



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В СЕКТОР „АВТОМОБИЛЕН
ТРАНСПОРТ”

ПРОТОКОЛ

Днес, 9 юли 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 11:15 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Явор Панталеев – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
2. инж. Койчо Русев – Съюз на организациите в автомобилния транспорт (СОАТ) и Национална транспортна камара
3. Красимир Лалов – Национално сдружение на българските превозвачи
4. инж. Спас Атанасов – Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи
5. инж. Йонко Иванов – Съюз на преподавателите по авто – мото подготовка
6. Красимир Георгиев – Асоциация за квалификация на автомобилистите в България
7. Георги Петърнейчев – Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътищата (АЕБТРИ)
8. Татяна Груева – Асоциация на автомобилните производители и техните оторизирани представители в България
9. Кузман Жожгов – „Корпорация на автомобилните превозвачи в България”
10. доц. Даниела Тодорова – Висше транспортно училище „Годор Каблешков”

11. Видко Митрович – Асоциация за Обучение в транспорта
12. Магдалена Милтенова – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
13. Миролюб Столарски – Конфедерация на работодателите и индустриалците в България
14. Максим Петков – Национален съюз на превозвачите – Варна
15. Румен Крумов – Национален съюз на превозвачите (НСП)
16. д.т.н. инж. Кирил Ризов – Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси”
17. Стефан Седефчев – Синдикат на автотранспортните работници в България – КНСБ
18. Галя Топалова – Национално сдружение на автобусните превозвачи
19. Симеон Милушев – Национално сдружение на автобусните превозвачи
20. Илия Левков – Индустриален клъстер „Електромобили”
21. Дамян Петров – Първи частен синдикат
22. Елена Горянова – Първи частен синдикат
23. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа”
24. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите”
25. Георги Георгиев – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
26. Розен Зарков – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа”
27. Валентин Божков – изпълнителен директор ИА „Автомобилна администрация”
28. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
29. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
30. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Министър Данаил Папазов приветства участниците на първото заседание на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт”. Той откри срещата и запозна присъстващите с организацията на работа на Обществения съвет. Г-н Папазов уведоми участниците, че Общественият съвет ще се провежда всеки първи вторник от месеца, като ще бъде разделен по сектори. Така ще се обособят четири отделни съвета по видове транспорт – воден, въздушен, автомобилен и железопътен. Също така е създаден и пети съвет в областта на информационните технологии и съобщенията. Заседанията на съветите ще бъдат с продължителност от 45 минути, като разделянето по видове транспорт е направено с цел да се обсъждат по-детайлни проблеми, свързани със съответния сектор.

Министър Данаил Папазов обясни, че една от основните дейности в работата на обществените съвети ще бъде свързана с разглеждането на законодателни инициативи, обсъждането на нормативни и поднормативни актове. На съветите ще се разглеждат също така стратегически теми в сектора. Беше уточнено, че се очакват указанията на Министерския съвет относно правилата и дейността на обществените съвети. В тази връзка предстои

актуализация на заповедите за сформирването им и разписване на правила за тяхното функциониране. Подчерта се необходимостта поне две седмици преди заседанията участниците да изпращат теми за обсъждане и включване в дневния ред, както и становища по различни въпроси на електронния адрес на техническия секретар на обществените съвети – Марина Агаларева.

Всички присъстващи се обединиха около предложението на министър Папазов относно приоритетните направления за разглеждане по време на обществените съвети, а именно:

- Промени в наредбите
- Законодателни инициативи
- Оперативни проблеми, които могат да бъдат разрешени на експертно ниво от съответните структури към министерството.

Последваха въпроси, свързани с проблемите на пътната инфраструктура. Липсва връзката между ремонтите и строителните дейности с Републиканската транспортна схема (РТС). Бе изказано предложение, министър Данаил Папазов да постави въпроса под формата на докладна за статута на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред министър-председателя и Транспортната комисия. Също така, бе поставен и въпросът за проблемите на българските превозвачи с Република Турция. Решени ли са те и до къде са стигнали преговорите.

Имаше запитване към министър Папазов във връзка с възобновяване работата на експертните работни групи към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА АА). Участниците изразиха мнение, че тези работни групи са добра практика, която трябва да продължи и за в бъдеще. Поставен бе и въпросът как МТИТС мисли да помогне на автобусния бранш, тъй като опасението е, че до една година има опасност той да фалира, при положение, че всички усилия до този момент са насочени към заздравяване на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Последваха процедурни предложения по отношение на темите за следващите заседания на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“, като се прие те да постъпват в писмена форма предварително. Първото предложение бе Общественият съвет да разглежда теми, касаещи проблеми, „крайно необходими да влязат в пленарна зала“. Като примерни теми бяха предложени: „Оптимизиране на проблемите в бранша“ и „Оптимизиране елементите на трафика в големите градове“.

Министър Данаил Папазов отговори, че логически погледнато пътищата не бива да се откъсват от транспортната инфраструктура. Той допълни, че на много места европейската практика е министерствата да обединяват инфраструктурата и транспорта, но нашата държава е взела това решение за такава структура на министерствата. Министър Папазов увери участниците, че лично се ангажира да зададе този въпрос в Транспортната комисия и Министерски съвет. Относно въпросът, касаещ отношенията с Република Турция, министърът заяви, че спогодбата с Турция предстои да бъде ратифицирана, но не са решени все още всички въпроси. В най-кратък срок, министърът се надява да се организира работна среща между двете страни, на която да се изчистят останалите проблеми. Министърът се съгласи с предложението за писмени становища, касаещи различни проблеми на бранша, за да може всеки предварително да е запознат с темите на заседанията и да направи съответния анализ на ситуацията.

Министър Папазов даде думата на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) – г-н Валентин Божков относно проблемите с пътническите превози в автомобилния транспорт. Той уточни, че част от поставените въпроси са общи за бранша, особено проблемите с пътническите превози, пътуванията на деца, тоалетните и др. Г-н Божков допълни, че все още предстои да бъдат обсъдени въпросите, касаещи светлата и тъмната част от деня при превоз на деца, звездната категоризация, размера на глобите и фискалните устройства.

Последва въпрос относно предстоящите промени в Закона за автомобилните превози, има ли готовност МТИТС и кога ще бъде внесен за разглеждане в Народното събрание. Министър Папазов уточни, че гласуването на промените в закона е предвидено по график за м. септември.

Представителите на автомобилния бранш настояха за осигуряване на възможности за финансиране по европейски програми през следващия програмен период на дейности като обновяване на автобусния парк, изграждане на паркинги и др. Последваха наболели въпроси за бранша като: борбата със сивия сектор, продажбата на „червена нафта“, остарелия автобусен парк и липсващата статистика за него, включване на превозвачите в европейските програми за закупуване на нови автобуси, среща с министъра на икономиката и енергетиката, държавно субсидиране на автомобилния транспорт и др.

Министър Папазов се ангажира да се организира среща между бранша и заместник-министър Петър Киров, отговарящ за европейските програми и с г-н Божков, на която ще се обсъдят всички възможности за включване на автомобилния бранш в европейските програми. Също така, той обеща и да говори с министъра на икономиката и енергетика за среща с бранша.

Последва изказване за ценообразуването на билетите на БДЖ, като се поискаха и данни за инфраструктурните такси. От синдикатите настояха също да не бъдат изземвани функциите на отрасловите и подотрасловите съвети от обществените съвети.

Зададени бяха въпроси свързани с приоритетите на министерството, като се подчерта, че не само железопътният сектор има нужда от подпомагане, а и останалите видове транспорт трябва да се подкрепят от държавата. Последваха и други наболели въпроси, свързани с „комплектоването“ на кабинета – кога ще бъде назначен заместник-министър, отговарящ за транспорта; корупционните скандали; сивата икономика; евро средствата за паркинги и полигони; привличането на представители от други министерства (напр. от Министерство на финансите) на срещите на обществените съвети. Участниците се обединиха около тезата, че автомобилният транспорт се нуждае от съдействие от страна на държавата в борбата с нелоялната конкуренция. Изказа се мнение, че ДАИ подпомага именно сивия сектор чрез провеждането на изпитите в залите на ИА АА. Повдигна се и въпросът за държавните училища, които провеждат изпити за водачи на МПС, което също е предпоставка за нелоялна конкуренция. Бе поискано съдействието на държавата за извършване на съответните промени в Закона за движението по пътищата.

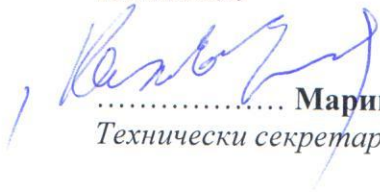
Министър Данаил Папазов се съгласи с участниците, че обучението на водачи на МПС в училищата трябва да се извършва само и единствено в рамките на техния прием и това ще се контролира. Относно усвояването на средства от европейските програми за паркинги, министърът заяви, че ще се следи стриктно при строежа на пътища за спазването на нормативните документи при изграждането на прилежащите инфраструктурни обекти, доколкото това е възможно, при положение, че МТИТС е Управляващ орган по ОП „Транспорт“, а самото изпълнение се извършва от Агенция „Пътна инфраструктура“ и МРРБ. Освен това, министър Папазов се ангажира да проучи възможността за закупуване на техника и автобуси със средства по ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“, както и ще съдейства на бранша за организиране на срещи в тази връзка.

Участниците настояха за организиране на среща и с Министерството на финансите във връзка с предложението за патентен данък, субсидиите за градски пътища и пътническа дейност. Постави се и въпросът за намиране на по-широко приложение на Регламент № 1370 на Европейския парламент относно задължението на общините да компенсират част от загубите на транспортните фирми за превоз на пътници.

В края на срещата министър Данаил Папазов още веднъж потвърди пред участниците, че сред приоритетите на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ ще бъде борбата със сивия сектор и лично поема ангажимент, че Министерството на транспорта,

информационните технологии и съобщенията ще направи всичко възможно, за да съдейства на бранша в тази борба.

Изготвил:



..... **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“