г. във връзка с продължаващите закъснения на вече възложените договори за строителство на Фаза 1, Фаза 2 и Системите доведе до намаляване на обхвата на първоначалния проект финансиран по програма ИСПА.

Разделяне на обхвата на проекта между ИСПА и ОПТ

Обхват по ИСПА

Промяната в обхвата беше определена на базата на обхвата на физическото изпълнение на строителните работи, предвидени да бъдат завършени до крайния период за плащане (края на 2010) и удостоверяването, че проектът е функциониращ (към края на 2011 г.).

- ✓ Фаза 1 - всички работи;
- ✓ Фаза 2 - всички работи до Димитровград;
- ✓ Фаза Системи - всички работи до Димитровград

Обхват по ОПТ

- ✓ От гара Димитровград и всички строителни работи до гара Свиленград, включително и гара Свиленград;
- ✓ Всички допълнителни работи, които не са включени в нито един от подписаните договори по мярка ИСПА, но необходими за успешното приключване на проекта.

Подготвени са и са предадени в ЕК предложение за изменение на Финансовия Меморандум по проекта в размер на 159.2 млн. евро и формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по ОПТ в размер на 207,43 млн.лв.

В процес на подготовка е тръжна документация за проекта за жп участъците от Димитровград до Свиленград, като тръжните процедури ще бъдат обявени до м.март 2011 г.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12.2010 г. са усвоени по **източници** следните средства:

Субсидия от републиканския бюджет – 8 635 085 лв., в това число:

- ✓ погашения по ЕИБ – 2 792 925 лв.;
- ✓ лихва по заем от ЕИБ – 3 083 854 лв.;
- ✓ капиталови разходи – 2 757 307 лв.;

По програма ИСПА и национално съфинансиране – 88 101 229 лв.

Усвоени средства от ЕИБ - 45 419 376 лв.

Наличност в края на периода - Заем от ЕИБ – 32 794 265 лв.

ПРОЕКТ „Техническа помощ за укрепване и модернизация на железопътната линия Видин – София”

Обща стойност на проекта по ФМ – € 4. 04 М, от които

€ 3.434 М – ИСПА/КФ

€ 0.606 М – Държавен бюджет

Краен срок - 31.12.2010 г.

За техническа помощ за модернизация на ж.п. линия Видин - София е сключен договор за изпълнение на обща стойност от 6 552 030,50 лв. с фирма IBERINSA (Iberinca de Estudios e Ingenieria S.A.).

Този договор включва изготвяне на прединвестиционно проучване, АРП, финансов анализ, препоръки за най-добър вариант за модернизация на жп линията, тръжна документация за

изготвяне на доклад за ОВОС (ДОВОС), идеен проект за избрания вариант на модернизация, стратегия за изпълнение на програмата за модернизация на жп линията Видин - София.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 – 31.12.2010 г.:

Основният договор за техническа помощ е приключен, окончателният вариант на идеен проект е приет от ЕТС на ДП НКЖИ и от УК към МТИТС. Всички разплащания по него са приключени през м. януари 2010 г.

На 16.03.2010 г., с „ПОВВИК” АД е подписан договор с предмет: „Изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Модернизация на жп линия Видин-София” на стойност 466 000 лв.

На 28.10.2010 г. изпълнителят е предал окончателен доклад за ОВОС и О. Има решение на МОСВ за приемането му и разрешение за обществено обсъждане.

В края на м. декември 2010 г. е изпратен окончателният доклад за ОВОС до засегнатите общини с цел организиране на обществено обсъждане.

Извършено е ревизиране на формуляра за кандидатстване /ФК/ за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” за осигуряване на финансиране за фазата на техническото проектиране и подготовка на проекта.

През 2011 г. предстои:

- ✓ Провеждане на обществено обсъждане съгласно изискванията на ЗООС;
- ✓ Подготовка на документация за провеждане на процедура за избор на консултант за ревизия на идейния проект след ОВОС и подготовка на документация за провеждане на процедура за избор на координатор/консултант за техническо проектиране;
- ✓ Провеждане на процедура за избор на изпълнител и сключване на договор за техническо проектиране за „Модернизация на железопътната линия Видин - София”.

Отчужденията на имоти са предвидени да се извършат на етапи в края на този планов период – 2013 г. и през целия втори планов период.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 446 000 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- *ИСПА* – 379 100 лв.;
- *национално съфинансиране* – 66 900 лв.

ПРОЕКТ „Техническа помощ за модернизация на трансевропейската железопътна мрежа в България. КФ, Регламент 1164/94/ИСПА мярка №: 2006 BG 16 P PA 002 са сключени следните договори:

1. Договор за „Техническа помощ за модернизация на трансевропейската железопътна мрежа в България: Позиция I - железопътната линия София – Пловдив”

Планирано е през първия програмен период на ОП „Транспорт” 2007-2013 да бъде изпълнено строителството на равнинния участък Септември - Пловдив и техническо проектиране на участъка София - Септември.

Работното проектиране и строителство на участък София - Септември с индикативна стойност 1,081 млрд. евро ще бъде извършено през втория програмен период на ОПТ: 2014 -2020.

Договорът за техническа помощ за жп линия София - Пловдив с финансиране по програма ИСПА е подписан на 28.01.2008 г. с изпълнител „Пьойри Инфра” ООД (Германия).

Обща стойност на договора – 2 498 000 лв.;

Усвоени средства към 31.12.2010 г. – **2 248 200 лв.**
% на усвояване – **90 %**,

като на изпълнителя са удържани 10 % от стойността на договора и усвояване на гаранцията за изпълнение в размер на 5 % от цената на договора на стойност 124 900 лв.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 – 31.12.2010 г.:

Приети са идейните проекти за трите участъка на жп линията София-Пловдив.

Проведена е процедура по обявяване на инвестиционно предложение съгласно ЗООС и са уведомени кметовете на общините по трасето София - Пловдив за изготвените варианти по проекта.

Сключен е договор с ЕТ “Ел Транс Инженеринг - ВМ” за извършване оценка на съответствието със съществените изисквания в строителството (ОС) на проекта. Предаден е комплексният доклад от Консултанта по ОС за участъците София - Елин Пелин и Септември - Пловдив.

За избор на изпълнител за проектиране и строителство за равния участък Септември –Пловдив е обявена процедурата за възлагане.

На заседания на УК, проведени през м.декември 2010 г., са разгледани и приети докладът по етап 2 и документацията към заключителния доклад по проекта като основание за последващо проектиране. Поради непълноти в обема, обхвата и качеството на разработките е взето решение на УК да бъде удържана неустойка в размер на 10 % от стойността на договора – 249 800,00 лв.

През 2011 г. предстои:

- ✓ Договорът с изпълнителят е приключен и няма предстоящи дейности по него. Предстои приключване на договора за техническа помощ по програма ИСПА;
- ✓ Финализиране на процедурата за избор на изпълнител за строителство за участъка Септември – Пловдив;
- ✓ Подготовка на документация и обявяване на процедура за избор на изпълнител за надзор (супервизия) за участъка Септември – Пловдив;
- ✓ Подготовка на документация и обявяване на процедура за избор на изпълнител за проектиране за участъка София – Септември;
- ✓ Стартиране на процедура по изготвяне на доклад за ОВОС.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 2 123 300 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 1 804 805 лв.;
- национално съфинансиране – 318 495 лв.

2. Договор за „Техническа помощ за Модернизация на железопътната линията София-Драгоман”

Договорът е подписан на 21.08.2008 г. с изпълнител „Пьойри Инфра” ООД (Германия). Срокът на договора изтече на 21.02.2010 г.

Обща стойност на договора - **1 478 000 лв.**;
Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - **1 330 200 лв.**;
% на усвояване – **90 %**,

като на изпълнителя са удържани 10 % от стойността на договора – неустойки и усвояване на гаранцията за изпълнение в размер на 5 % от стойността на договора на стойност 73 900 лв.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Още в началото на изпълнението проектът стартира със закъснение – 5 месеца за приемане на въстпителен доклад (поради лошото качество се наложиха три преработки на ВД), както и доклада за етап I – предаден през м. юни 2009 г. със 7 месеца закъснение спрямо графика в договора. Одобрени са от УК по проекта на 01.07.2009 г.

Предаването на отделни части от етап II започна след изтичане на крайния му срок – 22.12.2009 г. и продължи и до края на април 2010 г. при срок за приключване на договора 21.02.2010 г.

Проведеният Национален експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика (НЕСУТРП) към МРРБ е взел решение за приемане на внесените идеен инвестиционен проект само като основание за проектирането на обектите.

На заседания на УК, проведени през м. декември 2010 г. са разгледани и приети докладът по етап 2 и документацията към заключителния доклад по проекта, като основание за последващо проектиране.

Извършени са плащания по договора за етап 2 и финално плащане, като е удържана неустойка в размер на 10 % от стойността на договора и усвояване на гаранцията за изпълнение в размер на 5 % от стойността на договора.

По отношение качеството на изготвената Апликационната форма следва да се получи становище от JASPERS.

През 2011 г. предстои:

- ✓ Договорът с изпълнителя е приключен и няма предстоящи дейности по него. Предстои приключване на договора за техническа помощ по програмата ИСПА;
- ✓ Обявяване на процедура по изготвяне на доклад за ОВОС;
- ✓ Подготовка на документация и обявяване на процедура за избор на изпълнител за проектиране.

Финансирането на дейностите по ОВОС и техническото проектиране се очаква да бъде по ОПТ през този програмен период, като целта е проектът да бъде готов за строителство в началото на ОПТ 2014 - 2020 г.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 1 256 300 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 1 067 855 лв.;
- национално съфинансиране – 188 445 лв.

3. Договор за „Техническа помощ за Модернизация на железопътната линията София-Перник-Радомир”

Договорът е подписан на 21.08.2008 г. с изпълнител - консултант „Пьойри Инфра” ООД (Германия).

Обща стойност на договора – 1 789 000 лв.;

общо усвоени средства към 31.12.2010 г. – 1 610 100 лв.;

% на усвояване – 90 %,

като на изпълнителя са удържани 10 % от стойността на договора – неустойки и усвояване на гаранцията за изпълнение в размер на 5 % от стойността на договора .

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Изпълнен и одобрен е етап 1. Консултантът закъсна с предаване на доклада за етап 2 и предаването на отделните части от доклада завърши на 25.06.2010 г.

Поради изтичане срока на договора на 21.04.2010 г., УО изиска от изпълнителя да преведе по банковата сметка на МТИТС санкция за закъснението при изпълнение на договорените дейности. Изпълнителят представи официално възражение, в което се посочва, че отправената претенция е неоснователна.

На проведено заседание на Националния експертен съвет по устройство на територията и регионална политика (НЕСУТРП) през м.ноември 2010 г. е приет инвестиционния идеен проект като даващ възможност за продължаване на проектирането.

През м.декември 2010 г. изпълнителят представи в пълен обем заключителен доклад и УК при представените от изпълнителя разработки, предадени с доклада от Етап II и заключителния доклад, като основание за последващо проектиране. Поради наличие на непълноти в обема и качеството на разработките, спрямо изискванията, посочени в договора и техническите спецификации към него, УК препоръчва на Възложителя:

- ✓ *Да се приложат разпоредбите на чл. 14, ал. 3 от договора и да бъде усвоена гаранцията за изпълнение в размер на 5% (пет процента) от договорната цена;*
- ✓ *Предявената към изпълнителя неустойка за забава в изпълнението, в размер на 10 % (десет процента) от стойността на договора (съгласно разпоредбите на чл.15, ал. 1 от договора) да бъде удържана от следващите дължими плащания.*

Извършени са плащания по договора за етап 2 и финално плащане, като е удържана неустойка в размер на 10 % от стойността на договора

През 2011 г. предстои:

- ✓ Договорът с изпълнителя е приключен и няма предстоящи дейности по него. Предстои приключване на договора за техническа помощ по програма ИСПА;
- ✓ Подготовка на документация и обявяване на процедура за избор на изпълнител за проектиране.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 1 520 650 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- *ИСПА – 1 292 552 лв.;*
- *национално съфинансиране – 228 098 лв.*

4. Договор за „Техническа помощ за развитие на железопътен възел София”

Договорът е подписан на 25.11.2009 г. с изпълнител „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ ГРУП”.

Целите на проекта са:

- ✓ Изготвяне на прединвестиционно проучване за железопътен възел София;
- ✓ Изготвяне на предложения за най-ефективни технически и икономични варианти за развитие на железопътен възел София;
- ✓ Разработване на анализ на инвестиционен проект по разходи и ползи и финансов анализ на избрания вариант;
- ✓ Изготвяне на задание за обхвата за ОВОС;
- ✓ Изготвяне на варианти на стратегия за етапна реализация на проекта;
- ✓ Разработване на идеен проект за развитие на железопътен възел София,
- ✓ Разработване на идеен проект и тягови разчети по частта „Енергоснабдяване”.

*Обща стойност на договора - **985 000 лв.**;*

*Общо са усвоени средства към 31.12.2010 г. – **985 000 лв.**;*

*% на усвояване - **100 %**.*

*Изпълнение на проекта за периода **01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.**;*

До началото на м.декември 2010 г са представени и приети от УК въстпителният доклад, доклада по етап 1, доклада по етап 2 на проекта и цялата документация.

На 22.12.2010 г. на УК е разгледан и приет заключителният доклад по проекта, след което се извършени плащанията за етап 2 и финалното плащане.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 985 000 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 837 250 лв.;
- национално съфинансиране – 147 750 лв.

ПРОЕКТ „Техническа помощ за модернизация на жп линия Радомир-Гюешево”

Договорът е подписан на 23.12.2009 г. с Консорциум „МОТТВЕКТОРГАМА”.

Обща стойност на договора – 1 987 000 лв.;

Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - 1 987 000 лв.;

% на усвояване – 100 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

На 26.02.2010 г. е проведено заседание на Управляващия комитет на проекта, на което е приета ревизираната версия на Въстпителния доклад (ВД). Докладът за етап 1 е одобрен от УК на 25.06.2010 г.

В периода от м. август до м.ноември 2010 г. са предадени отделните части по етап II и е разгледана и приета от ЕТС документацията по етап II.

С писмо от 15.11.2010 г. на възложителя на проекта – МТИТС е изискана безусловна и неотменима банкова гаранция, покриваща 100 % размера на финалното плащане и удължаване срока на внесените гаранции до 01.05.2011 г. като се има предвид изтичане срока на допустимост на Финансовия меморандум и оставащите довършителни дейности по проекта

На 29.11.2010 г изпълнителят е предал в ДП НКЖИ:

- ✓ ревизираната версия на документацията по етап II и заключителния доклад по проекта;
- ✓ по частта „Финансов анализ „разходи и ползи”, (АРП), която е изпратена на фирма - оценител „Инфрапроект Консулт”ЕООД е получено становище на 13.12.2010 г.

През м.декември УК на проекта е разгледал и приел доклада по етап II.; разгледан е и приет заключителния доклад (ЗД) на проекта. С решение на УК изпълнителят се задължава до 30.04.2011 да завърши оставащите дейности по проекта съгласно договора и рещенията на ЕТС.

През 2011 година предстои:

- ✓ Допълнение на заключителния доклад съгласно изискванията на УК;
- ✓ Отразяване забележките и допълненията на експертите на ДП НКЖИ по документацията за избор на изпълнител на ДОВОС.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 1 987 000 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 1 688 950 лв.;
- национално съфинансиране – 298 050 лв.

ПРОЕКТ “Техническа помощ за реконструкция на ж.п. линия Пловдив –Бургас и жп линия Мездра – Горна Оряховица в България”

Обща стойност на проекта по ФМ - € 10.48 М, от които

€ 8.908 М – ИСПА/КФ

€ 1.572 М – Държавен бюджет

Краен срок – 31.12.2010 г.

По проекта са сключени два основни договора за изпълнение, както следва:

➤ за техническа помощ за технически проект и тръжни документи за рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Мездра - Г.Оряховица е сключен договор на обща стойност от 10 678 831,80 лв. с консорциума Систра (Франция), Судоп Прага (Чехия), Гетинса (Испания), Транс Ел Инженеринг (България) и „Вектор-Бул" ООД (България). Краен срок на договора - 31.10.2009 г.;

➤ за техническа помощ за технически проект и тръжни документи за рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас е сключен договор консорциума между Судоп Прага (Чехия) и Транс Ел Инженеринг (България) на обща стойност от 5 828 373,40 лв.). Краен срок на договора - 31.03.2009 г.

Проектът осигурява необходимата проектна готовност за кандидатстване за финансиране и реализация на строителните дейности по ж.п. отсечката по Оперативна програма „Транспорт”.

Общата стойност на подписаните договори възлиза на 16 507 205 лв.

За участъка Пловдив-Бургас. на 19.09.2007 г. е подписан договор с консорциума: SUDOP PRAHA a.s. (Чешка република) и TRANS EL ENGINEERING S.P (Република България).

Обща стойност на договора – 5 828 373 лв.;

Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - 5 828 373 лв.;

% на усвояване - 100 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 – 31.12.2010 г.:

Договорът е приключен. Предадени и одобрени са докладите по трите етапа, както и заключителният доклад. Извършени са всички плащания по договора.

На база резултатите от договора за техническа помощ са подготвени и на различен етап на провеждане са процедурите (3 броя) за обществени поръчки за възлагане изпълнението на инвестиционния проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас”, а именно:

- ✓ Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив - Бургас – стартирана на 13.11.2009 г.; прекратена на 14.06.2010 г. Повторно обявяване - на 17.09.2010 г. Процедурата е приключена. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител;
- ✓ Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас” – обявена на 25.05.2010 г.; Процедурата е приключена. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител;
- ✓ Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации в железопътен възел Бургас - предстои обявяване на обществената поръчка в най-кратък срок.

Подготовката на формуляра за кандидатстване за проекта бе осъществена в тясно сътрудничество с представители на инициативата JASPERS в периода януари-декември 2010 г. Поради възникнала необходимост експертите на JASPERS да се включат активно в работата по изготвяне на формуляра за кандидатстване по проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линията Пловдив-Свиленград”, работата по формуляра за проекта Пловдив-Бургас беше временно преустановена в средата на 2010 г. Това обстоятелство доведе до известно забавяне при подготовката на формуляра за кандидатстване за ж.п. линията Пловдив-Бургас.

Формулярът е изпратен към Европейската комисия за окончателно одобрение през м.януари

2011 г.

През 2011 г. предстои:

- ✓ Успешно приключване на всички процедури и сключване на договори с избраните изпълнители;
- ✓ Стартиране реализацията на инвестиционния проект;
- ✓ Одобряване на Формуляра за кандидатстване за потвърждаване на субсидия (ФК) от Европейската комисия и сключване на договор за безвъзмездна помощ с УО по ОПТ;
- ✓ Обявяване на обществената поръчка за „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации в железопътен възел Бургас”.

За изпълнението на тези дейности по проекта до 31.12. 2010 г. са усвоени средства в размер на 4 754 079 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 4 040 967 лв.;
- национално съфинансиране – 712 112 лв.

Договор за „Техническа помощ за рехабилитация на железопътната раструктура в участъци от жп линията Мездра - Г.Оряховица”

На 19.09.2007 г. е подписан е договор с избрания изпълнител - консорциума: SYSTRA (Франция) - лидер, SUDOP PRAHA a.s. (Чешка република), GETINSA (Испания), TRANS EL ENGINEERING S.P (България) и VECTOR – BUL Ltd. (България).

Обща стойност на договора – 10 678 831,80 лв.;

Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - 10 093 494,77 лв.;

% на усвояване – 94,52 %.

Наложена е неустойка за забава в размер на 5,48 %. (585 337,03 лв.) от стойността на договора.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Одобрени са коригирани технически проекти за пилотния участък, както и идейните проекти за гара Червен Бряг и спирка Хумата

Представени са разработени технически проекти за участъците Кунино-Ясен и Плевен-Бутово, и окончателните идейни проекти за коловозното развитие на гара Червен Бряг и новото трасе при спирка Хумата.

Оставащите плащания са извършени срещу банкова гаранция.

През м.декември 2010 г. консултантът предава доклад от етап 3 и заключителен доклад, както и са приети условно от УК представените доклади за етап 2, етап 3 и окончателния доклад. Съответните плащания са извършени под условие, че докладите бъдат коригирани и допълнени от консултанта не по-късно от 31.01.2011 г. и срещу банкова гаранция в размер на 40 % от стойността на договора.

На 17.12.2010 г. консултантът предава техническия проект за контактната мрежа в участъка Плевен – Пордим, като в началото на 2011 г. ще представи последния участък Пордим – Левски – Бутово.

На 21.12.2010 г. са извършени плащания, както следва:

- ✓ Междинно плащане за етап 2I - EUR 792 727, 93. Стойността на плащането е намалена с начислена неустойка за закъснение в изпълнението на договора (в размер на EUR 299 278,07);
- ✓ Междинно плащане за етап 3 – EUR 1 092 000;
- ✓ Финално плащане – EUR 546 000.

През 2011 г. предстои:

- ✓ Представяне на окончателния вариант на докладите от етап 2, етап 3 и заключителен доклад, както и актуализиран анализ разходи-ползи (АРП);
- ✓ Процедури по преглед на докладите и съответното им одобрение от УК, а на проектите и спецификациите от ЕТС в ДП НКЖИ и независимия консултант по оценка на съответствието, и УК;
- ✓ Изготвяне на комплексен доклад и съответните съгласувателни процедури за получаване на разрешение за строеж.

С Решение С (2009) 4065 от 15 май 2009 г. Европейската комисия удължи продължителността на Финансовия меморандум до 31.12.2010 г. и включи в мярката ССИ 2005 BG 16 Р РА 004 четири нови проекта за техническа помощ в географския обхват на жп линията Пловдив – Бургас, като са сключени следните договори:

Договор за „Техническа помощ за внедряване на оптичен кабел по жп.линия Пловдив - Бургас”

Договорът е подписан на 07.10.2009 г с консорциум SUDOP PRAHA a.s. (Чешка република) и TRANS EL ENGINEERING S.P (Република България).

Обща стойност на договора – **282 732** лв.;
Общо усвоени средства към 31.12.2010 г.- **282 732** лв.;
% на усвояване – **100** %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г. :

Встъпителният доклад и докладът за етап 1 са предадени от изпълнителя в срок. На 30.03.2010 г. изпълнителят внася в МТИТС, и доклада за етап 2, който включва идеен проект и технически спецификации за избрания на етап 1 вариант за внедряване. На 18.05.2010 консултантът предаде преработен доклад за етап 2. Докладът за етап 3 е внесен и одобрен от УК.

Заключителният доклад също е предаден в срок - на 29.07.2010 г.

Фирма – „Инфрапроект консулт” ЕООД е представила окончателен доклад по частта „Анализ „Разходи и ползи”, който е приет от УК и с което дейностите по договора се смятат за приключили.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 282 332 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- *ИСПА* – 239 982 лв.;
- *национално съфинансиране* – 42 350 лв.

Договор за „Техническа помощ за внедряване на допълнителна компютърна централизация по жп участъка Карнобат-Бургас”

Подписан е на 07 октомври 2009 г. с изпълнителя Консорциум SUDOP PRAHA a.s. (Чешка република) - лидер и TRANS EL ENGINEERING S.P (България).

Обща стойност на договора – **601 769** лв.;
Общо са усвоени средства към 31.12.2010 г. - **601 769** лв.;
% на усвояване – **100** %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г. :

Докладът за етап 1 „Предпроектно проучване и варианти за внедряване на гарова централизация” е предаден в срок и приет от УК на 26.01.2010 г.

Представени са: доклад по етап 2 „Идеен проект и Технически спецификации за избрания вариант за внедряване и доклад за етап 3, които са приети от УК .

Заключителният доклад по проекта е предаден на 29.07.2010 г.

Подписан е договор с фирма „Инфрапроектконсулт“ЕООД за преглед и оценка на част „Анализ разходи и ползи“, разработен като част от проекта. Приет е от УК на проекта, с което дейностите по договора се смятат за приключили.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 601 769 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 511 504 лв.;
- национално съфинансиране – 90 265 лв.

Договор за „Техническа помощ за подновяване и реконструкция на железопътния участък Пловдив-Михайлово”

Договорът е подписан на 30.04.2010 г., с изпълнител - Обединение „Евротранспроект 2010”.

Обща стойност на договора – 594 000 лв.;

Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - 594 000 лв.;

% на усвояване – 100 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

На 28.05.2010 г. изпълнителят предава въстъпителен доклад, който е приет от Управляващия комитет на проекта на 15.06.2010 г. На 21.07.2010 г. е предаден доклад по етап I и документация за оценка на околната среда (част от етап 2). Докладът по етап I е окончателно приет от възложителя на 23.08.2010 г. До края на годината е представен докладът за изпълнение на етап II, който е приет. Представен е и е приет и заключителният доклад по проекта.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 594 000 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 504 900 лв.;
- национално съфинансиране – 89 100 лв.

Договор за „Техническа помощ за развитие на железопътен възел Бургас”

Договорът е подписан е на 30 април 2010 г. с изпълнител - Дружество по Закона за задълженията и договорите (ДЗЗД) „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ 2010” .

Обща стойност на договора – 594 000 лв.;

Общо усвоени средства към 31.12.2010 г. - 593 999,09 лв.;

% на усвояване - 100 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Представен е въстъпителен доклад от изпълнителя на 28 май 2010 г. Същият е приет от УК на проекта на 15.06.2010 г. Одобрени са и докладите по етап I и етап II.

Изготвен е и окончателния доклад по финансово-икономическия анализ на проекта.

Изпълнителят представя на 24.11.2010г. заключителния доклад по проекта. Същият е обсъден и приет на заседание на УК на 02.12.2010г. Окончателният доклад по АРП е предаден и приет през м. декември 2010 г.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 594 000 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ИСПА – 504 900 лв.;
- национално съфинансиране – 89 100 лв.

2. Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

По отношение на оперативна програма „Транспорт” към 31.12.2010 г. има одобрени 50 проекта, с обща стойност на безвъзмездната финансова помощ над 599 415 677,36 евро (1 172 355 164,25 лева) или около 30 % от бюджета на програмата. На бенефициентите по програмата са изплатени 112 503 608,70 евро (220 037 933,00 лева) или около 5.6 % от бюджета. В процес на изпълнение са три инфраструктурни проекта – проект „Електрификация и реконструкция на ж.п. линия Свиленград - турска граница”; проект „Доизграждане на АМ „Тракия”, лотове 2, 3 и 4” и проект „Разширение на софийското метро – I етап „Пътен възел „Надежда” - бул. Черни връх”. Последните два са големи инфраструктурни проекта над 50 милиона евро и тяхното окончателно одобрение се извършва от Европейската комисия. По отношение разширението на метрото в София към 31.12.2010 г. физическият напредък е над 50 % и около 44 % финансово усвояване на безвъзмездната финансова помощ (БФП).

Приоритетна ос 1- „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” са сключени три договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ (БФП) на обща стойност е 29 827 831,74 евро (58 338 168,15 лева), от които финансирането от КФ възлиза на 23 862 265,39 евро (46 670 534,52 лева). Договорената БФП представлява 5.14 % от общия бюджет на приоритетната ос.

ПРОЕКТ „Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград-турска граница”

Подписан е договор с избрания изпълнител ОХЛ ЖС АД на 25.05.2009 г. Срокът за изпълнение е 24 месеца от датата на стартиране – 01.07. 2009 г.

Строителните работи по проекта се извършват съгласно актуализираната работна програма на Изпълнителя за етапа на строителството. Физическото изпълнение на заложените дейности по проекта е над 30 %. Към 31.12.2010 г. УО на ОПТ е изплатил 11 570 190,03 евро (22 629 324,77 лв.) на бенефициента или 26.37 % - от общата стойност на всички разходи по проекта. Прогнозира се забавяне на проекта (4-5 месеца) спрямо първоначалния срок 25.05.2011 г., както и искане за допълнителни средства от страна на Изпълнителя, дължащо основно на забавянето при издаването на разрешението за строеж, недостатъчно време за изграждане на сложно мостово съоръжение над р. Марица и възникването на допълнителни работи по проекта. През 2010 г. основните усилия на бенефициента НКЖИ са концентрирани, както върху приключване на подготовката на формулярите за кандидатстване за големите проекти по оста, така и за обявяване на съответните тръжни процедури. В резултат е изготвен и одобрен ФК за недовършената по ИСПА част от проекта „Пловдив – Свиленград”. На 29 ноември 2010 г. УО на ОПТ одобри формуляра за кандидатстване по ОПТ на част от дейностите от проекта „Пловдив – Свиленград” и по-конкретно отсечката „Димитровград – Свиленград”. ФК е процедуриран от българска страна към Европейската комисия и в момента се очаква решението на ЕК. Общата стойност на проекта, съгласно формуляра за кандидатстване, е в размер на 339 148 526,00 евро (663 316 861,60 лева), а стойността на поисканата безвъзмездна финансова помощ по проекта е 178 702 824,00 (349 512 344,26 лева).

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 15 629 358 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- КФ – 12 503 486 лв.;

- национално съфинансиране – 3 125 872 лв.

ПРОЕКТ „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас”

Общ индикативен бюджет на проекта - 595 159 215,69 лв.
Съ-финансиране от Кохезионния фонд (57 %) - 342 054 215,28 лв.

В изпълнение на договор за техническа помощ по ИСПА е подготвен формулярът за кандидатстване и тръжно досие за строителство и строителен надзор. Предвижда се поетапна модернизация на участъци по трасето. През м. декември 2010 г. беше подаден Формуляр за кандидатстване (ФК) за отпускане на безвъзмездна финансова помощ (БФП), който е върнат за ревизиране от УО.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода към 31.12.2010 г. **не са разходвани средства.**

ПРОЕКТ "Проектиране на строителството на железопътната линия Видин - София"

Общ индикативен бюджет на проекта - 93 879 840,00 лв.
Съ-финансиране от Кохезионния фонд (67 %) – 62 586 560,00 лв.

През 2010 г. е приключила техническа помощ по ИСПА, предстои възлагане на договор за проектиране на ж.п линия Видин-София.

През 2011 г. ще бъде изготвен и подаден за удобрение ФК за БВП за проектиране на ж.п. линия Видин – София.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода към 31.12.2010 г. **не са разходвани средства.**

ПРОЕКТ "Модернизация на железопътната линия София - Пловдив"

Общ индикативен бюджет на проекта - 656 394 800,94 лв.
Съ-финансиране от Кохезионния фонд (55 %) – 361 592 545,33 лв.

Подготвен е формулярът за кандидатстване и тръжно досие за строителство и строителен надзор. За този програмен период, по оперативната програма, се предвижда да бъде изпълнена модернизация на участъците „София - Елин Пелин” и „Септември – Пловдив”. За участъка „Септември – Пловдив” е изготвен Формуляр за кандидатстване, който се очаква бъде подаден в УО до края на м. февруари 2011 г

За проекта към 31.12.2010 г. **не са изразходвани средства.**

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари”

По трета ос са сключени два договора за отпускане на БФП на обща стойност 185 449 446,94 евро (362 707 591,80 лева), от които финансирането

от ЕФРР възлиза на 157 632 029,90 евро (308 301 453,04 лева). Договорираната БФП представлява 87.85% от общия бюджет на приоритетната ос. Изплатената БФП по приоритетна ос 3 е в размер на 158 81 004 234,58 евро (430 512,12 лева), от които средствата от ЕФРР

възлизат на 68 853 599,39 евро (134 665 935,30) лева, което представлява 43.68 % от договорираната БФП и 38.37 % от бюджета на оста.

ПРОЕКТ Техническа помощ за подготовка на проект „Изграждане на интермодален терминал в град София - фаза 1”

За изпълнението на дейностите по проекта НКЖИ е сключила следните договори:

- На 30.04.2009 г. с фирма „Гео техноинженеринг” е сключен договор на стойност 29 600 лв. (без ДДС) за консултантска услуга с предмет „Подготовка на отчуждителни процедури за имоти, необходими за изграждане на интермодален терминал – София, фаза 1”. Към 31.12.2010 г. договърът е временно спрян, поради възникналите проблеми с ПУП за Фаза 1;
- На 08.01.2010 г. с фирма „КОНТРОЛС” е сключен договор на стойност 19 361,28 лв. (без ДДС) с предмет „Консултантска услуга за изготвяне на документация за преценка на необходимостта от извършване на ОВОС и ОС (оценка за съответствие) на проект „Интермодален терминал – гр. София”. На 15.10.2010 г. е издадено решение от МОСВ, съгласно което не е необходимо извършването на ОВОС за Фаза 1 от терминала. Договорът е приключил на 12.11.2010 г.

Бенефициентът планира провеждането на следните тръжни процедури за изпълнението на основните дейности по проекта: процедура с предмет „Изготвяне на формуляр/заявление за потвърждаване на субсидия” и процедура с предмет „Изготвяне на пазарна оценка на имоти, необходими за изграждане на интермодален терминал София, фаза 1”.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

През м.октомври 2010 г. Консултантът е представил преработена документация. Предстои окончателното съгласуване на документацията.

Основният проблем възпрепятстващ изпълнението на договора е продължителното обжалване на Подробния устройствен план (ПУП) на София, но след последното разглеждане на делото, Върховният административен съд е прекратил обжалването и с определение № 7614/08.06.2010 г. Заповедта на МРРБ № РД 02-14.1478/11.11.2008 г. за одобряване на ПУП за предвиденото местонахождение на ИМТ е в сила.

На база одобрен Формуляр за кандидатстване на 02.09.2009 г. между МТИТС и ДП НКЖИ е подписан договор № ДОПТ-9/02.09.2009 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от ОПТ 2007-2013 г. за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Изграждане на интермодален терминал в гр. София - фаза 1”.

Взето е решение за стартиране на процедура за избор на строител на ИМТ София. Във връзка с предстоящата процедура за избор на строител ще продължи работата по подготовката на отчуждителни процедури за имоти, необходими за изграждане на интермодален терминал София - фаза 1.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 20 168 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- ЕФРР – 17 143 лв.;
- национално съфинансиране – 3 025 лв.

ПРОЕКТ „Разширение на метрото в София, I етап – II метродиаметър: участък Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) – бул. „Черни връх” (МС 11 -II)”

Етап I - Централен участък от Линия 2: „Пътен възел Надежда (МС 5-II) – Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя – бул. Черни връх” (МС 11-II)

Изпълнението е започнало през 2009 г. Етапът включва трасе с дължина – 6,4 км и 7 метростанции и е разделен на два участъка:

Обособена позиция I – „Пътен възел Надежда – Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя – бул. Патриарх Евтимий” с дължина 3,8 км. и 4 метростанции;

Обособена позиция II – „Бул. Патриарх Евтимий – НДК – бул. Черни връх” с дължина 2,6 км. и 3 метростанции в т.ч. завършване на изградените преди 25 г. конструкции на участъка в района на НДК.

За изпълнението на проекта са сключени следните договори:

- Договор № 71/28.05.2008 год. между „Метрополитен” ЕАД и Консорциум „Систра (Франция) – „Инфрапроект Консулт-Метроконсулт БГ” за изпълнение на Инженерно – консултантски услуги на Проект за разширение на метрото в София: Етап II метродиаметър – „Пътен възел „Надежда”- Централна ж.п. гара – пл.„Света Неделя” - бул.„Черни връх”. Стойността на договора е 12 280 968 лв.;
- Договор № 118 за Обособена позиция I с изпълнител „Доуш Иншаат” Ве Тиджарет” АД на стойност 329 133 186,23 лв.;
- Договор № 119 за Обособена позиция II с изпълнител Обединение „Метро Трейс” на стойност 141 960 030 лв.

Изпълнение от общия обем, при изминал срок по договорите 22 месеца от общо 45 месеца	
Физическо изпълнение на I-ва обособена позиция	47%
Физическо изпълнение на II-ра обособен апозиция	54%
Общо физическо изпълнение	51%

По проекта се извършват строителни дейности по цялото трасе. Констатираните отклонения от утвърдените времеви графици се дължат основно на обективни причини във връзка с наложили се промени на проектните решения. Тунело пробивната машина (ТПМ) е завършила прокопаването на тунела между Стартова шахта и МС 5 (5-та градска болница), и между МС 5 и МС 6 („Централна железопътна гара”). Прокопаването на тунела между МС 10 (хотел „Хемус”) и МС 11 бул. („Черни връх”) приключи през м. декември 2010 г., положена е и първичната му облицовка. На МС 8 (Площад „Св. Неделя”) паралелно е работено по конструкцията на метростанцията и по археологични разкопки и проучвания, попадащи в строителната площадка на метростанцията. През 2010 г. напълно са завършени конструкциите на МС 5, 6, 7 и 10.

Прогнозно изпълнение:

До края на 2011 г. се очаква да бъдат напълно завършени МС 5, 6, 9 и 10. Ще бъде доизграден тунела по щитов метод и ТПМ машина ще бъде извадена от Изходната шахта на ул. „Хан Аспарух” през м. август 2011 г. Паралелно с прокопаването на тунела във вече изградения участък ще се изгражда релсовия път. В тунела между МС 10 и МС 11 ще бъде завършена вторичната облицовка и ще стартират работите по полагане на релсов път и електро-механична част.

За проекта към 31.12.2010 г. са разходвани средства в размер на 111 502 138 лв. по **източници** на финансиране, както следва:

- *ЕВРР* – 73 594 199 лв.;

- НС – 12 987 22 лв.;
- Собствени средства на СО – 24 920 728 лв.

Етап II - Включва два лота: Лот 1 - участък от Линия 2 „ж.к. Обеля – ж.к. Надежда – Пътен възел Надежда“; Лот 2 - участък от Линия 1 „ж.к. Младост 1 - Младост 3 - бул. Цариградско шосе“ (част от трасето „Младост - Дружба - Летище“)

Лот 1

Етапът включва два подучастъка. Единият е естакаден участък с дължина 1,3 км и подземен участък с дължина 2,85 км, съответно с 1 и 3 метростанции. Строителната стойност е 121 млн. лева. Изготвените технически проект, регулационни планове, анализ „Ползи-разходи“ и ФК са изпратени в УО на 01.11.2010 г., а от там са изпратени за съгласуване с ДЖАСПЪРС. На 18.11.2010 г. е проведена среща с представители на ДЖАСПЪРС, чиито препоръки са взети под внимание. Окончателното становище на ДЖАСПЪРС е получено на 11.02.2011 г.

Лот 2

Приключили са всички тръжни процедури, процедурите свързани с отчуждавания, докладът за ОВОС. Строителната стойност възлиза на 101 млн. евро.

Средствата за подвижен състав (Лот 1 и Лот2) са в размер на 99 млн. евро. Процедурата е обявена през м. октомври 2010 г.Срокът за подаване на оферти е до 18.01.2011 г., а срокът за работа на оценителната комисия е 08.03.2011 г.

Изпълнението на Лот 1 е около 1,5 месеца предсрочно, спрямо работния график, а за Лот 2 – 2,5 месеца предсрочно, като процентно изразено е както следва:

Изпълнение от общия обем, при изминал срок по договорите 22 месеца от 45 месеца	
Физическо изпълнение на строителните работи - Лот 1	52%
Физическо изпълнение на строителните работи - Лот 2	51%

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

По приоритетна ос 5 към 31.12.2010 г. сключените договори/издадени заповеди за отпускане на БФП са 41, като 32 от тях са в изпълнение, а останалите 9 са приключили. Общата им стойност е 23 959 708,65 евро(46 861 116,97 лева), от които финансирането от ЕФРР възлиза на 20 365 752,36 евро (39 831 949,43 лева) или 36.33 % от общия бюджет на оста. Изплатената БФП е в размер на 7 501 438,27 евро (14 671 538,01 лева), от които средствата от ЕФРР възлизат на 6 376 222,50 евро (12 470 807,26 лева), или 11.37 % от бюджета на приоритетната ос.

ПРОЕКТ „Проектиране и внедряване на ГИС за нуждите на Национална компания „Железопътна инфраструктура“

бщата стойност на проекта е 12 млн. лв. Изпълнител по договора за проектиране и внедряване на ГИС е Консорциум „ЕвроГеоРейл“.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

През м. май 2010 г. е извършена доставка на хардуера и инсталация на софтуер.В рамките на Етап 1 от договора е извършено проектиране на ГИС, разработен е план за управление и

изпълнение на проекта, изготвен е детайлен проект на ГИС. В Етап 2 е извършено заснемане на ж.п инфраструктурата и нейните елементи, в т.ч. аерофото заснемане на 100 % от площите, заснемане на 100 % от имотите на НКЖИ, декласификация на данни от заснемането и обработка на сурови данни за внедряване в ГИС. В Етап 3 е извършено изграждане на ГИС, (приложеният софтуер е бил разработен и доставен и е изградена ГИС). В НКЖИ са проведени тестове на централно и регионално ниво за приемането на системата. В рамките на Етап 4 е проведено обучение на администратори и потребители на системата; внедрени са всички данни в ГИС: от извършените геодезическо и аерофото заснемания, от сканираните документи, от данните за имотите, предоставени от МЗХ и АГКК. Предстои пускане на ГИС в редовна експлоатация.

За изпълнението на тези дейности по проекта за 2010 г. са усвоени средства в размер на 3 396 800 лв., разпределени по **източници**, както следва:

- *ЕФРР* – 2 689 400 лв.;
- *национално съфинансиране* – 474 600 лв.

ПРОЕКТ „Изработване на Общ Генерален план на транспорта”

Дейностите по проекта са приключени и е изготвен окончателен доклад. Общата стойност на проекта е 7 027 200 лв., като стойността на безвъзмездната финансова помощ от Европейския фонд за регионално развитие е в размер на 5 973 120 лв., което представлява 85% от цялата стойност. Изпълнител по проекта е АЕКООМ ООД – Клон България . („Фейбър Монсел Лимитид" ООД).

3. Проекти по ТЕН-Т бюджет

ПРОЕКТ „Техническа помощ за изграждането на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България - Русе”, съфинансиран по Годишна програма ТЕН-Т на Европейската комисия за 2007 г.

Обща стойност на проекта – 4 367 299,54 лв.;
Усвоени средства към 31.12.2010 г. - 44 108,67 лв.;
% на усвояване – 1,01 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

През 2009 г. е подготвена и проведена процедура за избор на изпълнител. Има решение от 10.08.2009 г. на генералния директор на ДП НКЖИ за избран изпълнител. Във връзка с това решение е постъпила жалба от СУДОП Прага и е образувано дело в Комисията за защита на конкуренцията (КЗК). Решението на КЗК от 27.10.2009 г. отменя решението на възложителя за избор на изпълнител и връща процедурата на етап отваряне на ценовите оферти, но това решение на КЗК е обжалвано пред Върховния административен съд. ВАС е произнесъл окончателно решение (през м.юни 2010 г.), което отменя решението на възложителя и процедурата за избор на изпълнител на проекта се връща на етап отваряне на ценови оферти и ново класиране.

В изпълнение на разпореденията на Решение № 1125/27.10.2009 г. на КЗК и Решение № 7578/08.06.2010 г. на ВАС и Заповед № 1105/24.09.2010 г. на генералния директор на ДП НКЖИ комисията разглежда повторно офертите и извършва класиране. В изпълнение разпоредбите на ЗОП (чл.39, ал.1, т.5), на 07 октомври 2010 г. възложителят е издал решение за прекратяване на процедурата поради непотвърдено национално съфинансиране по проекта.

ПРОЕКТ „Техническа помощ за изграждането на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Пловдив”

Сключен договор с изпълнителя - Обединение „Нет Инженеринг-Трансгео” (обединение на „НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ СпА” - Италия и „ТРАНСГЕО” ООД - България) на 31.8.2009 г.

Обща стойност на проекта – 3 147 715, 93 лв.;
Усвоени средства към 31.12.2010 г. - 2 203 683,80 лв.;
% на усвояване – 70 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Изпълнителят на проекта е представил на 17.12.2009 г. презентация по изпълнението на етап 1 и етап 2 пред ЗИП и УК и на 25.01.2010 г. На заседание на УК са приети докладите за двата етапа.

Определена е строителната площадка на ИМТ - Пловдив - гара Тодор Каблешков (с. Златитрап).

Изготвен е финансов анализ и икономически анализ на разходите и ползите (АРИ).

Направено е предложение изграждането на ИМТ Пловдив да бъде включено като алтернативен проект по Оперативна програма „Транспорт”.

На 20 и 21 юли 2010 г. проектната разработка е предадена на възложителя предсрочно.

Докладът за етап 3 – Идеен проект е предаден на възложителя в срок и в обем и съдържание, отговарящи на изискванията на техническото задание и договора.

Експертен технически съвет на 02.09.2010 г разглежда предаденият идеен проект като част от етап 3.

Приключила е работата по етап 4 и докладът е предаден на Възложителя на 29.09.2010 г.

Докладът за етап 5 „Изготвяне на стратегия и тръжна документация за изграждане на интермодален терминал Пловдив” е предаден на Възложителя през м.октомври.

Изпратено е до ИА ТЕН-Т към ЕК искане за удължаване на срока за финансовата помощ от ЕК и е получено решение на ЕК за удължаване срока на завършване на проекта до 31.12.2010 г.

ПРОЕКТ „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на жп линията Варна-Русе”

Сключен е договор с Дружество по ЗЗД „Евротранспроект-Нет инженеринг” на 19.2.2009 г.

Обща стойност на проекта – 6 557 098,45 лв.;
Усвоени средства към 31.12.2010 г. - 3 692 329,66 лв.;
% на усвояване - 56,31 %.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г.:

Представени и одобрени са докладите по етап 1 (проучването за оценка на нуждите) и етап 2 (подготовка на финансови и икономически „разходи-ползи” анализи) по проекта.

На 28 януари 2010 г. е подписан двустранен протокол между Възложителя и Изпълнителя за възобновяване действието на договора.

На 12 март 2010 г. е изпратено до ИА ТЕН-Т към ЕК искане за удължаване на срока на Решението за отпускане на финансовата помощ от ЕК. На 04.11.2010 г. е получено

официалното решение на ЕК, с което се удължава срока на решението за отпускане на финансова помощ до 31.12.2010 г.

В периода от 17 до 31 май 2010 г. изпълнителят е представил по-голямата част от подготвените технически проекти по етап 4 на договора. Пълният обем документи по етап 4 е предаден със закъснение от около един месец – 02.07.2010 г.

Считано от 14.07.2010 г. със съответния двустранен протокол действието на договора с изпълнителя е временно преустановено в срок до 25.10.2010 г.

Изготвена е и е одобрена от МТИТС документация за процедура по ЗОП за избор на изпълнител на оценка на съответствието. Обявена е процедурата и предстои избор на консултант за оценка на съответствието.

На 26.12.2010 г. е изпратено до ИА ТЕН-Т към ЕК искане за повторно удължаване на срока на Решението за отпускане на финансовата помощ от ЕК.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	100,7	101,2	100,8
	Персонал	70,9	73,5	73,4
	Издръжка	29,8	27,7	27,4
	Капиталови разходи			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	4 800,0	87 283,7	87 284,5
	1. Текущи разходи			
	2. Лихва	0,0	6 417,7	6 417,7
	3. Капиталов трансфер	0,0	5 321,0	5 321,0
	4. Капиталови разходи	4 800,0	75 545,0	75 545,8
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	913 608,0	737 676,4	375 442,6
	1. Капиталов трансфер	110 000,0	110 000,0	110 000,0
	2. Капиталови разходи	794 113,0	624 599,1	265 442,6
	3. Лихва	9 495,0	3 077,3	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	918 408,0	824 960,1	462 727,1
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	4 900,7	87 384,9	87 385,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	918 508,7	825 061,3	462 827,9
	Численост на щатния персонал	10	10	9
	Численост на извънщатния персонал	1	1	1

Програма 2 „Развитие на инфраструктурата във водния транспорт”

Цели на програмата

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Значително подобряване на транспортната инфраструктура: чрез модернизация и развитие на инфраструктурата във водния транспорт, осъществяване инвеститорска дейност и надзор при извършване на ново строителство.

Ползи/ефекти

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Повишено качеството на транспортното обслужване;
- Съкратено време за пътуване;
- Повишен обем на превозите;
- Свободен и равнопоставен достъп до инфраструктурата;
- Увеличен трафик;
- Повишена безопасност;
- Подобро условия за търговия и туризъм в страната;
- Нови работни места.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

- ❖ Разработване на политика за развитие на инфраструктурата във водния транспорт
- ❖ Управление и контрол на проекти за изграждане и поддържане на пристанищата

ПРОЕКТИ:

ПРОЕКТ „Строителство на Зимовник за презимуване на 39 речни кораби, плаващи по р. Дунав”

Договорът за изпълнение на строителството по проект „Строителство на обект Зимовник на АППД Русе при км. 491 на р. Дунав – III етап” е сключен на 29.12.2004 г. с консорциум “Мостстрой-Росилек” и е на стойност 13 277 629,31 лв. с включен ДДС, със срок за изпълнение - 31.12.2006 г.

Поради действие на непреодолима сила на обекта срокът за строителство е удължен до 30.06.2009 г.

Забавянето на строително-монтажните работи наложи да бъде извършена индексация на цената на договора, уредено с подписани Допълнително споразумение № 1 на 23.10.2008 г. и Допълнително споразумение № 2 от 30.04.2009 г. към основния договор.

С подписването на допълнителните споразумения новата договорна стойност е до **14 919 279,92 лв.**, включително ДДС.

На 26.08.2009 г. Строителят преустанови работа на обекта, поради наличие на непредвидено събитие – ПМС № 72 от 30.03.2009 г. за ограничаване на капиталовите разходи. Характера на непреодолимо събитие на това постановление е потвърден с писмо № 114 от 10.03.2010 г. от БТПП. С писмо № РИЗ 565 от 12.02.2010 г. Консултантът уведомява Мениджъра и предлага

31.12.2009 г. като крайна дата за прекратяване на горното събитие, обявено с писмо № РИЗ 565 от 18.09.2009 г. на Консултанта на обекта.

От началото на 2010 г. бяха налице високи водни нива на р. Дунав, като с писмо № РИЗ 564 от 05.02.2010 г. Консултантът уведомява Мениджъра и предлага 04.02.2010 г. като крайна дата за прекратяване на непредотвратимото събитие, високи водни стоежи, обявено с писмо № РИЗ 562 от 13.01.2010 г.

На 22.02.2010 г. Консултантът уведомява Мениджъра за настъпване на непредотвратимо събитие, високи водни стоежи, считано от 19.02.2010 г.

Към настоящия момент строителството на обекта е спряно, тъй като е налице непреодолима сила- високи водни нива.

Отражение върху изпълнението на проекта дават и публично оповестените проблеми на изпълнителя – „Мостстрой” АД, който е подал молба до Съда за откриване на производство по несъстоятелност, както и получено в МТИТС писмо от частен съдия изпълнител за блокиране на сметките на „Мостстрой” АД.

Във връзка с възникналата ситуация МТИТС предприема всички необходими действия за осигуряване реализацията на инвестиционното намерение.

За проекта към 31.12.2010 г. са изразходвани средства в размер на 1 668 лв. с източник субсидия.

ПРОЕКТ „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество”

На 29 август 2008 г. Правителството на Република България и Японската банка за международно сътрудничество (JBIC) подписаха Споразумение за заем в размер на 36 932 000 000 японски йени за финансиране на проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанища Варна и Бургас”.

Базирайки се на реалната финансова ситуация от края на 2009 г. и началото на 2010 г. ръководството на МТИТС проведе среща с представители на Японската агенция за международно сътрудничество. На срещата министерството изрази становище по отношение бъдещето на проекта, тъй като Споразумението за заем е подписано през 2008 г. и направените тогава анализи и прогнози не отразяват в средносрочен и дългосрочен план дълбоките неблагоприятни последици, в резултат на световната икономическа криза и техните отражения върху развитието на реалната икономика в Р България. Също така е отправено запитване за възможността за редуциране на заема или част от заема да бъде пренасочена към други инфраструктурни проекти в транспортния сектор.

През м. юли 2010 г. започна работа специализирана мисия SAPS (Специално съдействие за устойчивост на проекта) за Терминал 2А и за проучване на поставения въпрос, във връзка с реализацията на новия проект. В края на годината в МТИТС е представен доклад от работата на мисията.

Съгласно Споразумението за заем се дължи такса „Ангажимент”, която започва да се плаща от м. септември 2010 г.

В изпълнение на поетите ангажименти на 20 септември 2010 г. започва усвояването на заема, като е платена такса „Ангажимент” със заемни средства в размер 60 562 686 японски йени, с левова равностойност на 1 057 122 лв.

ПРОЕКТ „Разширение на Пристанище Бургас”

Проектът е приключил в края на 2007 г. От 20.06.2008 г. започна погасяването на заема. Съгласно подписаното Споразумение за заем, погасителни вноски се правят два пъти в годината – на 20 юни и 20 декември.

Погасителната вноска с вальор 20.12.2009 г. е платена частично от ДП”ПИ. Останалата част, представляваща частта на „Пристанище Бургас”ЕАД в размер на 128 588 402 японски йени е платена през м. януари 2010 г. със средства от бюджета на МТИТС, като за закъснението е начислена и платена наказателна лихва в размер на 546 412 японски йени.

Погасителните вноски с вальор 20.06.2010 г и 20.12.2010 г. са платени от ДП ”ПИ” и „Пристанище Бургас” ЕАД.

За проекта към 31.12.2010 г. са изразходвани средства в размер на 8 441 663 лв, както следва

Лихви- 5 619 732 лв.

Погашения- 13 742 411 лв.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водни пътища”

По приоритетна ос 4 е сключен един договор за отпускане на БФП на стойност 296 549,29 евро (580 000 лева), от които финансирането от ЕФРР възлиза на 252 066,90 евро (493 000,00 лева) или 0.19 % от общия бюджет на оста. По искане от страна на бенефициента, договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (ДФП) е прекратен, поради констатирани възможни рискове за реализиране на планираните дейности. Предстои подаването на нов ФК. Към 31.12.2010 г. няма изплатени средства от БФП за проекти по тази приоритетна ос.

ПРОЕКТ „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав- БУЛРИС”

Индикативната стойност на средствата за финансиране от ОПТ е 29 337 450 лв. Бенефициент е ДП “Пристанищна инфраструктура”. Сключен е договор с изпълнител на стойност 13 547 328,00 лв.

С Решение № РД -09-12/04.02.2010 г. на Генералния директор на ДППИ са класирани участниците и е определен изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав /БУЛРИС/ - първа фаза”. На 15.05.2010 е подписан договор с участника, класиран на първо място, Консорциум „Булрис 2009”.

СМР:

- ✓ Одобрени и съгласувани със собствениците са работните проекти за обекти Русе ТВРС, Лом-Кошовете, Оряхово, Оперативен РИС център, Силистра, Тутракан, Русе БРП;
- ✓ Разрешени са проблемите, свързани с укрепването на кулите в Лом ТВРС, Байкал, Сомовит, Свищов;
- ✓ Предстои - проектиране на укрепването, изготвяне на геоложки доклади за Байкал и Свищов, представяне на допълнителните СМР;
- ✓ Извършено е частично заснемане на кулата в Козлодуй, което ще направи възможно изготвянето на работния проект;
- ✓ Работи се по набавяне на необходимите документи за обектите: Горни Цибър и Флорентин;
- ✓ Планират се дейностите за начало на строително-монтажните работи за Русе БРП, Силистра, Тутракан.

Хардуер:

- ✓ Доставено, инсталирано и тествано за работоспособност е оборудването за Резервиращ РИС център - Варна за подсистема "Мрежова среда", "Контрол, наблюдение и управление на системата" и „Други доставки“;
- ✓ Създадени са тестови процедури за приемане на оборудването;
- ✓ Планирана е инсталацията (заедно с необходимите технически документи относно разположението на хардуера) на техническото оборудване за обектите: „РИС център - Русе“; „Русе - БРП“; „Русе - ТВР“; „Тутракан“; „Силистра“.

Приложен Софтуер:

- ✓ Одобрена, след корекции от наша страна, е Спецификацията на приложния софтуер съгласно нашите изисквания;
- ✓ Разработка на софтуера: NtS – Завършена разработка 100%; ERI – 20% от разработката;
- ✓ Базата данни е проектирана и създадена;
- ✓ Изградена е инфраструктурата на сайта;
- ✓ Започна разработката на интерфейс за въвеждане на ERINOT съобщение;
- ✓ Стартира проектирането на интерфейс между DataGateway и ERI; AIS – 30%; DataGateway – 15%;
- ✓ Разрешени - голяма част от отворени въпроси, свързани с интеграцията между модулите.

Охранителна подсистема:

- ✓ Доставено е оборудването за обекти Русе РИС, Русе БРП, РРИС - Варна – налични на склад;
- ✓ В процес на изготвяне - проект за охранителна система за обекти Русе РИС, Русе БРП.

Радиорелейна подсистема:

- ✓ Уточняване на работните проекти; Доставено е оборудването за Русе ТВРС, Русе БРП, Тутракан ТВР, Силистра ТВР.

Подсистема "Радиотелефонна подсистема" ("VHF"):

- ✓ Уточняване на работните проекти;
- ✓ Радиочестотен анализ на Сомовит, Свищов.

АИС оборудване:

Налично оборудване за обекти: Русе, Силистра, Тутракан.

Интеграция:

Изготвена и предадена коригирана версия на документа за Методика и процедура за провеждане на тестовите изпитания.

Други доставки:

Доставка на офис оборудване в гр. Варна;
Доставка на 2 бр. високопроходими автомобили;
Доставка на 2 бр. моторни лодки.

За проекта към 31.12.2010 г. са изразходвани средства в размер на 4 087 824 лв. по **източници** на финансиране, както следва:

- Собствени средства на ДП „ПИ“ – 4 087 824 лв.

ПРОЕКТ „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешно-водните пътища”

Дейностите по проекта са стартирали на 15.05.2010 г. В момента проектът се намира във фаза проектиране. Комуникационният план е предаден за одобрение от УО. Срокът за завършване на фаза „Проектиране“ е 15.07.2010 г.

Отварянето на офертите за строителен надзор за фаза 1 е предвидено за 06.07.2010 г и в рамките на 10 дни предстои да бъде избран изпълнител.

По договор фаза 1 трябва да приключи на 17.09.2010 г., като до тогава трябва да е избран изпълнител за строителния надзор.

Строителството е предвидено да започне през м. септември 2010 г., като в този срок е предвидено време и за обжалване по процедурата за строителен надзор.

В процес на подготовка е ПУП за фаза 2 и до края на 2010 г. се очаква да стартира процедурата за избор на изпълнител за Лот 1 на фаза 2.

За проекта към 31.12.2010 г. са изразходвани средства в размер на 51 440 лв. по **източници** на финансиране, както следва:

- *Собствени средства на ДП „ПИ”* – 51 440 лв.

ПРОЕКТ „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – фаза 3”

Индикативната стойност на средствата за финансиране от ОПТ е 7 529 945 лв. Бенефициент е ДП „Пристанищна инфраструктура”. Проектът ще се финансира от Приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища”.

Подготвена е документацията за стартиране на тръжна процедура.

Формулярът за кандидатстване е в процес на подготовка и се очаква да бъде подаден в УО на ОПТ през м. май 2011 г.

За отчетния период по проекта **не са** изразходвани средства

ПРОЕКТ „Подобряване на навигацията в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене»

Индикативната стойност на средствата за финансиране от ОПТ е 269 904 540 лв.

Бенефициент е Изпълнителна агенция “Поддържане и проучване на река Дунав\$.

Бенефициентът извършва контрол на изпълнението на румънския проект, който трябва да приключи до 30.06.2010 г.

Съгласно последните прогнози проектът ще бъде завършен през м. октомври 2010 г.

ИАППД е дало становище по вариант на окончателния доклад по проекта. В доклада е посочено, че българската страна е засегната в три области, а според ИАПД те са седем.

По доклада за ОВОС все още се правят изменения и обществените обсъждания са отложени.

Все още няма яснота и съгласие между българска и румънска страни за формата на управление на проекта по ОПТ, като това ще се изясни след приключване на румънския проект.

На JASPERS са представени за разглеждане готовите варианти на доклада на консултанта по румънския проект и са дадени бележки за подобряване на някои части на проучването.

Изработени:

За техническа и финансова оценка са изготвени три варианта.

- ✓ Първият вариант предвижда строителни работи в най-голяма степен и поддържащо драгиране (403 млн. евро);

- ✓ Вторият вариант е с по-малко строителни работи и поддържащо драгиране (182 млн. евро);
- ✓ Третият вариант е с минимум строителни мерки и повече поддържащо драгиране (56 млн. евро).

Изготвените варианти се отнасят за всички критични участъци, а не само за Батин-Белене. При Батин-Белене най-скъпият вариант възлиза под 100 млн. евро.

С проекта се цели да се осигури 94% плавателност на реката през годината, като настоящата плавателност е 64%.

За отчетния период по проекта **не са** изразходвани средства .

По отношение на проекта „Батин-Белене” УО възложи на бенефициента ИА „ППД” да проучи възможностите за изпълнението му в по-малък обем в този програмен период. Окончателно решение предстои да бъде взето, като то ще бъде съобразено също така и с въздействието на предвидените хидроенергийни комплекси по р. Дунав.

Изпълнение на проекта, в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

ПРОЕКТ „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

За подобряване на навигационно-пътевата обстановка в българския участък на р. Дунав, от ИА ППД се разработва проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”, който е предложен за изпълнение и неговото включване е одобрено в обхвата на приоритетна ос 4 на ОПТ - „Подобряване за условията на корабоплаване по морските и вътрешните водни пътища” на VIII заседание на Комитета за наблюдение на програмата през 2010 г.

Предвижда се модернизиране на бреговата и плаваща сигнализация, което ще допринесе за осигуряването на безопасно корабоплаване по р. Дунав, представляващо база за улесняване на движението по европейски транспортен коридор № VII .

Изготвянето на техническите спецификации по различните компоненти на проекта е във финална фаза.

Изработени са картни материали със схематично разположение на геодезичната мрежа в компонент 1 от проекта по българския бряг на р. Дунав.

По реда на чл. 4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието на околната среда за инвестиционното намерение са информирани 7 областни управители и 22 общини, които са засегнати от проекта. Уведомени са ключови ведомства, организации, имащи отношение към изграждане, контрола и ползването на геодезичната мрежа (Агенция по геодезия, картография и кадастър, Военна топографска служба към Министерство на отбраната, Главна дирекция „Гранична полиция” към Министерство на вътрешните работи), като от всички са получени положителни отговори.

На 30.08.2010 г. ИА ППД изпраща уведомление за инвестиционно предложение по чл. 94, ал.2 ЗООС за геодезичната мрежа до Министерство на околната среда и водите. Публикувано е уведомление за инвестиционно намерение за изграждане на геодезична мрежа в национален ежедневник.

С писмо изх. № V-2-916/20.09.2010 г. е изпратена апликационна форма за техническа помощ, с молба за съгласие за продължаване на текущи дейности по проекта преди одобрението й.

Предстои провеждане на процедурите по възлагане изпълнението на идейния проект за геодезичната мрежа:

- подготовка на тръжна документация и стартиране на тръжни процедури;

- подготовка и подаване на формуляр за кандидатстване по ОПТ.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ – 9 000 х.лв.

Изпълнение на инвестиционна програма на ДП”Пристанищна инфраструктура” за 2010 г.

ОБЕКТ	УСВОЕНО 2010 ГОДИНА			ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕН И СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	
Инженеринг за рехабилитация на вертикалната планировка и настилките в тила на 9, 10, 0 и 11 к.м. на Варна - Запад - втори етап	4 227 000	297 031	4 524 031	4 227 000
Рехабилитация на вертикалната планировка, настилките и инженерните мрежи на Контейнерен терминал 17 к.м. и 16 к.м. на пристанищен терминал Варна - Запад -I етап	4 316 000	381 839	4 697 839	4 316 000
Рехабилитация на брегоукрепващата стена на Ро-Ро терминал Русе Изток	119 738	23 948	143 686	122 000
Рехабилитация на северния кей в пристанищен терминал Русе-Изток	284 000	66 775	350 775	284 000
Рехабилитация и вертикална планировка на настилката на открит склад на Бял кей - 3 к.м. в пристанище Лом	51 000	13 781	64 781	51 000
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	8 997 738	783 374	9 781 112	9 000 000

По отношение на обект „Рехабилитация на брегоукрепващата стена на Ро-Ро терминал Русе Изток” пълният обем изпълнени строително монтажни работи е в размер от 119 378 лв., като разликата от неусвоените 2262 лв. до разчетените за обекта средства от 122 хил. лв. капиталов трансфер е възстановена по сметка на Министерство на финансите.

Подробно описание на изпълнението по отделни обекти:

Инженеринг за рехабилитация на вертикалната планировка и настилките в тила на 9, 10, 0 и 11 к.м. на Варна-Запад-втори етап

Характеристика на обекта: Заложените в основния проект за изграждане на пристанище Варна – Запад параметри на вертикалната планировка, настилки и повърхностно отводняване са претърпели значителни изменения. В процеса на експлоатация елементите на настилката са подложени на различни въздействия, вследствие на които са настъпили конструктивни изменения и деформации. На значителни площи от тези зони липсва покритие, а съществуващите настилки са различни типове, по които в резултат на продължителната експлоатация се наблюдават значителни деформации – много големи слягания, пропадания,

счупени елементи, разместени нива и др., които правят много трудно предвиждането по тях и складирането на товарите. В много лошо състояние се намират дренажите галерии и канали. При интензивната експлоатация на корабните места се наблюдава и недостиг на складови площи. Това е особено характерно за тиловите зони на 9-то, 10-то, 0-во и 11-то корабни места от пристанищен терминал Варна – Запада.

Изпълнение: В резултат на проведена открита процедура по ЗОП през 2009 г., ДП „Пристанищна инфраструктура” възложи изпълнението на първи етап, който включва: проучвателни работи, изготвяне на технически проект за целия обект и изпълнение на строително-монтажни работи на първия етап. Първият етап приключи в началото на 2010 г.

Работите по втория етап започнаха през 2010 г., като окончателното им приемане ще е през 2011 г.

С изпълнението на проекта е създадена нова подходяща вертикална планировка и настилки съответстващи на техническите характеристики на обработваните товари, изискванията за тяхното съхранение и използвана механизация.

Ефект от изпълнението: Създаване на нови съвременни складови площи за обработка на контейнери и едрогабаритни товари с по-малко разходи. Това ще даде отражение за увеличаване на товарооборота.

Рехабилитация на вертикалната планировка, настилките и инженерните мрежи на контейнерен терминал 17 км. и 16 км. на пристанищен терминал Варна-Запад – първи етап

Характеристика на обекта: Терминалите в пристанище Варна – Запад са построени през седемдесетте години на миналия век и до сега на тях не е извършван пълен ремонт. Заложените в основния проект параметри на настилката са претърпели значителни изменения, които днес влошават качеството на работата и изискват повече финансови средства при експлоатацията. Кейовите места се експлоатират интензивно и за рехабилитацията на настилката на контейнерния терминал е необходимо осигуряване на свободни зони за извършване на ремонтните работи, което е изключително трудно в момент на нарастване на товаропотока.

Изпълнение: През 2008 г., с договор бе възложен и приет на технически съвет проект за „Рехабилитация на настилките на контейнерен терминал Варна-Запад I етап”.

Проектът обхваща рехабилитация на настилките в тила на контейнерния терминал на площ 48 000 кв.м. и изграждане на нови настилки върху свободен терен между коловозното развитие и контейнерния терминал в северозападна посока с площ от 17 800 кв.м.

Обектът беше заложен за изпълнение в годишната програма за 2010 година. Изпълнението на СМР на обекта започна през 2010 г. след проведена процедура по ЗОП за избор на изпълнител. Очаква се окончателното приемане на обекта да се извърши през 2011 г.

Обектът се изгражда за подобряване параметрите на експлоатационна годност на складовите площи на територията на контейнерен терминал Варна-Запад.

Ефект от изпълнението: Създаване на нови съвременни открити складови площи за обработка на контейнери и едрогабаритни товари, което ще предложи по-добри условия на товародателите. Очаква се също увеличение на приходите.

Рехабилитация на брегоукрепващата стена на Ро-Ро терминал Русе-Изток

Характеристика на обекта: До изпълнението на предвидените укрепителни мероприятия, брегоукрепващата стена на Ро-Ро терминал Русе-Изток се характеризираше със значителни нарушения на заскалявката и разместили се част от облицовъчните плочи и бетонови елементи по откоса на стената. Създалите се фуги, пукнатини и процепи позволяват при колебанията на нивото на реката, водата да навлиза и да отмива насипния материал под плочите, което води до нови деформации и нарушаване на целостта на съоръжението. Забавянето и не отстраняването на тези деформации води до нови разрушения и загуба на конструктивната устойчивост.

Изпълнение: Обектът е възложен след анализ на състоянието на конструкцията и е в изпълнение на предписанията на дирекция "Пристанищна администрация" Русе. Целта е възстановяване на проектните параметри и поддържане на експлоатационната годност на съоръженията.

Обектът е възложен и изпълнен през 2010 г.

Ефект от изпълнението: С изпълнението на предвидените рехабилитационни работи ДП „ПИ” отговаря на задълженията си за опазване и поддържане на експлоатационна годност на предоставената му държавна собственост.

Рехабилитация на северния кей в пристанищен терминал Русе - Изток

Характеристика на обекта: Вследствие на дългогодишната експлоатация и външни въздействия, по северната кейова стена на пристанищен терминал Русе – Изток са се появили недопустими деформации и нарушения по каменната облицовка. Забелязват се зони на пропуквания и отделяне на горния ръб на кейовата стена. Бетонните стълби по стената са разрушени и с разместени стъпала. В пространството между крановите релси с ширина 10,5 м., на дължина около 200 м. липсва каквото и да е трайна настилка и ефикасна отводнителна система на пространството. На места вертикалната част от кейовата стена е отделена от външната кейова греда на повече от 5 см. Забелязва се изтичането на обратната засипка през облицовката на стената, което е причинило деформации и пропадания на много места по повърхността зад нея. Между крановите релси са се образували дълбоки дупки. На отделни места в долната част на стената на височина 1-3 м. има нарушения – извлечена е каменната заскалявка. От основния блок следствие на приставането на кораби и ледохода по реката са се образували множество дълбоки каверни достигащи на места 20- 30 см.

Изпълнение: Описаното състояние на северния кей наложи възлагане на изпълнението на този обект. С извършването на предвидените СМР държавното предприятие изпълнява задълженията си, произтичащи от ЗМПВВПРБ. Възстановени са проектните параметри на изградената кейова стена, с което се удължава експлоатационния ѝ период с 10-20 год. Неизвършването навреме на това възстановяване би довело до разрушаване на целостта на стената, инфраструктурата в тил зад нея и спиране на експлоатацията. Възстановяването на разрушена кейова стена по себестойност би надхвърлило десетократно стойността на извършващата се сега рехабилитация. Обектът е възложен и изпълнен през 2010 г. Важно е да се отбележи, че само тези две корабни места са специализирани за приемане на въглища за ТЕЦ Русе. Спирането на доставките на въглища освен икономически загуби за ДП „ПИ”, Пристанище Русе и ТЕЦ Русе би довело и до социално напрежение сред населението.

Рехабилитация и вертикална планировка на настилка на открит склад на Бял кей – 3-то корабно място в Пристанище Лом /бивши Склад № 9/ за натоварване до 10 т/кв.м. - първи етап

Характеристика на обекта: В складовата територия на т.н. Бял кей на пристанище Лом попада съществуващата подова настилка на бившия (премахнат) Склад № 9. Тази настилка е разчетена за натоварване 4 т/кв.м. и е необходимо нейното усилване и организиране на отводняване с подходяща вертикална планировка. Целта е новата настилка да може да поеме натоварването до 10 т/кв.м. Това е основното разчетно натоварване за откритите разтоварища в тази зона.

Изпълнение: Обектът е преходен, възложен е в края на 2010 г. и ще бъде завършен през 2011 г. Складовата територия е с площ от около 4 декара и с нейното осъвременяване ще се осигури възможност за по – ефективното използване на обособената складова площ, което ще увеличи откритите складови площи на територията на пристанищен терминал Лом.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	Програма “Развитие на инфраструктурата във водния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	108,5	108,5	108,5
	Персонал	77,9	77,9	77,9
	Издръжка	30,6	30,6	30,6
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	10,0	6 683,5	6 678,5
	1. Текущи разходи	0,0	1 057,1	1 057,1
	2. Лихва	0,0	5 619,7	5 619,7
	3. Капиталови разходи	10,0	6,7	1,7
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	71 413,1	45 080,3	22 740,1
	1. Капиталов трансфер	9 000,0	9 000,0	8 997,7
	2. Капиталови разходи	55 203,1	35 040,0	13 742,4
	3. Лихва	7 210,0	1 040,3	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	71 423,1	51 763,8	29 418,6
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	118,5	6 792,0	6 787,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	71 531,6	51 872,3	29 527,1
	Численост на щатния персонал	7	7	7
	Численост на извънщатния персонал	3	3	

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура” и директора на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”.

В изпълнението на програмата участват и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика”, “Координация на програми и проекти”.

Програма 3 „Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт”

Цел на програмата

Основна цел е усъвършенстване на летищната инфраструктура в съответствие с непрекъснато нарастващите изисквания на пазара за качествени, надежни и сигурни авиационни услуги, постигане на по-висока рентабилност при експлоатацията на летищата и подобряване на

управлението им, което ще помогне за подобряване на условията за туризъм и търговия в страната.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

През изминалата 2010 г. се наблюдава съживяване на въздушния транспорт спрямо 2009 г. Макар и слабо данните показват раздвижване на авиационния и туристически пазар.

След трудната 2009 г., която бележи чувствителен спад на авиационните превози в световен мащаб, през 2010 г. данните показват определено нарастване. Забелязва се раздвижване на туристическия пазар, който е основен показател за повишаване затоварването на самолетите и повишаване на пътничкооборота при чартърните полети характерно за сезонните летища на “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт”. Процесът на съживяване на икономиката и засилването контактите в международно отношение оказва макар и слабо подобрене при редовните полети. Ако се проследи процеса се вижда, че на летище София нарастването на пътничкопотока е с 5.2 на сто спрямо 2009 г., с 3% са нараснали полетите.

Ръст на полетите отчитат и летищата в Бургас и Варна под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт”. В двете летища са обслужени общо над 3 121 551 пътници. Ръст от 11% постига летище Бургас, което е обслужило 1 894 109 пътника.

Въпреки настъпилите подобрения с влизане в експлоатация на новия терминал, показателите на летище Пловдив за 2010 г. не бележат съществено нарастване.

От плановите показатели не се изпълнява показателя за превоз на товари и пощенски пратки, което е свързано със застоя в икономиката. За неизпълнението оказва влияние и застоят в развитието на инфраструктурата. Липсата на съвременни карго терминали и складови площи е една от съществените причини.

Показаните данни и констатацията от наличието на нарастване на показателите са основание за постепенно излизане от кризата в авиотранспорта. Предполага се за следващата година увеличението на плановите показатели да бъде по съществено. Планираните подобрения на инфраструктурата ще подобрят обслужването и привличането на нов пътничкопоток.

Показатели за изпълнение

Програма „Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон 2010	Уточнен план	Отчет 2010 г.
1. Брой на обслужваните въздухоплавателни средства /самолетодвижения/, пътници и товари	бр	43 200	42 000	43 850
1.1. Брой на обслужените пътници	бр.	6 345 000	6 250 000	6 478 938
1.2. Брой на обслужените товари	бр.	21 850	22 000	21 780
2. Затоварване на въздухоплавателни средства	т %	16 780	65	66
3. Темп на растеж на обслужените прелитаци и кацащи редовни и чартърни полети	%	0	3	3,4
4.1. Брой на обслужените прелитаци	бр.	435 801	406 075	401 005

полети				
4.2. Брой на обслужените кацащи полети	бр.	42 673	42 000	42 996
4.3. Брой на обслужените редовни полети	бр.	19 923	26 000	26 789
4.4. Брой на обслужените чартърни полети	бр.	10 549	14 200	16 207

Кратко описание на изпълнението на проектите по програмата

ПРОЕКТ “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система”

По двата лота се погасяват заеми от Кувейтския фонд и от ЕИБ, съгласно погасителни планове към кредитните споразумения на финансовите институции.

За отчетния период са разплатени задължения по заемите в размер на 18 612 257 лв., както следва:

Лихва – 3 647 188 лв;
Погашения- 14 965 069 лв.

ПРОЕКТ „Пътна връзка от бул."Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София”

На 24.06.2005 г. е сключен договор за Строителство с “Мостстрой” - АД на стойност **9 818 931.91 лв.** с включен ДДС. На 16.09.2008 г. е подписано **Допълнително споразумение № 1 Д – 61** към основния договор за индексация на цените в размер до **2 097 290.76 лв.** с ДДС, с което първоначалната договорната стойност е **увеличена с 21.36 %**. На 28.11.2008 г. е сключен договор с “Мостстрой” – АД за възлагане на преработка на технически проект на обект “Пътна връзка между бул. „Брюксел” и новия пътнически терминал на летище София” на стойност до **4 909 465,96 лв.** Така общата договорена стойност за изграждането на обекта става **16 825 688.63 лв.** с ДДС, с което договорната стойност е **увеличена с 58.36 %** спрямо първоначално подписания договор. В изпълнение на договора от 28.11.2008 г. е изготвен проект за промяна на връхната конструкция на обекта, който е съгласуван от МРРБ през м. май 2009 г.

Възложителят с писмо № 32-01-295 от 24.09.2009 г. е уведомил изпълнителя за крайния срок за изпълнение на строително-монтажните работи.

Поради изтичане на този срок на 24.05.2010 г., договорът се счита за прекратен. За отчетния период по проекта не са изразходвани средства .

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	441,6	2 834,0	2 831,2
	Персонал	38,1	42,3	41,7
	Издръжка	25,0	7,0	5,0

	Капиталови разходи	378,5	2 784,7	2 784,5
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	500,0	3 647,2	3 647,2
	1. Лихва	0,0	3 647,2	3 647,2
	2. Капиталови разходи	500,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	18 752,6	15 105,4	14 965,1
	1. Капиталови разходи	14 569,5	14 569,5	14 965,1
	2. Лихва	4 183,1	535,9	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	19 252,6	18 752,6	18 612,3
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	941,6	6 481,2	6 478,4
	Общо разходи (I.+II.+III.):	19 694,2	21 586,6	21 443,5
	Численост на щатния персонал	2	2	1
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорният заместник-министър.

В изпълнението ѝ участват дирекция “Национална транспортна политика” и дирекция “Координация на програми и проекти” от МТИТС, както и ГД “Гражданска въздухоплавателна администрация”.

Програма 4 „Политика в пътната инфраструктура”

Кратко представяне на проектите по програмата

ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

По тази ос са сключени три договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност 360 178 690,03 евро (704 448 287,32 лева), от които финансирането от КФ възлиза на 288 142 952,03 евро (563 558 629,86 лева) или 36.40% бюджета на оста. Изплатената БФП е в размер на 12 403 868,60 евро (24 259 858,32 лева), от които средствата от КФ възлизат на 9 923 094,88 евро (19 407 886,66 лева), което представлява 3.44% от договоританата БФП и 1.25% от бюджета на приоритетната ос.

ПРОЕКТ „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”

Лот 2 “Стара Загора – Нова Загора”от км 210+100 до км 241+900

Изпълнител - Обединение ”Магистрала Трейс”;

Стойност на Договора с ДДС - 137 868 000, 00 лв.;

Консултант (строителен надзор) - „Пътинвест – инженеринг” АД;

Стойност на Договора с ДДС - 1 349 578,80 лв.;

Начало на строителните работи – 09.06.2010 г. Очаква се строителните работи да приключат през м. юли 2012 г.

Физическо изпълнение

Строително-монтажните работи се изпълняват по график, представен от Изпълнителя на обекта. Строителството е разделено на шестнадесет етапа с различна продължителност. Изпълнени са строителни работи в етапи I, II, III и IV. Напредъкът на обекта е около 21%. Всеки етап е разделен на участъци, в които се извършени земни работи - изкоп хумус, изкоп неподходящ материал, насип дренаращ материал, насип зона “А”. Направен е пробен участък за циментостабилизирана смес. Изпълнени са строителни дейности по големите съоръжения - фундаменти, устои, стълбове, набивни пилоти и ригели. Започнато е монтирането и на главни греди.

Лот 3 “Нова Загора – Ямбол ”от км 241+900 до км 277+597

Изпълнител - “АКТОР АСД”;

Стойност на Договора с ДДС - 133 973 906,02 лв.;

Консултант (строителен надзор) - „Обединение „Г7/СНИК” ДЗЗД;

Стойност на Договора с ДДС - 1 077 240,00 лв.;

Начало на строителните работи – 02.08.2010г.;

Край на строителните работи – септември 2012г.

Физическо изпълнение - Строително-монтажните работи се изпълняват по график, представен от Изпълнителя на обекта. Строителството е разделено на осемнадесет етапа с различна продължителност. Изпълнени са строителни работи в етапи I и II. Започната е работа по Трети и Четвърти етап. Напредъкът на обекта е около 15%. Извършени са земни работи - изкоп хумус, изкоп неподходящ материал, насип дренаращ материал. Изпълнени са строителни дейности по големите съоръжения - фундаменти, устои, стълбове, изливни пилоти. Извършени са дейности по отводняването – монтирани са тръбни и правоъгълни водостоци в съответните участъци.

Лот 4 “Ямбол - Карнобат ”от км 276+200 (съвпада с км 277+597 от Лот 3) до км 325+280;

Изпълнител - сдружение “Тракия IV”;

Стойност на Договора с ДДС е 209 646 720,00 лв.;

Консултант (строителен надзор) - „План инвест – Пловдивинвест – Лот 4” ДЗЗД;

Стойност на Договора с ДДС - 974 400,00 лв.

Дължината на участъка - 47,683 км;

Физическо изпълнение - Строителството е разделено на девет етапа с различна продължителност. Изпълнени са строителни работи в етап I. Започната е работа по Втори, Трети и Четвърти етап. Напредъкът на обекта е около 10%. Всеки етап е разделен на участъци, в които са извършени следните работи - разчистване на строителната площадка, изкоп хумус, изкоп неподходящ материал, насип дренаращ материал.

За проекта към 31.12.2010 г. са изразходвани средства в размер на 24 259 588 лв, както следва :

- КФ – 19 407 670 лв.;
- национално съфинансиране – 4 851 918 лв.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и
администрирани разходи**

№	Програма “Политика в пътната инфраструктура” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	0,0	0,0	0,0
	Персонал	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	2 400,0	0,0
	1. Текущи разходи	0,0	2 400,0	0,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	512 903,5	512 903,5	70 558,6
	1. Капиталови разходи	512 903,5	512 903,5	70 558,6
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	512 903,5	515 303,5	70 558,6
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	0,0	2 400,0	0,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	512 903,5	515 303,5	70 558,6
	Численост на щатния персонал			
	Численост на извънщатния персонал			

Програма 5 „Регулиране на достъпа до пазара и професията”

Степен на изпълнение на заложените в програмата цели:

Целите на програмата са:

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти]
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема, с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;

- Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата – постигнатите резултати и изпълнени дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара.

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната.**

1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;

2. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 132 маршрутни разписания от републиканската транспортна схема – актуализирани и нови, като всички постъпили от областните администрации и утвърдени промени в РТС са извършени. Планираната за 2010 г. целева стойност на показателя е 500 маршрутни разписания. Същата не е изпълнена поради по-нисък интерес от страна на областните администрации.

Изготвени са 2 проекта на нормативни актове - наредби за изменение и допълнение на Наредба № 2/ 15.03.2002 г. и Наредба № 33/3.11.1999 г. Планираната за 2010 г. целева стойност на показателя е 4 нормативни акта. Същата е изпълнена.

- **Международни автомобилни превози на пътници.**

1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 63 броя. Планираният брой е достигнат.

2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 46 броя. Планираният брой е достигнат.

3. Изготвени становища по 15 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи.

Издадени разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи - общ брой на заявления 82, с издадени 144 бр. разрешителни. Планираният брой е надхвърлен.

5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници общо 1365 бр..

6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 26 редовни автобусни линии. Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии. Планираният брой не е достигнат, поради по-нисък интерес за издаване на транзитни разрешителни от страна на чуждестранните превозвачи.

7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 28 броя. Планираният брой е достигнат.

8. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус – 269 броя. Планираният брой не е достигнат, тъй като е намалял интереса към извършване на такъв вид превози на туристи.

9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 400 броя. Планираният брой не е достигнат, тъй като е намалял интереса към извършване на такъв вид превози на туристи.

• **Международни автомобилни превози на товари.**

1. Предоставени са еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 112 521 броя. Планираният брой не е достигнат, поради превишаване на броя на превозите, за които не се изискват разрешителни, спрямо тези, за които се изискват.

2. Издадени са многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари - 961 броя. Планираният брой не е достигнат, тъй като базовата квота за Република България е трансформирана в по-малък от заложения брой.

• **Европейски въпроси и международно сътрудничество.**

1. Проведени са срещи във връзка с действащите двустранни и многостранни договорености, по които Република България е страна - проведени 7 заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт.

2. Участие в 10 многостранни срещи, в това число:

- участие в 1 заседание на Inland Transport Committee, ИКЕ на ООН;

- участие в 2 заседания на Управляващия комитет на Euro Contrôle Route (ECR);

- участие в 1 пленарно заседание на MIDT;

- участие в 2 заседания на Работната група по ERRU;

- участие в 3 заседания на Работната група на ЕКМТ към Международен транспортен форум;

- участие в 1 заседание на Процеса на сътрудничество в Югоизточна Европа (ПСЮИЕ);

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията.

2. Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията.

3. Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията.

4. Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

5. Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Показатели за изпълнение на програмата (Приложение № 5):

Програма "Регулиране достъпа до пазара и професията"	Мерна единица	Закон ПМС	Уточнен план	Отчет
<i>Показатели за измерване</i>				

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.		50	63
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.		30	46
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.		40	26
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.		30	144
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.		500	1365
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.		115 000	112 521
7. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.		1 000	369
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.		2 200	300
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.		2 700	961
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.		300	960
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.		200	195
12. Маршрутни разписания	бр.		500	132
13. Нормативни актове.	бр.		4	4

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Регулиране на достъпа до пазара и професията” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	396,4	399,0	397,2
	Персонал	307,9	321,0	319,5
	Издръжка	88,5	78,0	77,7
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	396,4	399,0	397,2
	Общо разходи (I.+II.+III.):	396,4	399,0	397,2
	Численост на щатния персонал	26	26	22
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнението на програмата:

Отговорността е на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Програма 6 „Общодостъпен транспорт“

1. В отговорностите на ИА „Автомобилна администрация“

Изпълнението на програмата се осъществява от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ съвместно с Министерство на финансите и общините.

Цели на програмата

Цел на програмата е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от вътрешноградските и междуселищните превози в слабонаселени, изостанали и гранични райони, като се компенсират превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт. Схемата се отнася за някои групи граждани, в т. ч. социално слаби, като:

- ветерани от войните и военноинвалиди;
- многодетни майки и инвалиди;
- възрастни граждани;
- редовно учащи и студенти;

Двата основни инструмента за постигане целите на програмата са определените в държавния бюджет средства за преки субсидии и компенсации.

През отчетния период, с ПМС № 324 от 30 декември 2009 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2010 г. (обн. ДВ, бр. 3 от 12 януари 2010 г.), са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 36 800 хил. лв.

Предоставяни по програмата продукти / услуги.

Съвместно с Министерство на финансите е изготвена Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници (обн. ДВ, бр. 9 от 2 февруари 2010 г.). Потребители на продукта са ползващите привилегия групи граждани, превозвачите и общините.

Ефектът от услугата се изразява в осигуряване на нормативни условия за равнопоставеност между превозвачите и прозрачност при разпределението на компенсациите.

Изготвена е и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони (обн. ДВ, бр. 9 от 2 февруари 2010 г.).

Отчет на степента на изпълнение на администрираните разходни параграфи.

С ПМС № 324 от 30 декември 2009 г. утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони са определени в размер на **14 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт).

Средствата са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 97 града и за 719 междуселищни автобусни линии в 135 общини.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на **36 800 хил. лв.** за 2010 г. са предоставени на 263 общини.

в т. ч.

а) за ветерани и военноинвалиди от мирно време

10 500 хил. лв.

б) за учащи се

11 850 хил. лв.

в) за възрастни граждани

14 450 хил. лв.

Преведените средства по **СЕБРА по отчет** за 2010 г. са както следва:

а) за ветерани и военноинвалиди от мирно време

7 773 хил. лв.

б) за учащи се

11 214 хил. лв.

в) за възрастни граждани

14 030 хил. лв.

Общо усвоените от общините средства по отчет за 2010 г. възлизат на **33 017 хил. лв.** или **90 %** от плана.

Реализирана е **икономия** за централния бюджет в размер на **3 783 хил. лв.**

Това се дължи на факта, че стойността на фактически издадените карти е по-малка от стойността на разчетените суми на база правоимащи, т. е. правоимащите са 2 676 727 броя, а издадените действително карти по отчет са 443 420 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 2,6 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани, слаборазселени региони в страната и се противодейства на регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите девет месеца. След извършения анализ на изпълнението за 9-те месеца на 2010 г. беше направено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически и превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони.

Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв ред за всички общини.

Показателите за изпълнение

Програма “Общодостъпен транспорт”	Мерна единица	План	Отчет	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	36 800	33 017	90,0
а) за ветерани от войните военноинвалиди	хил. лв.	10 500	7 773	74,0
от мирно време	хил. лв.	11 850	11 214	95,0
б) за учащи се	хил. лв.	14 450	14 030	97,0
в) за възрастни граждани				
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени	%	66	66	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 000	14 000	100
градски превози	хил. лв.	11 444	11 527	100,7
междуселищни превози	хил. лв.	2 556	2 473	96,8
4. Покриване на загубата със субсидии	%	49,5	49,5	0
общо:	%	53,4	53,7	0,3
градски превози	%	37,4	36,1	- 1,3
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени. Средствата за субсидии покриват част от размера на загубата от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и гранични райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по региони в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като се ползва отчетна информация от Национален статистически институт, Национален осигурителен институт и съответните отговорни министерства.

Субсидиите се разпределят на база на информация получена от общините, в която се съдържат данни за пробег и финансовите резултати във вътрешноградските пътнически превози и междуселищните пътнически превози.

Отговорност за изпълнението на програмата.

Изпълнението на програмата е в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

2. В отговорностите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на жп транспорт и упълномощава министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги на територията на Р България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010-2024 г.

Съгласно Договора „БДЖ – пътнически превози” ЕООД получава възнаграждение (субсидии) за изпълнение на ЗОУ и прилагане на облекчен режим на пътуванията на граждани и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

Съгласно Приложение № 5 към чл. 36 на ПМС № 324/ 30 декември 2009 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България за 2010 г. разчетените средства от субсидии за „БДЖ – пътнически превози” ЕООД за 2010 г. са в размер на **160 000 хил. лева**. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Съгласно чл. 82, ал. 1, т. 1 на ПМС № 324/ 30 декември 2009 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България за 2010 г. за компенсиране стойността на безплатните и с намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт, определени с нормативни актове са разчетени средства в размер на **22 000 хил. лева**.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на компенсациите е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	(хил. лева)
	2010	2010	% Изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	160 000	159 990*	99,99%
Компенсации	22 000	22 000	100,00%
ОБЩО	182 000	181 990	100,00%

***средствата са намалени с 10 хил. лева вследствие на наложената глоба за неизпълнение на стандарти за чистота**

По данни за 2010 г., пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 31% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През отчетната година са превозени 9.188 млн. пътници, което е с 3% по-малко от превозените през 2009г., но в резултат на увеличено с 2 км средно превозно разстояние, реализираните пътнички километри са по-малко с 1%.

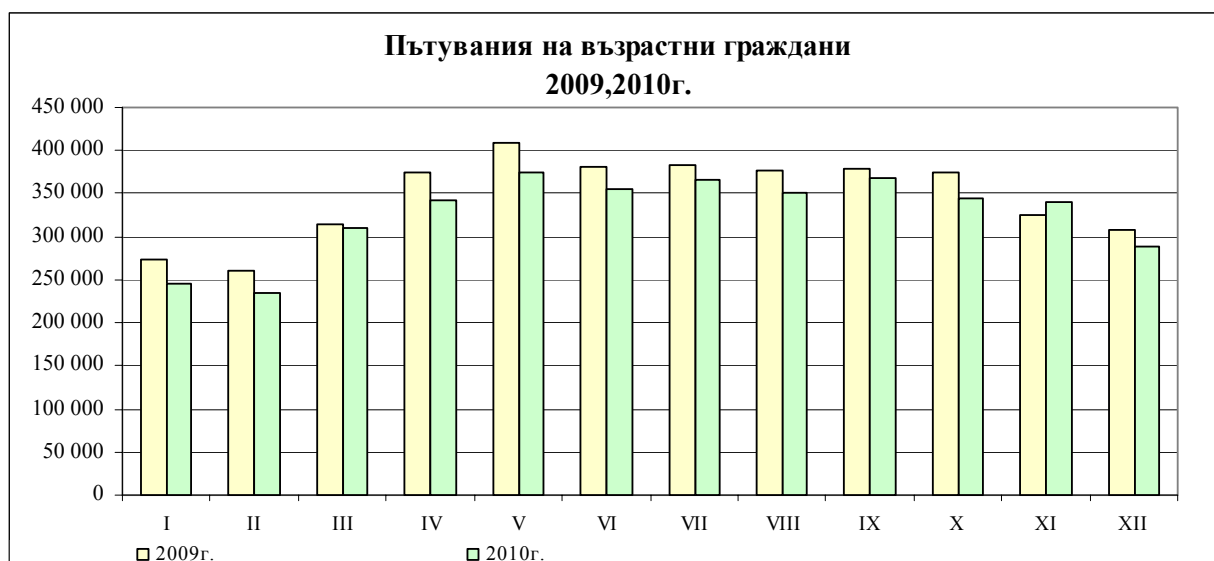
Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 85% от превозите, обект на компенсация. **При превозите на учащи се отчита увеличение с 4 % в сравнение с 2009г., а при пътуванията на възрастни граждани - намаление с 6%.**

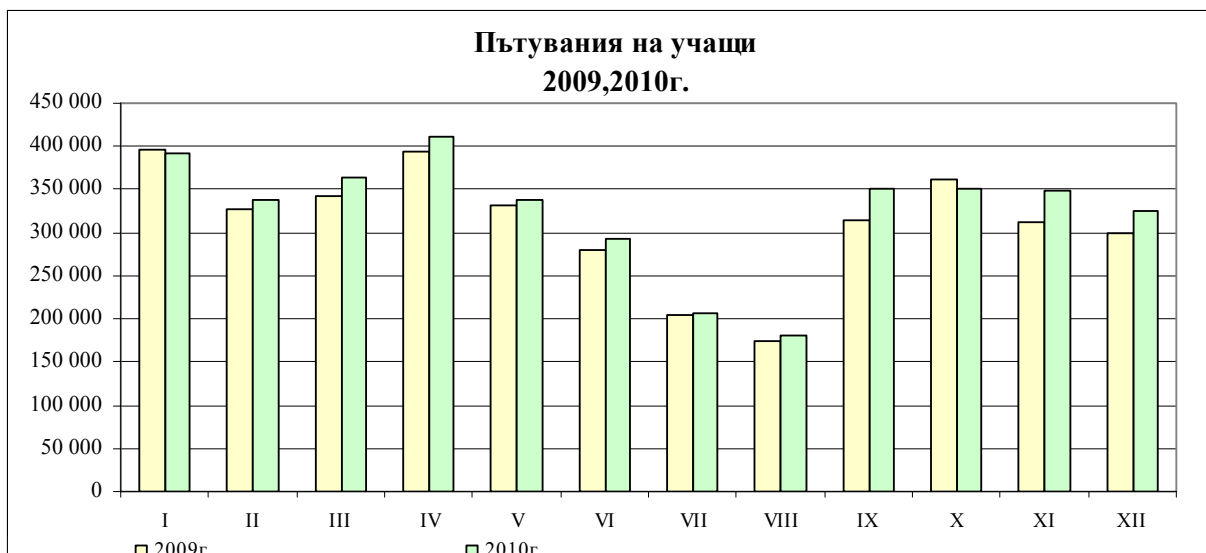
За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) се отчита общо намаление с 16%.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	24 550	276
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	207 820	264
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	1 810	278
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	1 053 668	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	390	273
Детски градини	1 468	121
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 899 789	86
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	80 056	240
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 918 259	64
Общо	6 866 511	78

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

Превозени са 3 918 хил. възрастни граждани и 3 900 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 86 км, а за възрастните граждани е 64 км.





✓ **Пътувания на многодетни майки**, родили и отгледали 3 и повече деца. Майките - имат право на 1 (едно) безплатно пътуване годишно - отиване и връщане. През 2010 г. са превозени 25 хил. пътници и реализирани 6 764 хил. пътничкилометри, които в сравнение с 2009г. са с 13% по-малко.

✓ **Пътуванията на инвалиди**, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите през отчетния период на 2010 г. остават на нивото на пътуванията през 2009 г.

✓ **Пътуванията на ветераните от войните и носителите на „Ордена за храброст“** с маршрути по желание през отчетния период са намалели с 18%, поради естественото намаление на тази група пътници. През годината се извършва периодично актуализация на броя на абонаментните карти за **ветераните от войните, ползвачи преференции съгласно ПМС №295/20.12.2001 г.**

✓ **Груповите пътувания на учаци** (с право на пътувания със 75% намаление) през 2010 г. като брой превозени пътници и реализирани пътничкилометри са намалели с 12% в сравнение със същия период на 2009 г. Отчетните данни показват ясно изразен спад на тези пътувания.



Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	Програма “Общодостъпен транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	0,0	0,0	0,0
	Персонал	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	314 800,0	359 800,0	356 007,0
	1. Субсидии и компенсации	314 800,0	359 800,0	356 007,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	314 800,0	359 800,0	356 007,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	314 800,0	359 800,0	356 007,0
	Численост на щатния персонал			
	Численост на извънщатния персонал			

Програма 7 „Проучване и поддържане на водните пътища”

Цели на програмата

Стратегическата цел на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) е осигуряване провеждането на единна държавна политика в областта на проучването и поддържането на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.

Друга стратегическа цел на ИА ППД е подобряване качеството на събиране и разпространение на информация за състоянието на корабоплавателния път и хидрометричния режим на реката.

Подцелите са свързани с усъвършенстване на дейността по осигуряване навигационно-пътева обстановка за обезпечаване на безопасно корабоплаване в българския участък на река Дунав, за подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII /с/гл. Резолюция 22, 29 и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия/ с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт.

Описание на изпълнените дейности

Основната дейност на ИА ППД е да поддържа сигурен корабоплавателен път в българския участък от реката, като осигурява регламентиранията габарити на същия, наложени от Дунавската комисия, а именно – дълбочина на пътя минимум 2,5 м през цялата година, ширина 180 м и радиус на кривите 1500 м, като извършва необходимите драгажни дейности, изработва и поставя съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени от „Инструкция за знаците” на Дунавската комисия).

През 2010 г. е извършено:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло – без прекъсване е в движение основния хидрографски кораб м/к “Вит” по целия български участък на реката;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и рекомендацията на Дунавската комисия - монтирани са 190 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 105 бр; възстановени са 29 брегови знаци и 138 – плаващи, подадени са над 50 рапорта за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИАМА като орган, осигуряващ надзора върху навигационната обстановка. Няма санкциониран нарушител и не са възстановени средства за дефектирали навигационни знаци.
- Недопускане на случаи на неизправна и необозначена пътева обстановка - няма констатирани аварии, заседнали съдове и др. произшествия по вина на агенцията.
- Поддържане в българския участък на река Дунав действието на следните навигационни знаци пред периода: 11 бр. десно брегови фарове, 16 бр. плаващи светещи буйове, 86 бр. плаващи несветещи буйове, 476 бр. километрични знаци, 221 бр. други брегови знаци;
- Обозначаване препятствия /потънали съдове и др./ по корабоплавателния път с плаващи знаци.;
- Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот – 1865 км и 2702 бр. профили.
- Водни снимки с ехолотни галсове - 190 броя ;
- Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили – 25 броя;
- Разработване на изследване за разкриване на общите тенденции в развитието на речните прагове на р. Дунав;
- Изработени хидрографни снимки – 29 бр.
- Разработване на 4 проекта за дъноудълбочителни работи с дълбачка “Вида” ;
- Издаване на 19 схеми за разстановка на драгажни съоръжения в българския участък на реката;
- Издрагиране на 43 800 м³ земна маса ;

За изпълнение на друга стратегическа цел на Агенцията - подобряване качеството на събиране и разпространение на информация за състоянието на корабоплавателния път и хидрометричния режим на реката са извършени:

- Извършени метеонаблюдения – 26 280 бр.;
- Съставени и предадени аеротелеграми -26 280 бр.;
- Съставени двудневни прогнози за водните стоежи – 365 бр.;
- Съставени седмични прогнози за водните стоежи – 54 бр
- Издавани Бюлетини за разстановка на знаците от НПО – 29 броя;
- Издавани Известия до корабоплавателите – 39 бр ;
- Издаване и разпространяване на “Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по река Дунав”, съдържащ и прогноза за водните нива – ежедневно – 365 бр.;

За изпълнение на основните задължения по поддържане на плавателния път в българския участък на р. Дунав АППД - Русе разполага с голям корабен парк, който включва 6 плавателни съда /хидрографни, маневрени, нефтосъбирач/, 1 стотонен плаващ кран, 1 дълбачка, 3 самоходни шалана.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;
- съставяне на схеми и измервания на дълбочините във връзка с разстановка на знаците – плаващи и брегови;
- разстановка на знаците на съответни позиции;
- извършване на корекции по фарватера.;
- поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка чрез обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път, съгласно препоръките на Дунавската комисия – поддържане на корабоплавателния път чрез дългоудълбочаване с плаващи технически средства;
- осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – през отчетния период е издаван бюлетин за разстановка на знаците по НПО;
- постоянно следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците;
- създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Морска администрация” – Русе;
- целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – изработка на нови и ремонт на плаващи и брегови знаци;
- съгласуване разрешителни за разполагане на добиващи уредби и извършване на драгажни работи;
- монтиране на навигационни знаци с оглед изграждане на оптимален вариант на фарватера;
- издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин”.



Показатели за изпълнение

Програма „Проучване и поддържане на водните пътища”	Мерна единица	Закон	Отчет 2010г.
1. Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло	дни	300	300
2. Ежедневно издаване и разпространение на	бр.	365	365

„Бюлетин” за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав, съдържащ и прогноза за речните нива			
3. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	810
4. Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр. бр.	30	25
5. Извършване на хидрографни измервания на корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот	Км;бр.	1 000 1 500	1 865 км; 2 702 бр. профили
6. Издавани известия до корабоплавателите	бр.	50	39
7. Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	29
8. Водни снимки с ехолотни галсове	бр.	300	190
9. Издаване на схеми за разстановка на драгажни съоръжения в българския участък на реката	бр.	10	19
10. Двудневни прогнози за водните строежи	бр.	730	365
11. Седмични прогнози за водните строежи	бр.	104	54
12. Извършени метеонаблюдения	бр.	26 280	26 280
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26 280	26 280
14. Издрагирана земна маса	куб.м		43 800
15. Изработени хидрографни снимки	бр.		29
16. Разработени проекти за дълбоководни работи с дълбачка „Вида”	бр.		4

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Проучване и поддържане на водните пътища” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 937,0	2 020,9	2 009,6
	Персонал	1 057,1	1 111,2	1 102,6
	Издръжка	879,9	849,8	847,1
	Капиталови разходи	0,0	59,9	59,9
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	1 937,0	2 020,9	2 009,6

	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 937,0	2 020,9	2 009,6
	Численост на щатния персонал	92	92	91
	Численост на извънщатния персонал	3	3	

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорният заместник-министър, подпомагани от изпълнителния директор на ИА „ППД”

Програмата се изпълнява от ИА „ППД”.

Програма 8 "Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт"

Цели на програмата:

- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда]
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на пунктовете, извършващи периодични прегледи на техническата изправност на пътните превозни средства.

Подцели:

1. Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари.

2. Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския Съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност.

3. Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе).

Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

4. Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.

5. Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ - ООН) в автомобилния транспорт.

6. Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата – описание на изпълнените дейности и тяхното предоставяне

- Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда

при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;

- Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;
- Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
- Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създаване и поддържане на база данни за издадените и отнетите разрешения;
- Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност, на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари, извършване регистрация и издаване на предвидените документи, поддържане и актуализиране на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
- Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Участване в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
- Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;

- Разглеждане на подадени заявления с необходимите документи за издаване на карти за дигитални тахографи.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект за 2010 г	Отчет за 2010 г.
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Брой	12	10
2. Извършени регистрации на лицата, който организират курсове за обучение на водачи за придобиване карта за квалификация на водача.	Брой	10	40
3. Издадени удостоверения и карта за квалификация на водача	Брой	2 000	5356
4. Издадени сертификати за водач на МПС.	Брой	10	41
5. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	Брой	200	105
6. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	Брой	200 000	124 655
7. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	200 000	117 617
8. Проведени изследвания за психологическа годност	Брой	32 000	24145
9. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Брой	2 000	2323
10. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	10	22
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	200	207
12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	Брой	7 000	11099
13. Издадени карти за дигитални тахографи.	Брой	10 000	9869
14. Промени в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Брой	280	480
15. Промени в обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Брой	60	45
16. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Брой	500	858

17. Издадени разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Брой	60	95
18. Издадени сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Брой	2 000	3 110
19. Издадени сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.	Брой	6	0
20. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	Брой	2 000	0

Кратко описание на показателите за изпълнение.

Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача.

Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС.

Издаване на разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС

Организиране и провеждане изследванията за психологическа годност на водачите на МПС

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.

Издаване на разрешения разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и насвидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност

Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR.

Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Заверка на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12

Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Източници на информация за данните
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник
2. Извършени регистрации на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, които организират курсове за обучение на водачи
3. Издадени удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издадени сертификати за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издадени разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС	Регистър на издадените разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС
6. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Проведени изследвания за психологическа годност	Регистър на издадените удостоверения за психологическа годност
9. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените разрешения на учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи превозващи опасни товари и консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари	Регистър на издадените свидетелства за на водач на МПС за превоз на опасни товари
13. Издадени карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
14. Промени в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промени в обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти,

средства.	извършващи прегледите
16. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
17. Издадени разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
18. Издадени сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
19. Издадени сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.	Модул “Типово одобряване” от уеб базирана информационна система с централизирана база данни в ИА “АА”
20. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	Модул “Типово одобряване” от уеб базирана информационна система с централизирана база данни в ИА “АА”

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на планираните целеви стойности

Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи (Приложение № 6).

Отговорност за изпълнението на програмата.

Програмата се изпълнява от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” – дирекция “Пътни превозни средства и водачи” и Главна дирекция “Контролна дейност-ДАИ”.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	6 792,1	6 981,3	6 966,2
	Персонал	4 808,7	5 094,6	5 080,3
	Издръжка	1 675,5	1 652,3	1 651,5
	Капиталови разходи	307,9	234,4	234,4
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			

III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	6 792,1	6 981,3	6 966,2
	Общо разходи (I.+II.+III.):	6 792,1	6 981,3	6 966,2
	Численост на щатния персонал	532	520	481
	Численост на извънщатния персонал			

Програма 9 „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”

Цел на програмата

Подобряване на безопасността, сигурността и екологосъобразността в железопътния транспорт.

Изпълнението на програмата осигурява:

- Гарантиране на качеството на железопътните превози и защита на интересите на клиентите;
- Уеднаквяване на техническите стандарти и въвеждане на единни правила за безопасност;
- Постигане на високо ниво на безопасност на превозите в железопътния транспорт;
- Намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда чрез въвеждане на съвременни технологии;
- Оперативна съвместимост на железопътния транспорт;
- Интеграция с единната железопътна мрежа на Европа.

Дейности, допринесли за предоставяните по програмата продукти/услуги

- Извършени са контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари;
- Проведени са проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите;
- Проведени са изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и ЖП превозвачите;
- Проведени са заседания на Комисиите за анализ на произшествия в железопътния

транспорт;

- Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества.
- Издадени са наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ.

Дейностите по контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт се извършват от инспектората към Главния ревизор по безопасността в ДП „НКЖИ”.

В ДП „НКЖИ” се работи по приета и одобрена от ИА „ЖА” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителя на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” за първите шест месеца са проверили 3 014 обекта, издали са 1 344 ревизионни листа, като в тях са направили 6 974 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 542 служители и работници от ДП НКЖИ.

През 2010 г. са извършени 121 проверки на вагонни возни собственост на ДП „НКЖИ”, 30 проверки в поделения на ДП „НКЖИ” и 12 проверки в упълномощени лаборатории за проверка на средства за измерване, за изпълнение на изискванията на нормативните актове и вътрешни нормативно документи. За констатираните несъответствия са направени общо 219 броя предписания.

На база на изискванията на Наредба 5б за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за длъжностите от железопътния транспорт и реда за провеждане на изпитите на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите, през 2010 г. са проведени редовните четиригодишни изпити за проверка на знанията по нормативната уредба, касаеща безопасността на превозите, на персонала на ДП НКЖИ, свързан с експлоатационната работа. Изпитите са провеждани от служители на ИА ЖА, съгласно изготвените и одобрени графици и завършат в края на трето тримесечие на 2010 г.

В сила от 01.01.2010 г. е издадена от Министерството на труда и социалната политика Обн. ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009 г. Наредба № РД-07-2 за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Изпълнението на Наредбата налага цялостна промяна в организацията и реда, който се прилага по предходните изисквания, регламентирани в отменената Наредба №3 от 14.05.1996 г. В тази връзка генералния директор на ДП НКЖИ одобрява:

1. Единна СИСТЕМА за обучение по здравословни и безопасни условия на труд на персонала на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”.

Със системата се определят условията, редът и периодичността за провеждане на обучение по безопасност и здраве при работа в ДП НКЖИ.

Целта на Системата е да се усвоят методите, формите и средствата за осъществяване на дейността по безопасност и здраве при работа, основните изисквания, норми, правила и мерки за осигуряване на безопасен и здравословен труд, както и да се поддържа необходимото ниво

на знания и умения по безопасност и здраве при работа на работещите през целия период на трудовата им дейност в съответствие с изискванията на съответната практикувана професия.

Обучението се провежда от работодателя на съответното поделение чрез Център за професионална квалификация /ЦПК/ към ДП НКЖИ. Работодателите по предварителна заявка до ЦПК и утвърдена програма, включваща обема теоретична и практическа подготовка, обучават персонала си на определена периодичност, съгласно изискванията на наредбата. Длъжностните лица по здраве и безопасност при работа в съответното поделение изготвят програма със специфични изисквания за здравословни и безопасни условия на труд, съобразени с професионалното направление. Програмата се съгласува с Инспекция „Здраве и безопасност при работа“ Централно управление /И „ЗБР“ ЦУ/ и се утвърждава от работодателя. Лекциите по утвърдените теми в Програми се водят от длъжностните лица по “ЗБР” в инспекцията и завършват с изпит. От ЦПК се издава документ за завършеното обучение. *Към 31.12.2010 г. са обучени 3647 броя персонал от поделенията на ДП НКЖИ, както и външни фирми упражняващи трудова дейност на територията на ДП НКЖИ.*

2. УКАЗАНИЯ за приложение на раздел III. Инструктаж по безопасност и здраве за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

С указанията се определят реда и условията за провеждане на инструктажите. Целта е въвеждане на единност по прилагане изискванията на Наредба № РД-07-2/2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Провеждането на инструктажите се осъществява по издадена от работодателя заповед, регламентираща видовете и периодичността на инструктажите – начален, на работно място, периодичен, ежедневен, извънреден. В заповедта е регламентиран и контролът по изпълнението и.

С Решение на УС – Протокол № 142/03.05.2010 г. в ДП НКЖИ се създаде Служба по трудова медицина /СТМ/, включваща и регионални звена, разположени на територията на район София, Горна Оряховица и Пловдив. Службата по трудова медицина е създадена на основание чл. 25г, ал.3 от Закона здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и чл. 2 ал. 1 и 2 от Наредба № 3/25.01.2008г. за условията и реда за осъществяване дейността на службите по трудова медицина. Същата е регистрирана в Министерство на здравеопазването под № 453/25.05.2010г. и включва специалисти с висше техническо, медицинско и психологическо образование.

Службата осъществява функции и задачи, произтичащи от ЗЗБУТ и Наредба № 3/25.01.2008г., които са насочени предимно към консултиране и подпомагане работодателите за прилагане на превантивните подходи за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, като:

- наблюдение и анализ на здравното състояние на персонала;
- анализиране здравното състояние на работещите и връзката му с условията на труд;
- ежегодно изготвяне на обобщен анализ за здравното състояние на работещите;
- водене на здравни досиета на всеки работещ на електронен и хартиен носител;
- разработване и предлагане на мерки за предотвратяване, отстраняване и намаляване на установения риск;

- разработване и участие в изпълнение на програми за обучение по правилата за осигуряване на здраве и безопасност при работа, по правилата за първа помощ, самопомощ и взаимопомощ, във връзки с конкретните опасности на работното място;

Службата консултира и подпомага комитетите по условия на труд и предлага вида на медицинските специалисти, извършващи периодичните прегледи и необходимите изследвания въз основа на оценката на риска и конкретните условия на труд;

Показатели за изпълнение

Програма Контрол и осигуряване на стандартите в железопътния транспорт ИА "ЖА" <i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Закон ПМС	Уточнен план	Отчет
1. Контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари	Брой			497
2. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите	Брой			16 537
3. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и жп превозвачите.	Брой			892
4. Заседания на Комисиите за анализ на произшествия в железопътния транспорт	Брой			1 888
5. Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества. Проверени са 231 работници и служители	Брой			224
6. Издадени наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ.	Брой			40
7. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия.	Брой			5
8. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура за следните жп линии: Видин-София, Мездра-Горна Оряховица, Пловдив-Бургас, Пловдив-Свиленград, София-Пловдив, София-Драгоман, София-Радомир, Русе-Варна, Моста над река Дунав "Видин-Калафат", в проект за изготвяне на Общ генерален план за транспорта, Карнобат – Бургас-оптика и Карнобат – Бургас – гарови централизации, Радомир-Гюешево и ж.п. възел София	Брой			13
9. Сертификати за безопасност на предприятията «Ди Би Шенкер Рейл България» ЕООД част А – BG1120100001, част Б – BG1220100001 от 27.05.2010г.	Брой			1
10. Удостоверения за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари	Брой			9
11. Предписания за подвижния железопътен състав – осигуряване на безопасност и спиране от достъп до железопътната инфраструктура на возила без сертификат за безопасност	Брой			48

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	680,9	683,2	677,1
	Персонал	323,1	334,0	330,7
	Издръжка	357,8	349,2	346,4
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	680,9	683,2	677,1
	Общо разходи (I.+II.+III.):	680,9	683,2	677,1
	Численост на щатния персонал	35	35	30
	Численост на извънщатния персонал	1	1	1

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорният заместник-министър, подпомагани от ръководството на ИА „Железопътна администрация“.

Програмата се изпълнява от ИА „Железопътна администрация“

Програма 10 „Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт“

Основната цел на програмата е постигане и поддържане на Европейските и международни стандарти и препоръчителни практики, като гаранция за безопасност на полетите и качество на експлоатационната дейност на гражданското въздухоплаване в Република България.

Предоставени по програмата продукти/услуги и допринасящи за това дейности

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност във въздушния

транспорт

Осъществено е участие в разработването и съгласуването на проекти за изменение на Закона за гражданското въздухоплаване, Наредба № 37 и Наредба № 39

- Лицензиране на авиационен персонал и контрол на въздушния транспорт:
 - Проведени инспекции по надзор над организациите, подлежащи на одобрение от ГД „ГВА” съгласно разпоредбите на Регламент 2042/2003 (Част М, Част 145, Част 147), както следва:
 - а) Част М (ОУППЛГ) – 53 инспекции;
 - б) Част 145 (ОТО) – 39 инспекции;
 - в) Част 147 (ООИПТО) – 4 инспекции;
 - г) Част М, Подчаст Ф (ОТО) – 5 инспекции,от които:
 - извънредни инспекции – 25 бр.;
 - пълен цикъл на одит за първоначално одобрение на организации – 4 бр.;
 - Проведени извънредни физически инспекции на ВС по програмата АСАМ – 40 бр.;
 - Проведени физически инспекции на ВС с цел регистрация, издаване и продължаване на УЛГ, издаване на УПЛГ – 200 бр.;
 - Издадени удостоверения за регистрация на ВС, за съответствие с нормите за авиационен шум, за ползване на радиостанции, за летателна годност, за преглед на летателната годност – общо 141 бр.;
 - Разработване и въвеждане на нови форми на одобрения, удостоверения и заявления, съгласно изискванията на Регламент 2042/2003 – 15 бр.;
 - Текущо събиране и обработка на информация за авиационни събития и кореспонденция с АО с цел повишаване безопасността на полетите;
 - Издаване на бюлетини по безопасност на полетите – 11 бр.;
 - Оценка на съответствието с изискванията при издаване на свидетелства на правоспособност за техническо обслужване на ВС – 397 бр.;
 - Извършване на всички дейности, свързани с воденето на Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства;
 - Оценка на съответствието с изискванията на описания на организации, програми за ТО, програми за обучение, наръчници и ръководства – над 200 бр.;
 - Извършени проверки на перона на ВС от страни-членки и трети страни (SAFA) съвместно с отдел „ЕСЛ” – 126 бр.;
 - Обучение на новопостъпили инспектори – 3 бр.;
 - Стандартизационна проверка (първоначална и постоянна летателна годност) от страна на EASA в периода 18-22.10.2010 год.; Стандартизационна проверка по SAFA в периода 13-16.04.2010 год.;
 - Участие в семинари, срещи и комитети на EASA – 6 бр.;
 - Преминати курсове за обучение на състава (в курсовете са участвали средно по 10

служители от отдела):

- за тип ВС: 19 бр.;

- законодателство, техники на одитиране, “train the trainer” – 14 бр.;

- вътрешни обучения, процедури – 5 бр.

Показатели за изпълнение

Програма „Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон	Уточнен план	Отчет
1. Брой на проведените комплексни проверки	Бр.	647	700	755
2. Брой завършени курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	24	16	16
3. Брой издадени удостоверения по нормативни актове	Бр.	3 500	2 500	2 835

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	5 363,0	5 672,5	5 661,5
	Персонал	1 082,5	1 130,7	1 119,8
	Издръжка	4 280,5	4 541,8	4 541,7
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	5 363,0	5 672,5	5 661,5
	Общо разходи (I.+II.+III.):	5 363,0	5 672,5	5 661,5

Численост на щатния персонал	74	70	65
Численост на извънщатния персонал	2	2	2

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорният заместник-министър, подпомагани от ръководството на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”.

Програмата се изпълнява от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”.

Програма 11 „Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт”

Цели на програмата

- повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждане и ефективно прилагане на европейски норми и стандарти;
- обезпечаване сигурността на водния транспорт;
- внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;
- постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата:

- ❖ *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработване на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.

- ❖ *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприитежатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на актове за националност, временни актове за националност и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.

❖ *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване, или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.

❖ *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи български пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.

❖ *Навигационно и информационно обслужване на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- управление на корабния трафик в пристанищата;
- предотвратяване на опасни ситуации и ограничаване на инцидентите в българските териториални води;
- мониторинг на морската (околната) среда от замърсяване в българските териториални води;
- поддържане на връзки с всеки плавателен съд, притежаващ УКВ радиостанция, в т.н. зона А1 по всяко време на денонощието;
- определяне на местоположението на бедстващи морски съдове или летателни средства по радиоизлъчването на морските честоти /RDF – Radio Direction Finder/;
- поддържане на автоматичната Идентификационна Система /AIS/, приемаща сигнали от корабите, намиращи се в морските пространства на Р. България и др.

❖ *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на кораби по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаване на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.

❖ *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на транзитния трафик на кораби;
- контрол на навигационната обстановка;
- спазване на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.

❖ *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- Осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност.

Резултати от изпълнението на програмата са:

- ✓ провежда се държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- ✓ експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали е подобрена и удовлетворяват изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и предоставяне на други пристанищни услуги;
- ✓ извършването на дейността по техническия надзор на съоръженията с повишена опасност и на другите технически средства е на изискуемото ниво.

Показатели за изпълнение

- Извършване на инспекции по реда на държавния пристанищен контрол на чуждестранни кораби, посещаващи българските пристанища – инспектираните индивидуални кораби са 515 броя, което представлява 37.26 % (при изискване 25 %);
- Извършени проверки на големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 58 прегледани кораби;
- Извършени проверки на големи кораби по р. Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 218 прегледани кораби;
- Издадени/преиздадени свидетелства и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 19102 броя;
- Извършени прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code – общо 52 компании и кораби;
- Извършени проверки по ISPS Code и издадени сертификати за сигурността на корабите – 34 кораба;
- Извършени проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) – 1917 кораба;
- Извършени прегледи за експлоатационна годност на пристанищата – 245;
- Издадени/преиздадени Удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата – 14 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанище – 16 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищен оператор - 6 брой;
- Прегледани и съгласувани технологични карти – 56 бр.;
- Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност - 311 бр.

Показатели за изпълнение

Показател	Мерна единица	Закон 2010	Уточнен план	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	2750	2750	3357
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3680	3680	3930
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1980	1980	1626
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	Брой	8650	8650	3521
5. Издадени актове за националност	Брой	130	130	61
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	4550	4550	3182
7. Издадени/ преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	29100	29100	19102
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	6550	6550	4007
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	485	485	978
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	600	600	515
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	895	895	1917
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	2125	2125	2427
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	45	45	14
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	320	320	245
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	40	40	56
16. Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност (СПО)	Брой	325	325	311
17. Текущи проверки по прилагане плана за сигурност на пристанищата и пристанищните терминали	Брой	40	40	24

Проекти

Проектите са по оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г.

Проект “Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша” – WATERMODE

Като партньор по проект WATERMODE, ИАМА участва в първата фаза на проекта, след което, поради липса на достатъчно яснота в правната уредба относно отчитането на разходите на участниците за извършените дейности по проекта, ИАМА реално не участва в дейностите по втора фаза на проекта, които престои да бъдат осъществени във възможно най-кратък срок.

До възстановяването на участието на ИАМА във фактическото изпълнение на проекта са изготвени доклади и становища, проведени заседания и поддържана кореспонденция с Водещия партньор, Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и МТИТС по позицията на ИАМА и по условията за възстановяване на участието, включително във връзка с проектния бюджет. Изготвен е меморандум до СТС за възстановяване на участието на ИАМА в проекта. Подготвена е и е внесена в МРРБ документация за назначаване на одитор и за получаване на национално съфинансиране.

След приемането от МРРБ на 28.05.2010 г. на изменения и допълнения на „*Детайлните правила за допустимост на разходите по Оперативна програма за транснационално сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 - 2013 г.“*”, ръководството на ИАМА взе решение да продължи своето участие по проект NELI и проект WATERMODE. Сформиран е екип за изпълнението на проекта с ръководител г-жа Анна Натова, директор на дирекция ЕСМОП в ИАМА.

Изготвени са списъци на основните ангажименти на ИАМА по работни пакети, графици за изпълнението на основните дейности и органиграми за изпълнението на проекта (юни 2010 г.).

Вследствие на възобновената дейност, членове на екипа по проект WATERMODE участваха в срещи по проекта. На срещите са разгледани работните пакети по проекта, отбелязани са основните препятствия пред партньорите за изпълнение на изискванията по пакетите, както и постигнатия напредък.

На 26 октомври 2010 г. е проведена първата национална среща със заинтересованите страни по проекта WATERMODE на тема „Интермодалния транспорт – ключов фактор за развитие на Югоизточна Европа”. На срещата са представени основните дейности по проекта и е проведена дискусия относно бъдещото развитие на сектора в тази насока.

Проект “Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, което е подкрепено от иновативни решения” (NELI)

По проект NELI, по който ИАМА също възстанови дейността си, е формиран екип от експерти от ИАМА с ръководител г-н Георги Иванов, директор на ДМА – Русе.

До възстановяването на участието на ИАМА във фактическото изпълнение на проекта са изготвени доклади и становища, проведени са заседания, поддържана е кореспонденция с Водещия партньор, МРРБ и МТИТС по позицията на ИАМА и по условията за възстановяване на участието, включително във връзка с проектния бюджет. Подготвена е и е внесена документацията за назначаване на одитор и за получаване на националното съфинансиране.

Изготвени са списъци на основните ангажименти на ИАМА по работни пакети, графици за изпълнението на основните дейности и органиграми за изпълнението на проекта (юни 2010 г.).

Проектът има за цел да създаде мрежа за сътрудничество между заинтересованите страни, участващи в транспортните дейности вътрешните водни пътища, изследователски и образователни институции и органи и администрациите от този сектор в т.н. дунавски коридор, за да развият капацитет за балансирано транснационално сътрудничество в областта на логистиката и морското образование и обучение, включително и регионална политическа подкрепа. Структурата на проект NELI е изградена от 5 на брой работни пакета.

В изпълнението на дейностите, заложи в работните пакети, след консултации с водещия партньор по проект NELI за изясняване на конкретните задачи, срокове и ангажименти по работните пакети на проекта, беше установен контакт с държавни институции, имащи отношение по дейността на проекта, с цел привличането им за съдействие при постигането на целите на проекта.

На 2 септември 2010 г. се проведе двустранна среща между екипа от българска страна и водещия партньор по проект NELI – CERONAV, която се състоя в гр. Констанца, Румъния, на

която бяха обсъдени плановете на ИАМА за начина на изпълнение на поетите ангажименти в срок.

В рамките на проект NELI, екипът от ИАМА подготви Национален план по въпросите на образованието и подготовката в областта на вътрешния воден транспорт, изискван по дейност 3.4 от проекта.

Членове на екипа по проект NELI взеха участие в провела се месец ноември 2010 г. в гр. Русе Конференция за информационните услуги за р. Дунав 2010 г. От името на Водещия партньор по проекта – CERONAV, представител на ИАМА направи обща презентация относно целите, финансирането, партньорите, работните пакети и очакваните резултати от проекта, както и кохерентността му с европейските политики в тази област и допирните точки с други проекти като PLATINA, EWITA, INTERIM, DANewBE Data.

През 2010 г. са отчетени 2 периода по проектите I-ви период – до 31.05.2010 г. и II-ри период 01.06.2010 г. - 31.08.2010 г. Следващият отчет е за периода 01.09.2010 г. – 28.02.2011 г.

По проекти WATERMODE и NELI са преведени авансово 85 % от националното съфинансиране от Министерство на регионалното развитие и благоустройството на стойност 68 898,92 лева.

По I-ви отчетен период /до 31.05.2010 г./ от водещия партньор по проект NELI за признатите разходи са преведени 1 977,81 лева.

С постъпилите средства по проектите е увеличен бюджета на ИА „МА” с направени корекции през 2010 г.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	5 177,9	5 681,6	5 664,3
	Персонал	3 511,5	3 719,7	3 715,7
	Издръжка	1 666,4	1 362,3	1 349,0
	Капиталови разходи	0,0	599,6	599,6
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	5 177,9	5 681,6	5 664,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	5 177,9	5 681,6	5 664,3

	Численост на щатния персонал	265	265	252
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

Програмата се реализира под ръководството на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорният заместник-министър.

Изпълнението ѝ се осъществява от ИА „Морска администрация”

Програма 12 „Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия”

Програма „Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване и разследване на произшествия” включва управление при кризи, отбранително-мобилизационна подготовка и координация на дейностите по търсене и спасяване на бедстващи въздухоплавателни средства и плавателни съдове в пределите на територията на страната, териториалното море и в зоната на отговорност на Република България, както и разследвания на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Цел на програмата

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действие при кризи като подсистема на Националната система за управление при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителна система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;
- Изграждане на система за търсене и спасяване на въздухоплавателни средства, търпящи бедствие в пределите на територията на Република България и координация на дейностите при търсене и спасяване на бедстващи хора, въздухоплавателни средства и морски съдове в съответствие с изискванията на Анекс 12 на ИКАО, Анекс 79 на ИМО и Наредба 12/29.12.2005 г. на министъра на транспорта, министъра на вътрешните работи и министъра на отбраната;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност.
- Повишаване на нивото на безопасност на водния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 17.11.2005 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще.
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще.
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Свеждане до минимум на времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване на загубите на материални и човешки щети;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

❖ *Търсене и спасяване във водния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Целеви стойности по показателите за продукта/услугата

Програма "Управление на кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон 2010	Уточнен план	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100	290
2. Проведени спасителни операции	Брой	12	12	45
4. Проведени планови учения и тренировки	Брой	5	25	23

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване.

През изминалата 2010 година са получени и обработени общо 290 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 189 сигнала. Проведени са 45 спасителни операции и са спасени 96 човека. За този период са проведени 23 планови учения и тренировки.

❖ *Дейности по отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП) и по участие на РБългария в НАТО*

Касовите разходи за дейностите по ОМП, поддържане на запаси и мощности през 2010 г. възлизат на 329 211 лв.

Проект „КАС”

Изграждането на Ведомствената автоматизирана система за управление (ВАСУ), като подсистема на Комплексната автоматизирана система (КАС) за 2010 г. се извършва в изпълнение на Решение № 14/26.02.2010 г. на Междуведомствения съвет по КАС и утвърдена план-програма.

За 2010 г. за проекта са одобрени целеви бюджетни средства в размер на 717 197 лв.

Извършените разходи през годината възлизат на 716 170 лв.

Показатели за изпълнение

Степен на готовност за привеждане за работа в условия на криза или военно време

Показателят за полза/ефект е качествен и се установява при учения, тренировки или в реална обстановка.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната на Българската армия Министерство на вътрешните работи, със силите на националните служби, териториални структури и дейности по търсене и спасяване на бедстващи въздухоплавателни средства и плавателни съдове в пределите на територията на страната, териториалното море и в зоната на отговорност на РБългария.

Информацията за дейността и степента на готовност за привеждане за работа на МТИТС, централните за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение е предвидено да се събира, анализира и обобщава в дирекция „УКЕС“. За целта се поддържат регистри на :

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

❖ Дейности, свързани с безопасността на движение по пътищата

Дейността през 2010 г. е насочена към отчет и анализ на предходната 2009 г. и към по-нататъшното реализиране на политиката за намаляване на пътнотранспортните произшествия (ПТП) и последиците от тях. Работата е осъществявана в тясно сътрудничество със структурите на Европейската комисия и Икономическата комисия за Европа при ООН.

През 2010 г. по-мощните дейности на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) към Министерски съвет бяха ориентирани към разработването на необходимите промени в Закона за движението по пътищата, Проект на структура за Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011-2020 г. Проследявано и анализирано е състоянието по безопасността на движението в Р България.

Осигурявана е постоянна информация за ръководството на МТИТС за състоянието по безопасността на движението по пътищата и са изготвяни необходимите справки и анализи.

Съвместно с ИА „Автомобилна администрация“ и дирекция „Правна“ е осъществено участие в актуализирането на нормативната база, свързана с безопасността на движението и контрола по автомобилния транспорт.

Продължи подаването на информация за поддържането специалния интернет сайт на МТИТС www.bezopasnost.bg, посветен на безопасността на движението по пътищата в рамките на инициативата на министерството „Аз спасявам живот“.

Поддържа се постоянна връзка с постоянните работни групи към Европейската комисия, които работят по проблемите на пътната безопасност - Показатели на дейността по пътната безопасност” (RSPI) и по „Статистика и анализ на пътнотранспортните произшествия в Европа” (CARE) към Европейската комисия, със седалище Брюксел и с работната група по безопасност на движението W.P.1 към Икономическата комисия за Европа на ООН, със седалище в Женева. Редовно е изпращана изискваната информация и е поддържана по електронната поща връзка с ръководствата на групите и отделни експерти.

Експертът по безопасност на движението е включен и участва в заседанията на междуправителна работна група за транспониране на Директива 2008/96 за безопасността на пътната инфраструктура в българското законодателство, както и в работна група към МВР за привеждане на базата данни за отчет на пътнотранспортните произшествия в Р България съобразно изискванията на ЕС.

Представител на дирекцията участва с доклад от името на делегацията на Р България на проведената международна конференция в периода 18-19 ноември 2010 г. в Янина, Гърция по проблемите на безопасността на движението по пътищата, организирана от Икономическата комисия за Европа на ООН.

Активно е участието в заседанията на Работна група 9 „Транспортна политика” с изготвяне на становища, справки и информации за състоянието по безопасността на движението.

Продължи активното участие съвместно с Българския червен кръст в подпомагане на децата, пострадали при ПТП, в това число и с участие на експерта от МТИТС в заседанията на Консултативния съвет към БЧК.

Разработено е становище във връзка с разглеждането през м. март в МС на Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.

Изготвена е презентация на тема „Дейността на министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за повишаване нивото на безопасността на движението по пътищата ” за семинар, посветен на пътната безопасност в хотел София на 28 май. 2010 г., организиран от посланиците на Швеция и Норвегия

Оказано е съдействие на редакцията на списание „Автобуси и микробуси” за подготовка на годишното национално състезание „Най-добър автобусен шофьор 2010 г.” Съдействието се изразява в подготовка на теоретичния тест в раздела „Безопасност на движението”. Осъществено е сътрудничество и с други печатни и електронни медии по проблемите пътната безопасност.

❖ Дейности свързани с държавния технически надзор

Съгласувана е документация за ремонти за обекти в част “Технически надзор”на: „Пристанищен комплекс Лом”, „Пристанище Бургас”, „Пристанище Варна”, „Пристанище Леспорт”, пристанище „Фериботен комплекс – Варна”. Регистрирани са новопридобити съоръжения с повишена опасност (СПО) на Летище София.

Съвместно със специалисти от ИА „Морска администрация” (ИА”МА”) са извършени проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност (СПО), монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. Извършени са общо 467 проверки на СПО, издадени са 47 задължителни предписания и са спрени 23 СПО. Към настоящият момент няма не събрани суми за дължими държавни такси. Като положителен момент в съвместната работа на дирекция „БТНЗБУТ” с ИА”МА” се отчита постигнатия и задържан за трета поредна година ефект от превенция и недопускане да работят неотговарящи на изискванията СПО. Изградените в проверяваните организации системи за поддръжка и ремонт, непрекъснатото обучение на персонала водят до повишаване на ефективността на работа в пристанищния сектор и спомагат за преодоляване на негативните ефекти, предизвикани от намаляването на товарооборота..

Създадената система за превантивен контрол е предпоставка да се изпълняват поети от пристанищата ангажименти относно темп на обработка на корабите и технология за обработка на товарите. Системата за технически надзор на СПО в пристанищните комплекси може да се разглежда като високоефективен и съвременен метод за повишаване на конкурентоспособността на пристанищните комплекси.

Съвместно с инспектори за държавен технически надзор от ДП „НКЖИ” са проведени 4 проверки. По време на проверките е отчетено, че е необходимо да се актуализират правилата за извършване на технически надзор в железопътния сектор.

От 16 до 17.04. 2010 г. е проведен семинар с инспектори от ДП „НКЖИ”. На семинара са посочени основните проблемни области в работата на инспекторите от ЖП сектора. Изказано е становище да се поднови практиката на издаване от МТИТС на инструкции за прилагане на нормативната база и извършване на прегледите. В подкрепа на това становище бяха приведени примери от дейността на инспекторати от Германия, Австрия и Румъния.

През 2010 г. инспекторите от ДП „НКЖИ” са провели общо 2324 прегледа на СПО. Спрени са с предписания 43 СПО. Отложени са поради спиране от експлоатация прегледите на 519 СПО. Несъбраните към момента вземания от държавни такси са около 40000 лв. с длъжник е „БДЖ” ЕАД.

През 2010 г. съвместно с районните инспектори са проведени три проверки на СПО на летища и инсталации на територията на РВД. Не са констатирани несъответствия и не са издавани задължителни предписания.

През 2010 г. няма допуснати злополуки със СПО в транспортната система. Всички аварии на СПО – 14 бр. са разследвани и са търсени причините за тях: - 1 авария е станала поради човешка грешка, при 2 аварии съоръжението е получило неправилно електрическо захранване, 8 бр. са поради неправилна експлоатация, 2 бр. поради остаряване на материала, 1 авария е с неизяснен произход.

Наблюдава се ръст на аварията спрямо 2009 г. Основният брой аварии е свързан с неправилна експлоатация на съоръженията – претоварване при работа на товароподемни кранове – 4 аварии, дължащи се на неправилна маркировка на товари, пристигащи в български пристанища и 5 аварии на ЖП цистерни, превозващи вещества от клас 4 на RID, дължащи се на неправилно почистване и поддръжка на съоръженията. Издадени са съответни предписания с цел предотвратяване на подобни инциденти.

За намаляване на риска от аварии през 2010 г. са осъществени допълнителни проверки на противопретоварните механизми на голяма част крановете на 1-ва линия на пристанищата с национално значение. Направено е предложение за съвместна проверка с ИА „Железопътна администрация” на ЖП цистерни по време на експлоатацията им за налагане на изискванията на RID, касаещи експлоатацията на цистерни за превоз на опасни товари.

През отчетния период са разгледани 12 комплекта документи за кандидатстване за вписване в регистъра на МТИТС. След направен преглед на документацията и извършени проверки на място в регистъра на МТИТС са вписани 2 юридически лица и са им издадени удостоверения за извършване на дейности по поддръжане, ремонтване и преустройство на съоръжения с повишена опасност. Други трима от кандидатите са получили разширения на обхвата на вписванията. След направени проверки на място и констатации за несъответствия на един от кандидатите е отказано вписване в регистъра на МТИТС.

През 2010 г. служителите от дирекция „БТНЗБУТ” участват в работна група от експерти за постоянно участие в дейностите, заложи в Twinning light проект BG/2007/IB/EC/01/TWL ”Укрепване на капацитета на Националния информационен център към Държавната агенция за метрологичен и технически надзор и уеднаквяване с европейската практика за нотификационните процедури съгласно Директива 98/34/ЕО и нейното изменение. След приключване на проекта е изготвена анотация на проектите, които да се обсъдят по време на посещенията за целите на обучението по процедурите за нотификация съгласно Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета. Изготвен е проект за заповед за създаване на постоянно действаща вътрешноведомствена работна група за изпълнение задълженията за организация и координация на обмена на информация за технически регламенти и правила за услуги на информационното общество съгласно Директива 98/34/ЕО и ПМС 165/2004 г.

Като резултат от тази дейност е посещението в Германия през м. април 2010 г. на българска делегация за обмяна на опит и начините за прилагане на техническите регламенти по този проект на територията на страните от ЕС.

През 2010 г. инспектори от дирекцията, определени със заповеди за проверки, участват в работата на комисиите по чл. 24, ал.2 и чл.25, ал.2 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируеми съоръжения под налягане за проверка на кандидатите за нотифицирани лица за оценяване на съответствието. За годината е нотифицирано едно ново юридическо лице, временно е спряна нотификацията на две лица за оценка на съответствието.

Специалисти от министерството участват в работата на 49-тата сесия на Комитета на техническите експерти по RID към OTIF през м. октомври 2010 г. По време на сесията са разглеждани изключително важни въпроси за железопътния транспорт в страната, като монтиране на детектори против дерайлиране на всички железопътни вагони за превоз на опасни товари, съгласно класификацията по RID.

В началото на 2011 г. ще продължи разработването на концепция за проект на Закон за превозите на опасни товари, с който ще се постигне максимално точно и пълно прилагане на RID, ADR и ADN относно превоз на опасни товари по железопътен, автомобилен и воден транспорт.

Към настоящия момент все още не са обявени българските инспекционни органи и лицата за типово и единично одобрение по смисъла на RID. Липсата на международно призната инспекция на ЖП цистерни и неуредения режим за типово одобрение на ЖП возила пряко влияят на конкурентоспособността на българския ЖП транспорт.

❖ Дейности свързани със здравословните и безопасни условия на труд

През 2010 г. продължи работата по транспониране на социалното и здравно законодателство в транспорта и прилагането на добрите европейски практики.

През разглеждания период се осъществи:

- участие в работата на Националния съвет по условия на труд и Националния съвет за интегриране на хората с увреждания;
- участие в междуведомствена работна група за изработване и приемане на годишен доклад за 2010 г. за изпълнение на Плана за действие за осигуряване на равни възможности за хората с увреждания за 2008 – 2010 г. В този аспект се полагат усилия за ангажиране на изпълнителните агенции, транспортните дружества и организации, включително и транспортните болници в изпълнението на програмите за хората с увреждания;
- участие в програмата за устойчиво развитие и здраве на населението;
- участие в програмата за равни възможности;
- участие в разработването на нова стратегия до 2018 г. за равни възможности за хората с увреждания и изпълнение на актуализиран план за действие за 2009 г.- 2010 г.;
- поетапно привеждане на транспортната инфраструктура и транспортни средства в достъпен за хора с увреждания вид.
- участие в Националния съвет за наркотични вещества и в създаването на програми за превенцията на зависимите.

Дирекция „БТНЗБУТ“ даде своя принос за изготвяне на отчета за изпълнение на Националната стратегия за демографско развитие на Република България 2006 – 2020 г. документ на МТСП.

Осъществи се участие в консултативна комисия по генетично модифицирани организми във връзка с гарантиране на безопасността на продуктите и растенията в рамките на Европейския съюз.

Продължи участието в Националния съвет по превенция и контрол на ХИВ/СПИН, както и участието в контрола по изпълнение на програма „Превенция и контрол на ХИВ/СПИН Експерти на дирекция „БТНЗБУТ“ участват също в работна група за ограничаване на епидемията от грип.

Продължи участието в работата на ОСУТ (Отраслов съвет по условия на труд) при МТИТС.

От съществено значение е взетото участие в междуведомствена комисия за контрол и координация по изпълнението на Националната стратегия по околна среда и План за действие. Изготвяни са необходимата информация и анализи, свързани със замърсяването, предизвикано от всички видове транспорт и влиянието му върху здравето на хората и околната среда. Проследяването на психичното и здравословно състояние на водачите и спазването на нормативната уредба, както и непрекъснатата актуализация на нормативната база в съответствие с Европейските регламенти и директиви с цел намаляване на броя на транспортните

произшествия и злополуки, предизвикани по вина на заболели водачи на транспортни средства, технически и експлоатационен персонал.

Периодично са извършвани консултации за оптимизиране на дейността на предпътните кабинети към „БДЖ” ЕАД и ДП „НКЖИ”.

Осъществено е участие в работна група към Министерството на здравеопазването за изработване на проект на Наредба за здравните изисквания към ж.п. гари, летища, автогари и метростанции, както и участие при изготвяне на ежегодната заповед на Министъра за създаване на Транспортната централна лекарска експертна комисия (ТЦЛЕК) за определяне на окончателна годност на участниците в движението на всички видове транспорт във връзка с основния приоритет на министерството – безопасността. Консултирани са Транспортните областни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК) при извършване на експертизи на работоспособността на транспортни работници и участници в движението. Съвместно с РИОКОЗ са реализирани дискусии и кампании и са реализирани мерки за вредата от тютюнопушенето и способите за ограничаването му. Организиран са периодични профилактични медицински прегледи на служителите в министерството в Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” София по различни направления.

Изготвени са отговори на жалби по електронна поща, свързани с проблеми със здравето обслужване на граждани и във връзка с определянето на професионална годност и обжалвания пред ТОЛЕК и ТЦЛЕК.

Активно участие се осъществи в ежегодната национална конференция за превенция на здравето, както и за безопасни и здравословни работни места, за оценка на рисковете при работа и тяхното минимизиране. Активно се работи по разработване и съгласуване на нови нормативни актове, като Национална програма за укрепване на капацитета на Република България за опазването ѝ от внос на заразни болести и реагиране при събития, представляващи заплаха за общественото здраве; Национална програма за повишаване на двигателната активност на населението, в Плана за действие за осигуряване равни възможности за хората с увреждания за 2010-2011 г. Участие в Национална мултисекторна работна група по прилагане на Международните здравни правила в България.

Служители от дирекцията участват при изготвяне отчетите на МТИТС по плановете за действие на Националната стратегия за демографско развитие на Република България, на Националната стратегия за борба с наркотиците, за изработването на годишния доклад по изпълнението на Плана за действие за осигуряване на равни възможности за хората с увреждания.

Оказвана е помощ по компетентност при работата по безопасност на движението на всички лечебни заведения към министерството.

Дирекция „БТНЗБУТ” е в основата на функционирането и изпълнението на решенията на ОСУТ (Отраслов съвет по условия на труд) в МТИТС, като разработва и представя ежегодно анализ на трудовия травматизъм и професионална заболеваемост общо за МТИТС и по сектори. Дирекцията препоръчва мерки и мероприятия до ръководствата на търговските дружества за минимизиране на рисковете при работа.

Активно е участието в работата на Националния съвет по условия на труд по усъвършенстване на нормативната уредба за здраве и безопасност и по превантивните кампании и обучения. Предоставяни са Ръководства за добра практика и СД с актуална нормативна уредба безплатно на длъжностни лица по БЗУТ, на контролните органи от ИА „АА”, ИА „ЖА”, ИА „МА”, комитетите по условия на труд във връзка с превантивни кампании и осъществяване на контрол. Участва се в работни групи за разработване на нова Наредба за работното облекло и нова Наредба за трудоустрояването.

Оказвана е методична помощ на ръководството на ИА „Морска администрация” в т.ч. изготвяне на изпитни въпроси по повод подготовката за провеждане на изпити на морските лица по оказване на първа медицинска помощ на корабите. Участвано е в разработка на Програма за провеждане на обучение в курс “Елементарна първа помощ”(Elementary First Aid)

Подпомагани са процесите в дружествата към МТИТС от гледна точка на работата в екип, координация по въпросите на безопасността и здравето при работа, контрол за спазване на изискванията за безопасност.

Упражняван е текущ и оперативен контрол в транспортните дружества и организации по спазване на изискванията на трудово законодателство, даване на задължителни предписания на работодателите и упражняване на последващ контрол за изпълнението им. С актове за глоби и издаване на наказателни постановления са налагани парични санкции на длъжностни лица, допуснали съществени пропуски в организацията и безопасното изпълнение на трудовите дейности.

Дирекцията работи ефективно и в партньорство с други държавни органи и всички транспортни дружества и организации по реализирането на европейската общностна стратегия за намаляване и ограничаване на трудовите злополуки и професионалните болести от 2007 до 2012 година с 25 на сто. Дирекцията има принос за подобряване на системите на здравеопазване и образование по превенцията на рисковете при работа, по ограничаване на предпоставките за допускане на трудови злополуки и професионални болести, по повишаване на ефективността от кампании за информираност и консултираност на работещите и ръководителите им..

Дирекцията работи активно и в областта на подобряване на социалния диалог с представителите на бизнеса и синдикатите в областта на тристранното сътрудничество. Социалният диалог в министерството и изпълнителните агенции към министъра се подобри и се издадоха нови заповеди за състава на съветите за тристранно сътрудничество. Възстанови се работата на подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество по браншове. Обсъждани са и се търсят решения за редица въпроси в областта на инвестициите, политиката по доходите, трудоустрояването и пр.

Отрасловият съвет по условия на труд обсъди и прие отчет-анализи за състоянието на травматизма в транспорта, изпълнението на инвестиционните програми за подобряване на условията на труд и анализ на въвеждането във фирменото управление на системите за организация и управление на качеството, околната среда и опазването на живота и здравето на работещите.

Дейностите за изграждане и поддържане на здравословни и безопасни условия на труд се осъществяват в сътрудничество с другите дирекции на министерството, изпълнителните агенции към министъра и другите държавни органи, бизнеса, синдикатите, гражданските организации и научните среди.

❖ Дейности в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Основните задачи, изпълнени от ИАППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт бяха:

➤ Създаване на оптимална организация за безаварийна работа;

➤ Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;

➤ Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи.



➤ Поддържане на личния състав и техническите средства в пълна готовност за незабавно реагиране при аварийно спасителни и аварийно възстановителни дейности в българския участък на р. Дунав;

През отчетния период са изпълнени следните аварийно-възстановителни дейности: извършване на аварийно-възстановителна дейност с леководолазна група и СПК „Титан” – изваждане на потънал съд – 1 бр.; приемане и съхраняване на нефтоводни смеси от 25 плавателни съдове.



Проект WANDA

Целта на проекта е постигане на транснационално управление на отпадъците във вътрешните водни пътища, изпълнение на превантивни мерки за ограничаване замърсяването на водите, създаване на транснационална финансова структура за намаляване риска от замърсяване, повишаване на координацията на информационния обмен между заинтересованите придунавски страни.

Финансирането на проекта е по програма „Югоизточна Европа” от Европейския фонд за регионално развитие – 85 % и национално съфинансиране от МРРБ – 15%. За българския партньор са предвидени 50 000 евро.

Водещ партньор по проекта е Via Donau – Виена.

Бенефициент /партньор/ по проекта от българска страна е ИАПД.

Проектът „Управление на отпадъци при корабоплаване по р. Дунав” (WANDA) е одобрен м. юни 2009 и ще продължи до 2012 г..

Информация за проекта е поместена на web страницата на Агенцията, <http://www.appd-bg.org/site/page.php?37>, а също така и на www.wandaproject.eu.

През 2010 г. в гр. Русе е организирана двустранна работна среща по искане на румънския партньор за обсъждане и изясняване на ситуацията в Р. България и българските пристанища относно планиране на пилотни дейности за маслени и мазни отпадъци от корабоплаване Гюргево-Русе. Изготвена е Концепция за управление на отпадъците от корабоплаване за България (на български език) като първоначален работен вариант.

❖ Дейности в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ)

Дейностите произтичат от и се основават на разпоредителна:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на произшествия в морския транспорт и по вътрешните водни пътища: Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 17.11.2005 г. за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища и

Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на железопътния транспорт: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

А) Дейности в областта на разследването на авиационни събития:

1. Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.

4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.

7. Участие в междуведомствени работни групи.

Б) Дейности в областта на разследването на събития в морския транспорт и вътрешните водни пътища:

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и речния транспорт.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.

3. Международно сътрудничество в областта на разследване на морските събития и обучение.

В) В областта на разследването на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия.

2. Водене на архив за разследваните произшествия и инциденти.

3. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.

4. Международна дейност.

Разследвани авиационни събития:

- **Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти**

През 2010 г. са разследвани 10 авиационни събития, от които 4 авиационни произшествия и 6 сериозни инцидента с ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България и с български ВС в чужбина, а именно:

1. Сериозен инцидент със самолет Ан-2, рег.№ LZ-1221, възникнал на 15.03.2010 г. в района на с. Бръкница.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 6 мерки за недопускане на повторение на такова събитие.

2. Авиационно произшествие със самолет Z-37A, рег. № LZ-3101, възникнало при полет за АХР в землището на с. Брестовец, обл. Плевен.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад и набеязване на 5 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на това събитие.

3. Авиационно произшествие с вертолет Ка-26, YR-RAL, възникнало на 25.05.2010 г. в землището на с. Боровец, Дупница.

Разследването е извършено с участие на упълномощен представител на Румъния и завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 4 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на такова събитие.

4. Сериозен инцидент, възникнал на 02.08.2010 г. със самолет Cessna 152, рег. № LZ-FTD.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад и набелязване на 5 мерки за безопасност.

5. Сериозен инцидент, свързан с опасно сближение между самолети Airbus 320 на чужди авиационни оператори във въздушното пространство на България, възникнал на 22.08.2010 г.

Разследването все още продължава.

6. Сериозен инцидент, свързан с възникване на вътрешни разрушения и пожар в двигател на самолет MD-83, рег. № LN-RLE.

Разследването е извършено съвместно с органи за разследване на САЩ, Дания, Норвегия и Швеция и все още продължава.

7. Авиационно произшествие, реализирано на 19.09.2010 г. със самолет Zenair CN 701 SP, рег. № LZ-IDT.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 4 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на авиационното събитие.

8. Авиационно произшествие, възникнало на 27.09.2010 г. със самолет PA-44, рег. LZ-FTO.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Излъчени са 6 мерки за безопасност, които да не позволят повтарянето на такова събитие.

9. Сериозен инцидент, възникнал на 18.10.2010 г. и свързан с опасно сближение между българско ВС ВАе 146 и италианско ВС Airbus 321, реализиран във въздушното пространство на Република Италия.

Събитието се разследва от италианската Национална агенция за безопасност на полетите с участието на упълномощен представител от Република България и експерт към него.

10. Сериозен инцидент със самолет Airbus 320, рег. № LZ-FBE, възникнал на 10.12.2010 г.

Разследването се извършва съвместно с акредитиран представител на Република Франция и все още продължава.

В периода 01.01.2010 г. – 31.12.2010 г. продължи и/или завърши разследването на следните авиационни събития, реализирани през предходни отчетни периоди:

1. Авиационно произшествие със самолет Airbus 320, рег. № LZ-BHC.

Разследването се извършва от Националната агенция за безопасност на полетите на Република Италия, при участието на упълномощен представител от дирекция „ЗРПВВЖТ” и все още продължава. Излъчена е една незабавна мярка за безопасност, която да предотврати повторение на такова събитие.

2. Авиационно произшествие със самолет Zlin Savage, рег. LZ-ADC.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 4 мерки за безопасност, които да не позволят реализирането на такова събитие.

3. Сериозен инцидент по маневрената площ на летище София, реализиран на 17.12.2009 г.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад.

4. Авиационно произшествие с нерегистриран мотоделтапланер.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 6 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на такова събитие.

5. Авиационно произшествие със самолет ВАе 146, рег. № LZ-HBA.

Разследването се извършва от румънския орган за разследване на авиационни произшествия с участието на упълномощен представител от страна на дирекция „ЗРПВВЖТ”. В дирекция „ЗРПВВЖТ” е получен проект на окончателен доклад от страна на румънския орган за разследване, като упълномощеният представител на Република България изпрати своите писмени становища и възражения по доклада. Република Румъния изпрати окончателния

доклад от разследването на дирекция „ЗРПВВЖТ“, която го изпрати официално на собственика на ВС – авиационен оператор „Хемус Ер“.

➤ **Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.**

Част от превантивната дейност на Дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕССАIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция „ЗРПВВЖТ“ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС. По системата за анонимно докладване през 2010 г. са получени два сигнала за авиационни събития, като първия е класифициран като „инцидент“ и разследването му е предоставено на оператора, който от своя страна, след приключването му, уведоми за резултатите дирекция „ЗРПВВЖТ“. Второто събитие, след проверка, не е класифицирано и е оставено без предприемане на по-нататъшни действия.

➤ **Водене на архив за разследванията и подържане на информационна база данни за авиационните събития.**

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция „ЗРПВВЖТ“;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ЕССАIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

➤ **Анализиране на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетени.**

Голяма част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2010 г. е насочена към огласяване на авиационните събития и изследване на причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и набелязаните мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви и изнесе на 18.03.2010 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП „РВД“ годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2009 г., на който бе направено обобщение на данните за безопасността на полетите за 2009 г. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите. Тази страница се актуализира с цел да се отговори на промените в Устройствения правилник на МТИТС и създаването на дирекция „ЗРПВВЖТ“.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2009 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD) и е публикуван на страницата на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в сайта на МТИТС.

За първи път бе проведена анонимна анкета сред участниците в годишния анализ на авиационните събития относно степента на удовлетвореност от изнесената информация, начина на нейното визуализиране и организацията по провеждането на анализа, които показаха висока степен на удовлетвореност на авиационните оператори, летищата и ДП „РВД“.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ откри нова рубрика в уебстраницата, озаглавена „Важно и полезно“, където под формата на статии запознава авиационната общност с конкретни разследвания и поуките от тях за цялата авиационна общност. Целта е да се повиши културата на безопасността и информираността на лицата и организациите, осъществяващи авиационна дейност.

➤ **Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.**

Основен елемент в превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 41 мерки за безопасност, в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези мерки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Мерките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори и ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

➤ **Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития и обучение.**

В периода 01.01.2010 – 31.12.2010 г. представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ са взели участие в работата на международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- в периода 08.02 – 10.02.2010 г. двама инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в 33-та среща на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕСАС, проведена в гр. Мадрид, Испания.

- в периода 14.04 – 15.04.2010 г. един представител на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в годишната координационна среща на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) и органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС, проведена в Кьолн, Германия;

- на 18.11.2010 г. двама представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в координационна среща на Съвета на органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС, проведена в Брюксел с цел приемането на процедурни правила за работа на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС.

- в периода 14-16.12.2010 г. двама представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в 34-та среща на Групата за разследване на авиационни произшествия на страните-членки от Европейската конференция за гражданска авиация, проведена в Истанбул, Турция.

- в периода от октомври 2009 г. до края на юни 2010 г. представител на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в изготвянето на рамкова позиция на Република България и в обсъжданията на проект за Регламент за разследване и предотвратяване на авиационни произшествия и инциденти в ЕС. Регламент 996/2010 влезе в сила на 01.12. 2010 г.

➤ **Участие в междуведомствени работни групи.**

На основание на Заповед Из-1641/10.09.2009 г. на заместник министър-председателя и министър на вътрешните работи Цв. Цветанов двама инспектори от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участваха в междуведомствена работна група за разработване на процедура за повикване на летателна техника от чужбина в случай на възникване на големи горски пожари на територията на Република България. Разработването на процедурата завърши, като същата бе съгласувана от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“, чрез инспектори от състава на СЗРАС, участва в работна група за изменение и допълнение на Наредба № 12 относно условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие от 29.12.2005 г. на министъра на транспорта и министъра на отбраната.

Разследване на събития в морския транспорт и вътрешните водни пътища:

➤ **Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и речния транспорт.**

1. През отчетния период представители на дирекция „ЗРПВВЖТ” вземат участие в разследването на произшествие с м/к „Илинден, възникнало на 05.09.2009 г. във водите на Охридското езеро, Република Македония.

Разследването все още не е завършило. Изготвен е и е публикуван на уебстраницата на дирекцията предварителен доклад за потъването на м/к „Илинден”. Очаква се окончателния доклад от македонската комисия за разследване.

2. Продължава разследването на засядането на м/к „Бургас” в залива на Таранто, Италия.

Разследването се извършва от италианските морски власти, при тясно сътрудничество със Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища на дирекция „ЗРПВВЖТ”. Очаква се доклада на италианското разследване относно причините за засядането на кораба.

3. Разследване на много тежко произшествие - сблъскване на корабите „Алесандро ДП” и „Карам 1” в българското териториално море на 29.11.2010 г. Разследването продължава.

4. Предварително разследване на засядането на м/к „Принцес К” във Варненското езеро. Направени са препоръки за безопасност.

5. Звеното непрекъснато събира данни и анализира произшествия с цел набиране на практически опит в разследването. Такива са сблъскването на плаващия под камбоджански флаг м/к „Далян” и руския м/к „Николай Псомияди” на 02.11.2009 г.

➤ **Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските и речни събития.**

За всички разследвани произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. Папките се съхраняват в Дирекция „ЗРПВВЖТ”.

➤ **Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия и обучение.**

В периода 01.01.2010 – 31.12.2010 г. инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ” са участвали в следните международни конференции и обучения в областта на морския транспорт:

1. Обучаващ семинар за използване на записващи устройства за обективен контрол за нуждите на разследването на морски произшествия, организиран от Европейската агенция за морска безопасност 2-4 март в Лисабон – участвал един инспектор от състава на дирекцията

2. VI среща на Консултативната техническа група за сътрудничество в морското разследване, организирана от Европейската агенция за морска безопасност на 3 и 4 май 2010 г. в Лисабон – участвал един инспектор от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ”.

3. От началото на 2010 дирекция „ЗРПВВЖТ”, чрез специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища, получи достъп до разработената от Европейската агенция за морска безопасност Европейска информационна платформа за морските произшествия. За администратор от българска страна е определен гл. инспектор Васил Георгиев.

4. Първо заседание на работна група, определена със заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, за предлагане на промени в нормативната база. С участието на инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ” е направено предложение за цялостна ревизия на Кодекса за търговско корабоплаване и Наредба 23.

5. Обучаващ семинар за анализатори на информация от Европейската платформа за морски произшествия. Период на провеждане: 02-05.11.2010 г. Участвал - един инспектор от състава на дирекцията.

Дирекция „ЗРПВВЖТ”, чрез специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища поддържа непрекъсната връзка с

Европейската агенция за морска безопасност и участниците в Консултативната техническа група за сътрудничество в морското разследване за обмяна на мнения и разработване на Методология и Насоки за приложението на Директива 2009/18/ЕС. Участие е осъществено и в работата по създаването на Постоянна рамка за сътрудничество за разследването на произшествия в морския транспортен сектор, съгласно чл.10 на Директивата.

Разследване на събития в железопътния транспорт

➤ Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия.

През разглеждания отчетен период са разследвани следните събития в железопътния транспорт:

1. Произшествие, възникнало на 30.11.2009 г. - пожар в ел. локомотив 45-167.4 обслужващ бърз влак № 3601 София – Бургас.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Дадени са препоръки за безопасност относно ТПС на „БДЖ” ЕАД.

2. Произшествие на 08.02.2010 г. - дерайлиране на международен бърз влак № 383 Москва – Русе – София.

Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Дадени са препоръки към превозвача „БДЖ” ЕАД и железопътната инфраструктура с цел недопускане на други произшествия от подобен характер.

3. Произшествие, настъпило на 15.04.2010 г. в междугарието Чинтулово – Сливен.

При преминаване по график на товарен влак № 30601, при редовно задействана автоматична прелезна сигнализация на жп прелез, на км 290+285, е възникнал удар между влака и преминаващ неправомерно лек автомобил. От удара загиват шофьора и едната пътничка, а друга пътничка в автомобила е с телесни наранявания и е хоспитализирана в болницата в гр. Сливен. Същата е без опасност за живота и е изписана. Дадени са препоръки до ДП „НКЖИ” за мерки, включващи закриване на прелеза с цел недопускане на други подобни произшествия. Случаят е приключен с окончателен доклад до министъра от 18.05.2010 г.

4. Инцидент, настъпил на 09.06.2010 г. около 11:20 часа в гара Езерово с бърз влак № 2655, който е бил приет на пети зает коловоз, вместо на четвърти свободен коловоз.

Така е избегнат удар с маневрен влак № 28702, стоящ на пети коловоз. Жертви и пострадали няма. Дадени са препоръки към превозвача до ИА „ЖА” и ДП „НКЖИ” с цел недопускане на други произшествия от подобен характер. Случаят е приключен с окончателен доклад до министъра от 09.07.2010 г.

5. Произшествие, настъпило на 18.06.2010 г. в междугарието Враца – Бели извор при преминаване по график на пътнически влак № 70206.

При редовно задействана автоматична прелезна сигнализация на ЖП прелез на км 21+294 е възникнал удар с неправомерно преминаващ лек автомобил, в който е пътувал само водача на автомобила. От удара водачът загива. Дадени са препоръки до ИА „ЖА” и ДП „НКЖИ” за мерки с цел недопускане на други подобни произшествия. Случаят е приключен с окончателен доклад до министъра от 03.07.2010 г.

6. Произшествие, възникнало на 03.07.2010 г. - пожар във втория прикачен вагон на ЕМВ 32-157/158, обслужващ пътнически влак № 80251 Карнобат – Бургас в междугарието Айтос – Българово по път № 1.

Пожарът е загасен от пристигналите на място автомобили на НС „ПБС”. Жертви и пострадали няма. Дадени са препоръки към превозвача „БДЖ” ЕАД с цел недопускане на други произшествия от подобен характер. Случаят е приключен с окончателен доклад до министъра от 03.10.2010 г.

7. Произшествие, настъпило на 04.10.2010 г. около 07:55 час в междугарието Драгоман – Драгоил на км 47+769, при което е възникнал челен удар между трудово-служебен влак № 10352 по направление Драгоман – Димитровград ЖС и международен бърз влак № 293 по направление Белград – София.

От удара има леко наранени пътници и персонал, отиващ до работното място в гара Димитровград ЖС. В хода на разследването са въведени незабавни препоръки за безопасност до ИА „ЖА”, ДП „НК ЖИ” и „БДЖ” ЕАД. Дадени са допълнително препоръки до ИА „ЖА”, ДП „НК ЖИ” и „БДЖ” ЕАД за мерки с цел недопускане на други подобни произшествия. Случаят е приключен с окончателен доклад до министъра от 12.11.2010 г.

8. Произшествие, настъпило на 24.09.2010 г. и изразяващо се в дерайлиране на товарни вагони натоварени със скрап от влак № 40605 на км 89+815. По инициатива на дирекция „ЗРПВВЖТ”, е подпомогната комисията по разследване на произшествието, назначена от ИА „ЖА”. Оказано е съдействие за бързо изясняване на причините за произшествието и формулиране на препоръки за движение в междугариято Бяла – Полски Тръмбеш .

9. По инициатива на дирекция „ЗРПВВЖТ” е подпомогната комисия, назначена от ИА „ЖА” за разследване на железопътно произшествие, настъпило на 18.10.2010 г. при влизане на бърз влак № 3620, обслужван от ел. лок. № 46-205 в гара Септември.

На входните стрелки дерайлират два вагона, вследствие на изпаднала долна част на редуктор на шести тягов двигател на електровоза. Жертви и ранени няма. Дирекция „ЗРПВВЖТ” издава мерки до „БДЖ” ЕАД за незабавно предприемане на действия, предотвратяващи други произшествия от подобен характер.

10. По инициатива на дирекция „ЗРПВВЖТ” е подпомогната комисия, назначена от ИА „ЖА” за разследване на железопътно произшествие, настъпило на 24.10.2010 г. в междугариято Чинтулово – Сливен на км 290+285.

Произшествието се изразява в повторен удар на бърз влак № 3622 с неправомерно пресичащ лек автомобил Фиат „УНО”, при който са ранени пътуващите в автомобила. Дирекцията издава препоръки до ИА „ЖА” и ДП „НКЖИ” за незабавно предприемане на действия, предотвратяващи други произшествия от подобен характер

➤ **Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти.**

За всички разследвания, провеждани в областта на железопътния транспорт се води архив в Дирекция „ЗРПВВЖТ” и се поддържа база данни за тях.

➤ **Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.**

1. На 16 и 17.02.2010 г. в „Националния технически съюз по транспорт” в София се проведе семинар на Европейската железопътна агенция, организиран от ИА „Железопътна администрация” на тема „Оценка на риска по безопасността в железопътния транспорт и общи методи за безопасност”. За модератори са поканени представители от ЕЖА, България, Гърция и Румъния. След покана до дирекция „ЗРПВВЖТ” в семинара се включват инспектори по разследване на ЖП произшествия.

2. През месец април 2010 г. са разработени „Правила за реда за незабавно уведомяване на специализираните звена в дирекция „ЗРПВВЖТ” в МТИТС за настъпили произшествия или инциденти във въздушния, водния и железопътния транспорт”.

3. В назначена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията комисия, за извършване на постоянен контрол, относно изпълнение на договор за обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, сключен между МТИТС и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, в сила от 01.01.2010 г. участва инспектор – представител на дирекция ЗРПВВЖТ”.

4. По инициатива на ИА „ЖА” със Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създаден „Експертен съвет за координация на действията и сътрудничеството в областта на железопътния транспорт” с участие на представители на МТИТС и МВР. От страна на транспортното министерство участват инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ”.

5. На 31.05. и 01.06. 2010 г. е извършен одит от Европейската Железопътна Агенция (ЕЖА) по предварително съгласуван с дирекция „ЗРПВВЖТ” в МТИТС план за одитиране на разследванията на железопътни произшествия и инциденти. На срещата присъстват

Националният орган по безопасност, ИА „ЖА“, ръководителите на структурите по безопасността в ДП „НКЖИ“ и „БДЖ“ ЕАД. По време на срещата е представена дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на разследване на железопътни произшествия, извършените разследвания на произшествия и инциденти, регистъра за ПЖПС. Обсъдена е нормативната уредба и националните правила за безопасност. Констатирани са някои пропуски и слабости във воденето на независимото техническо разследване, подборът на членовете в комисиите за разследване, структурата на докладите, осигуряването на бюджет за разследванията, нередовното участие на инспекторите от звеното в работните срещи, които се провеждат през годината в ЕЖА. Отчетен е намаленият капацитет от експерти в дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на разследването на ЖП произшествия.

6. Със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група, която да анализира причините за удари на железопътни прелези с неправомерно пресичащи пътни превозни средства. Комисията приключва своята работа с доклад, в който са формулирани мерки и препоръки от участниците в групата с цел повишаване и осигуряване нивото на безопасност при експлоатацията на железопътните прелези.

7. Съгласно извършените допълнения и изменения в Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, инспекторите по разследване на ЖП произшествия в дирекция „ЗРПВВЖТ“ разработват „Правила за реда и условията за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт“, които подлежат на одобрение от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

8. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ чрез инспекторите по разследване на ЖП произшествия, разработи предложения за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59.

9. През м. септември 2010 г., на основание на чл. 95 от Наредба № 59 и чл. 23, ал. 3 от Директива 2004/49/ЕО дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви годишен доклад за разследванията, извършени в областта на жп транспорт за 2009 г., дадените препоръки за безопасност и предприетите действия за изпълнението им.

➤ **Международна дейност**

През изминалата 2010 г. представител на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в следните работни срещи:

1. XIV среща на мрежата на националните органи за разследване на произшествия и катастрофи в железопътния транспорт, проведена в периода 09-10.02.2010 г. в гр. Лил, Франция.

2. XV среща на мрежата на националните органи за разследване на произшествия и катастрофи в железопътния транспорт, проведена в периода 08-09.06.2010 г. в гр. Валансиен, Франция.

Отчет на показателите за изпълнение - кратко описание.

През 2010 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти на дирекция „ЗРПВВЖТ“ са разследвали събития по видове транспорт както следва:

- авиационни произшествия с български ВС – 3;
- авиационни произшествия с чужди ВС на територията на Република България -1;
- сериозни инциденти с български ВС в страната – 4;
- сериозни инциденти с български ВС в чужбина – 1;
- сериозни инциденти с чужди ВС на територията на Република България - 1
- продължаващи разследвания от минал отчетен период – 5;
- морски произшествия – 4;
- железопътни произшествия – 6;
- завършило разследване на ЖП произшествие от минал отчетен период – 1;

Разследването на едно авиационно произшествие (на 01.09.2009 г. на летище Верона) не е завършило, тъй като все още не е получен окончателният доклад от Република Италия.

В резултат на проведените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти през отчетния период са предписани 41 мерки за безопасност, които са на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните, летищните оператори и ГД „ГВА”.

➤ **Източници на информация за данните по показателите на изпълнение**

Информацията за горепосочените събития е на разположение на дирекция „ЗРПВВЖТ”, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECSSAIRS.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Неприключването на разследването на произшествието със самолет Airbus 320 от 01.09.2009 г. се дължи на забавяне на проекта на окончателен доклад от страна на италианските органи (Националната агенция за безопасност на полетите на Италия - ANSV), под чиято юрисдикция е разследването. Независимо от липсата на окончателен доклад по горепосоченото събитие, ANSV излъчи незабавна мярка за безопасност към авиационните оператори в България и Италия, която Дирекция „ЗРПВВЖТ” своевременно препрати на българските авиационни оператори за търговски въздушни превози. Мярката за безопасност е повторно представена на проведения годишен анализ на авиационните събития.

Неприключването на разследването на произшествието с м/к „Илинден” се дължи на извършването на технически експертизи от следствените органи на Република Македония.

Описание на изпълнението по програмата на администрираните разходни параграфи

Предоставяната на ДП „Транспортно строителство и възстановяване” и ДП „Съобщително строителство и възстановяване” субсидия е източник на финансиране на публичните задачи на държавните предприятия, определени в чл.4, ал. 2 от Закона за преобразуване на Строителни войски, Войските на Министерство на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения и изразяващи се в:

- Поддържане на готовност за изпълнение на дейности и задачи по държавния военновременен план;
- Поддържане на готовност и изпълнение на задачи по националния, регионалните, областните и общинските планове за управление при кризи;
- Изпълнение на задачи по териториалната отбрана на страната - техническото прикритие на железния път и подготовката за действие по управлението при кризи.

Организация	Закон 2010	Уточнен план	Отчет 2010 г.
ДП ТСВ	3 504	3 504	3 504
ДП ССВ	620	620	620
Общо:	4 124	4 124	4 124

Основната част от разходите на ДП „ТСВ” по отчет – 2 711 х.лв. са за заплати и осигурителни вноски на персонала, зает в структури, изпълняващи специфични дейности (денонощно дежурство и обслужване на техниката). По-малък е дялът на разходите за издръжка на тези дейности – 736 х.лв., в т.ч за поддържане на инфраструктурата и ремонти в складови бази за съхранение на военновременни мощности (ВВМ), техника и материали, за електроенергия, телефон, контролен пробег, охрана и прекопсервация на ВВМ, организационни мероприятия – сборове, съвещания, тренировки и обучение на екипите за действие при бедствия, аварии и катастрофи. Усвоените средства за капиталови разходи са в размер на 57 х.лв.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 233,2	1 982,3	1 711,5
	Персонал	658,0	614,9	585,4
	Издръжка	575,2	668,2	427,0
	Капиталови разходи	0,0	699,2	699,1
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	1 582,5	1 511,6
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	0,0	1 582,5	1 511,6
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	4 124,0	4 124,0	4 124,0
	1. Субсидии	4 124,0	4 124,0	4 124,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	4 124,0	5 706,5	5 635,6
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	1 233,2	3 564,8	3 223,1
	Общо разходи (I.+II.+III.):	5 357,2	7 688,8	7 347,1
	Численост на щатния персонал	42	42	40
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението на програмата в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ” е на дирекция „ЗРПВВЖТ”.

Програма 13 „Медицинска и психологическа експертиза”

Цели на програмата

Осигуряване на качествена профилактика, диагностика, лечение, психологическа експертиза и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на всички видове транспорт.

В лечебните заведения лекари с помощта на други специалисти предоставят качествено и еднакво достъпно извънболнично и болнично медицинско обслужване на работещите в транспорта и съобщенията.

Чрез дейността си болниците са повишават „качеството на живот” на пациентите и чрез тях на техните близки.

Предоставяни по програмата продукти/услуги:

- ❖ **Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;**

В кабинетите в Диагностично-консултативния блок на НМТБ се наблюдава по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно са извършени първични и повторни експертни прегледи, експертни прегледи във връзка с безопасността на движението, профилактични непланирани и планирани прегледи, прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи е направена и стационарна експертиза в отделенията във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- ❖ **Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;**

Експертизата на професионалната годност на наблюдавания персонал е навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- ❖ **Превантивен медицински контрол;**

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършване на превантивен медицински контрол за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- ❖ **Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа.**

Показатели за изпълнение

Програма 12 „Медицинска и психологическа експертиза”			
		Целева стойност	
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет 2010 г.
1. Брой легла по щат - НМТБ	Бр	126	126
2. Среден брой легла - НМТБ	бр	126	126
3. Използваемост на леглата - НМТБ	%	44.03	45,20
3а. Използваемост на леглата - МТБ		81	74.24
4. Оборот на легла – НМТБ	%	35.71	36.64
4а. Оборот на легла - МТБ		45	50.92
5. Среден болничен престой - НМТБ	дни	4.5	4.5
5а. Среден болничен престой - МТБ		6	5.32
6. Преминали болни - НМТБ	бр	4 500	4 618
6а. Преминали за стационарно лечение - МТБ		4 600	4 583
7. Проведени леглодни - НМТБ	бр	20 250	20 793

7а. Проведени леглодни - МТБ		27 600	24 389
8. Леталитет - НМТБ	%	-	0,13
9. Психологическа експертиза за професионална годност, подбор на кандидатите за работа, вкл. В училищата - МТБ	бр.	3000	12 538
10. Медицинска експертиза на доболнично ниво - МТБ	бр	38000	58 785
11. Медицинска експертиза в стационарите на МТБ	бр	1500	1830
12. Съвместни внезапни контролни проверки със структурите на БДЖ ЕАД - МТБ	бр	36	36
13. Освидетелстване от ТОЛЕК на работещи в сигурността на транспорта - МТБ	Бр.	1800	2 028

Кратко описание на показателите за изпълнение

- **Леглови фонд**

Болничната помощ през 2010 г. в НМТБ се оказва на базата на разполагаемия леглови фонд – 126 легла за НМТБ

- **Среден престой**

Средният престой на болните бележи спад във всички клиники и отделения, което е положителен индикатор за нивото на обслужване. Намалението на средния престой в лечебните заведения е показател за ефективно ниво на използваемост на легловия фонд, дефинирано от СЗО. В НМТБ трайно се наблюдава тенденция за извършване на лечебни услуги в съответствие с водещите тенденции на здравеопазването в страната и в Европа.

- **Оборот на леглата**

Намаляването на продължителността на болничния престой и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Предвид обстоятелството, че съвременното болнично лечение е скъпо и трудоемко, все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим.

- **Леталитет**

Болничният леталитет е снижен от 0,17 на 0,13 – косвен показател за добро ниво на оказваните медицински услуги.

Многопрофилните транспортни болници разполагат с функционираща информационна система за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане на мениджмънта на болниците.

Използваемостта на легловия фонд през 2010 г. е съществено подобрена в сравнение с 2009 г. Увеличеният прием на болни и леглодни, базирани на снижен среден престой и покачен оборот на леглата, спомага за по-добра усвояемост на наличните ресурси. Надхвърлянето на заявените стойности на: преминали болни, проведени леглодни, оборот на леглата е индикатор за подобрени лечебни функции и увеличено потребление на стационарния фонд.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ – брой оперирани болни, предоперативен и постоперативен

престой, както и пълната липса на усложнения при оперативните болни се движат в добри стойности. Поддържането на добро ниво на хирургичното обслужване на лежащо болните в НМТБ е индикатор за високо ниво на организираност и управление на лечебния процес.

Цялостната медицинска дейност се извършва с висок професионализъм, адекватни и навременни мениджърски решения. Реализираната медицинска помощ е на високо професионално и етично ниво, в съответствие със съвременните правила за добра медицинска практика.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Медицинска и психологическа експертиза” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	4 893,4	8 746,9	8 702,6
	Персонал	3 643,4	5 588,6	5 580,9
	Издръжка	1 250,0	3 057,6	3 021,0
	Капиталови разходи	0,0	100,7	100,7
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	4 893,4	8 746,9	8 702,6
	Общо разходи (I.+II.+III.):	4 893,4	8 746,9	8 702,6
	Численост на щатния персонал	472	484	453
	Численост на извънщатния персонал	11	11	11

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението на програмата е на директорите на многопрофилните транспортни болници

Програма 14 „Електронни съобщения”

Степен на изпълнение на заложените в програмата цели.

- Провежда се държавната политика в областта на електронните съобщения, в съответствие с действащата нормативна уредба в сектора;
- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Защита интересите на крайните потребители на електронно съобщителни услуги, особено внимание е отделено на хората с увреждания;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Изготвена и приета Политика в електронните съобщения и разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности.

- Изготвен е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (ЗИД на ЗЕС) въвеждащ изискванията на Регламент № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. и премахване на ограниченията за заявяване компенсирането на универсалната електронна съобщителна услуга (обн. ДВ, бр. 27 от 9.04.2010 г.);
- В процес на изготвяне е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ разпоредбите на регулаторна рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения в националното законодателство;
- Изготвени са проекти на подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения (наредби). Предстои съгласуване и издаване на проектите, съгласно разпоредбите на Закона за електронните съобщения (ЗЕС);
- Изготвена е Политика в електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения, както и въвеждането и прилагането на ревизираната правна рамка 2009 на Европейския съюз в областта на електронните съобщения (приета с Решение № 972 на Министерския съвет от 29.12.2010 г., обн., ДВ, бр. 4 от 12.01.2011 г.);
- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Продължава процеса на хармонизиране на националните стандарти в областта на електронните съобщения;
- Продължава участието в работата на МСД, СЕРТ и техните работни структури;
- Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
- Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Програма „Електронни съобщения”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения - въвеждащ разпоредбите на Регламент	бр.	1	1

(ЕО) № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент (ЕО) № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г.			
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения – въвеждащ в националното законодателство измененията от регулаторната рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	-
• проекти на наредби	бр.	4	1
3. Политика в електронните съобщения	бр.	1	1
4. Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения	бр.	10	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда изискванията на Регламент № 717/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2007 г., изменен с Регламент № 544/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за премахване на ограниченията за заявяване компенсирането на универсалната електронна съобщителна услуга (обн. ДВ, бр. 27 от 9.04.2010 г.);

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда измененията от ревизираната регулаторна рамка на Европейския съюз в областта на електронните съобщения, приета през 2009 г.;

- *Подзаконовите нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения* – чрез тях се гарантира нормалното развитие на сектор електронни съобщения в съответствие с европейските изисквания и повишаване на качеството на електронните съобщителни услуги;

- *Политика в електронните съобщения на Република България* – чрез нея са осъществени следните дейности:

- анализ на резултатите от изпълнението на Актуализираната секторна политика в далекосъобщенията 2004 г.;

- анализ на ревизираната през 2009 г. регулаторната рамка на Европейския съюз в областта на електронните съобщения;

- анализ на развитието на технологиите и тенденциите за развитието на пазара на електронни съобщения;

- анализ на защитата на интересите на потребителите;

- анализ на дейностите свързани с европейските въпроси, международното сътрудничество и взаимодействието с неправителствени организации.

- *Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения* – разработен е приоритетен списък за поэтапното въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения. Хармонизираните европейски стандарти, прилагани в подкрепа на европейското право в областта на електронните съобщения, повишават неговата ефективност и ефикасност и са гарант за качеството на електронната съобщителна услуга, която крайните потребители очакват да получат.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Електронни съобщения” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	186,0	238,0	178,6
	Персонал	101,6	148,3	145,6
	Издръжка	84,4	89,7	33,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	186,0	238,0	178,6
	Общо разходи (I.+II.+III.):	186,0	238,0	178,6
	Численост на щатния персонал	9	9	7
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани експерти от отдел „Развитие съобщенията” към дирекция „Съобщения”.

Програма 15 „Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България”

Описание на степента на изпълнение на заложените в програмата цели

- Провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
- Хармонизиран е Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията и е съобразен с Европейското разпределение на радиочестотите;
- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър;
- Създадени са условия за развитие на неземното цифрово радио и телевизионно разпръскване;

- Създадени са условия за развитие на мобилните мрежи и услуги;
- Създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Управление на радиочестотния спектър;
- Управление на позициите на геостационарната орбита на Република България.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- *Управление на радиочестотния спектър*
 - Провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
 - Изготвен е проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС);
 - Изготвен е проект на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в Република България;
 - Продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;
 - Изготвен е проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър;
 - Продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
 - Продължава съгласуването със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
 - Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;
 - Продължава процедурата за анализ на резултатите от мерките за ефективното ползване на радиочестотния спектър;
 - Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, ETSI CEPT, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката на радиочестотния спектър (RSPG);
- *Управление на позициите на геостационарната орбита на Република България*
 - Прието е Решение на Министерския съвет за изменение на Решение № 220 от 16.04.2010 г. на Министерския съвет, във връзка с промяна на участниците в Съвета и Експлоатационния комитет на МОКС „ИНТЕРСПУТНИК”;
 - Продължава участието в работата на международни организации по въпросите на спътниковите съобщения;

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (Приложение 5)

Програма „Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
1. Проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
2. Проект на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в Република България.	бр.	1	1
3. Проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър.	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър* - с него се постига хармонизация на разпределението на радиочестотния спектър по радиослужби и ползватели с европейските и световните разпределения. Той е в съответствие с влезли в сила Решения на Европейската комисия;

- *Проект на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в Република България* - цели популяризиране на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване и ползите от него, както и подпомагане на социално слаби граждани;

- *Проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър* - урежда дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър към Министерския съвет. Съветът изготвя държавната политика по планиране и разпределяне на радиочестотния спектър и осъществява провеждането ѝ. Съветът подготвя и периодично актуализира Национален план за разпределение на радиочестотния спектър на радиочестоти и радиочестотни ленти за граждански нужди, за нуждите на националната сигурност и отбраната, както и за съвместно ползване между тях, който се утвърждава от Министерския съвет.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Проектът за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър не е приет на проведеното заседание на Министерския съвет, поради факта, че част от предложенията за изменение са свързани с освобождаването на радиочестотни ленти, които към настоящият момент се ползват от Министерство на отбраната и Националната служба за охрана. Освобождаването на тези честоти за граждански нужди е свързано с

осигуряване на значителни финансови средства от държавния бюджет за пренастройка на системите, работещи в тези радиочестотни ленти.

Поредното разглеждане и приемане на проекта за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър на заседание на Министерския съвет е свързано с постигане единодушие по отношение на необходимите финансови средства за освобождаване на заетия радиочестотен спектър от Министерство на отбраната и Националната служба за охрана.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита на Република България” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	127,6	136,3	90,5
	Персонал	76,2	94,9	90,3
	Издръжка	51,4	41,4	0,2
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	127,6	136,3	90,5
	Общо разходи (I.+II.+III.):	127,6	136,3	90,5
	Численост на щатния персонал	6	6	5
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани експерти от отдел „Управление на радиосъобщенията и сектор „Спътникови комуникации” към дирекция „Съобщения”.

Програма 16 „Развитие на инфраструктура за широколенов достъп”

Описание на степента на изпълнение на заложените в програмата цели

- Провежда се държавната политика в областта на електронните съобщения, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба.
- Оптимизира се достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на ширококолов достъп.
- Подобрява се конкурентоспособността на българската икономика, което да доведе до повишаване на заетостта и жизнения стандарт на населението, чрез осигуряване на платформа за иновации и изследвания, което да повиши БВП.
- Повишава се доверието в интернет, чрез налагане на норми за сигурност и поведение, отговарящи на бизнес стандартите.
- Стимулира се използването на ширококоловия достъп от бизнеса за въвеждането на нови бизнес стратегии и предоставянето на нови услуги на крайните потребители.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

Изграждане на електронни съобщителни мрежи със свободен достъп на оператори – провайдери на услуги на дребно – за нуждите на бизнеса и населението най-вече в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности.

- Въведена промяна в Оперативна програма „Регионално развитие”, Операция 2.2.;
- Защита на промените пред Управляващия орган и Комитета за наблюдение;
- Конституиране на Работна група по ширококолов достъп и определяне на план за действие;
- Разработена Методика за оценка с набор от оценъчни критерии за избор на подходящи населени места за включване в инвестиционния проект за изграждане на ширококоловия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони;
- Избор на подходящи населени места за включване в инвестиционния проект за изграждане на ширококолов достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони;
- Провеждане на регулярни заседания на Работната група по ширококолов достъп с цел одобряване на избора на населените места за включване в проекта;
- Изготвяне на Концепция за реализиране на инвестиционната инициатива;
- Провеждане на работни срещи с представители на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” за обсъждане на модела за реализация на инвестиционния проект за изграждане на ширококолов достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони;
- Осъществени консултации с представители на отдел ”Държавна помощ” при МФ за оценка наличието на държавна помощ в случаите на предложените модели на стопанисване и експлоатация на новоизградената инфраструктура, след приключване на инвестиционния проект;
- Разговори със специализираните дирекции на Европейската комисия - DG Regio и DG Competition, във връзка с Концепцията и с евентуалното наличие на елементи на държавна помощ в предложените модели;
- Изготвяне на Нотификация за правна сигурност за липса на държавна помощ при реализиране на проекта за ширококолов достъп в предварително определени слабо-урбанизирани и отдалечени райони;

- Оценка на подадената Нотификация за правна сигурност от страна на Европейската комисия ;
- След получено становище за установено наличие на елементи на държавна помощ се стартира подготовка за изготвянето на Нотификация за държавна помощ, чрез попълване и предоставяне на Европейската комисия на Supplementary Information Sheet.
- Провеждане на междуведомствена среща между представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на земеделието и храните, с цел синхронизиране действията на трите администрации;
- Договаряне финансирането от страна на Министерство на земеделието и храните на Прединвестиционно проучване, със средства по линия на „Техническа помощ” на ОП „Развитие на селските райони”.
- Изработване на Техническо задание за Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококолентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони
- Изработване на Тръжна документация за провеждане на процедура по ЗОП за изготвяне на Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококолентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Програма „Развитие на инфраструктура за ширококолентов достъп”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
1. Концепция за реализиране на инвестиционен проект за ширококолентов достъп в предварително определени слабо-урбанизираните и отдалечени райони.	бр.	1	1
2. Нотификация за правна сигурност за липса на държавна помощ при реализиране на проект за ширококолентов достъп в предварително определени слабо-урбанизирани и отдалечени райони.	бр.	1	1
3. Supplementary Information Sheet като първи етап от изготвянето на Нотификация за държавна помощ	бр.	1	1
4. Техническо задание за Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококолентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони.	бр.	1	1
5. Тръжна документация за провеждане на процедура по ЗОП за изготвяне на Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококолентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони.	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Концепция за реализиране на инвестиционен проект за ширококолентов достъп в предварително определени слабо-урбанизирани и отдалечени райони*

Концепцията е разработена във връзка с предстоящо реализиране на инвестиционен проект от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и по-конкретно от Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи”(ИА „ЕСМИС”) като директен бенефициент по Оперативна програма „Регионално развитие”, Операция 2.2. „Информационни и комуникационни мрежи и услуги” за сумата от 20 млн. EUR. Примерните дейности за подкрепа са:

- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;
- Развитие на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена инфраструктура.
 - *Нотификация за правна сигурност за липса на държавна помощ при реализиране на инвестиционен проект за широколентов достъп в предварително определени слабо-урбанизирани и отдалечени райони*

Нотификацията се изготвя във връзка с чл. 107 (87) от Лисабонския договор, с цел определяне на наличието/липсата на държавна помощ при реализирането на инвестиционен проект, финансиран от Оперативна програма „Регионално развитие”.

- *Supplementary Information Sheet като първи етап от изготвянето на Нотификация за държавна помощ*

След получаване на експертно становище от страна на DG Regio и DG Competition по отношение на Нотификацията за правна сигурност, с което се постановява наличието на елементи на държавна помощ, е осъществено преминаване към подготовка на Нотификация за държавна помощ. Нейното подаване към Европейската комисия е свързано с приложението на *Community Guidelines for the application of State aid rules in relation to rapid deployment of broadband networks*. Като първа стъпка е изготвен *Supplementary Information Sheet*, чрез който се предоставя информация за състоянието на широколентовия достъп в България, същността на предвижданата мярка, ефекта ѝ върху свободната конкуренция, становищата на регулаторни и други органи и т.н.

- *Техническо задание за Прединвестиционно проучване за състоянието на широколентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони*

Изготвяне на техническо задание, което да набележи основните цели на Прединвестиционното проучване, а именно:

- Приложимост на проекта в определените за реализирането му райони;
 - Проучване на потенциалното търсене и потребление на Интернет в тези райони;
 - Създаване на карта на съществуващата инфраструктура;
 - Разработване гео-информационна система;
 - Анализ на приложимостта на алтернативни технологии;
 - Анализ разходи-ползи за избраните райони;
 - При необходимост изготвяне на оценка на въздействието на околната среда.
- *Тръжна документация за провеждане на процедура по ЗОП за изготвяне на Прединвестиционно проучване за състоянието на широколентовия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони*
- Подготовка на тръжна документация за провеждането на откритата процедура по ЗОП;
 - Съгласуване на документацията от всички ангажирани с проекта институции - Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на земеделието и храните;

- Предоставяне на документацията за преглед и одобрение от ангажираните с проблема дирекции на Европейската комисия.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други. Взети са предвид становища на DG Regio и DG Competition, както и официалната практика на Европейската комисия, касаеща приложението на държавна помощ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	Програма “Развитие на инфраструктура за ширококолов достъп” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	191,7	143,1	83,7
	Персонал	114,3	85,7	83,6
	Издръжка	77,4	57,4	0,1
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	191,7	143,1	83,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	191,7	143,1	83,7
	Численост на щатния персонал	9	9	7
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани експерти от отдел „Управление на проекти” към дирекция „Информационни технологии”.

Програма 17 „Развитие и поддържане на мрежи и обекти за национална сигурност”

За да осъществи целта по изграждане на надеждни и сигурни комуникации за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната, както и да осигури комуникации в кризисни ситуации, ИА „ЕСМИС“ изпълнява програма *„Развитие и поддържане на мрежи и обекти за националната сигурност“ (РПМОНС)*, в обхвата на която попадат дейности по развиване, модернизиране, поддържане и експлоатиране на Електронна съобщителна мрежа (ЕСМ), която предоставя цифров пренос на информация на държавната администрация и органите на местната власт и местното самоуправление с осигурено ниво на сигурност и резервираност.

С изграждането на ЕСМ се създават условия за:

- надеждно функциониране на единната защитена комуникационна система на територията на Република България, осигуряваща обмен на информация в интерес на националната сигурност и държавното управление;
- надеждно функциониране, сигурност и защита на комуникационно-информационните системи и мрежи за пренос на класифицирана информация. Защитата на информацията се осъществява от потребителите на ЕСМ;
- предоставяне на приоритетни комуникационни възможности на органите на държавна власт и местно самоуправление при кризи от военен и невоенен характер;
- автономност и надеждност на комуникациите за нуждите на държавното управление;
- оптимизиране на разходите за телекомуникации на органите на държавната власт и местното самоуправление.

Цели на програмата - степен на изпълнение

Изграждането на надеждни и сигурни комуникации за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната гарантира:

- необходимия цифров пренос на информация на всички държавни структури, структурите на централната и териториалните администрации, на органите на местната власт и местното самоуправление, на органите на сигурността и отбраната;
- защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- надеждна защита на технологичните възли и трасета на електронната съобщителна мрежа.

Утвърденият размер на бюджета на програмата за 2010 г. позволи да се финансират само най-неотложните дейности по поддържане, експлоатация и функциониране на ЕСМ, с което се осигури ниво на критичен минимум на работа на системите във връзка с националната сигурност.

Недостатъчният размер на средствата за инвестиции по бюджета на програма „РПМОНС“ за 2010 г., отложи напред във времето планираните дейности по:

- изграждане на нови оптични кабелни линии за разширяване на оптичната опорна мрежа до нови точки на присъствие, за достигане до всички потребители от териториалните администрации и местната власт;
- разширяване на системата за контрол на достъпа, с която се цели надеждна защита на технологичните възли и трасета от ЕСМ.

Постигнати резултати:

И през 2010 г. продължи интегрирането на мрежите на държавната администрация към ЕСМ, инсталиране и конфигуриране на оборудването доставено в предходната 2009 г. – ***дейности, които не изискват финансов, а само професионален и човешки ресурс***, с който ИА „ЕСМИС“ разполага.

С цел оптимизиране на съществуващата телекомуникационна инфраструктура и осигуряване на интегрирана среда за предоставяне на електронни съобщения, междуведомствена работна група от експерти от ИА „ЕСМИС“ и Министерски съвет (МС) разработи визия за възможността за

интегриране на ЕСМ - поддържана и развивана от ИА"ЕСМИС" и Национална мрежа на държавната администрация (НМДА) - развивана и поддържана от Администрацията на МС. Работната група подготви предварителен анализ, доклад и допълнителен доклад със становище за интегриране на двете мрежи, със съответните финансови разчети за най-неотложните дейности, по интегрирането на мрежите на територията на областните градове и за бъдещото развитие на интегрираната инфраструктура до общините. В изпълнение на Решение № 606/ 07. 09.2010 г. на МС, създадената работна група с председател изпълнителният директор на ИА"ЕСМИС", разработи „План за технологично, административно и финансово интегриране на ЕСМ и НМДА" и „Стратегия за развитие и управление на интегрираната електронна съобщителна мрежа". Въз основа на изготвените документи е подготвено становище за изграждане на **единна национална мрежа за нуждите на държавната администрация**, като за база се използват съществуващите алтернативни инфраструктури.

Мотивите за бъдещи действия по обединение на мрежите са свързани с повишаване на ефективността и ефикасността в дейността на държавните институции, чрез:

- оптимизиране на разходите за телекомуникационни услуги;
- изпълнение на ангажиментите по създаване на електронно правителство;
- изграждане на автоматизирани информационни системи с общонационално значение, изискващи обмен на големи обеми от информация;
- осигуряване на качествени, сигурни и надеждни връзки 24x7x365 за работата на администрацията и във връзка с националната сигурност.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата – постигнати резултати и изпълнени дейности

- Предоставяне на цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- Гарантирана защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- Осигуряване на надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа.

За всички потребители включени в мрежата е осигурена възможност за ползване на различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000 Ethernet/ според техните потребности.

Съгласно чл. чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили, ИА"ЕСМИС" взе активно участие при реализацията на „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер", като към ЕСМ се свързват определени областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства. Налице е тенденция за чувствително нарастване на броя на изградените цифрови електронни съобщителни връзки чрез ЕСМ на ИА"ЕСМИС" за сметка на използваните връзки от обществената електронна съобщителна мрежа на БТК – АД.

Проекти по програмата

През 2010 г. са финансирани само най-неотложни дейности по инвестиционни проекти, свързани с доизграждане на оптични кабелни линии и доставка на резервно оборудване.

За периода месец януари – декември 2010 г. е доставено оборудване на обща стойност 72, 5 хил. лв., в т.ч. за резервно оборудване; за доставка на външен блок за радиорелейна линия гр. Ямбол и Център за спешна медицинска помощ – гр. Ямбол, за комуникационна свързаност за Дирекция "Национална система 112". За осигуряване на ефективното управление на ЕСМ в различни точки и в съобщителните обекти със специално предназначение в страната, е реализирана доставка на модул за предоставяне на висококачествени гласови услуги по технология "Voice over Ethernet"/ TDMoEth/.

Разходите, реализирани за инфраструктурни обекти, представящи етапи от изпълнение на преходни инвестиционни проекти, възлизат на 1 042,4 хил. лв. и са отчетени за:

”Реконструкция и ремонтни дейности в далекосъобщителен обект Стара Загора 2”.

Завършен е процеса на планираната реконструкция по утвърдената програма за 2010 г. от ИА”ЕСМИС” и НОИ, на обект *Стара Загора 2* по проект „*Реконструкция и ремонтни дейности в далекосъобщителен обект Стара Загора 2*”. Извършените дейности по строително-монтажни и ремонтни работи за установяване на нормални условия на работна среда за работа на техническата апаратура и обслужващият персонал в съответствие с изискванията на НОИ, относно изграждане ”Сървърно” помещение и помещения за работа, са на обща стойност 807,2 хил. лв., в т.ч. 307,2 хил. лв. изпълнение съгласно банкова гаранция. Останалата част от разходите в размер на 500,0 хил. лв. са финансирани за сметка на трансфер от НОИ. Частта е въведена в експлоатация с вътрешноведомствена приемателна комисия за установяване годността за ползване.

”Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти (ДО) във връзка с националната сигурност”

Уسوените средства възлизат на 542,4 хил. лв. за действително извършени строително-ремонтни работи на обект ”Проектиране и изграждане на мрежова свързаност на кабелните трасета между градовете Хасково, Кърджали и Смолян”, част Оптична кабелна линия между областна администрация Пловдив и областна администрация Смолян”, в т.ч. 198,9 хил. лв. прехвърлени и платени от „Българска банка за развитие” АД, представляващи задължение от 2009 г. по договор за специална обществена поръчка. В обхвата на инвестиционния проект попадат и изплатени задължения за упражняване на независим строителен надзор, оценка за съответствието със съществените изисквания към строежите и/или консултантски услуги при проектиране и изграждане на ЕСМ и/или строежите в специалните далекосъобщителни обекти на ИА”ЕСМИС”.

Дейностите по инвестиционни обекти:

”Основни ремонти на съоръжения и модернизация на инженерно - технически системи”;

”Система за контрол на достъпа”;

”Реконструкция на далекосъобщителен обект в ТД ”Стара планина”

се изместват напред във времето.

Недоизградени остават кабелните трасета София – Благоевград; Пловдив – Смолян.

Отложи се строителството на оптична свързаност към ЕСМ на СООП-Плевен 2, Добрич 2, Шумен 2, Ловеч 2, Русе 2, за които има пред проектна готовност.

Преустановени са дейностите по дооборудване на DWDM преносната система.

Не е завършен и проекта за изграждане на система за наблюдение и обработка на алармените състояния и бази данни за управление на цифрови мултиплексни системи Е1, не е монтиран Мiттог сървър в София 4, не е извършено надграждането на софтуера за събиране на информация и софтуера на 100-те възела за въвеждането на графичен интерфейс.

Показатели за изпълнение

Програма „Развитие и поддържане на мрежи и обекти за националната сигурност” <i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Уточнен план	Отчет
1. Проектирани и изградени части на	%	5	0

оптична цифрова мрежа и оптични кабели			
2. Увеличаване на трафичното натоварване на ЕСМ	%	10	10
3. Цифровизиране на съществуващи кабелни линии на ЕСМ	брой връзки	7	7
4. Разширяване на ЕСМ до нови точки	брой точки	1	1
5. Предоставен капацитет на ползватели на ЕСМ	брой точки	30	30

Кратко описание на показателите за изпълнение

Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА "ЕСМИС" е около 10% т.е. е възможно то да бъде увеличено.

С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на ИА „ЕСМИС“.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Ограниченият размер на предоставените средства за инвестиции по утвърдения бюджет за 2010 г., забавя темповете на доизграждане на Електронната съобщителна мрежа, което отлага ползите от използването и.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма "Развитие и поддържане на мрежи и обекти за националната сигурност" (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	11 132,3	11 577,2	11 569,6
	Персонал	5 431,4	6 135,5	6 128,1
	Издръжка	5 700,9	5 426,8	5 426,6
	Капиталови разходи	0,0	14,9	14,9
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	730,0	1 115,4	1 114,9
	1. Капиталови разходи	730,0	1 115,4	1 114,9
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	730,0	1 115,4	1 114,9
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	11 862,3	12 692,6	12 684,5
	Общо разходи (I.+II.+III.):	11 862,3	12 692,6	12 684,5
	Численост на щатния персонал	530	530	490
	Численост на извънщатния персонал	40	40	40

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението на програмата е на Изпълнителна агенция „ЕСМИС” в лицето на изпълнителния директор и на главния директор на Главна дирекция ”Електронна съобщителна мрежа за националната сигурност”.

Програма 18 „Информационно общество и иновации”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

Описание на степента на изпълнение на заложените в програмата цели

Изпълнението на целите заложи в програмата „Информационно общество и иновации” не отговаря на промените и предизвикателствата наложени от използването на ИКТ във всеки един аспект на съвременния живот. За целите на програмата са необходими много по-решителни действия както по отношение на цялостното подобряване на механизма на координация и контрол на ИКТ проекти в публичния сектор, така и по отношение на стимулиране на гражданите и бизнеса да се възползват от новите продукти и услуги.

Прилагането на чисто административни мерки ще доведе до оптимизиране на разходите по ИКТ проекти вътре в публичния сектор, както и до укрепване на диалога между държавата и останалите заинтересовани страни (бизнес, учебни и научни институти, браншови организации и др.), но не предлага инвестиционни възможности, които в съчетание с европейското ни членство, да насърчават създаването на все повече ИКТ компании или разширяването на тяхната дейност у нас.

Формално погледнато, като цяло изпълнението на програмата може да се оцени като отлично въз основа на сравнителен анализ между вложените средства към постигнатите резултати. Програма „Информационно общество и иновации” може да се посочи като една от водещите програми по отношение на спестени средства.

Засилва се необходимостта от търсенето на допълнителни ресурси основно по отношение на изграждането на модерна бизнес ИТ инфраструктура и създаване на квалифицирана ИТ работна сила, които имат ключово значение за привличане на инвестиции и натрупване на капитал във всички отрасли на националната икономика.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Програма „Информационно общество и иновации” е пряко свързана с изпълнението на целите на политиката за развитие на ИО. В периода януари 2010 – декември 2010 г. са изпълнени дейности по следните тематични области:

❖ **Координиране на политиката за развитие на информационно общество**

- Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации:
 - ✓ МТИТС: Разглеждане и изготвяне на становище по Бизнес план на Национално сдружение „иЦентрове” за 2010 г. (11-14 януари 2010 г.);
 - ✓ Дирекция „Финанси”, МТИТС: Годишен отчет за изпълнение на политиката за развитие на Информационното общество и на програма „Насърчаване на технологичния трансфер” за 2009 г. (18-29 януари 2010 г.);
 - ✓ Попълване на въпросник на Международния съюз за далекосъобщенията по отношение на изпълнението на решенията от Световната среща по въпросите на ИО, Тунис 2005 (22-23 март 2010 г.);
 - ✓ Изготвяне на становище относно изменение и допълнение на Закона за авторските и сродните му права (11 май 2010 г.)
 - ✓ Изготвяне на доклад по запитване на Народното събрание за легални дефиниции на термини от областта на ИКТ (15 май 2010 г.)
 - ✓ Предложения по формата на дейността на Българо-корейски център за сътрудничество в областта на информационните технологии (март 2010 г.)
 - ✓ Европейска комисия: Изготвяне на материал в областта на ИТ, който да се включи в консултации с ЕК и Председателството относно националните цели в изпълнение на европейските цели на стратегията Европа 2020 (април 2010 г.);
 - ✓ Европейска комисия: Верификация на данни за България в годишния проекто-доклад на ЕК за развитието на Информационното общество (6-10 април 2010 г.);
 - ✓ Изготвяне на опорни точки по повод Световния ден на телекомуникациите и информационното общество в контекста на предстоящото приемане на новия цифров дневен ред на Европа (май 2010 г.);
 - ✓ Дирекция „Европейска координация и международно сътрудничество”, МТИТС: Изготвяне на предложения за развитие на двустранното сътрудничество със следните страни: Обединено кралство Великобритания, Северна Ирландия, САЩ, Тунис, Индия Македония и др. (срок: регулярен);
 - ✓ Изготвена презентация за втората сесия на Българо-Корейския Смесен Комитет за сътрудничество в областта на ИКТ (26 февруари 2010 г.);
 - ✓ Представена „Национална програма за ускорено развитие на ИО в Република България” на регионален семинар по въпросите на изследователската инфраструктура (12 май 2010 г.)
 - ✓ Изготвяне на доклад, организиране на кръгла маса и предоставяне на допълнителна експертна помощ по запитване на Народното събрание за включване на съвременните информационни и комуникационни технологии и медии в обхвата на проекта на Изборен кодекс на РБ (юни -декември 2010 г.)
 - ✓ Изготвяне на Проект на Политика и Програма в областта на Информационното общество като част от процеса на подготовка на Проекта на Програмен бюджет на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения за периода 2011-2013 г. (август 2010 г.)

- ✓ Разработване на вътрешни правила за дейността на Дирекция „Информационни технологии” в МТИТС (август-септември 2010 г.)
 - ✓ Подготовка на таблици с информация за ангажиментите по Европейския цифров дневен ред; действията на ЕК; действията на България по изпълнението на ангажиментите, отговорно ведомство (октомври - декември 2010 г.)
 - ✓ Изготвен обобщен материал за всички дейности и инициативи, реализирани от държавните институции в отговор на решенията на Срещата на върха по информационното общество (WSIS) (ноември-декември 2010 г.)
 - ✓ Изготвена информация за Министерството на труда и социалната политика относно предприемане на необходимите действия за подготовка на нашата страна за ратифициране на Конвенцията на ООН за правата на хората с увреждания. (ноември-декември 2010 г.)
 - ✓ Въпросът с управлението и координацията на дейностите по изпълнение на Цифровия дневен ред на Европа беше представен на вниманието на Съвета по европейските въпроси - декември 2010 г. и разгледан на заседание на 17 януари 2011 г.
- Участие в заседания на работни групи и дискусии
 - ✓ Участие в работна група за изготвяне на проект на Политика в електронните съобщения на Република България (февруари-март 2010 г.);
 - ✓ Участие в 6-то заседание на българо-руската Постоянна работна група по въпросите на Информационното общество и информационните и комуникационните технологии, София, 25-26 март 2010 г.;
 - ✓ Участие в организирането на дискусия на тема „Безопасен интернет” по повод Световния ден за безопасен интернет с представители на ГДБОП, Центъра за безопасен интернет и ученици от Професионалната гимназия по аудио, видео и телекомуникации „Александър Попов” (8 февруари 2010);
 - ✓ Участие в междуведомствен Съвет по стандартизация на географски имена, Агенция по геодезия, картография и кадастър, МРРБ
 - ✓ Участие в срещата на заинтересованите страни от прилагането на Цифровата програма за Европа (ЦПЕ) (Stakeholders Day), наречен „Моята голяма идея за ЦПЕ” в Брюксел (25 октомври 2010 г.)
 - ✓ Участие в 1^{-та} среща на Групата на високо ниво по ЦПЕ в Брюксел (26 октомври 2010 г.)
 - Административна и координационна дейност
 - ✓ Организирани и администрирани на 2 заседания на Консултативния съвет по въпросите на електронните съобщения, пощенските услуги, информационното общество и електронното управление. Изготвяне проект на правилник, дневен ред, присъствие, протоколи (февруари - март 2010 г.)
 - ✓ Администриране и координиране на събирането на информация от държавните институции относно осъществените дейности и инициативи за развитие, в отговор на решенията на Срещата на върха по информационното общество (WSIS Stocktaking). От 17 държавни институции, 14 ни изпратиха общо 49 попълнени въпросници (17 ноември – 17 декември 2010 г.)

❖ Интернет управление

Интернет управлението е комплексно понятие, обхващащо всички въпроси, свързани с управлението на критичните интернет ресурси (системата за имена на домейни и адресното пространство); ролята на интернет доставчиците; ролята на стандартите, кодовете и

протоколите; трансграничните проблеми по отношение на свързаност и трафик; интелектуалната собственост в онлайн пространството; взаимоотношенията с международни организации и други.

Основен акцент в политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да демонстрира политическа воля за промяна на този сегмент от сектора на информационните и комуникационни технологии в България. Този въпрос не е бил приоритет на нито едно от предходните правителства. Това открива възможности за изграждане на една стабилна основа за по-активно публично управление на интернет ресурсите на България, която да доведе до много нови ползи за всички български интернет потребители.

Дейности:

➤ Ефективно управление на домейна на България от високо ниво „.bg“:

- Разработен пакет документи – доклад, информационно-аналитичен материал за управлението на ccTLDs в държавите-членки на Европейския съюз, предложение за устойчив български модел за управление на домейна от първо ниво за България и анкета за модела на управление на домейна „.bg“ (22-30 юни 2010 г.).
- Подготвена е информация за необходимите индикатори, които да бъдат регулярно предоставяни от Регистър.БГ във връзка с управлението на домейна на България от първо ниво „.bg“ (юни 2010 г.)
- Проведено е публично допитване чрез онлайн анкета за модела на управление на домейна „.bg“ (юли-август 2010 г.)
- Изготвен е проект на План за действие относно управлението на домейна „.bg“ (август 2010 г.) Планът съдържа концепция за развитие и обхваща период от една година (от септември 2010 г. до септември 2011 г.).

➤ Домейн от високо ниво на България на кирилица

- Проведена кръгла маса в МТИТС с представители от всички заинтересовани организации и представител на ICANN, с цел провеждане на широка дискусия и изготвяне на позиция на държавата за име на кирилица на домейна “.bg”, както и какъв трябва да е регистъра на този нов домейн, защитавайки интересите на българските интернет потребители (11 януари 2010 г.)
- Сезиране на Съвета по стандартизация на географските имена към Агенцията по геодезия, картография и кадарстър към Министерството на регионалното развитие и благоустройството за подкрепа на стринга «бг» и за подкрепа на списък от имена на стрингове, идентифициращи държавата ни, които да бъдат запазени от България (13 януари 2010 г.)
- Изготвени критерии за избор на Регистър на домейна от високо ниво на България на кирилица (20 януари 2010 г.)
- Разработен проект на Методика за избор на администратор на Регистъра на домейна от високо ниво на България на кирилица (4 февруари 2010 г.)
- Създаден Експертен съвет по въпросите на интернет управлението (12 февруари 2010 г.)
- Подадено заявление за оценка на стринга „бг“ по бързата процедура за регистриране на многоезични домейни от високо ниво за държавите (IDN ccTLD Fast Track) (19 февруари 2010 г.);
- Проведени онлайн консултации с ICANN по повод получения отказ за регистрация на стринга „бг“ за домейн от първо ниво за България на кирилица.

- Изготвен пакет документи – доклад и анкета относно въвеждането на домейн на България от първо ниво на кирилица (22-30 юни 2010 г.).
- Проведено е ново обществено допитване, с цел да се проучи нагласата на българските интернет потребители за ново име на домейна на България на кирилица. Това нова изследване е продиктувано от отказа на международната организация за интернет имена и адреси /ICANN/, получен на 18 май 2010 г., да бъде регистрирано съчетанието ".bg" като домейн от първо ниво на кирилица за България поради визуална прилика с вече съществуващи двубуквени домейни. (юли-август 2010 г.)
- Изготвяне на Проект на План за действие е насочен към по-добро управление на домейна „.bg”. Проектът обхваща период от една година (от септември 2010 г. до септември 2011 г.) (септември 2010 г.);
- Интервю за телевизия Pro.BG за политиката на министерството относно домейна на България от първо ниво на кирилица. (22 септември 2010 г.)
- Проучена е процедурата, по която може да бъде заменен графичния символ на проблемната буква „г” в стринга „bg” с българската ръкописна буква „џ”, стандартизирана в UNICODE Standard version 6.0, приет през октомври 2010 г. (ноември 2010 г.)
- Популяризиране на възможността български граждани и неправителствени организации да подкрепят нашата позиция в общественото обсъждане на IDN ccTLD Fast Track процедурата (декември 2010 г.)
- Интервю за подготовка на репортаж в сутрешния блок на БНТ „Денят започва”, относно регистрацията на интернет имена на азбуки, различни от кирилица (16 декември 2010 г.)
- Управление на запазените имена за България на кирилица в домейни от високо ниво на други държави или от общ характер
- Докладван проблем по процедурата за активиране на запазени имена за България на кирилица в домейна “eu” по сигнал от община Елена
- Консултации с EURid във връзка с тази процедура в домейна “eu”
- Подготвени вътрешни документи за поемане от МТИТС на функциите на Национален регистраторен орган относно освобождаване на резервирани имена в домейна „eu” и в други домейни от високо ниво
- IPv6 адресно пространство
- Проведена среща с екипа от тестовата лаборатория за IPv6 за запознаване с дейността на лабораторията и възможностите за ползването на този ресурс
- Проведени работни срещи с представители от неправителствения сектор във връзка с подготовка на широка публична дискусия за наличния IPv4 адресен ресурс и нуждата от държавна политика за насърчаване използването на IPv6.
- Резервиране на имена на България в домейна от първо ниво “tel”
- Съставени и изпратени таблици с географски наименования на България в домейна от първо ниво “tel” (в ASCII и IDN - Internationalized Domain Names), с цел тяхното резервиране (юни 2010 г.)
- Работа с международни организации по въпросите на интернет управлението
- Изготвен доклад с изводи и предложения от работна среща за държавите-членки (ДЧ) относно политика при ситуация на криза при управлението на националния интернет домейн от първо ниво (ccTLD), Брюксел, Белгия (27 януари 2010 г.).

- Спечелени стипендии от ICANN на българския представител в Правителствения Консултативен Съвет (GAC) за участие в 36-та и 37-та среща на ICANN в Сеул, Южна Корея (24 - 30 октомври 2009 г.) и в Найроби, Кения (6-12 март 2010 г).
 - Регистриран проблем във връзка с публикувания от европейския регистър EURid списък от разрешени за ползване символи на кирилица, включващ 2 допълнителни символа от руската азбука (17 март 2010). Изпратено писмо до EURid
 - Предоставена детайлна техническа информация на Европейската комисия, свързана с изписването на домейна на Европейския съюз на кирилица „ею“, във връзка с подготовката на регистъра EURid за подаване на заявка за оценка на стринговете на кирилица и на гръцки език по процедурата IDN ccTLD Fast Track. (8 април 2010)
 - Подготвена презентация за българското участие на Руския форум за интернет управление (12 май 2010 г.)
 - Участие в Петия международен форум по управление на интернет (IGF Vilnius) (14-16 септември 2010 г).
 - Попълване на въпросник от Посолството на САЩ относно информация за създаване от Обединените нации на нова работна група за подобряване на форума по управление на интернет (16 декември 2010 г.)
- Експертно съдействие на стажант по темите:
- Избор на модел за управление на интернет в България. Правни и регулаторни аспекти в европейски контекст. Консултативни и контролни функции на държавата.
 - Единно звено за контакт на доставчиците на услуги. Обосновка и ориентиране към МИЕТ. Анализ на нормативната уредба.

❖ Участие в работата на Съвета на Европа

Съветът на Европа (СоЕ) е политическа организация, създадена през 1947 г., с цел да насърчава демокрацията и зачитането на човешките права в Европа. В нея членуват 47 държави. СоЕ работи в тясно взаимодействие с Европейския съюз, Организацията за икономическо развитие и сътрудничество и ООН за постигане на една обща цел – демократична и сигурна Европа. Дейностите на СоЕ в областта на новите комуникационни услуги засилиха контактите на организацията с Корпорацията за интернет имена и адреси (ICANN) и се очаква тази година СоЕ да стане официален наблюдател в Правителствения консултативен комитет (GAC) към ICANN, а в момента се обсъждат и възможностите СоЕ да поеме и Секретариата на GAC.

Като координатор (съгласно Решение № 5 на Министерския съвет от 7 януари 1992 г за създаване на Координационен съвет по участието на Р България в дейността на Съвета на Европа и последващо правоприемство) МТИТС продължава да извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на медиите и комуникациите и по-конкретно в работата на Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги (CDMC).

Дейности:

- Подготвено становище по препоръка 1897 (2010) на ПАСЕ относно защита на свободата на медиите – съгласуване с Комисията по медии към НС, СЕМ, МП и МК (март 2010 г.);
- Изпратени коментари по проект за декларация относно неутралност на мрежата и проект на участие на Съвета на Европа в дейността на ICANN (април 2010 г.);
- Участие в подготвителната среща за организиране на годишната среща на Комитета на министрите на Съвета на Европа по въпросите на медиите и междурелигиозния диалог,

Охрид, 13–14 септември 2010 г. и утвърждаване на участието му в самата среща като представител на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги на Съвета на Европа

- Предоставяне на 3000 броя от книгата „Наръчник по Интернет грамотност на Съвета на Европа” на МОНМ за нуждите на средните училища (октомври 2010 г.);
- Преведени на български език и изпратени до съответното звено на министерството текстовете на декларациите на Комитета на министрите на Съвета на Европа относно мерките за насърчаване на спазването на чл.10 ЕКПЧ и цифровия дневен ред на Европа, IP адресите и неутралността на мрежата.
- Преведен на български език текста на наръчника на Съвета на Европа за приноса на медиите към межкултурния диалог и разбирателството „Да живеем заедно”, който е качен на сайта на МТИТС. Тъй като наръчникът „Да живеем заедно” се разпространява безплатно, по-голямата част от тиража е предаден на заинтересованите организации, ведомства и университети - СБЖ, Факултета по журналистика и масови комуникации на СУ „Св. Климент Охридски”, библиотеката на СУ „Св. Климент Охридски” и библиотеката на Народното събрание, БНТ, БНР, СЕМ, етичните комисии в областта на медиите, Комисията за защита от дискриминация и Факултета по източни езици на СУ „Св. Климент Охридски”.
- Координиране отпечатването на наръчника в самостоятелно издание
- Организиране съвместно с Дирекцията за техническо подпомагане и сътрудничество на Съвета на Европа на отпечатването на допълнителни 500 броя от наръчника „Да живеем заедно”, финансирани от Съвета на Европа.
- Изготвен отчетен доклад за дейността на националния координатор за изпълнение на ангажиментите на България като член на Съвета на Европа в областта на медиите и новите комуникационни услуги за 2009 г. (ДАИТС), който задължително се изпраща всяка година до МВнР (август 2010 г.)
 - Участие като модератор и експерт при провеждането на среща на Съвета на Европа за размяна на мнения в областта на междурелигиозния диалог и медиите, състояла се в Охрид през септември 2010 г. Изготвено писмо с информация и покана за участие до МК, БНТ, БНР и СЕМ
 - Изготвяне на обобщена информация относно националните практики във връзка със свободата на изразяване, свободния поток на информация и медийния плурализъм в отговор на подробен въпросник на ОССЕ. Координиране подготовката на окончателния вариант, изпратен до МВнР.
 - Участие в организирана на 01.12.2010 г. кръгла маса „e-Детство”: Методики за изследване и законодателна рамка за закрила на децата в онлайн среда”, Зала 1, от Националния център за Безопасен интернет (НЦБИ) при Фондация „Приложни изследвания и комуникации”. Участие в дискусиите и на двата панела:
 - 1) Законодателни мерки срещу сексуалните злоупотреби с деца през компютърни системи;
 - 2) Методики за изследване онлайн поведението на децата и младите хора.
- ❖ **Създаване на модерна научноизследователска ИКТ инфраструктура и подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ**
- **Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии (ИКТ)**

Основната цел на тази дейност е да се ускори развитието на научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ чрез подпомагане участието български изследователски организации, университети и фирми в международни Европейски програми и проекти от типа на инициативата PRACE и в оперативна програма „Конкурентоспособност и иновации”.

➤ Участие в инициативата PRACE

Инициативата PRACE стартира през 2007 г. и е насочена към създаване на устойчива паневропейска услуга, състояща се от няколко центъра от Ред-0 и национални центрове от Ред-1, които да осигурят на изследователите от Европа достъп до качествен изчислителен ресурс и да формират общоевропейска високопроизводителна екосистема от най-високо ниво, сравнима с подобни проекти в САЩ и Япония. Втората цел е да се създаде серия от високопроизводителни компютри, които да се произвеждат серийно в Европа, и необходимия софтуер за тяхното използване във всички области на икономиката и социалната сфера. България се присъедини към инициативата като 19-та страна членка и вече има достъп до обединения научен и технологичен потенциал на Европа в областта на високопроизводителните изчисления. Амбициозната задача на инициативата е да проектира и създаде високопроизводителни системи и софтуер, които да намерят широко приложение във всички сфери на икономическия и обществен живот.

Дейности:

- Изготвяне на експертна позиция за ползите на България от продължаване на членството в PRACE:
 - ✓ доклад за ползите и загубите от оттегляне на МТИТС от участие по инициативата PRACE (февруари 2010 г.)
 - ✓ доклад за ангажиментите на българския участник по подписване на Устава и Договора на общеевропейската асоциация PRACE (Partnership for Advanced Computing in Europe) през месец април 2010 г (март 2010 г.);
 - ✓ обобщаване на писма за подкрепа от потребителите на Българския суперкомпютърен център за присъединяване към общеевропейската асоциация PRACE – Софийски университет, Технически университет, Институт за паралелна обработка на информацията и Център за върхови постижения „Суперкомпютърни приложения” (20-24 март 2010 г.);
 - ✓ писмо до МОМН за партньорство в областта на високопроизводителните системи (април 2010 г.)
 - Представяне работата на Българския суперкомпютърен център на:
 - ✓ Българо-Корейския Смесен Комитет за сътрудничество в областта на ИКТ (26 февруари 2010 г.)
 - ✓ Национална инициатива „Мениджър за един ден” (22 март 2010 г.);
 - ✓ 6-то заседание на българо-руската Постоянна работна група по въпросите на Информационното общество и информационните и комуникационните технологии (25 март 2010 г.);
 - ✓ Регионален семинар по въпросите на изследователската инфраструктура, София 2010 г. (12 май 2010 г.).
 - Участие в подготовката на телевизионен репортаж за Българския суперкомпютърен център за БТВ (януари 2010 г.)
- Обезпечаване на българското участие в програмите на Европейската общност

По отношение на участието в националната координация на програмите на Европейската общност (ЕО), насочени към развитието и използването на ИКТ, дирекцията разви много добър административен капацитет в тази област и си извоюва заслужен престиж сред научно изследователската общност и фирмите от ИКТ сектора. Българското участие в тези програми е балансирано, с известен превес на малките и средни предприятия (МСП), следвани от

институтите на БАН, университетите и други организации. Това се оценява много положително от Европейската комисия, тъй като един от приоритетите на тези програми е да се подпомогнат максимално високотехнологичните МСП.

Дейности

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма – проведени 4 информационни дни и над 50 индивидуални консултации по всички отворени конкурси, включване на тематика от интерес за българските участници в Работна програма 2011-12, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, участие в прегледа на одитния доклад на ЕК за българското участие и в подготовката на Доклад на Работна група на 12 –те държави членки на ЕС за интегриране на тези държави в програмата, участие във Форум за иновации на страните от Западните Балкани.
- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации” – проведен информационен ден и над 20 индивидуални консултации по годишния конкурс за 2010 г., включване на тематика от интерес за българските участници в Работна програма 2011.
- По програма „Социално-икономически и хуманитарни науки” и „Наука в обществото” от Седма рамкова програма – проведени 3 информационни дни и над 30 индивидуални консултации по всички отворени конкурси оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, включване на тематика от интерес за българските участници в Работна програма 2011.

Резултатите от тези дейности са следните:

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма – **договорени 3,2 млн. евро** за българските участници, осигурено допълнително финансиране в размер на **10 млн. евро** за присъединяване на участници от 12-те нови държави членки на ЕС, включително България, в действащи проекти; създадена рамка за сътрудничество със страните от Западните Балкани в областта на научните изследвания и технологичното развитие и участието в програмите на Европейската общност.
 - По програма „Подкрепа за ИКТ политики” - **договорени 630 хил. евро** за българските участници.
 - По програма „Наука и общество – **договорени 523 хил. евро** за българските участници.
 - Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации – не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.
- Подпомагане участието на изследователските организации и фирмите от ИКТ сектора в оперативна програма „Конкурентоспособност на българската икономика”

Дирекция „Информационни технологии” оказва подкрепа на фирмите от ИКТ сектора в две основни направления – чрез участие в работните групи към Управляващия орган и в Комитета за наблюдение на програмата и чрез оценка на иновативни разработки.

Дейности

- Разработена Методика за оценка на собствени иновативни софтуерни разработки на български фирми, кандидатстващи за финансиране по Оперативна програма «Конкурентоспособност» Грантова схема BG161PO003-1.1.03 „Развитие на стартиращи иновативни предприятия чрез подкрепа за внедряване на иновативни продукти, процеси

и услуги” по ОП ”Конкурентоспособност”, съгласуване с МИЕТ и одобрение (януари – февруари 2010 г.);

- Предприети дейности по оценка на собствени иновативни софтуерни разработки, с които български фирми кандидатстват за безвъзмездна финансова помощ по схема 1.1.3. - 2010 г. – Процедура BG161PO003-1.1.03 по Оперативна програма ”Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013г. (ОПК)
- Подготвено и прието от Комитета за наблюдение на ОПК предложение за включване на фирмите от сектор J „Създаване и разпространение на информация, творчески продукти; далекосъобщения” като избираеми бенефициенти по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Подкрепа на научно изследователската и развойната дейност на българските предприятия”, което дава възможност на фирмите от ИКТ сектора да бъдат избираеми бенефициенти.

Други дейности

- Предложения за изменение и допълнение на Проект на Национална пътна карта за изследователска инфраструктура (2011-2018) на МОМН (юли 2010 г.)
- Изпълнение на целите и задачите, поставени пред Министерството за развитие в сферата на информационните технологии и подкрепа на фирмите от ИКТ сектора чрез участие на служители от дирекция „Информационни технологии” в работата на:
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Регионално развитие”;
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Административен капацитет”
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Техническа помощ”
 - ✓ Работна група 31 "Европа 2020"
 - ✓ Работна група за разработване на позиции за заседанията на Комитета по икономическа политика (КИП) и Икономическия и финансов комитет (ИФК).

Показатели за изпълнение

Програма “Информационно общество и иновации”	Мерна единица	План	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Международна свързаност на Българска изследователска и образователна мрежа (БИОМ)	Gb/s	10	1
2. Инкубирани фирми по проект " Център за технически развой"	брой	10	0
3. Потребители на суперкомпютърния комплекс	брой	55	90
4. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	брой	9	11
5. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО	в хил. евро	2,5 млн. евро	4,353 млн. евро
6. Методика за оценка на собствени софтуерни разработки на български фирми, кандидатстващи по ОП „Конкурентоспособност”	брой	0	1
7. Проведени консултации с потенциални	брой	12	15

участници по оперативните програми на Република България			
8. Оценени собствени софтуерни разработки на български фирми	брой	15	7
9. Организиран информационни дни по тема „ИКТ” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”	брой	3	8
10. Проведени консултации с потенциални участници по рамковите програми на ЕО.	брой	35	100

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, отпуснат на МТИТС от държавния бюджет за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Изпълнение на програма „Информационно общество и иновации” в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

❖ Дейности в областта на пространствени данни

- *Разработване на законата и подзаконова нормативна уредба, изискваща синхронизиране на националното с европейското законодателство - Директива 2007/2/ЕО за изграждане на инфраструктура на пространствена информация.* Представител на агенцията участва в разработването и обсъждането в комисиите на Народното събрание на Закон за достъп до пространствените данни. С приемането му Република България синхронизира своето законодателство с европейското и по този начин изразява готовност за прилагането на Директива 2007/2/ЕО за изграждане на инфраструктура на пространствената информация. Законът за достъп до пространствените данни е обнародван в ДВ бр.19/ март 2010 г.

- *Подготвяне на изискванията, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО), доклади и таблици за мониторинг и докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация.* До 15 май 2010 г., бе необходимо да се подготвят и изпратят необходимите доклади и справки по „мониторинг и докладване” пред Европейската комисия (ЕК) за хода и степента на прилагане на изискванията на директивата. Докладът и съпътстващите го документи са публикувани на сайта на агенцията.

- *Изучаване на публикуваните регламенти, спецификации и правила свързани с директива 2007/2/ЕО, задължителни за прилагане от страните - членки; превод и публикуване на сайта на агенцията.* Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на ЕК, спецификации и ръководства за работа. Експерти от агенцията извършиха превод на техническите ръководства и указания за спазване на основните принципи при създаването на национален портал за достъп до пространствена информация, достъпен от „Геопортал INSPIRE” на Общността. През 2010 г. сайта на агенцията е доразвит и са създадени условия за публикуване на цялата нормативна база, предоставяна от Комитета по INSPIRE към ЕК.

Всички регламенти, спецификации, ръководства за работа и друга техническа документация са публикувани на електронния сайт на агенцията.

- *Поддръжане и развитие на системи, свързани с изграждане на национална инфраструктура на пространствените данни и национален портал за достъп до тях.* В изпълнителната агенция съществува разработена и действаща система за създаване на база от метаданнови описания на съществуващи в държавната администрация пространствени данни и услуги. Такива данни са задължителен елемент от инфраструктурата на пространствените данни и на националния портал за достъп. Системата е разработена на базата на „ORACLE RAC DB“. На заседание на Междуведомствения съвет по пространствени данни, където агенцията има представителство, е взето решение държавните структури да започнат работа с т.н. система „SmartSDI“, чрез която могат да се създават метаданнови описания на съществуващите данни. Системата отговаря на изискванията на регламент 1205 на ЕК за създаване на метаданнови описания. На сегашния етап експерти от агенцията извършват поддръжката ѝ и осигуряват нейното функциониране. Не стои по този начин въпросът с базата „ORACLE“, за чиято поддръжка по бази данни, агенцията не разполага с технически капацитет в тази област и съществува реална опасност от срив в работата ѝ.

- *Участие в регулярните срещи на ЕК по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствена информация в страните- членки на ЕС.* Експерт от агенцията е упълномощен за национално контактено лице по внедряване на директива 2007/2/ЕО, със задача участие в ежегодните заседания на Комитета към ЕК и получаване на всички официални съобщения и документи. Получената информация се предоставя на дирекция „Електронно управление“ към МТИТС, отговаряща за прилагането на закона за достъп до пространствени данни. Упълномощеното лице, взе участие в заседание на комитета и в първата международна конференция по INSPIRE. Подготвена и одобрена е програма за извършване на дейности, свързани с прилагането на закона за достъп до пространствени данни.

- *Участие в инициатива на ЕО за глобален мониторинг на околната среда и сигурността /ГМОСС-GMES/, свързана с прилагането на директива INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация.* Инициативата на ЕС за глобален мониторинг на околна среда и сигурност /ГМОСС/ през 2010 г. завърши с регламент 911/2010 /ЕС, относно нейните начални операции (2011- 2013 г.). С този регламент се гарантира пълен и открит достъп до пространствена информация, генерирана чрез услугите на ГМОСС. Генерирането на услуги по ГМОСС ще се извършва по регламентите на INSPIRE .

През м. март 2010 г. в София се проведе първата работна среща на страните - членки на ЕС по изпълнението на европейската програма за глобален мониторинг на околна среда и сигурност и наблюдение на земята – ГМОСС, под председателството на министър – председателя на Република България. Представител на агенцията направи презентация за резултатите от реализирани проекти, свързани с прилагането на върхови технологии в обработка и предоставяне на данни за управление на риска.

- *Участие в национални и публични мероприятия в областта на информационните технологии и тяхното значение за инфраструктурата на пространствените данни.* Прилагането на Закона за достъп до пространствени данни и на директива 2007/2/ЕО за изграждане на инфраструктура на пространствената информация е свързано с провеждането на широка информационна и обучителна кампания. В тази връзка, са подготвени и изнесени презентации на български и английски език на национална среща на Басейновите дирекции към Министерство на околната среда и водите; на XX международен симпозиум по съвременни технологии, образование и професионална практика в геодезията и свързаните с нея области; на конференция „ГИС в действие“.

Постигнати резултати

- Приет *Закон за достъп до пространствени данни*, определящ основните правила за изграждане на националната инфраструктура на пространствените данни. С приемането му се прекрати стартиралата наказателна процедура, срещу Република България, за неспазване на определения срок, изискван от директивата;

- Публикувани доклад и таблица съгласно изискванията на *решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския*

парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО) на електронния сайт на ИА „ЕСМИС“ и на електронния сайт на INSPIRE;

- Развит и разширен електронен сайт на ИА „ЕСМИС“ със секция за публикуване на всички материали, свързани с прилагането на директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;
- Публикувани преведените на български указания и изисквания относно архитектурата на националния портал за достъп до пространствени данни;
- Инсталирано приложение „SmartSDI“ на сайта на изпълнителната агенция, осигуряващо въвеждане в реално време на метаданнови описания на наличните масиви от пространствени данни и услуги с тях;
- Изготвени презентации на български и английски език за целите и задачите на директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни.

❖ Проекти по програми на Европейската комисия

Проект „SEERA-EI“ - електронните инфраструктури като област на изследване в Югоизточна Европа по 7-ма Рамкова програма на ЕК

Подготвени с участието на експерти на агенцията са отчетните доклади на проекта за първия 18-месечен отчетен период, свързани с развитието на електронните инфраструктури за научни цели. Осъществено е участие в подготовката на материал за представянето на проекта по време на форума на ЕК „Изследвания за иновации в ИКТ на страните от Западни Балкани“ проведен в Белград на 30.11.2010 г. Представители от агенцията участват в „Регионалната конференция 2010 за суперкомпютинг – нови предизвикателства за науката и индустрията“ проведена през м. декември 2010 г. в гр. София, на която е определено, че проект „HP-SEE“ с участието на ИИКТ-БАН от българска страна ще осигури техническите условия за регионално сътрудничество в областта на електронните инфраструктури, а проект „SEERA-EI“ с участието на ИА „ЕСМИС“ – политическото сътрудничество за развитието на електронните инфраструктури за научни цели.

Проект „eGOS“ - услуги за насочване към услугите на електронното управление по програма „Конкурентоспособност и иновации“ на Европейската комисия (ЕК).

ИА „ЕСМИС“ участва в проекта в качеството си на национален координатор на българското изпълнение. На 15 ноември 2010 г. стартира, пилотното изпитване на системата „eGOS“ и услугите, които предлага в Република България, открито с пресконференция в ИА „ЕСМИС“ и широко медийно отразено. Проектът предоставя 4 нива насочващи услуги за администрации и за потребители с цел улесняването им при предоставяне и ползването на услуги за образование, за търсене и намиране на работа и др. Електронното насочване в системата „eGOS“ е предназначено за подобряване на публичните електронни услуги и начина на достъп за потребителите – трансграничен и мобилен чрез единна портална среда и киоски за достъп. Отчетният доклад за втория отчетен период на проекта е приет от ЕК на 01.12.2010 г. и предстои 50 % възстановяване на изразходваните за периода средства по проекта на основата на споразумение с ЕК за отпускане на безвъзмездна помощ.

❖ Информационна сигурност

Създаването на Център за реагиране при компютърни инциденти (CSIRT) следва методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA). Други европейски документи в посока на повишаване на информационната сигурност са Съобщението от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 ”Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта” и Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност. Установено е сътрудничеството с Глобалния център за

реагиране по инициативата „ИМПАСТ” на Международния съюз по далекосъобщения, с ENISA и с Центъра за реагиране на компютърни инциденти на НАТО (NCIRC).

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейностите в тази насока са:

- повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- повишаване на готовността за организиране на национални учения и/или участие в редовни европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

В обхвата на програма „Информационно общество и иновации” попадат също: поддръжката и функционирането на Българския център за суперкомпютърни приложения, на Системата за превантивно ресурсно управление на риска, на информационни системи за оперативна съвместимост и информационна сигурност и др.

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на тези дейности са:

- осигуряване на сигурна и непрекъсната работа на суперкомпютърната система;
- популяризиране на възможностите и услугите, които предоставя Центъра;
- осигуряване на сигурна и непрекъсната работа на системата за превантивно ресурсно управление на риска;
- предоставяне на сигурни и надеждни услуги посредством системата за превантивно ресурсно управление на риска;
- осигуряване на сигурна и непрекъсната работа на информационните системи за оперативна съвместимост и информационна сигурност и на други системи.

Показателите за изпълнение

Програма ”Информационно общество и иновации”	Мерна единица	План	Отчет
1. Приет закон за достъп до пространствени данни	бр.	1	1
2. Доклад по решение 2009/442/ЕО по отношение на наблюдението и докладването на степента на прилагане на директива 2007/2/ЕО INSPIRE	бр.	1	1
3. Развитие и допълнение на сайта на агенцията с нормативни документи, публикувани от Комитета по INSPIRE	%	20	20
4. Изготвени и изнесени презентации по тематиката за изграждане на инфраструктура на пространствените данни.	бр.	3	3
5. Превод на ръководства и указания за изграждане на архитектура на портал за достъп до пространствени данни.	стр.	138	80
6. Попълнени метаданнови описания	%	60	0.5

в системата SmartSDI.			
7. Развит административен капацитет за изпълнение на проекти по Европейски програми в областта на ИКТ	Брой сформирани административни екипи, участващи в координацията и реализирането на ИКТ-проекти с Европейско финансиране	2 екипа – укрепване на админ. капацитет за международна координация и изпълнение на проектите	- 2 екипа Подобрено взаимодействието за проектна координация
8. Проведен диалог и партньорство с всички представителни организации на ИКТ бизнеса и гражданското общество, както и с университетите и БАН	Брой реализирани проекти на база осъществен диалог	2 проекта: SEEARA-EI по 7-ма РП EI и eGOS по пр-ма CIP-PSP на ЕК Подобряване на координацията м/у страните-партньори за изпълнение на програмата	2 проекта: SEEARA-EI по 7-ма РП EI и eGOS по пр-ма CIP-PSP на ЕК Подобрена координация между страните-партньори в изпълнение на проекти към програмата
9. Гарантиран равен достъп до услугите на информационното общество чрез: - Изготвяне на задания за възлагане на задачи на външни изпълнители във връзка с провеждането на Държавната политиката; - Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката; - Участие в подготовката, организацията и провеждането на международни прояви в страната и чужбина; - Организиране на и участие в конференции, семинари, работни срещи и др. събития, свързани с политиката в областта на ИО.	- Бр. проекти, гарантиращи равния достъп до услуги - Бр. изготвени задания за външно възлагане - Бр. комитети и работни групи с участници от администрацията - Бр. участници в комитети и раб. групи - Бр. участници в международни прояви - Бр. организатори на междун. прояви от администрацията - Осигурен достъп до услуги	- 2 бр. - 1 бр. - 4 бр. - 5 служители - 5 служители - 5 служители - Осигурен достъп до услуги през многоезичната платформа WISP	- 2 бр. - 1 бр. - 3 бр. - 4 служители - 7 служители - 5 служители - Осигурен достъп до WISP

	- Бр. нови услуги	- Създаване на 3 категории услуги	В процес на създаване, внедряване и изпитване на новите услуги до 2011
10. Създадени нови услуги за гражданите	Създадена многоезична платформа за мобилен и трансграничен достъп до е-услуги - Създадени и изпитани 3 категории нови услуги за подпомагане на гражданите за ползване на е-услуги	- изпитване на платформата - оценка на въздействието на 3-те категории услуги	- създадена платформа WISP - В процес на внедряване и изпитване до 2011 г.
11. Разрешени инциденти	бр.	В зависимост от възникналите такива	3
12. Обновени уязвимости в информационния портал	бр.	В зависимост от възникналите такива	2
13. Време за разрешаване на инцидент	часове	В рамките на установените с договор срокове	24
14. Проведени обучения	бр.	1	1
15. Задоволеност от предоставяни услуги	%	70	70
16. Проведени обучения	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

❖ В областта на пространствени данни

- Приетият закон за достъп до пространствени данни е задължение на Република България за синхронизиране на националното законодателство с европейското.
- Материалите за докладване и подготовката им е изискване на директивата, Срокът за докладването е спазен, но данните, които се изискваха не покриват и минималните изисквания за наличие. Причината за непълната информация, е породена от факта, че министерствата и агенциите не отговориха на задълженията, които бяха дефинирани в изпратените до тях писма.
- Попълването на информация за директивата INSPIRE е наложено в съответствие с изискването за публичност на информацията. За целта се оформи пространство, където бяха публикувани всички документи, получени от сайта на INSPIRE, задължителни за прилагане и изпълнение от страните - членки.
- Презентациите по съдържанието, целите и задачите на директива 2007/2/ЕО и закона за достъп до пространствени данни са изнесени по покана на съответните институции, организатори на срещите и конференциите.

- Преводът на публикуваните указания и ръководства за работа се породи от факта, че те не са преведени от преводаческо бюро към Комисията. За да бъдат изпълнени указанията, е необходимо те да са лесно разбираеми от специалистите и да се уеднаквят съответните термини и понятия. Недостигът на средства за професионален превод наложи експерти от агенцията, отговорни за внедряване на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE да извършат необходимия превод.

- Системата "SmartSDI" е осъществена, съгласно изискванията на Регламент 1205 за създаване на метаданнови описания. Системата работи в реално време и всички държатели и създатели на пространствена информация и услуги с нея, следва да въведат описания за тях. Недостатъчната информираност на държавните структури за закона и задълженията, произтичащи от него е причина да не бъдат попълнени необходимите данни. Това вероятно ще доведе до санкции от страна на ЕК, поради факта, че в регламента е определен срок м. декември 2010 г.

❖ Проекти по програми на Европейската комисия

Посочените показатели по отношение на изпълнението по проектите представляват извадка от политиката и заложената методика за отчет на постигнатите резултати само в частта, изпълнявана от структурите на ИА „ЕСМИС“. Посочените проекти в процес на изпълнение са част от екшън-плана на МТИТС, разпределен към ИА „ЕСМИС“,

По отношение постигането на показателите, отчетени на база преките функционални отговорности и извънредните, невключени във функционалните задължения на структурата задачи:

- участие в заседанията на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Конкурентоспособност“ към Министерство на икономиката и енергетиката, в процеса на съгласуване на национални позиции във връзка с предстоящи актове на ЕС в рамките на работна група 17 към Съвета по европейски въпроси, в работна група за оценка на иновативност на ИКТ-решения, в работна група за разработване на политика и стратегия за развитие на информационните технологии;
- свързани с координацията и изпълнението на Европейските проекти SEERA-EI, финансиран по 7-ма Рамкова програма на ЕК и „eGOS“, подпомагайки постигането на целите, чрез реализиране на мерки в общоевропейски мащаб и за общоевропейска полза, в т. ч. осигуряване по-добро трансгранично и мобилно сътрудничество между сходни национални и международни структури, подобряват електронните услуги за граждани и бизнес на принципа на равните права за ползване.

❖ Информационна сигурност

Показателите са свързани с поддръжката и функционирането на национален Център за реагиране при компютърни инциденти (CSIRT). До края на 2010 г. работата на центъра се поддържа от фирма изпълнител, съгласно сключен договор. Към момента той изпълнява ролята на правителствен център, не изпълнява пълния набор от функции и работното му време е в рамките на нормален 8-часов работен ден. Разрешените инциденти са в сроковете, установени в сключения договор.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Доклад до ЕК за резултатите от контрола върху изграждането на инфраструктурата на пространствена информация;

- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО)
- Регламент 1205/2008 на Комисията за прилагане на директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на метаданните.
- Приети от ЕК отчетни документи във връзка с изпълнението на проекти „SEERA-EI” и eGOS и публикувани съответно на страниците на проектите www.seera-ei.eu, www.egos-cip.eu, в т.ч. медийни публикации във връзка с тях в специализираните издания в областта на ИКТ.
- Закон за електронното управление, Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност, Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта" и Резолюция на Съвета от 18 декември 2009г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Информационно общество и иновации” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 372,6	634,5	597,0
	Персонал	396,8	417,1	410,0
	Издръжка	975,8	190,4	164,4
	Капиталови разходи	0,0	27,0	22,6
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1. Текущи разходи	0,0	0,0	0,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1. Гръцки план за иконом. възстановяване на Балканите и Норвежка програма за сътрудничество	0,0	0,0	0,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	1 372,6	634,5	597,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 372,6	634,5	597,0
	Численост на щатния персонал	28	29	27
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорни лица и институции:

Заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията; директор на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса; академичните среди и гражданските организации.

Програма 19 „ Развитие на електронното управление”

Цели на програмата

- Ориентация към клиента и предоставяне на многоканален достъп - осигуряване на удобен достъп до административни услуги чрез достъпност на единния портал на електронното управление по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства;
- Създаване на добавена стойност на е-услугата;
- Институционално изграждане и административен капацитет;
- Изграждане на „Дигитална администрация” или „Цифрова администрация” чрез постепенно преминаване от хартиен към електронен обмен на документи и предоставяне на административни услуги по електронен път;
- Прозрачна и достъпна администрация;
- Популяризиране и непрекъснато усъвършенстване на е-услугите.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронното управление.
 - Изготвена Концепция за електронно управление;
 - Изготвен проект на Обща стратегия за електронното управление в Република България 2011-2015 г. предложен и приет на МС на 29.12.2010 г.;
 - С ПМС в бр. 102 от 30.12.2010 г. бяха приети и обнародвани промените в:
 - НАРЕДБА за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност;
 - НАРЕДБА за регистрите на информационните обекти и на електронните услуги;
 - НАРЕДБА за вътрешния оборот на електронни документи и документи на хартиен носител в администрациите. Продължава процеса по преглед, изменения и допълнения на Закона за електронното управление (ЗЕУ) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.
 - Участие в работна група, която подготви изменения и допълнения в Закона за електронния документ и електронния подпис - публикувани в бр. 100 на ДВ от 21.12.2010 г., в сила от 1.07.2011 г.;
 - Изготвена Инструкция за критериите и правилата за прилагането им при вписвания в регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Заявление за вписване в регистъра на регистрите и данните, регистъра на информационните обекти и регистъра на електронните услуги, утвърдени от министъра.
- Изготвяне на задания за възлагане на задачи на външни изпълнители във връзка с провеждане на политиката в областта на електронното управление. Процесът продължава.

- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации;
- Изпълнение на проект “Интегрирано административно обслужване и предоставяне на публични услуги” – приключил на 15 декември 2010 г.
 - Изграждане, развитие и експлоатационно осигуряване на териториални центрове на електронното правителство в Сливен, Варна и София;
 - Изграждане и развитие на Единен портал за достъп до електронни административни услуги, осигуряване на функционалност за решаване за предоставяне на интерфейси;
 - Изграждане и развитие на Единна среда за обмен на електронни документи – ЕСОЕД;
 - Реализация и пускане в експлоатация на е-услуги.
- Разработване на модели и стандарти за електронни услуги;
- Реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление;
- Актуализация, поддръжка и развитие на информационните бази данни на ПИСЕО (Пилотна интеграционна система на е-област);
- Поддръжка на базите с правна и географска информация на Националния портал (НПЕАУ);
- Поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство;
- Информационни дейности за популяризиране на електронните услуги;

Проекти:

Проект „Интегрирано административно обслужване на централно и местно ниво и предоставяне на публични услуги”

Проектът е планиран на четири етапа, за три години (2008 – 2010 г.) и е на обща стойност 21 950 000 лв.

По задание за 2010 г. проектът е в трети етап - поддръжка на системите, осигуряване на експертиза и реализиране на е-услуги.

Постигнати резултати по проекта през отчетния период: приключил успешно проведени комплексни изпитания

Проект „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г.

Постигнати резултати по проекта през отчетния период: Сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.1 и стартирали процедури по ЗОП. Проектът е на стойност 18 429 864 лв. и е за срок от 18 месеца.

Проект „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г.

Постигнати резултати по проекта през отчетния период: Сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по

подприоритет 3.1 и стартирали процедури по ЗОП. Проектът е на стойност 1 228 170,50 лв. и е за срок от 18 месеца.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Програма “Развитие на електронното управление”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
1. Проект на Стратегия за електронно управление 2010-2015	Бр.	1	Изпълнено
2. Концепция за електронно управление	Бр.	1	Изпълнено
3. Инструкция за критериите и правилата за прилагането им при вписвания в регистрите на информационните обекти и електронните услуги	Бр.	1	Изпълнено
4. Проект „Интегрирано административно обслужване на централно и местно ниво и предоставяне на публични услуги”	%	100	70
5. Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	90	0
6. Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой в хил.	1 000	0,678
7. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро	Брой в хил.	40/50/50	0
8. Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	15	0
9. Подадени електронни заявления за електронни услуги от чужди граждани	Брой в хил.	250	0
10. Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи/малки и средни/микро от ЕС	Брой в хил.	20/25/20	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

• За изготвянето на проекта на Стратегия за електронно управление 2010-2015 са осъществени следните дейности:

- сформирана е междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Стратегия за електронно управление 2010-2015;
- проучени са Лисабонската стратегия; Декларация на министрите, отговорни за политиките по електронно правителство на Европейския съюз, приетата през 2009 г. в Малмьо; Програмата на Европейската комисия Европа 2020; Цифровият дневен ред на Европейския съюз.

• За изготвяне на Концепцията за електронно управление са осъществени следните дейности:

- сформирана е междуведомствена работна група за изготвяне на Концепция за развитието на електронното управление до 2013 г., която успешно приключи своята работа.

• За изготвяне на Инструкция за критериите и правилата за прилагането им при вписвания в регистрите на информационните обекти и електронните услуги, утвърдена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, са осъществени следните дейности:

- изготвянето е възложено на Съвета по вписванията към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Инструкцията е приета със Заповед на министъра и е публикувана на електронната страница на министерството.
- изготвени и вписани в регистрите за оперативна съвместимост са и всички служебни документи по наредбите към Закона за електронно управление.

• За изпълнение на проект „Интегрирано административно обслужване на централно и местно ниво и предоставяне на публични услуги” са осъществени следните дейности:

- проектът се изпълнява от трима изпълнители и степента на изпълнение се определи от приетите дейности по договорите. Срокът на договорите е тригодишен и приключи през декември 2010 г. Определената със Заповед на министъра Комисия за провеждане на комплексни изпитания на системите за пускане в реална експлоатация прие дейностите за година втора. Поради липса на финансови средства, Възложителят информира тримата изпълнители, че трябва да сведат дейностите за година 3 до поддръжка на реализираното през първите две години от проекта.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените цели стойности

За изпълнение на останилите показатели от таблицата е необходимо да приключат дейностите по проект „Интегрирано административно обслужване на централно и местно ниво и предоставяне на публични услуги” за година трета. Тъй като тези дейности са отказани от МТИТС поради липса на финансови средства, планираните показатели не са постигнати. Като основна предпоставка за изпълнение на показателите е и изпълнението на дейностите по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път” по договор за безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд, а именно:

- Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП;
- Анализ и избор на конкретни услуги за реализация по електронен път;
- Реализиране на приоритетни административни услуги;
- Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации;
- Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване(АО);

Причините за забавянето на изпълнението на договорите по проект „Интегрирано административно обслужване на централно и местно ниво и предоставяне на публични услуги” са свързани с дейностите по одитиране на проектите, прехвърлени от бившето Министерство на държавната администрация и административната реформа към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Определянето след прегледа на проектите на нови работни групи за приемане на работата на изпълнителите, както и проблемите по прехвърляне на документацията, свързана с приемането на година първа оказаха съществено влияние върху сроковете, определени в договорите.

Проектното предложение на проект „Развитие на административното обслужване по електронен път” е одобрено в началото на 2010 г., но договорът с УО на ОПАК е сключен едва през септември 2010 г., което забави изпълнението на показателите, залегнали в таблицата за изпълнение на програмата.

Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели. Те са породени от необходимостта да се реализира цялостно новата концепция за електронно управление в съответствие с приетата Обща стратегия за електронно управление в Република

България 2011 – 2015 год. Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подпомогнат дейността на дирекция „Електронно управление“.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Развитие на електронното управление” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 123,0	4 170,6	4 163,0
	Персонал	143,3	147,5	138,7
	Издръжка	979,7	4 023,1	4 024,3
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	1 517,4	1 239,0
	1. Капиталови разходи	0,0	1 517,4	1 239,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	1 517,4	1 239,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	1 123,0	5 688,0	5 402,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 123,0	5 688,0	5 402,0
	Численост на щатния персонал	20	20	9
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“.

За цялостното изпълнение на програмата отговаря дирекция „Електронно управление“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Програма 20 „Оперативна съвместимост и информационна сигурност”

Цели на програмата:

- Развитие и реализация на политиката за оперативна съвместимост на информационните системи в администрациите, водеща до внедряване на сертифицирани АИС и реинженеринг на административната дейност;
- Развитие и реализация на политики за мрежова и информационна сигурност на информационните системи в администрациите;
- Осъществяване на оперативна съвместимост с цел интеграция на националните информационни системи с тези на държавите-членки на Европейския съюз, за да се създаде възможност за предоставяне на трансгранични електронни услуги;

Продукти/услуги, предоставяни по програмата и дейности за тяхното предоставяне

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност:
 - Създаден административен капацитет за поддържане на списъците с акредитираните лица и сертифицираните системи, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
 - Изградена информационна система за поддържане „Регистъра на стандартите”, който е единна централизирана електронна база данни, управлявана от информационна система, съдържаща техническите стандарти и тяхната приложимост (Чл.47 от ЗЕУ). Направени са първоначални вписвания в регистъра на задължителни стандарти и спецификации, цитирани в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС), както и в други наредби към Закона за електронното управление. Изграден административен капацитет за актуализиране съдържателната част на регистъра, както и за техническото му поддържане;
 - Създаване на Съвет на стандартите, приемане на методика и вътрешни правила за действието му;
 - Създаване на Съвет по мрежова и информационна сигурност, приемане на методика и правила за работата на Съвета.
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в първото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за портала на МТИТС, на който се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и

местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.

Отчет на показатели за изпълнение на програмата

Програма 20 „Оперативна съвместимост и информационна сигурност”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет 2010 г.
1.Разработване на нормативни документи и бази данни.(наредби, инструкции, методики и регистри).	Бр.	3	4
2. Сертифицирани ИС	Бр.	20	0
3. Сертифицирани задания	Бр.		50
4. Вписани стандарти в Регистъра	Бр.	12	41
5. Акредитирани лица	Бр.		1 замр. членство
6. Вписани данни в Регистъра на регистрите и данните	Бр.		223
7.Вписани обекти в Регистъра на ИО	Бр.		308
8.Вписани услуги в Регистъра на ЕУ	Бр.		0

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Разработване на нормативни документи и бази данни (наредби, инструкции, методики и регистри).

Приети и публикувани са промени на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС), Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Наредбата за вътрешния оборот на електронни документи и документи на хартиен носител в администрациите;

- Сертифицирани ИС

Сертифицирането на системите може да започне, когато има система, готова за проверка;

- Сертифицирани задания.

Задания за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Заданията са включени в проекти по ОПАК;

- Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите, които са вписани са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU;
- Акредитирани лица

Акредитацията на лица ще се извършва от Българската Служба по акредитация, съгласно Регламент 765 на ЕК. Министърът на ТИТС ще поддържа Списъка на акредитираните лица.

Подадено е Уведомление от едно акредитирано лице за преустановяване на дейността.

- Регистър на регистрите и данните, Регистър на Информационните обекти, Регистър на електронните услуги

През отчетния период беше поставено началото на реалното вписване на приети от „Съвета по вписвания“ данни и информационни обекти в Регистъра на регистрите и данните, Регистъра на информационните обекти;

- Информационна сигурност - България участва като наблюдател в първото пан-европейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Всички дейности по програма „Оперативна съвместимост на информационните системи“, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие **цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него**

На този етап не са налице необходимите условия за създаване на **Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност**. Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено.

Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се реализира цялостно новата концепция за електронно управление.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Оперативна съвместимост и информационна сигурност” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	752,9	667,0	43,3
	Персонал	63,5	44,3	42,1
	Издръжка	689,4	622,7	1,2
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	752,9	667,0	43,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	752,9	667,0	43,3
	Численост на щатния персонал	5	5	3
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление”.

За цялостното изпълнение на програмата отговаря дирекция „Електронно управление” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Програма 21 „Достъп до пространствени бази данни”

Цели на програмата

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пространствените данни.
- Осигуряване на условия за включването на страната в общностната инфраструктура, в мрежата за обмен на информация и услуги за пространствени бази данни на държавите – членки на ЕС и изграждането на национален Геопортал.
- Осигуряване на достъп до пространствени данни, метаданни и услуги за пространствени данни от различни източници, по унифициран начин.
- Създаването на национална база на метаданнови описания на пространствени данни и техните притежатели.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Законът за достъп до пространствени данни е обнародван Д.В.бр.19, от 9. Март 2010 г. Законът за достъп до пространствени данни регламентира изграждането, поддържането и използването на инфраструктура на пространствената информация, осигуряването на достъп до пространствени данни и предоставянето на услуги за данните в областта на околната среда или дейности, оказващи влияние върху нея. Със закона също така се цели да бъдат установени правилата за създаване на инфраструктурата за пространствена информация, осигуряване на достъп до пространствени данни и предоставяне на услуги за данните в областта на околната среда или за дейностите, които могат да повлияят върху нея. В съответствие с § 4 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗДПД своевременно е подготвен и изпратен доклад от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Европейската комисия, чието съдържание е в съответствие с чл.20 ал.3 от ЗДПД.

- С приемането на Закона за достъп до пространствените данни страната ни се включва в европейската мрежа за достъп до пространствени данни по всички теми, съгласно Приложенията към Закона и извършване на услуги с тях.

- Създаден е Междуведомствен съвет по пространствени бази данни (МСПД). Министерският съвет прие правилник за дейността, структурата и организацията на работа на МСПД. Междуведомствения съвет по пространствени бази данни (МСПД) подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на правомощията му по този закон.

- Продължава процеса по изграждане на национален портал за пространствени данни и регистър за метаданни за пространствените данни.

След създаването на Националния портал за пространствени данни ще се осигури достъп до пространствени данни, метаданни и услуги за пространствени данни от различни източници, по унифициран начин.

- Продължава процеса по създаване на Референтен информационен масив от пространствени данни. С помощта на Референтния информационен масив от пространствени данни ще се хармонизират съществуващите и новосъздавани масиви от пространствени данни.

- Продължава процеса по създаване на Национална база на метаданнови описания на пространствени данни и техните притежатели съгласно Прил. 1 и 2 от ЗДПД. Създаването на национална база на метаданнови описания на пространствени данни и техните притежатели е задължително условие за да се предоставя достъп до тях от Националния портал за пространствени данни.

- Продължава процеса по организиране на форуми за развитие на капацитета в държавните ведомства, поддържащи специализирани пространствени бази данни и предлагащи услуги. За развитие на необходимия капацитет в държавните ведомства по чл.4, ал.1 от ЗДПД, поддържащи специализирани пространствени бази данни и предлагащи услуги е необходимо да се проведат обучителни мероприятия под различни форми.

- Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява проект „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в МТИТС чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги”, финансиран по ОПАК. Общата цел на проекта е модерното обслужване на гражданите, бизнеса и на структурите на държавната администрация в областта на пространствените данни чрез развитие на иновативни електронни услуги и внедряване на интегрирани софтуерни приложения в МТИТС. Специфичните цели, които се преследват с изпълнението на този проект са:

- Подобряване качеството на административното обслужване на гражданите и бизнеса в областта на пространствените данни и електронни услуги за ж.п. транспорта;
- Повишаване ефективността на функционирането на администрацията в областта на пространствените данни и услуги;
- Подпомагане на публичните администратори на пространствени данни за изпълнение на техните ангажименти.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (Приложение № 5)

Програма „Достъп до пространствени данни”		Мерна единица	План 2010 г.	Отчет за 2010 г.
Показатели за изпълнение				
1	Приемане на Закон за достъп до пространствени данни	Бр	1 бр.	Изпълнено
2	Създаване на Координиращ орган за пространствени данни (Междуведомствен съвет по пространствени данни – МСПД)	Бр	1 бр.	Изпълнено
3	Създаване на референтен информационен масив от пространствени данни	%	35	Предстои да бъде създаван
4	Създаване на Национален портал за пространствени данни	%	50	Предстои да бъде създаден

5	Създаване на национална база на метаданнови описания на пространствени данни и техните притежатели съгласно Прил. 1 и 2 от ЗДПД;	%	35	Предстои да бъде създадена
6	Провеждане на Форуми за развитие на капацитет в държавните ведомства, поддържащи специализирани пространствени бази данни и предлагащи услуги	Бр.	4	Предстои провеждането им

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Приемане на Закон за достъп до пространствени данни

Изготвен е проект на Закон за достъп до пространствени бази данни в изпълнение на ангажиментите на Република България като държава-членка на Европейския съюз за имплементиране в българското законодателство на Директива 2007/2/ЕО. Проектът на закон е приет от Народното събрание.

- Координиращ орган за пространствени данни (Междуведомствен съвет по пространствени данни – МСПД)

Състои се от членове, определени от органите на изпълнителната власт, които са първични администратори на пространствени данни. Съветът подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на правомощията му по Закона за достъп до пространствени бази данни.

- Създаване на референтен информационен масив от пространствени данни – използва се за хармонизиране на масивите от пространствени данни по темите от Приложение №1 на ЗДПД

- Национален портал за пространствени данни – предоставя достъп до пространствени данни, метаданни и услуги за пространствени данни от различни източници по унифициран начин.

- Национална база на метаданнови описания на пространствени данни и услуги – създава се от лицата по чл.4, ал.1 и 2 от ЗДПД в съответствие с темите по Приложения №1, 2 и 3 от ЗДПД, чрез описание на информацията, съдържаща се в масивите и услугите за пространствени данни.

- Форуми за развитие на капацитет в държавните ведомства, поддържащи специализирани пространствени бази данни и предлагащи услуги – развиването на капацитета ще се осъществи чрез провеждане на специализирани обучения.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Достъп до пространствени бази данни” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	259,9	209,0	11,5
	Персонал	63,5	12,6	11,5
	Издръжка	196,4	196,4	0,0

	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	259,9	209,0	11,5
	Общо разходи (I.+II.+III.):	259,9	209,0	11,5
	Численост на щатния персонал	5	5	1
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление” и изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Електронни съобщителни мрежи и информационни системи".

За цялостното изпълнение на програмата отговаря дирекция „Електронно управление”.

Програма 22 „Гарантиране и развитие на пощенските услуги”

Описание на степента на изпълнение на заложените в програмата цели:

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
- Гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- Създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- Създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Изпълнение на Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г.;
- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Изпълнява се *Секторната пощенска политика на Република България*, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенски услуги и на пощенската инфраструктура през периода 2009 – 2013 г. Чрез изпълнението ѝ се постига стратегическата цел на провежданата политика в областта на устойчивото развитие на пощенския сектор;

- *Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги:*

Прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2009 г., хармонизиран с новите изисквания в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2009 г., хармонизиран с новите изисквания в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Изготвен и приет е от Народното събрание Закон за ратифициране на актовете, приети на XXIV конгрес на ВПС;

- Изготвен и приет е от Народното събрание Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги, в сила от 30.01.2010 г.;

- Защитени са интересите на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;

- Пазарът на пощенски услуги е напълно либерализиран и са осигурени условия за ефективна конкуренция;

- Осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;

- Осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;

- Създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- Продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Всемирния пощенски съюз и техните работни структури.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (количествени, качествени, времеви)

Програма „Гарантиране и развитие на пощенските услуги”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2010 г.	Отчет 2010 г.
1. Закон за ратифициране на актовете, приети от XXIV конгрес на ВПС	бр.	1	1
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Закон за ратифициране на актовете на XXIV конгрес на ВПС*

Чрез ратифицирането и изпълнението на актовете, приети от XXIV конгрес на ВПС, Република България изпълнява задълженията си като страна-членка на Съюза, изразява волята си да продължи да бъде част от единната световна пощенска територия и гарантира правото на

потребителите да ползват международни пощенски услуги от и към всички 191 страни-членки на ВПС.

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги*

Чрез него се гарантира от държавата устойчивото предоставяне на УПУ в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги чрез възлагане на задължение за извършване на УПУ и прилагане на механизъм, осигуряващ в дългосрочен план финансовата жизнеспособност на пощенския оператор, задължен да извършва тази услуга.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, директиви, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Всемирния пощенски съюз, СЕРР, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Гарантиране и развитие на пощенските услуги”	Закон	Уточнен план	Отчет
	(в хил.лв.)			
I.	Общо ведомствени разходи:	61,1	84,6	73,6
	Персонал	50,8	74,3	72,4
	Издръжка	10,3	10,3	1,2
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	61,1	84,6	73,6
	Общо разходи (I.+II.+III.):	61,1	84,6	73,6
	Численост на щатния персонал	3	3	3
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата:

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “Съобщения”.

Изпълнението на програмата се осъществява от експерти на отдел „Развитие на пощенските услуги”, дирекция „Съобщения” към МТИТС.

Програма 23 „Маркоиздаване и маркосъхранение”

Описание на степента на изпълнение на заложените в програмата цели

- Изпълнени са решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване;
- Осигурено е издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Осигурено е пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки;
- Организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Изпълнени са изискванията, свързани с съхранението и използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- Провеждане на държавната политика в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- *Провеждане на държавната политика в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати:*
 - Изпълнен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
 - Изготвен и утвърден е Годишен тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати през 2011 г.;
 - Организирана е дейността и е осъществено ръководството на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и са изпълнени решенията му;
 - Актуализирани са вътрешно-ведомствените документи в областта на маркоиздаването и маркосъхранението.
- *Пускане и изваждане от употреба на пощенски марки и на пощенски продукти*
 - Извършени са дейностите по пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
 - Осъществени са процедурите по изваждане от употреба на пощенски марки и на пощенски продукти.
- *Маркосъхранение*
 - Организирани и осъществени са дейностите, свързани със съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището;
 - Осъществени са дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (количествени, качествени, времеви) (Приложение № 5)

Програма „Маркоиздаване и маркосъхранение”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет
1. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	38	46
2. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	17	23
3. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	24	39
4. Заседания на Специализирания съвет по маркоиздаване	бр.	24	24
5. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за извършване на международен обмен	бр.	30 500	31 000
6. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	-	4 442
7. Обработен пощенски марки за представителни цели	бр.	-	8 259
7. Вътрешно-ведомствени документи	бр.	3	3

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Изпълнени са разпоредбите на ЗПУ и на подзаконовите нормативни актове за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Изпълнени са решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенско-филателни издания;
- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на съюза;
- Осъществено е участие в организиране и провеждане на Международна филателна изложба „Балканфила 2010”.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Източници на информацията: актове и документи на ВПС, предложения на „Български пощи” ЕАД, на държавни и общински институции, на международни институции и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	Програма “Маркоиздаване и маркосъхранение” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
1.	Общо ведомствени разходи:	84,5	109,3	52,0

	Персонал	25,4	50,2	49,7
	Издръжка	59,1	59,1	2,3
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	84,5	109,3	52,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	84,5	109,3	52,0
	Численост на щатния персонал	2	2	2
	Численост на извънщатния персонал			

Отговорност за изпълнение на програмата:

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Съобщения“ и председател на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.

Изпълнението на програмата се осъществява от експерти на отдел „Развитие на пощенските услуги“, дирекция „Съобщения“ към МТИТС.

Програма “Авиоотряд 28”

Програмата попада в отговорностите на Авиоотряд 28, изпълняващ полети със специално предназначение, придружени със завишени мерки за сигурност, за превоз и обслужване на:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители;
- полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на министър-председателя на Република България.

Цели на програмата

Ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство на Р България чрез:

- Осигуряване на качествен и гарантиращ необходимото ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и инциденти.

За отчетния период - 01.01.2010 г. - 31.12.2010 г. са изпълнени всички заявени полети със специално предназначение, в т.ч. полети за министерства и ведомства.

Показатели за изпълнение

Програма „Авиоотряд 28” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон	Уточнен план	Отчет
1. Проведени тренажорни подготовки	Бр.	30		43
2. Извършени проверки по самолетите	Бр.	6		12
3. Извършени инспекции	Бр.	19		17

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Авиоотряд 28” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	7 161,2	13 341,5	13 335,2
	Персонал	2 303,2	2 428,1	2 462,9
	Издръжка	4 858,0	10 913,4	10 872,3
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	18 000,0	13 185,7	12 170,1
	1. Целеви текущи разходи по Централния бюджет	18 000,0	13 185,7	12 170,1
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	18 000,0	13 185,7	12 170,1
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	7 161,2	13 341,5	13 335,2
	Общо разходи (I.+II.+III.):	25 161,2	26 527,2	25 505,3
	Численост на щатния персонал	82	82	76
	Численост на извънщатния персонал	7	7	7

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал е на Главния пилот на Авиоотряд 28, за спазването на изискванията за безопасност и сигурност на полетите – на Ръководителя по безопасност на полетите, а за поддържане на експлоатационната годност на въздухоплавателните средства – на Главния авиоинженер.

Програма "Администрация"

Цели на програмата

Целта на програма "Администрация" е да се организира и осигурява дейността по управление на човешките ресурси и административното, информационно, финансово и материално-техническо обслужване на структурните звена на МТИТС.

Изпълнение на дейностите, допринесли за предоставените по програмата продукти/услуги:

- ❖ участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- ❖ изготвяне на проектите на годишния бюджет на министерството и бюджетите на ВРБК;
- ❖ отчитане касовото изпълнение на бюджета и изготвяне на периодичните отчети;
- ❖ разпределение на бюджетните кредити по програми;
- ❖ цялостно финансово-счетоводно обслужване на дейността;
- ❖ прекратяване на правоотношения със съкратени служители на закритата ДАИТС;
- ❖ анализ на потребностите и планиране обучението на персонала;
- ❖ дейности по социална политика и социално сътрудничество;
- ❖ деловодно обслужване;
- ❖ поддържане на учреденския архив;
- ❖ приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- ❖ поддържане страницата на министерството в Интернет;
- ❖ програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- ❖ поддържане автоматизираната информационна инфраструктура на министерството;
- ❖ осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- ❖ ведомствена охрана и пропускателен режим;
- ❖ планиране и организиране на ремонтно-строителни работи;
- ❖ материално-техническо снабдяване;
- ❖ хигиенното и транспортното обслужване;
- ❖ административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- ❖ протоколната дейност на министерството.

Дейности в отговорностите на ИА „ЕСМИС

Вследствие на извършени промени в числеността на персонала от началото на 2010 г. намалението на щатния състав възлиза на 50 бройки. Осъществено е пенсиониране на 20 служители при условията на II категория труд.

В рамките на определените минимални лимити за обучение на всяко структурно звено в състава на агенцията, с оглед приоритетите и целите им, са реализирани различни форми на обучение за 112 служители.

Разработени са инструкции, осъществени са проверки и първоначален и последващ инструктаж, трудоустрояване, обучение за присъждане на квалификационни групи по безопасност на труда.

Водени 35 съдебни дела, като 9 от тях са спечелени, а за останалата част се очакват съдебни решения.

Извършени са действия по приоритизация на позициите от разходната част на бюджета, определен на агенцията. Осъществени са дейности по процедури за сключване на договори за цесия с „Българска банка за развитие“ АД на част от неразплатените задължения към изпълнители по сключени договори на закритата ДАИТС.

Проекти



NEWADA е първото проектно предложение, свързващо водните администрации от всички придунавски държави. В рамките на този проект се предвижда речните институции, отговорни за управлението и поддържането на плавателния път на р. Дунав, да изградят мрежа за хармонизиране на техните дейности и планове за действие, да обменят опит и добри практики и да предприемат определени общи мерки. Целта е да се съдейства за развитието на дунавския воден път чрез подобряване на сътрудничеството между администрациите по р. Дунав и да се установи платформа за обмен на информация и обединяване на усилия в тази насока.

Проектът е разработен в рамките на програмния период 2007 – 2013 г. на програма Югоизточна Европа (като продължение на INTEGER IIIB). В него ще участват 12 партньора от 8 придунавски страни като водещ партньор е Via Donau, Австрия. Със статут на наблюдатели по проекта са Дунавската комисия, Комисията за опазване басейна на река Сава, представители на министерства на някои от партньорите по проекта и Международната комисия за опазване на река Дунав.

Проектът NEWADA е обособен в 6 работни плана:

- Управление на проекта;
- Разпространение на информация;
- Засилване на сътрудничеството относно хидрографските и хидроложките дейности;
- Подобряване достъпа до инфраструктурата на плавателния път;
- Подобряване качеството на ИТС мрежи и услуги;
- Привличане на съответните заинтересованите лица и насърчаване на сътрудничество.

Времетраенето на проекта е 36 месеца.

Партньор по проекта от българска страна е ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД).

Целият бюджет на проекта е 2 864 546 €, като от тях за България са предвидени 346 000 € както следва:

- ЕФРР – 85% т.е. 294 100 €
- МРРБ – 15% т.е. 51 900 €

С цел непрекъснато предоставяне на пълна и актуална информация относно проекта на различните целеви групи, беше създаден интранет портал за партньорите, както и интернет сайт (<http://www.newada.eu>). Беше изготвена и брошура за NEWADA (на англ.език), в която се съдържа информация за дейностите по проекта, неговите резултати, времетраенето му и основните моменти, както и партньорите по него.

В началото на 2010 г. бяха финализирани докладите за настоящето състояние в страната по отношение на:

- Хидрографските дейности;
- Хидроложките дейности;
- Поддържането на плавателния път;
- Информационни услуги за плавателния път;
- Разработването на Електронни навигационни карти.

Въз основа на това ще се идентифицират най-добри практики и ще се определят общи бъдещи цели, стратегии и дейности.

ИА ППД като партньор по проекта публикува информация за него на своята интернет страница. (<http://www.appd-bg.org/site/page.php?29>) .

В рамките на дейността по проекта е направено проучване за оптимизиране на поддържането на плавателния път и дейностите за подобряване на състоянието му с оглед на околната среда.

През м. ноември 2010 г. ИАППД беше домакин на DISC`10. На конференцията присъстваха 70 участника от различни европейски държави. Във връзка с конференцията беше организирана и пресконференция, с участието на областния управител на област Русе. В редица медии бяха направени публикации за DISC`10 както преди провеждането ѝ, така и след.

През м. декември 2010 г в рамките на проекта започна работа D4D (Danube for Database)portal – www.d4d-portal.info. По този начин ИА ППД участва в централизирана база данни на сървър в Германия на всички речни администрации на дунавските страни. Порталът поддържа експортиране в PDF файл, за да може да се ползва като карта за навигация на различни участъци, както и да се принтира на хартия.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	Програма “Администрация” (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	12 516,1	13 350,5	11 838,4
	Персонал	5 896,8	6 863,3	6 691,2
	Издръжка	6 477,8	6 395,4	5 086,1
	Капиталови разходи	141,5	91,8	61,1
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБК	0,0	0,0	0,0
	1.			
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	25 913,5	25 913,5	7 125,2
	1. Капиталови разходи	25 913,5	25 913,5	7 125,2
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	25 913,5	25 913,5	7 125,2
	Общо разходи по бюджета на ПРБК (I.+II.):	12 516,1	13 350,5	11 838,4
	Общо разходи (I.+II.+III.):	38 429,6	39 264,0	18 963,6
	Численост на щатния персонал	384	383	364
	Численост на извънщатния персонал	110	113	107