

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2012 г.



2013 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ПРИХОДИ за 2012 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	42 074,0	51 996,2	60 815,3
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	42 074,0	51 651,9	60 434,9
Приходи и доходи от собственост	1 100,0	8 995,3	9 295,8
Държавни такси	21 100,0	22 100,0	23 400,0
Глоби, санкции и наказателни лихви	3 800,0	3 800,0	6 577,3
Други	16 074,0	16 756,6	21 161,8
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		344,3	380,4

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2012 г. са генерирани предимно от концесии и такси по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „ГВА“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по политики и програми по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

РАЗХОДИ за 2012 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи по бюджета на ПРБК	60 976,2	231 981,1	230 171,0
Политика в областта на транспорта	29 663,4	171 451,3	170 117,4
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	7 681,4	138 893,9	137 878,7
Програма Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност	21 982,0	32 557,4	32 238,7

Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационното общество	17 014,1	39 824,4	39 736,3
Програма Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление	10 527,4	15 670,1	15 650,0
Програма Развитие на съобщенията, електронното управление и информационното общество	6 486,7	24 154,3	24 086,3
Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	14 298,7	20 705,4	20 317,3

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

ПРОГРАМИ на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2012 г. (в хил.лв.)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки	Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки
Общо разходи	1 659 322,0	66 912,3	65 207,3	1 705,0	1 592 409,7	164 963,7	1 427 446,0
Политика в областта на транспорта	1 580 234,0	29 609,5	29 609,5	0,0	1 550 624,5	140 507,9	1 410 116,6
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	1 178 663,3	3 164,1	3 164,1		1 175 499,2	134 714,6	1 040 784,6
Програма Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност	401 570,7	26 445,4	26 445,4		375 125,3	5 793,3	369 332,0
Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационното общество	39 736,3	15 280,5	15 280,5	0,0	24 455,8	24 455,8	0,0
Програма Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление	15 650,0	10 834,9	10 834,9		4 815,1	4 815,1	
Програма Развитие на съобщенията, електронното управление	24 086,3	4 445,6	4 445,6		19 640,7	19 640,7	

и информационното общество							
Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	39 351,7	22 022,3	20 317,3	1 705,0	17 329,4		17 329,4

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет за 2012 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи:	2 482 900,0	2 546 635,5	1 659 322,0
Общо финансиране:	2 482 900,0	2 546 635,5	1 659 322,0
<i>Собствени приходи</i>	42 074,0	51 996,2	60 815,3
<i>Субсидия от републиканския бюджет</i>	60 611,1	81 588,6	47 034,4
<i>Трансфери между бюджетни сметки</i>	9 100,0	14 384,3	20 235,7
<i>Капиталови трансфери</i>	119 000,0	119 000,0	118 917,2
<i>Капиталови разходи по ЦБ</i>	39 683,0	36 183,0	0,0
<i>Целеви средства от ЦБ</i>	14 672,1	12 557,1	12 557,1
<i>Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ</i>	49 678,1	86 934,6	86 934,6
<i>Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ</i>	1 464 100,0	1 464 100,0	799 161,0
<i>Заеми</i>	219 396,1	219 396,1	102 085,6
<i>Погашения</i>	90 206,7	90 206,7	42 249,1
<i>Безвъзмездни помощи</i>	488,9	488,9	0,0
<i>Субсидии и компенсации по ЦБ</i>	373 890,0	369 800,0	369 332,0

Общият размер на отчетените разходи за 2012 г. възлиза на 1 659 322,0 хил.лв.

От тях 799 161,0 хил.лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва директните трансфери за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и пристанищна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Изпълнение на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ” за периода 2011 - 2016 г.

Основна цел на Програмата е постигане оптимизиране на разходите на компанията чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на материалните, финансовите и човешки ресурси и повишаване производителността на труда.

Структурни и организационни промени през 2012 г.:

- Преструктурирана е дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти” към Централно управление на ДП „НКЖИ“.
- Създаден е отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране” с дейност усвояване на средствата по обектите с финансиране от Държавния бюджет на Република България.
- Изградени са три звена за управление и изпълнение на проекти (ЗУИП) и Съвет за управление на проекти (СУП).

Главна цел на извършените структурни и организационни промени *е изграждането на устойчив и висококвалифициран административен капацитет* за осъществяване на приоритетни оперативни дейности и изпълнение на стратегическата програма на предприятието по националните приоритети в областта на железопътния сектор, което е задължително изискване на ЕС за предоставянето на безвъзмездна финансова помощ за реализиране на инфраструктурни проекти.

Новосъздадената организационна структура е с функции, които са изцяло фокусирани върху комплексното изпълнение и контрол на проектите по Оперативна програма „Транспорт“ (ОПТ) и водят до допълнителни икономии на административни разходи, разграничаване на отговорностите на служителите, както и до утвърждаване на стабилна рамка по отношение на зависимостта между квалификация и възнаграждение.

- В регионалните и самостоятелните поделения са осъществени процеси на вътрешно реорганизиране и реструктуриране (обединяване и прерайониране на участъци, създаване на мобилни групи, преобразуване на гари и др.), съгласно заложеното в одобрения План-график за оптимизиране на персонала през 2012 г. При изпълнението на План-графика са реализирани следните мероприятия и действия:
 - Промяна в организацията на работа, оптимизиране на процеси и персонал в ръководство, администрация и обслужващи дейности;
 - Оптимизиране на процесите и въвеждане на нови техники и технологии - промяна в технологията на работа на разпределителните гари, преобразуване на гари в разделни постове, закриване на гари, спирки, разделни постове и прелези;
 - Пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери с автоматични прелезни устройства;
 - Аутсорсване на съпътстващи дейности (дезинфекция, охрана);
 - Обединяване и окрупняване на участъци и създаване на мобилни групи

Ефектът от изпълнението на дейностите по реструктуриране и оптимизиране е **намаление с 1 020 на средно списъчния брой персонал** (без лица в отпуск по майчинство) на ДП „НКЖИ” за **2012 г. спрямо 2011 г.** (12 729 ср. сп. брой за 2012 г. при 13 749 ср. сп. брой за 2011 г.).

През 2012 г. продължава изпълнението на **политиката за ефективност и възвращаемост на обучението на персонала в ДП „НКЖИ”**, съобразно новите изисквания на Правилника за професионално обучение (ППО). През 2012 г. са организирани 342 квалификационни курса. Проведено е обучение на 6 891 броя курсисти в т.ч.: на 6 449 лица за нуждите на ДП „НКЖИ” и на 442 външни.

- Сключен е колективен трудов договор за периода 2012-2014 г.;
- Изготвен е нов правилник за вътрешния трудов ред за ЦУ на ДП „НКЖИ”, в сила от 01.01.2012 г.

- Направени са изменения и допълнения на вътрешните правила за работна заплата, за промяна в механизма на заплащане на основните заплати и на допълнителните възнаграждения на персонала на предприятието.

- Актуализирани са условията и параметрите на Стажантската и Стипендиантската програми на ДП „НКЖИ“.

Изменени са функционалните структури на регионални поделения – ЖПС София и Горна Оряховица, с оглед оптимизиране на дейности и длъжности.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

Световната финансова криза неминуемо оказва негативно влияние върху транспортния сектор, но като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

В изпълнение на програмата на правителството и свързаното с членството на Република България в Европейския съюз интегриране на транспортната ни система в европейската, през 2012 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Вниманието през 2012 г. е насочено към постигане на по-добра координация в действията и към обезпечаване на ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2012 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, които си е поставил за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда

- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Всяка политика намира конкретен израз на постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Изпълнението на програмите е разгледано в отделни точки, затова в този раздел ще се отчетат дейностите, които са пряко свързани с политиката, но не са обвързани с една конкретна програма, а подпомагат тяхното изпълнение и постигане на целите на политиката.

МТИТС взе активно участие в процеса по преразглеждане на **Насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**, който стартира през 2009 г. и продължава и в момента с обсъждането на новия Регламент. Осъществено е активно участие в целия процес и в подготовката на позицията на България по всички съпътстващи документи. МТИТС подкрепи предложението за преформулиране на TEN-T методологията и нейните основни принципи с акцент върху: структурирането на мрежата в две нива – основна мрежа, която се състои от най-важните международни връзки и разширена мрежа, която захранва и разпределя транспортните потоци от основната мрежа, като по този начин се покрива цялата територия на ЕС; прилагането на концепцията за коридорите; връзките със съседните страни и региони, което придава завършеност и цялостност на европейската транспортна система.

В картата на основната мрежа, към която се очаква да се концентрира по-голямата част от европейското финансиране в периода до 2030 г., са обхванати изцяло пътните и железопътни направления по досегашните Общоевропейски транспортни коридори през България. Също така, в резултат на активните преговори с ЕК са добавени и още две трасета към основната мрежа: **железопътното направление София – Горна Оряховица – Русе – Букурещ и пътното направление София – Велико Търново – Русе – Букурещ.**

В картата на разширената мрежа, освен направленията и възлите в съществуващата карта на TEN-T, са включени и следните нови предложения: пет нови пътни трасета – **автомагистрала „Хемус”, скоростен път „Рила”, скоростен път I-2 „Русе – Шумен”, скоростен път „Варна – Дуранкулак” и път „Пловдив – Рудозем”, едно ново речно пристанище – пристанище Силистра и десет интермодални терминали съответно в София, Пловдив, Варна, Бургас, Русе, Лом, Видин, Драгоман, Свиленград и Горна Оряховица.**

МТИТС подкрепи създаването на **Механизъм за свързване на Европа (Connecting Europe Facility)**, като нов амбициозен механизъм, специално предназначен за изпълнението на основната TEN-T мрежа и съответстващ на новата политика на ЕС за устойчиво развитие и подкрепа на проекти, които оказват благоприятно въздействие върху околната среда.

В рамките на преговорите по финансовият инструмент е **прието като подходящо предложението на българската страна за обособяване на р. Дунав като самостоятелен участък от 10-и коридор Страсбург – Дунав.** Обособяването на р. Дунав като самостоятелен

участък ще облекчи условията при кандидатстване за финансиране на проекти, насочени към Дунавския регион като цяло и в частност към общия българо-румънски участък.

През отчетния период са разработени следните стратегически документи, които формират политиката на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в областта на транспорта:

- Стратегия на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г. (разработена в изпълнение на т. 2 от Решение № 946 от 22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България) – одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 28.03.2012 г.
- Приоритет № 8: „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари” от Националната програма за развитие на Република България: България 2020 – представена на Съвет за развитие към МС
- Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване – одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- Доклад-анализ относно възможностите за икономически ефективно увеличение на участието на тролейбусния транспорт във вътрешноградските пътнически превози в България – приет на заседание на Министерския съвет на 06.06.2012 г. с Протокол № 22.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествия;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддръжане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти;
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт;
- Повишена безопасност;
- Нови работни места;
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната;
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване;
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор;
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** са включени две основни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.

Въпреки че двете основни програми попадат в една обща транспортна политика, техните оперативни цели, като и ползите за обществото касаят различни направления в транспорта. Затова и те ще бъдат представени по отделно.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

В качеството си на Управляващ орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Изпълнение на проектите по Оперативна програма „Транспорт”

ОП „Транспорт” 2007-2013 г. е европейската програма с най-добри показатели в България. Предоставената безвъзмездна финансова помощ по нея е в размер на над 3,807 млрд. лв., което е над 97% от бюджета на програмата, а на бенефициентите са изплатени 1,719 млрд. лв., което е почти 44% от предвиденото финансиране.

В процес на изпълнение са дванадесет инфраструктурни проекти, един за създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав и един за разширяване обхвата на информационната система за управление на трафика на плавателни съдове, от включените в обхвата на програмата.

Общо за ОП „Транспорт” от началото на програмния период 01.01.2007 г. до сега са сключени 84 договора/заповеди за предоставяне на БФП от ОП „Транспорт”

В експлоатация през 2012 г. са пуснати следните обекти:

- **Лот 2 на АМ „Тракия” от Стара Загора до Нова Загора, 32 км. автомагистрален участък (01.07.2012 г.)**
- **Лот 3 на АМ „Тракия” от Нова Загора до Ямбол, 35 км. автомагистрален участък (12.07.2012 г.)**
- **Лот 4.1 Ямбол – Зимница, част от Лот 4 на АМ „Тракия” с дължина 14.8 км. (26.08.2012 г.)**
- **Открита е новата отсечка на метрото от „Младост 1” до „Цариградско шосе” с буферен паркинг за 1 300 автомобила, 2.4 км метро линии с две нови метро станции (25.04.2012 г.)**
- **Втори метродиаметър от ж.к. Обеля до бул. Черни връх – цялото изградено метро по ОП „Транспорт” е 13,5 км. метролинии с 13 метростанции (31.08.2012 г.)**
- **Над 16 км. новоизградени жп линии (от жп линията Свиленград – турска граница, която е част от проекта „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граници”)**
- **Жп линията Пловдив – Димитровград – първата изцяло модернизирана жп линия със средства от ИСПА, която позволява скорости от 160 км/ч (м. юни 2012 г.)**

Подготовка на проекти за следващия програмен период

Продължава и подготовката на проекти за изпълнение през следващия програмен период като жп линията Видин – София, в участъка Видин – Руска Бяла, трети лъч на метрото в София, жп отсечките София – Септември, София – Драгоман; София – Перник – Радомир, както и Лот 3 на АМ Струма.

- **Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект за **трети метродиаметър на метрото в София** „кв. Княжево – ЦГЧ – бул. Ботевградско шосе” за реализация като тип „леко метро”**

Предоставена е безвъзмездна финансова помощ в размер на 3 270 000 лв. Избран е вариант за трасе на Трети метродиаметър. В момента се работи по различни части на идейния проект. Проектът се изпълнява съгласно планирания график и ще приключи в средата на 2013 г.

В началото на 2012 г. в МТИТС постъпи информация за намерението на бенефициента Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да разшири обхвата на проекта **Път (Е-79) Видин – Монтана. С разширението се цели осигуряване на подходяща транспортна инфраструктура след новия мост над река Дунав от гр. Видин до гр. Ботевград, респективно до АМ „Хемус”**. Новите участъци, които са включени в обхвата на проекта, са Видин – Димово; Ружинци – до начало на обход на гр. Монтана и Монтана – Враца. В тази връзка през настоящия програмен период АПИ ще завърши, със средства по ОП „Транспорт”, подготовката и проектирането на целият участък от Видин – Враца и в началото на новия програмен период – 2014 г. ще започне строителството.

През отчетния период продължи изпълнението на следните инфраструктурни проекти:

- **Модернизация на жп линията София – Пловдив – по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа (участък Септември – Пловдив) – в процес на изпълнение**

Изпълнението на проекта е предвидено да се реализира на два участъка: София – Септември и Септември – Пловдив.

Модернизацията на участъка Септември – Пловдив е в процес на изпълнение. Одобрен е формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране по ОП „Транспорт” 2007-2013 г., подписан

договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) и са подписани договорите с изпълнителите. Строителството се очаква да приключи до края на 2015 г.

Участъкът София – Септември е в процес на подготовка, която се очаква да приключи до началото на 2015 г.

- Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград – турска граница – **в процес на изпълнение**

Проектът за жп участък „Свиленград – турска граница” е **фаза 3** на проекта за **модернизацията на жп линията Пловдив – Свиленград**. Формулярът за кандидатстване е одобрен за финансиране по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. и проектът е в процес на изпълнение. Очаква се строителството да приключи до края на 2013 г.

- Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас (по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа) – **в процес на изпълнение**

След успешно приключване на договора за **техническа помощ за рехабилитация на жп инфраструктурата в участъци от жп линия Пловдив – Бургас** започна неговото изпълнение, което включва строителство, оценка на съответствието и строителен надзор. Формулярът за кандидатстване е одобрен от Управляващия орган на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. и ЕК. Договорът за БФП е подписан на 07.02.2012 г., подписани са и договори с изпълнители и проектът е в процес на изпълнение, като строителството се очаква да приключи до края на 2015 г.

- Модернизация на жп линията София – Драгоман (по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа) – **в процес на изпълнение**

Завършването на подготовката на този проект е включено в обхвата на проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа”, обхващащ техническото проектиране на жп участъците София – Драгоман, София – Перник – Радомир и жп възлите София и Бургас. Изпълнението на инвестиционните проекти е предвидено, при налично финансиране, за следващия програмен период 2014 – 2020 г.

- Проектиране на строителството на жп линията Видин – София – **в процес на изпълнение**

Одобрен е ФК на проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин – София: железопътни участъци Видин – Медковец и Медковец – Руска бяла” – договор за БФП от 11.06.2012 г.

- Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) Враца – Ботевград и (Е 79) Видин – Монтана – **в процес на изпълнение**

Подаден е формуляр за кандидатстване за финансиране по ОП „Транспорт” 2007-2013 г., предстои неговото одобрение и стартиране на изпълнението на проекта. Строителството се очаква да приключи до края на 2015 г.

- Рехабилитация и ново строителство на пътна отсечка Кърджали – Подкова – **в процес на изпълнение**

През 2012 г. цялостният физически напредък по проекта е 55%. Приключени са 10 от общо 18 етапа. Издадено е разрешение за ползване за Подобект 1 „Кърджали – разклон Джебел” от км 342+639,41 до км 350+858,31 на 16.11.2012 г. Изпълняват се дейности по големите и малките съоръжения, изграждане на подпорни стени, изкопни и насипни работи. Строителството се очаква да приключи до края на 2014 г.

- Връзка на автомагистрала Хемус с Околовръстен път – София – **в процес на изпълнение**

Към края на 2012 г. физическо изпълнение по проекта е 80%. Приключени са 5 от общо 8 етапа. Изпълняват се дейности по големите и малките съоръжения, подокопен дренаж, реконструкция

на магистрални газопроводи и електрически далекопроводи, земни работи. Очаква се проектът да приключи според актуалния график за изпълнение и участъкът да бъде въведен в експлоатация през м. август 2013 г.

- Ускорено продължаване изграждането на автомагистрала Струма – **в процес на изпълнение**

Проектът е разделен на четири лота: лот 1 „Долна Диканя – Дупница”, лот 2 „Дупница – Благоевград”, лот 3 „Благоевград – Сандански” и лот 4 „Сандански – ГКПП Кулата”.

Строителство на лот 1 стартира през 2011 г., а на **лот 4 през м. април 2012 г.**, очаква се **строителството на лот 2 да стартира през 2013 г.** Към края на 2012 г. се извършват СМР по лот 1 и лот 4 на АМ „Струма“, като физическото изпълнение е съответно 49% и 7 %. По лот 1 са завършени 14 от общо 18 етапа и се предвижда участъкът да бъде пуснат в експлоатация през есента на 2013 г. По лот 4 се изпълняват дейности по почистване на строителната площадка, изкопни работи, насипи, реконструкция на напоителни полета и съоръжения, водостоци, реконструкция на оптични кабели, ел. проводни и жп линии.

Лот 3 е предвиден да се изпълнява през следващия програмен период. Строителството се очаква да приключи до края на 2015 г.

- Изграждане на автомагистрала Марица – от км 5 до км 72 – **в процес на изпълнение**

Изпълнението на проекта е предвидено да се реализира чрез два лота: лот 1 участъка от пътен възел Плодовитово до пътен възел Димитровград и лот 2 участъка от пътен възел Димитровград до Харманли. **Договорите с изпълнителите по двата лота са подписани.** Предоставената БФП е в размер на 398 618 465.29 лв. За лот 1 до края на 2012 г. физическото изпълнение е 33%, като са завършени 4 от общо 19 етапа. За лот 2 до края на 2012 г. физическото изпълнение е 51%, като са завършени 8 от общо 15 етапа за обекта.. Строителството се очаква да приключи до края на 2014 г.

- Доизграждане на автомагистрала Тракия – лотове 2, 3 и 4 – **в процес на изпълнение (очаквано приключване през 2013 г.)**

В експлоатация са пуснати:

- Лот 2 на АМ „Тракия” от Стара Загора до Нова Загора (1.07.2012 г.), 32 км. автомагистрален участък
- Лот 3 на АМ „Тракия” от Нова Загора до Ямбол (12.07.2012 г.), 35 км. автомагистрален участък
- Лот 4.1 Ямбол – Зимница, част от Лот 4 на АМ „Тракия” с дължина 14.8 км. (26.08.2012 г.)

Физическото изпълнение по оставащата част от проекта към края на 2012 г. е 68%. Изпълнени са 8 от общо 10 етапа, като през 2013 г. предстои приключване на строително-монтажните работи и пускане на цялата магистрала в експлоатация.

- Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда – Централна жп гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх” – **проектът е изпълнен**

Проектът за разширението на софийското метро е разделен на два етапа.

Етап I: Участък: Пътен възел Надежда – Централна жп гара – пл.Света Неделя – бул.Черни връх, с дължина – 6,4 км, 7 метростанции и два подземни паркинга с 800 паркоместа – официално беше **въведен в експлоатация на 31.08.2012 г.**

Етап II: Лот 1 участък: ж.к. Обеля – ж.к. Надежда – Надлез Надежда, с дължина 4,2 км, 4 метростанции (в т.ч. 1,35 км на естакада с 1 метростанция и 2,85 км подземни с 3 метростанции), както и буферен паркинг с 500 паркоместа – официално беше **въведен в експлоатация на 31.08.2012 г.**

Етап II: Лот 2 ж.к. Младост I – ж.к. Младост III – бул. Цариградско шосе, с дължина 2,2 км и 2 метростанции – официално беше **въведен в експлоатация на 25.04.2012 г.**

Дължината на участъците от двата етапа, завършени през 2012 г., възлиза на 13,5 км с 13 метростанции, а общата дължина на линиите на метрото е 31 км с 27 метростанции. Със средства по ОП „Транспорт” са закупени **18 метровака,** които обслужват новите трасета.

- Разширение на софийското метро – Етап III, Лот 1 „ Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Проектът е одобрен и е предоставена безвъзмездна помощ в размер на 215 141 300 лв. С официална церемония на 21.11.2012 г. стартира работата по Лот 1.

- Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене – **в процес на изпълнение**

Проектът е трансграничен и ползите за Република България и Румъния ще бъдат взаимни при осъществяване на мерките за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък. Управляващите органи на оперативните програми на България и Румъния взеха решение през настоящия програмен период да бъде завършена подготовката на инвестиционния проект, а изпълнението му да започне през следващия програмен период.

- Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – **в процес на изпълнение,** като вече е **открит първият етап на проекта за БУЛРИС.** Строителството се очаква да приключи **до края на 2014 г.**
- Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3 – **в процес на изпълнение**

Формулярът за кандидатстване е одобрен от Управляващия орган на ОП „Транспорт” и на 26.06.2012 г. е подписан договор за БФП. Строителството се очаква да приключи **до края на 2014 г.**

Проекти по програма ИСПА

В сектор „Транспорт” финансовите меморандуми по програма ИСПА/КФ1164/94 са единадесет, от тях само два приключват преди края на 2009 г. **Двата високо рискови проекта АМ „Люлин” и жп линията Пловдив – Свиленград са вече функциониращи.** От м. юни 2012 г. в редовна експлоатация е и **високоскоростната железопътна линия Пловдив – Димитровград, част от жп линията Пловдив – Свиленград.**

През 2012 г. в ЕК е създадено специално звено за приключване на програма ИСПА. **Затварянето на финансовия меморандум се очаква през 2013 г.**

- Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен/железопътен) мост над р. Дунав при Видин – Калафат (България/Румъния)

Проектът се финансира по предприєдинителната програма ИСПА, Европейската инвестиционна банка, българския бюджет, както и средства от френски и немски правителствени организации и банкови институции. **Средствата по програма ИСПА са разплатени в срока на допустимост на разходите на финансовия меморандум, до края на 2012 г. Плащанията през 2013 г. ще се извършват със средствата от финансовите договори с Европейската инвестиционна банка.**

На 24.10.2012 г. министър-председателите на България и Румъния **преминаха по новоизградената конструкция на Дунав мост 2.** Това мероприятие се организира по **инициатива на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.** Присъстваха европейският комисар за регионална политика г-н Йоханес Хаан, както и министри от двете правителства. През м. октомври 2012 г. се изградиха последните 18 м. и съоръжението е напълно свързано. Общата дължина на моста е 1791 м.

Физическият напредък в края на 2012 г. на дейностите по договора за строителството на моста надхвърля **95%**. На 13.12.2012 г., съгласно Наредбата за съставяне на актове и протоколи по време на строителство, е издаден **Акт Образец 14 за приемане на конструкцията на моста**, а на 19.12.2012 г. е издаден **сертификат за приемане на строителните работи**, съгласно условията на договора за проектиране и строителство на моста. Сертификатът съдържа списък с довършителните работи и дефекти за отстраняване в срока на актуализираната програма. Очаква се всички дейности по изграждане на съоръжението да приключат до края на м. май 2013 г.

През 2012 г. **приключиха дейностите по договора за строителство на прилежащата инфраструктура на българския бряг**. На 28.09.2012 г. Инженерът издаде сертификат за приемане на 100% от предвидените по договора строително-монтажни работи, които включват: земни работи; съоръжения; пътища комуникации; железопътни сгради и железопътни инсталации. На 14.12.2012 г. е издаден Акт Образец 15. Предстои свикването на държавна приемателна комисия и пускането на обекта в експлоатация.

- Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград

Изпълнението на проекта е разделено на три фази, както следва:

Фаза 1 жп участък „спирка Крумово – гара Димитровград” – участъкът е завършен, финансиран е по предприсъединителната програма ИСПА и е въведен в експлоатация 2012 г.

Фаза 2 жп участък „Димитровград – Свиленград – гръцка граница” – формулярът за кандидатстване е одобрен за финансиране по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. и е в процес на изпълнение. Строителството се очаква да приключи през 2015 г.

Фаза 3 жп участък „Свиленград –турска граница” – формулярът за кандидатстване е одобрен за финансиране по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. и е в процес на изпълнение. Строителството се очаква да приключи до края на 2013 г.

Други инфраструктурни проекти

- Изграждане на нова летищна контролна кула на летище София с прилежащата към нея инфраструктура – **проектът е изпълнен**

През 2012 г. са извършени редица дейности по изпълнението на проекта за **изграждане на нова контролна кула на летище София**, която е открита на **05.12.2012 г.** Проектът е финансиран изцяло със средства на ДП „Ръководство на въздушното движение” на стойност близо 15 млн. лв. Доказателство за добрата работа по проекта е, че строителството започна заедно с това на новата контролна кула в гр. Манчестър, Великобритания, която има същите характеристики, но стойността ѝ е много по-висока (16 млн. паунда), и нейното строителство ще завърши през пролетта на 2013 г.

Развитие на интермодалния транспорт

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

Приоритетни дейности в областта на интермодалния транспорт:

- Намаляване на инфраструктурните такси за контейнерни влакове и влакове, които реализират комбиниран транспорт – **изпълнено**

С ПМС № **94/04.05.2012 г.** е приета Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура – НК „Железопътна инфраструктура”. Инфраструктурните такси за контейнерни влакове и влакове, които реализират комбиниран транспорт бяха намалени с около 20%. Постановлението влиза в сила от 01.01.2013 г.

- Проект „Изграждане на интермодален терминал София” по ОП „Транспорт”

Започна подготовка на документация за актуализиране на проучванията за изясняване на необходимостта от изграждане на интермодални съоръжения в района на гр. София.

През 2012 г. се изпълняват **следните проекти в областта на интермодалния транспорт**, предвидени за финансиране по ОП „Транспорт 2007-2013:

- **Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив, финансиран по програма TEN-T на ЕК**

През 2012 г. проектът е включен в Приоритетна ос 3 на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. В началото на 2013 г. ще бъде подаден за одобрение формулярът за кандидатстване за проекта за интермодален терминал Пловдив. Индикативна стойност на проекта възлиза на около 11 000 000 евро без ДДС.

- **Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен Централен район на планиране в България – Русе, финансиран по програма TEN-T на ЕК**

Поради значимостта на проекта за подобряване интермодалността на превозите, през 2012 г. е включен в обхвата на Приоритетна ос 3 на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта е одобрен от Управляващия орган на ОП „Транспорт”. На 05.10.2012 г. е подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ-16/05.10.2012 г. в размер на 4 972 852 лв. Строителството на интермодалния терминал е предвидено да се осъществи през следващия период на програмата (2014-2020 г).

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

На 01.01.2012 г. влезе в сила, сключеният на 08.09.2011 г., концесионен договор за Пристанищен терминал Бургас изток-2, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

През 2012 г. продължиха **подготвителни действия за концесиониране на 19** обекти от транспортната инфраструктура:

- **Централна жп гара Пловдив**
- **Централна жп гара София и жп гара Подуяне**
- **Централна жп гара Варна**
- **Пристанищен терминал Русе-запад, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе**
- **Пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин**
- **Пристанищен терминал Несебър, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас**
- **Пристанищен терминал Лом, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом**
- **Пристанищен терминал Видин-център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин**

- **Пристанищен терминал Никопол**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Тутракан**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Русе-център**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Гражданско летище за обществено ползване София и гражданско летище за обществено ползване Балчик**
- **Гражданско летище за обществено ползване Пловдив**
- **Пристанищен терминал за обработка на опасни товари**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна
- **Фериботен комплекс-Варна**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна
- **Пристанище Варна**
- **Пристанищен терминал Бургас-запад**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- **Пристанищен терминал Русе-изток**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Зимовник – гр. Русе.**

Във връзка с изясняване статута на имотите, постигане на необходимото полезно взаимодействие със съответните общински власти и снабдяване с необходимите документи за собственост за всички имоти по съответните обекти, със Заповеди на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията временно са преустановени извършваните подготвителни действия за предоставяне на концесия на: Част от Централна жп гара София и част от железопътна гара кв. Подуяне, гр. София; Пристанищен терминал Варна-запад и Пристанищен терминал Варна-изток, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна; Пристанищен терминал Видин-център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин; Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна; Пристанищен терминал за обработка на опасни товари, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна.

Поради липса на потенциална заинтересованост на инвеститори от частния сектор от предоставянето на концесия на обекти от летищната инфраструктура, с Решение № 121/10.02.2012 г. на Министерския съвет, Решение № 601/13.07.2012 г. на Министерския съвет и Решение № 1080/21.12.2012 г. на Министерския съвет, са прекратени откритите процедури за предоставяне на концесия за услуга и строителство на: Карго зона на територията на гражданско летище за обществено ползване Пловдив; Гражданско летище за обществено ползване Русе; Гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица.

През 2012 г. са открити процедури по **предоставяне на концесия** на 9 обекти от транспортната инфраструктура:

- **Пристанищен терминал Русе-запад**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Видин-юг**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин
- **Пристанищен терминал Несебър**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- **Пристанищен терминал Лом**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом
- **Пристанищен терминал Тутракан**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Русе-център**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

- **Пристанищен терминал Бургас-запад**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- **Пристанищен терминал Никопол**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Железопътна гара Пловдив**.

През 2012 г. е осъществяван и **текущ контрол по изпълнението на задълженията по сключените концесионни договори за следните обекти:** Пристанищен терминал Леспорт; Пристанищен терминал Свищов; Пристанищен терминал Балчик; Пристанищен терминал Оряхово; Пристанищен терминал Сомовит; Пристанищни терминали Видин-Север и Фериботен комплекс-Видин; Пристанищен терминал Росенец; Пристанищен терминал Бургас изток-2; Гражданско летище за обществено ползване Бургас и гражданско летище за обществено ползване Варна.

С Решение № 353/04.05.2012 г. на Министерския съвет Договора за предоставяне на концесия на **Фериботен терминал Силистра** – териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе е едностранно прекратен от Концедента поради съществено неизпълнение с оглед интересите на Концедента на основните задължения на концесионера и на условията на концесията.

Общият размер на получените приходи от концесионна дейност на МТИТС за 2012 г. е 24 931 546, 40 лв. без ДДС.

Втората програма, която изпълнява Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в обхвата на Политика в областта на транспорта е **„ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**.

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката за повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През 2012 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

От 01.01.2012 г., с влизането в сила на Наредба № Н-32, **всички пунктове, които извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност** на пътните превозни средства са **оборудвани с видеокамери**. Променен е начинът и методиката на извършване на прегледите.

Областните отдели „КД-ДАИ” следят в реално време извършването на прегледите. Преглеждат се и записите от камерите за всеки пункт по отделно.

Непрекъснато се актуализират и извършват законодателни промени в законите и наредбите, засягащи както провеждането на изпитите за придобиване на правоспособност и психологическите изисквания за годност на водачите, така и превоза на пътници и товари на територията на Република България (промени в Закона за автомобилните превози, Наредба № Н-14, Наредба № 33, Наредба № 36).

За първи път в края на 2011 г. и началото на 2012 г. са **организиран и проведен курсове за обучение и повишаване на квалификацията на председателите на изпитни комисии за провеждане на теоретични и практически изпити** на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

През 2012 г. са предприети редица мерки за повишаване ефективността на превозите и стабилността на транспортните услуги, както и **актуализиране, развитие и усъвършенстване на транспортните схеми (общински, областни и републиканска)**, с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението.

В нормативната уредба са въведени следните нови изисквания:

- До 01.01.2013 г. в републиканската транспортна схема не се включват нови автобусни линии
- Нов ред при доказване на наличния пътничкопоток при предлагане на нови линии или курсове (в сила от 01.01.2013 г.)
- Нови критерии при откриването на линии и курсове, като се заменят сегашните изисквания за интервали между курсове по една и съща линия и се въвежда понятието направление
- При разработването и утвърждаването на разписанията на автобусните линии да се осигури минимален интервал между часовете на тръгване от двете крайни спирки на предлаганото разписание и часовете на тръгване от същите спирки в разписанията на други автобусни линии и/или влакове по това направление: 30 минути – за междуселищни линии от общинските транспортни схеми и 60 минути – за линии от областните и републиканската транспортни схеми (в сила от 01.01.2013 г.)
- При установена необходимост от намаляване на скорости за движение в предложени или утвърдени маршрутни разписания от републиканската транспортна схема, съответните промени се извършват служебно от ИА „Автомобилна администрация“ и се утвърждават от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- Ред за закриване от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на разписания от републиканската транспортна схема с изтекъл договор на възлагане, които не отговорят на новите изисквания за минимални интервали между курсовете по съответното направление (в сила от 01.01.2013 г.).

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

От всички видове транспорт видимо изоставане в организацията за посрещане предизвикателствата на европейското членство на България има в **железопътния транспорт**. Липсата на фиксирани граници за другите видове транспорт и засилената роля на частните превозвачи при тях е извела нивото на организация на управлението на търсеното пазарно равнище, което ги прави значително по-конкурентни в сравнение с железопътния. Именно затова усилията на МТИТС за периода са насочени в действия основно в железопътния сектор.

Новооткритото трасе на **отсечката Пловдив – Димитровград**, част от проекта „Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница” позволява **скорост от 160 км/ч**. С реализирането на проекта се повишава скоростта по железопътната

линия до 160 км/ч за пътнически влакове, 200 км/ч за влакове с наклонящи се кошове и 120 км/ч за товарни влакове. Общо 67 км железен път е реконструиран и частично удвоен в частта Пловдив – Димитровград. Изградена е контактна мрежа, тягови подстанции, системи за сигнализация, телекомуникации и радиоуправление – съоръжения, които да позволяват бъдещо удвояване на цялата линия.

През отчетния период в МТИТС е сформирана работна група със задача разработване на **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване**. Работата на работната група приключва успешно през м. юли и впоследствие двата стратегически документа са одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Работи се в насока за проектиране и изграждане на диспечерски центрове и гарови компютърни системи за управление на влаковото движение. През м. юли 2012 г. е открит **първият в България Център за централизирано управление на жп графика по линията в гр. Пловдив**.

Проектът за изграждането на системите за сигнализация, телекомуникация и диспечерския център гарантират сигурността и безопасността, като изцяло автоматизира трасето и най-важното води до модернизирание на железницата. В Главния диспечерски център – Пловдив е изградена система и са монтирани съоръжения за централизирано управление на влаковете по изграждащата се жп линия на проекта. Системата обхваща център за визуализация, контрол на движението и на съоръженията по осигурителна техника за цялата линия. Завършени са системите за сигнализация и телекомуникация, така че те позволяват по железния път да се движат влакове с максимална проектна скорост 160 км/ч.

Друго основно направление в железопътния транспорт е изграждането на нови и усъвършенстването на съществуващи системи за осигурителна техника и телекомуникации. В обхвата на проекта **Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница** е включено изграждане на сигнализация, телекомуникации и системи SCADA за цялата железопътна линия от Пловдив до Свиленград. Дейностите по проекта са в процес на изпълнение.

В началото на 2012 г. са актуализирани приложенията към петгодишния **Договор между Държавата и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ)** за дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на Република България. Актуализацията включва: работни програми (годишна и петгодишна), титулен списък с проекти, индикатори за изпълнение, графици за превеждане на средствата и др. Приложенията се актуализират ежегодно и съобразно с тях се извършва разходването на предвиденото в държавния бюджет финансиране.

Продължава изпълнението на „Програма за инвестиционни мерки на НК ЖИ за периода 2011 – 2014 г.“ Инвестициите са насочени към пресъоръжаване, модернизация и реконструкция на железния път и съоръженията към него, както и за закупуване на необходимата техника за поддържане и ремонт.

- Подновяване и реконструкция на железния път в съответствие с международните изисквания – **в процес на изпълнение**
- Проектиране и изграждане на диспечерски центрове и гарови компютърни системи за управление на влаковото движение – **в процес на изпълнение**
- Изграждане на нови и усъвършенстване на съществуващи системи за осигурителна техника и телекомуникации – **в процес на изпълнение**
- Цялостна модернизация на съоръженията на железопътната електроразпределителна мрежа – **в процес на изпълнение**

Тези мерки са **постоянни и продължават да се изпълняват** със средства от капиталов трансфер, отпускан ежегодно чрез Закона за държавния бюджет на Р. България, както и с изграждането на големите инфраструктурни проекти в жп транспорта.

През м. ноември 2012 г. стартира **процедурата за приватизация на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД**. След изтичането на крайния срок за закупуване на документация за участие в процедурата на 07.01.2013 г., общо 9 кандидати са проявили интерес да участват в процедурата. От тях 4 дружества са подали документация за съответствие в Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол и продължават участието си в процедурата.

За първи път от **30 години за нуждите на български държавни железници бяха закупени нови спални вагони**. С това се поставя началото на поэтапното обновяване на подвижния състав в българската железница и модернизацията на железопътния транспорт.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност в МТИТС се **поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития**. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS). Всички данни за авиационни събития се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС.

В сайта на МТИТС се публикуват окончателните доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Приоритетни области на действие във въздушния транспорт:

- Създаване на условия за превръщане на летищата в самостоятелни бизнес единици – по отношение на развитието на гражданските летища за обществено ползване беше взето решение за откриване на процедури за отдаването им на концесия с цел освобождаване на държавата от задължение за финансирането им и привличане на частни български и чуждестранни инвестиции
- Стимулиране на конкуренцията между авиопревозвачите, летищата, летищните оператори и операторите на наземно обслужване – лицензирането на нови оператори за извършване на дейности по наземно обслужване на международните летища осигурява по-голяма конкуренция при предоставянето на този вид услуги
- Осигуряване и поддържане високи нива на качество на аеронавигационното обслужване в контекста на Единното европейско небе – по отношение на подобряването на организацията и управлението на въздушния транспорт през отчетния период са направени **изменения в трасовата мрежа и схемите за долитане и отлитане**, в съответствие с плановете на Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (ЕВРОКОНТРОЛ). Основната цел е предоставяне на оптимални маршрути във въздушното пространство и схеми за обслужване на въздухоплавателните средства
- Създаване на функционален блок от въздушно пространство DANUBE FAB – **изпълнено**

Целта на DANUBE FAB е да се даде възможност на България и Румъния заедно да оптимизират капацитета на въздушното си пространство, да повишат разходната ефективност, да подобрят или запазят същите нива на безопасност и да осигурят устойчивост на околната среда в условията на постоянно нарастващия въздушен трафик. Количествено се очаква **ползите за авиокомпаниите в региона да са в размер приблизително на 570 млн. евро** през следващите 18 години, а **емисиите от въглероден двуокис да намалеят с повече от 2.3 млн. тона**. На

05.06.2012 г. в отговор на изискванията на регламент (ЕС) 176/2011, МТИТС предаде на Европейската комисия от името на Република България и Румъния пълния пакет от документи за установяването на функционалния блок въздушно пространство (DANUBE FAB), съдържащ отделни анекси, касаещи всички аспекти от дългогодишната съвместна работа на заинтересованите страни в двете държави (министерства, национални контролни органи, доставчици на аеронавигационно обслужване, военни власти).

На **04.12.2012 г. DANUBE FAB започна официално да функционира**. Така България и Румъния изпълниха своите ангажименти за реструктуриране на въздушното си пространство във функционални блокове въздушно пространство, произтичащи от Европейското законодателство в областта на Единото Европейско небе.

Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав

В съответствие с визията на Дунавската стратегия на ЕС за ускоряване на процесите на икономическо и социално сближаване в региона, повишаване на конкурентоспособността и териториалната близост, съвместно с МРРБ е инициран проект на **Пътна Карта за проектни предложения за „Развитие на Трансевропейски коридор VII чрез подобряване на навигацията в съвместния българо-румънски участък на р. Дунав, модернизация на пристанищната и довеждаща инфраструктура, развитие на интермодалния транспорт и развитие на информационни системи”**. Пътната карта предвижда изготвянето на списък от приоритетни дейности до 2020 г., средносрочни действия до 2030 г. и дейности с хоризонт 2050 г.

Също така е създаден **Съвместен българо-румънски комитет за координация на дейностите по съвместни проекти и за устойчиво развитие на вътрешноводния транспорт в общия българо-румънски участък на реката** в съответствие с целите на Дунавската стратегия и транспортна политика на ЕС. Той ще координира дейностите между двете държави, свързани с идентифицирането, планирането и изпълнението на съвместни проекти за подобряване на корабоплаването в общия участък на р. Дунав и свързаността на двете държави.

Правната рамка на сътрудничеството между България и Румъния е поставена с подписания на 11 октомври 2012 г. и впоследствие утвърден на 12 декември 2012 г., **Меморандум за разбирателство между двете страни**.

По инициатива на еврокомисарите по регионална политика и транспорт г-н Йоханес Хаан и г-н Сийм Калас е подготвена министерска декларация, изразяваща тяхната ангажираност за повишаване на ефективността на поддържането на речната инфраструктура и корабоплаването по река Дунав и нейните плавателни притоци. **Декларацията относно ефективната поддръжка на плавателната инфраструктура по р. Дунав и нейните плавателни канали** е подписана през 2012 г. С нейното подписване МТИТС дава **ясен сигнал за политическата воля за предприемане на конкретни мерки**, предвид на проблемите, свързани с намалената плавателност на реката, породени от силните засушавания през 2011 г.

Предпроектните проучвания за проекта **Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене** се изпълняват в рамките на проект „Техническа помощ за подобряване условията за корабоплаване в общия румънско-български участък на р. Дунав и съпровождащите проучвания”, финансиран от румънската страна (проект ИСПА 2005 RO 16 P PA 002). Проучванията по румънския проект идентифицират общо 38 критични участъка (активни и неактивни) в общия българо-румънски участък. Разработени са по няколко технически варианти на изпълнение за всеки участък, като за някои от неактивните участъци не са предвидени инженерни мерки. В момента румънският проект е на етап ОВОС (изготвени ДОВОС и Оценка за съвместимост), които се актуализират след забележки и коментари от компетентните органи.

През 2012 г. и в предходен период не са извършвани разходи от наша страна, тъй като румънският проект се финансира по ИСПА.

Интегрирана морска политика

През отчетния период е осъществено **активно участие във форуми по въпросите на интегрираната морска политика**. През м. октомври 2012 г. се проведе среща на европейските министри, отговорни за Интегрираната морска политика и Европейската комисия в Лимасол и е приета политическа декларация (**Декларация от Лимасол**) относно морската политика за растеж и заетост.

Онлайн е взето участие в **процеса на обществени консултации, свързани с инициативата „Син растеж за Европа”** към Генерална дирекция „Морско дело и рибарство”. Министерството организира и участва в обществени дебати на тема „Интегрирана морска политика – възможности за сътрудничество” в гр. Варна (м. юли 2012 г.).

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт;
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване;
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти;
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване;
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговските дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси**. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

МТИТС поддържа непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност и участниците в Консултативната техническа група за сътрудничество в морското разследване за обмяна на мнения и разработване на Методология и Насоки за приложението на Директива 2009/18/ЕС, а също така участва и в работата по създаването на Постоянна рамка за сътрудничество за разследването на произшествия в морския транспортен сектор.

Повече от две години функционира задължителната за всички кораби **Система за далечно проследяване и опознаване на корабите**. В център за данни на ЕС са интегрирани всички кораби под българско знаме, за които рапортуването е задължително. Съгласно подписан договор с Европейската агенция за морска безопасност **Република България е официален член на Европейския център за разпространение и използване на данните от системата**.

Успешно функционира и българската част от **Европейската система за обмен на данни за корабоплаването SafeSeaNet**. С тази система страните-членки на ЕС обменят данни за посещенията на кораби, положението на корабите и опасните товари, които се намират на борда им. Целта на системата е да се използва тази информация за повишаване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и да предоставя информация за замърсяване на морската среда и осигуряване на търсенето и спасяването на хора при случаи на бедствие. Подписаният договор с Европейската агенция за морска безопасност позволява използване на подобрената и обогатената с нова информация система **STIRES**, която е надгражда системата SafeSeaNet.

През м. март 2012 г. е разработена **Стратегия на МТИТС за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Р. България за периода 2011 – 2020 г.**

С оглед осигуряването на **по-висока безопасност на движението по пътищата** е сформирана работна група с участието на представители на МТИТС, ИА „Автомобилна администрация” и Министерството на вътрешните работи. В резултата от дейността на работната група е **въведена сезонна забрана** за движение на тежкотоварни автомобили с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника по републиканските пътища I-ва категория и по автомагистралите в почивни и празнични дни. Тази забрана продължи и през 2012 г., както и по време на коледните и новогодишните празници.

В МТИТС продължават да функционират откритите **директен телефон 02 940 9400 и специален интернет сайт www.transportinfo.bg**, на които **гражданите имат възможност да подават сигнали за нередности в транспорта.**

В сферата на безопасността продължава подаването на информация за поддържане на специалния интернет сайт на МТИТС www.bezopasnost.bg, посветен на безопасността на движението по пътищата в рамките на инициативата на министерството „Аз спасявам живот”.

В областта на **интелигентните транспортни системи и безопасност на пътната инфраструктура** успешно приключи работата на междуведомствената работна група във връзка с изпълнение на ангажиментите на Р. България, произтичащи от директивата за внедряване на интелигентните транспортни системи, като са изготвени проекти на нормативни актове, с които да бъде транспонирана Директива 2010/40/ЕС.

През 2012 г. в МТИТС са **изготвени и изпратени на ЕК Първоначален доклад относно националните дейности и проекти по отношение на приоритетните области на Директива 2010/40/ЕС и Доклад относно сведенията за националните дейности във връзка с интелигентните транспортни системи за период от пет години.**

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

МТИТС продължава дейностите си по поддържане на връзка с постоянните работни групи към Европейската комисия, които работят по проблемите на пътната безопасност, както и с работната група по безопасност на движението към Икономическата комисия за Европа на ООН. Министерството съвместно с Българския червен кръст продължава активно да участва в различни инициативи за подпомагане на децата, пострадали при пътнотранспортни произшествия.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

МТИТС работи активно за намаляване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на човека, чрез редица мерки и конкретни действия в тази област:

- Намаляване на шума и замърсяването на околната среда

От 01.01.2012 г., с влизането в сила на Наредба № Н-32, **всички пунктове, които извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства са оборудвани с видеокамери.**

- Насърчаване използването на по-екологични транспортни средства

През 2012 г. е ускорена реализацията на проекти за модернизация на железопътната инфраструктура и за подобряване на интермодалността. **Открита е новата отсечка на метрото от „Младост 1” до „Цариградско шосе” и е пуснат в експлоатация втори метродиаметър от ж.к. Обеля до бул. Черни връх.**

- Поощряване използването на обществен транспорт в градовете и градските агломерации за сметка на използването на лични моторни превозни средства

В тази връзка през 2012 г. в МТИТС е изготвен **Доклад-анализ относно възможностите за икономически ефективно увеличение на участието на тролейбусния транспорт във вътрешноградските пътнически превози в България**. Докладът е приет на заседание на Министерския съвет на 06.06.2012 г. с Протокол № 22.

Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта

- Подобряване условията на живот и труд на борда на българските кораби, повишаване престижа на морската професия и привлекателността на сектора

През 2012 г. е **приета и ратифицирана Морската трудова конвенция**, която ще влезе в сила през м. август 2013 г. Тя представлява инструмент за действителна промяна на условията на живот и труд на борда на морските кораби. Очаква се с въвеждането в действие и приложението на Конвенцията условията на живот и труд на моряците, както и техните права да бъдат подобрени и гарантирани.

- Извършване на задължителни профилактични прегледи в системата на транспорта
- Пълно транспониране в българското законодателство на ревизираните Насоки на Общността за държавни помощи в морския транспорт и мерки за практическо приложение

През 2012 г. е проведено обществено обсъждане относно необходимостта от преразглеждане на Насоките на Общността за държавна помощ за морския транспорт от 2004 г. На базата на получените коментари ЕК ще прецени необходимостта от преразглеждане на действащите Насоки и ще реши какви промени в настоящите правила трябва да бъдат направени.

- Проследяване психичното и здравословно състояние на водачите според нормативната уредба и непрекъсната актуализация на нормативната база в съответствие с европейските регламенти и директиви

Прилагат се съвременни и утвърдени методи за диагностика, лечение и наблюдение при извършване на медицински и психологически експертизи за професионална годност и подбор на кадри.

- Намаляване броя на транспортните произшествия и злополуки, предизвикани по вина на заболели водачи на транспортни средства, технически и експлоатационен персонал

МТИТС работи ефективно по **реализиране на Европейската Общностна Стратегия за намаляване и ограничаване на трудовите злополуки и професионалните болести от 2007 г. до 2012 г. с 25%**.

Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

През 2012 г. екипът на МТИТС следва политиката на прозрачност и взаимодействие с гражданските и браншовите организации при вземането на решения. В тази връзка функционират **Консултативни съвети в областта на железопътния, водния и въздушния транспорт**. В състава им са включени независими водещи експерти и специалисти от браншовите организации, бизнеса, държавната администрация и научните среди. Те подпомагат екипа на министерството при изготвянето на анализи, становища и проекти на стратегически документи и нормативни актове по отделните видове транспорт.

Достъпност и регионална обвързаност

През 2012 г. МТИТС насочи усилията си в следните дейности, касаещи директно развитието на регионалната обвързаност и осигуряването на достъпност за трудноподвижните граждани:

- Прилагане на единна транспортна схема;
- Промяна в условията и реда при разработване на републиканската транспортна схема с цел оптимизиране на действащите разписания и определяне на нови правила при възлагане обслужването на линиите от републиканската транспортна схема;
- Осигуряване на достъпна среда за трудноподвижните лица във всички възлови автогари, жп гари, летища и пристанища, както и в транспортните средства.

По отношение осигуряването на достъпна среда за трудноподвижните лица във всички възлови автогари, жп гари, летища и пристанища, както и в транспортните средства, продължава процесът на модернизация на железопътните гари и оборудването им с рампи и асансьори.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието, младежта и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ, ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- *Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“*

Целите на провежданата политика произтичат от и се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;

- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, който включва етапите, сроковете и условията за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури лесен достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществяваше чрез следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с регулаторната рамка на ЕС в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;

- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството, на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет 2012 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията от Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
2. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.		
➤ проекти на наредби	бр.	3	2
3. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
4. Въвеждане на европейски стандартизационен документ.	бр.	-	1
5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр.	-	57
6. Координиране на изготвянето на позициите на Република България за заседанията (формални и неформални) на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	3	3
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	4	2
8. Подготовка и участие в работата на Световната конференция по международни телекомуникации (WCIT 2012) и Световната асамблея по стандартизация в далекосъобщенията (WTSA 2012).	бр.	3	3
9. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
10. План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България.	бр.	1	1
11. Участие в работата на Световната конференция по радиосъобщения (WRC 2012).	бр.	1	1
12. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) и Работна група по политика в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК.	бр.	8	4

Участие в работата на МОКС Интерспутник.			
13. Разпределяне и предоставяне, на неизключителен принцип, на радиочестотна лента 2500-2690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги в съответствие с параметрите, определени в Решение 2008/477/ЕО от 13 юни 2008 г. (WAPECS)	бр.	1	-
14. Издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър за осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R.	бр.	1	1

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Проект на закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ изискванията на Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- *Подзаконовни нормативни актове*, произтичащи от Закона за електронните съобщения – наредби, регламентиращи условията за развитие на сектора на електронните съобщения в съответствие с европейските изисквания:

- изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга - обн., ДВ, бр. 77 от 2012 г.;

- Наредба № 35 за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата инфраструктура, отменяща Наредба № 17 от 2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях - обн., ДВ, бр. 99 от 2012 г.;

- *Въвеждане на Европейски стандартизационен документ относно аспекти на обработването, пренасянето и качеството на говор* – ETSI/EG 202 057-1 V1.3.1.

- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз за промяна на Регламента на Европейския парламент и на Съвета за роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи;

- участие в работата на Европейската комисия по предложение за Регламент за изпълнение на Комисията за отделна продажба на регулирани роуминг услуги на дребно в Съюза;

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (досие 2011/0302);

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно Насоките за трансевропейските далекосъобщителни мрежи и за отмяна на Решение №1336/97/ЕО в контекста на Механизма за свързване на Европа (досие 2011/0299);

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз по предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в общественения сектор (досие 2011/0430);

- участие в работата Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз по предложение за решение за изработване на позиция на ЕС за преразглеждане на международния регламент по телекомуникации на Международния съюз по далекосъобщения по време на Световната конференция по международни телекомуникации;

- участие в работата Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз по предложение за изменение на Директива 2003/98/ЕО за повторна употреба на информацията от обществения сектор.

- приключена е през м. януари 2012 г. наказателна процедура (№ 2011/0691 по описа на Европейската комисия) за неизпълнение на задължението на Република България за нотифициране на националните актове, които транспонират Директива 2009/140/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 година за изменение на директиви 2002/21/ЕО относно общата регулаторна рамка за електронните съобщителни мрежи и услуги, 2002/19/ЕО относно достъпа до електронни съобщителни мрежи и тяхната инфраструктура и взаимосвързаността между тях и 2002/20/ЕО относно разрешението на електронните съобщителни мрежи и услуги;

- приключена е през м. януари 2012 г. наказателна процедура (№ 2011/0690 по описа на Европейската комисия) за неизпълнение на задължението на Република България за нотифициране на националните актове, които транспонират Директива 2009/136/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 година за изменение на Директива 2002/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги, Директива 2002/58/ЕО относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации и Регламент (ЕО) № 2006/2004 за сътрудничество между националните органи, отговорни за прилагане на законодателството за защита на потребителите.

• *Подготовка и участие в работата* на Световната конференция по международни далекосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения (WCIT-2012) и за Световната асамблея по стандартизация в далекосъобщенията (WTSA-2012).

• *Участие в работата на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2012).*

• *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър*, осигуряващ съответствие със следните решения:

- Решение (ECC/DEC/(08)05) от 27 юни 2008 г. относно хармонизирането на радиочестотната лента да бъде определена за цифрови наземни мобилни системи за PPDR;

- Решение 2008/615/ПВР на Съвета от 23 юни 2008 г. за засилване на трансграничното сътрудничество, по-специално в борбата срещу тероризма и трансграничната престъпност;

- Решение на Комисията 2011/829/ЕС от 8 декември 2011 година за изменение на Решение 2006/771/ЕО за хармонизиране на радиочестотния спектър за използване от устройства с малък обсег на действие.

• *Издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър*, осигуряващо осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R – Решение на КРС № 01795 от 12.07.2012 г.

• *План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България*, целящ определяне на целите, мерките и конкретни действия, които трябва да се предприемат от страна на държавните институции за провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно условията и сроковете при въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и начините за подпомагане на социално слаби граждани с крайни устройства за приемане на наземна цифрова телевизия.

• *Създаване на Управителен комитет – Орган по цифровата телевизия* със Заповед № Р-289 от 7 ноември 2012 г., като постоянно действащо координационно звено по въпросите на въвеждането на наземна цифрова телевизия.

- *Подготовка на документация за участие и провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Кампания по информирание на населението относно въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България“;*

- *Подготовка на документация за участие и провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за продажба срещу ваучери на крайни декодиращи устройства за осигуряване на достъп до цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал на лица със специфични социални потребности“;*

- *Подготовка на документация за участие и провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана по реда на Глава Осма „А“ от Закона за обществените поръчки с предмет: „Отпечатване и доставка на декларации по образец и на ваучери във вид на ценни книжа за осигуряване на възможност за приемане на цифрово телевизионно радиоразпръскване/цифров телевизионен сигнал от лица със специфични социални потребности“.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на културата;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации и други.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения“ и отдел „Управление на радиосъобщенията“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

- Изменение на Наредба № 6 от 13.03.2008 г. за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга (ДВ, бр. 26 от 29.03.2011 г.);

- Издаване на Наредба № 35 за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата инфраструктура, отменяща Наредба № 17 от 2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях (обн., ДВ, бр. 99 от 2012 г.).

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор произтичат от и се постигат чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г. за насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
 - Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
 - Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
 - Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
 - Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
 - Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е поддържане на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване повишаващите се изисквания на потребителите, чрез модернизиране на съществуващите и въвеждане на нови пощенски услуги, базирани на достиженията на информационните и комуникационните технологии.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществяваше чрез следните ***оперативни подцели***:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
 - Осигуряване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
 - Гарантиране на предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
 - Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
 - Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;

- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;
- Усъвършенствана нормативна уредба въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- Съхранена УПУ в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез въвеждане и прилагане на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет 2012 г.
1. Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ	%	60	40
2. Проекти на нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
3. Изготвяне на позиция и участие в XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1
4. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	2
5. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	133

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ.* В ход е процедура по уведомяване на ЕК за намерението за предоставяне на държавна помощ под формата на компенсация на „Български пощи” ЕАД за задължението за извършване на универсалната пощенска услуга. Във връзка с представения предварителен проект на схема за държавна помощ за компенсиране на нетните разходи, произтичащи от задължението за извършване на универсалната пощенска услуга и с цел ускоряване на процедурата по

нотифициране на схемата за държавната помощ във вид на компенсация през м. април 2012 г. са проведени работни срещи, в които участват експерти от ГД „Конкуренция” на ЕК, МТИТС, КРС и „Български пощи” ЕАД. През отчетния период са осъществени и редица неформални консултации с ЕК.

- *Изменение и допълнение на Наредба № 1 от 7.11.2006 г.* за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – обн., ДВ, бр. 11 от 2012 г. Прецизирани са отделни текстове и са приведени в съответствие с разпоредбите на ЗПУ по отношение на реда и условията за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и за изваждане от употреба на пощенски марки. Нормативно е уредена възможността пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ да допечатва пуснати в употреба пощенски марки с променлив тираж с персонализирани винетки към тях.

- *Изготвяне на позиция за участие и участие в XXV конгрес на ВПС* – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. По време на конгреса, проведен в Доха, Катар, Р България е избрана в ръководството на Административния съвет и за членство в Съвета по пощенска експлоатация за периода 2013-2016 г. Страната ще участва в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво.

- *Участие в институциите на ЕС и техните работни структури в областта на пощенските услуги* – участие в две пленарни заседания на Комитет „Пощенска директива” и в две пленарни съвещания на Европейския комитет по пощенско регламентиране;

- *Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност”;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период:

- Изменение и допълнение на Наредба № 1 от 7.11.2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – обн., ДВ, бр. 11 от 2012 г.

 **ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ**

Стратегически цели

Националната политика за развитие на електронното управление, имайки предвид основите на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в четири теми:

- **Предоставяне на електронни услуги за гражданите и бизнеса** чрез развитие на базовата инфраструктура за реализация на е-услуги, създаване на предпоставки за сигурно и удобно извършване и приемане на е-волеизявления, както и повишаване на доверието и сигурността на потребителите, като подобрява защитата на правата им в електронния свят чрез координирани и активни действия на компетентните органи и организации и популяризиране на правата на потребителите в електронния свят и средствата за защитата им. .
- **Изграждане на цифрова администрация** чрез преминаване към електронен документооборот в и между администрациите, оптимизиране на процеса по въвеждане на е-услуги и включване в електронния обмен на данни между страните от ЕС.
- **Популяризиране на е-услугите** чрез информираност на потребителите и стимулиране ползването на е-услуги, осигуряване на достъп и участие в демократичния процес на гражданите и бизнеса, което ще доведе, чрез оптимизиране на разходите и увеличаване възвращаемостта на вложените средства, до повишаване на ефективността и ефикасността на предоставяните услуги.
- **Изграждане на централизирано управление и контрол на процесите за развитие на е-управлението**, което ще доведе до повишаване на прозрачността в администрацията и превенция на корупцията;

Изпълнението на стратегическите цели ще подпомогне постигането на целите на други хоризонтални програмни документи, като: Програмата за по-добро регулиране; Плана за изпълнение на мерките за оптимизация на държавната администрация; Антикризисните мерки на правителството; Националната стратегия за развитие на ширококолентовия достъп в Република България и редица секторни стратегии и програми.

Оперативни цели:

- Изграждане и поддръжка на комуникационната свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение“, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;

- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефектът и ползите от е-управление.
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ползи/ефекти:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в Годишния доклад за състоянието на администрацията

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;
- ICT Media;
- IDC – България;

🇧🇬 ИНФОРМАЦИОННО ОБЩЕСТВО

Стратегическа цел: „Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им”.

При реализиране на политиката в областта на развитието на информационното общество, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) следва следните *основни принципи*:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;

- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на Информационното общество (ИО).

По своя характер политиката за развитие на ИО е по-скоро инструмент за насърчаване и подобряване на търсенето на услугите на ИО от страна на граждани, бизнес, образование, наука и държава, отколкото инструмент в подкрепа на предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар.

Стратегическото развитие на ИО в България не може и не трябва да е цел и задача само на една институция, а по-скоро хоризонтален национален приоритет, ангажиращ всички държавни организации и целият неправителствен сектор. Това от своя страна налага осигуряване на необходимият координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Развитието на ИО е споделена цел. В тази връзка изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

През 2012 г. се наблюдава продължаваща тенденция на укрепване на административния капацитет на звената в МТИТС, ангажирани с изготвяне на политиката за развитие на ИО.

Към този момент, не са регистрирани осезаеми резултати от извършваните организационно-административни действия в изпълнение на стратегическите цели.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по изпълнение на цел „Изготвяне на Национална програма „Цифрова България 2015” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г. Допълнителен човешки ресурс беше ангажиран към реализиране на цел „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	План	Отчет
1. Достъп на домакинствата до компютър	%	37 %	48 %
2. Използване на Интернет от населението	%	53 %	58 %
3. Достъп на домакинствата до Интернет	%	37 %	50.9 %
4. Дял от предприятията, които имат достъп до широколентов Интернет достъп	%	74%	76,2 %
5. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	8 %	7,8 %
6. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	13 %	7,3 %

7. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил.евро	3 200, 0	2 949,440
--	----------	----------	-----------

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 16 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от Интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на Интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество;
- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите;
- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано;
- *Домакинства с ширококолов достъп до Интернет* - ширококоловият достъп до Интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. В структурно отношение връзката с Интернет, съответно ширококолов достъп до Интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на ширококолов достъп до Интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на ширококолов Интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефект

- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Министерство на земеделието и храните.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МТИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През 2012 г. не са приети законодателни промени в областта на ИТ.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Целта на подпрограмата е изграждане и развитие на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение, постигане на оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с трансевропейската железопътна система, свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни. Изпълняват се проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори, извършва се рехабилитация на участъците от железопътната мрежа, които попадат в коридори, които не се финансират от Европейския съюз и се развива комбиниран транспорт.

В изпълнение на функциите си като управител на железопътната инфраструктура, ДП „НКЖИ” планира дейността си за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура в Годишна програма, Бизнес-план, дългосрочен Договор между държавата и ДП „НКЖИ”. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на предприятието се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

Организационни структури участващи в подпрограмата

В изпълнение на подпрограмата участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Проекти изпълнявани от НК Железопътна инфраструктура, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за 2012 г. с Постановление № 367 на МС от 29.12.2011 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2012 г. на ДП „НКЖИ” са предоставени средства за инвестиции в железопътната инфраструктура общо в размер 90 000 000 лв. - капиталов трансфер. Усвояването на средствата за 2012 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		План за 2012 г. (лв.)	Уسوени средства за 2012 г. (лв.)	% на усвояване
А		1	2	3
& 5100 Основен ремонт на дълготрайни материални активи		72 569 289	72 569 289	100%
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	44 235 596	44 235 596	100%
2	Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	7 312 156	7 312 156	100%
3	Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	7 721 967	7 721 967	100%
4	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	3 888 134	3 888 134	100%
5	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	9 411 436	9 411 436	100%
& 5200 Придобиване на дълготрайни материални активи		17 430 711	17 430 711	100%
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	11 961 865	11 961 865	100%
2	Подновяване и електрификация жп линия Драгоман-Димитровград (проект 9)	1 371 475	1 371 475	100%
3	Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград - турска граница	4 097 371	4 097 371	100%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ		90 000 000	90 000 000	100%

Към **31.12.2012 г.** капиталовият трансфер е усвоен 100 %, в т.ч.:

- За основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА), по &5100 от поименните списъци са усвоени **72 569 289 лв.**;
- За придобиване на ДМА по &5200 са усвоени **17 430 711 лв.**

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Одобрени са средства от централния бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 20 млн. лв., и са изцяло усвоени.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет към 31.12. 2012 г.
1. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва: <ul style="list-style-type: none"> • Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари. • Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 56 	Брой	4	4

<ul style="list-style-type: none"> Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС, като транспонира Директива 2011/18/ЕС Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт. 			
2. Изготвени са становища по проекта на нова Методика за изчисляване на инфраструктурни такси предложена от НК „Железопътна инфраструктура”, съгласно изискванията на ЕК.	Брой	3	
3. Създаване на национален транспортен план. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили. Иницириране и провеждане на срещи с областни и общински ръководства.	Брой	10	7
4. Изготвени са становища относно учредяването на НК „Железопътна инфраструктура” като Електроразпределително предприятие за пренос на тягова електроенергия в железопътния транспорт и за определянето на цена за разпределение на тягова електроенергия.			4
5. Участие в работна група за преглед на регулаторните режими в системата на МТИТС и изготвяне на предложения за мерки, с които да се намали регулаторната тежест за бизнеса. Изпълнение на приетите с решение № 808 от 08.10.2012 г. на МС мерки за намаляване на регулаторната тежест за бизнеса, включително актуализиране на Списъка на унифицираните наименования на административните услуги (СУНАУ	Брой	1	1
6. Съгласуване на проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура	Брой	80	38
7. Подготвени са документи в областта на железопътния транспорт относно международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ЕКМТ, ОСЖД, Армения, Беларус, Русия, Турция, Бразилия, Чехия, Китай, Египет, Дания, Германия, Гърция, Естония, Ирак, Катар, Йордания, Словакия и Украйна.	Брой		17
8. Изготвени са две предписания до ДП НКЖИ и едно – до „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за отстраняване на констатирани нарушения	Брой		3

9. Извършени са проверки на НК ЖИ по отношение размера на инфраструктурните такси, референтният документ на мрежата, графика за движение на влаковете и сигнали на пътници.	Брой	2	3
10. Извършен е преглед на заявление и приложени към него документи, в резултат на което е издаден нов лиценз за железопътен превоз на товари на „Порт Рейл“ ООД	Брой	3	1
11. Издадени са 11 броя документи - Приложение №1 към лицензията за финансово обезпечаване на гражданската отговорност за всичките 10 лицензирани превозвачи.	Брой	10	11
12. Издадени са 50 удостоверения за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари.	Брой		50

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Прилагане на разработената от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура до 2015 г. и провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигане на заложените цели

Някои от заложените цели не могат да бъдат измерени количествено. Такава цел е *предоставяне на свободен и равнопоставен достъп до инфраструктурни мрежи и обекти*. Всички

лицензирани превозвачи, които притежават удостоверение за безопасност имат равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура и прилежащите ѝ съоръжения.

Други цели имат показатели за оценка на дейността на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства, предоставени от държавата на ДП „НКЖИ“. Това са показатели, които са включени в Приложенията към Договора с държавата:

- *Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци.* По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добрата инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването.

- *Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на инцидентите по вина на ДП „НКЖИ“*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията и управлението на влаковата работа, отчитащ високата степен на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.

Безопасността е превантивна дейност, която цели предотвратяването на инциденти и аварии от допуснати технически проблеми. Измерител за нея е броят на инцидентите станали за определено време. От 06.04.2012 г. в съответствие с измененията в Наредба 59 събитията по безопасността на превозите се категоризират по нов начин.

- *Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка.* Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежата.

Показатели за полза /ефект	Мярна единица	План за 2012	Отчет за 2012	Изменение на отчет/план
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	км/ч	87,2	87,3	100,11%
Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на ДП „НКЖИ“	брой събития	180	113	62,78%
Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка	%	45,70%	47,76%	104,51%

Постигнатите резултати са част от изпълнение на основните цели на ДП „НКЖИ“, свързани с изискванията за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта:

- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в пълно съответствие с европейските стандарти за безопасност;

- Развитие и внедряване на високо технологични системи за ефективно управление на влаковото движение гарантиращи висока степен на безопасност и оперативна съвместимост по правилата и стандартите на ЕС.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94

ПРОЕКТ: „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат”

Общата планирана стойност на проекта за строителство от българска страна е €226М, от които:

- €70М – безвъзмездни средства от Кохезионния фонд (ИСПА) на ЕС
- €70М – заеми от ЕИБ
- €5М – безвъзмездни средства от Френска агенция за развитие
- €2М – безвъзмездни средства от KfW (Германската кредитна институция за възстановяване)
- €18М – заем от KfW
- €1М (приблизително) – ДБ

За изпълнение на дейностите от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет , в това число:
 - погашения по ЕИБ – 8 743 950 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 5 389 629 лв.;
- Капиталови разходи - 148 644 187 лв., в това число:
 - средства към ДИЗ в ЦРБ – 9 920 089 лв.;
 - средства от ДИЗ – 51 789 508 лв.
 - Програма ИСПА – 86 934 590 лв.

ПРОЕКТ: „Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград коридори IV и IX

Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив-Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS - ниво 1.

За изпълнение на дейностите от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет, в това число:
 - погашения по ЕИБ – 5 585 850 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 8 615 257 лв.;
- Капиталови разходи - 50 515 837, в това число:
 - субсидия от ЦРБ – 929 649 лв.;
 - разходи от ДИЗ – 49 586 188 лв.

Програма ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА (TEN-T) НА ЕС

Съгласно Решения на Комисията на ЕС е предоставена финансова помощ от Общността с бенефициент Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и краен бенефициент /Изпълнителна институция/ Национална компания „Железопътна инфраструктура” за проекти от общ интерес.

За проект „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Варна – Русе” – 2007-BG-90302-S е сключен е договор с дружество по ЗЗД „Евротранспроект-Нет инженеринг” с обща стойност на проекта 6 557 098,45 лв. Работата по проекта е приключила, като в началото на годината е изготвен окончателен доклад, който е

одобрен от Изпълнителна агенция TEN-T. Направено е окончателно плащане в размер на 25 692 лв.

Мултинационален проект "Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22"

Определеният за България Бюджет по Фаза Б1 е 3 000 000 евро, от които финансовата помощ по TEN-T възлиза на 1 500 000 евро, а останалите 1 500 000 евро представляват национално съфинансиране.

Изпълнението на Фаза А е приключило с представен окончателен доклад през м.март 2012 г. на заседанието на Управляващия комитет на проекта. Участието в проекта от българска страна започна през II етап от проекта - 2012 г. Крайната дата за приключване на проекта е 31.12.2015 г. Съгласувано е изменение на Решението за отпускане на финансова помощ с оглед детайлизиране на дейностите за всяка от държавите и съответно уточняване на разбивката на съответните бюджети. Проведена е открита процедура за избор на изпълнител за „Предварително проучване за модернизация на жп линия Радомир –Кулата“. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител и стартиране на дейностите по Фаза Б1 на проекта.

Общо разходваните средства към 31.12.2012 г. са в размер на 846 228 лв.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

ПРОЕКТ: "Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград"

Проектът е част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX“, който е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт“.

За изпълнение на дейностите през 2012 г. не са усвоявани средства.

ПРОЕКТ: „Реконструкция и електрификация на жп линията Свиленград-турска граница“

Предвид настъпили в периода януари- февруари 2012 г. форсмажорни обстоятелства и след извършване на анализ и оценка на щетите в обхвата на обекта, работната програма е актуализирана. Изпълнени са всички строително-монтажни работи, съгласно работната програма. На 14.12.2012 г. е подписан Акт обр.15. През 2013 г. ще продължат работите по изготвянето на екзекутивни чертежи.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 10 410 930 лв.;
- национално съфинансиране –2 602 732 лв.

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Основна цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажменти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 56 598 805 лв.;
- национално съфинансиране – 14 149 701 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)“

Период за изпълнение 2011 – 2015 г.

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31 декември 2012 г. са разходвани средства както следва:

- Кохезионен фонд – 5 547 140 лв.;
- национално съфинансиране – 1 386 785 лв.

ПРОЕКТ: „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата”

На XI заседание на КН на ОПТ, проведено на 08.12.2011 г. е взето решение за включване в обхвата на ОПТ 2007-2013 г. в рамките на приоритетна ос 1 на „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата”

След проведена тръжна процедура е сключен договор № 3927/21.02.2012 г. за „Изготвяне на формуляр за кандидатстване по проект: „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата“ с изпълнител фирма „Инфрапроект консулт” ЕООД. Формулярът е одобрен от УО на ОПТ на 20.11.2012 г.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. не са разходвани средства.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията Видин-София”

През отчетния период по проекта „Модернизация на железопътната линия Видин-София” е извършено следното:

На 13.01.2012 г. МОСВ издаде положително Решение № 1-1/2012 г. за проекта „Модернизация на железопътната линия Видин-София”.

Между УО на ОПТ и ДП НКЖИ е сключен Договор № ДОПТ-6/11.06.2012 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ.

ПРОЕКТ за разширение на метрото в София: Етап II Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе”

Проектът е приключил и въведен в експлоатация.

Към отчетния период са приети, доставени и пуснати в експлоатация всичките 18 метровлака, съгласно договорните условия. Завършено е доизграждането на основен корпус на Депо и прилежащата инфраструктура за експлоатация на метровлакове, изграждане на ж.п.връзка и разширение на депо „Обеля” – доизграждане на участък за ремонт на подвижния състав (Ремонтен завод- Корпус 3). От ДНСК е издадено Разрешение за ползване № СТ -05-101/16.01.2013 г.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 199 930 774 лв.
- национално съфинансиране - 49 982 693 лв.
- собствени средства – 39 623 000 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: „Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх”

Участъкът “Пътен възел Надежда - бул. Черни връх” е с дължина 6,4 км и 7 метростанции. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване на строежа 29.08.2012 г. Етап I е приключен с

окончателен доклад, окончателно искане за плащане и верифицирани разходи по окончателното искане за плащане.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 79 039 618 лв.
- национално съфинансиране – 13 948 168 лв.
- собствени средства -163 120 695 лв.

ПРОЕКТ: „Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе-Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 има обща дължина 4 950 км и 4 метростанции. Лот 2 – извършени са необходимите подготвителни проектни работи, разработени са тръжни книжа и е обявена процедура по ЗОП за избор на изпълнители и инженер-консултант. Очаква се процедурите да приключат в началото на 2013 г.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 8 754 916 лв.
- национално съфинансиране – 1 544 985 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на интермодален терминал в София”

На XI-то заседание на КН по ОПТ, проведено на 08.12.2011 г. е решено проекта за изграждане на ИМТ в гр.София да бъде отложен за следващия програмен период на ОП „Транспорт” 2014-2020г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. **не са** усвоявани средства.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

✚ Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряване на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ: „Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин и от км 576 до км 560 – Белене”(проектиране)

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. **не са** разходвани средства.

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства, от които:

- ЕФРР – 3 155 045 лв.;
- НС – 556 773 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3”

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 58 439 лв.;
- НС – 10 313 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са извършвани разходи от бюджета на ИАППД.

Проекти – с крайни Бенефициенти

ПРОЕКТ: „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество”

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви – 27 292 лв.;
- Такса „Ангажимент” – 682 636 лв.

ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас”

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви- 5 370 574 лв.;
- Погашения - 12 656 028 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП ”Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП „ПИ”), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2012 г. с ПМС № 367 от 29.12.2011 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2012 г. на ДП „ПИ” са предоставени 9 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на Пристанищен терминал Видин - Център -първи етап
- Нов пътнически терминал от 1 к.м. до 4 к.м. на Пристанищен терминал Бургас-Изток
- Нов трафопост основно ел. захранване - Източен кей в пристанищен терминал Лом

- Извършване на драгажни работи за оформяне входа към пристанищни терминали Русе-Изток и Русе-Запад до кота +9.00 по БС
- Рехабилитация на Магазия № 10 в Пристанище Лом
- Рехабилитация на настилките на част от зоната за обработка на контейнери в Пристанищен терминал Бургас-Запад

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

ОБЕКТ	УСВОЕНО 2012 Г.			в лева ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	
Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на Пристанищен терминал Видин - Център -първи етап	3 098 590	619 718	3 718 308	3 098 590
Нов пътнически терминал от 1 к.м. до 4 к.м. на Пристанищен терминал Бургас-Изток	3 298 000	659 600	3 957 600	3 300 000
Нов трафопост основно ел. захранване - Източен кей в пристанищен терминал Лом	388 666	77 733	466 399	393 432
Извършване на драгажни работи за оформяне входа към пристанищни терминали Русе-Изток и Русе-Запад до кота +9.00 по БС	479 000	95 800	574 800	480 000
Рехабилитация на Магазия № 10 в Пристанище Лом	673 800	134 760	808 560	748 774

Проектите, финансирани с капиталов трансфер в размер на 9 000 хил. лв., предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура" са описани подробно в **Приложение № 4**.

Проекти, изпълнявани от ИА"ППД", финансирани със **СРЕДСТВА ОТ ЕС ПО ПРОГРАМИ СЪВМЕСТНО С МРРБ** са представени в **Приложение № 5**.

ПРОЕКТ: NEWADA – Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав

Проектът е изпълнен в рамките на 3 години в периода април 2009 – април 2012 г.

Проектът е успешно финализиран в предвидения срок - 30.04.2012 г.

Уسوените средства за целия период на проекта са в размер на 350 633 лв., в. т. ч.:

- 85% от ЕФРР – 298 038 лв.;
- 15 % Нац. съфинансиране (МРРБ) - 52 595 лв.

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation (Network of Danube Waterway Administrations – data & user orientation.

Проектът **NEWADA duo** е разработен съвместно от партньорите като последваща дейност в рамките на проект NEWADA и е одобрен за финансиране в рамките на 4-та покана по програма „Югоизточна Европа”.

NEWADA duo стартира официално през м. октомври 2012 г. и е с продължителност 24 месеца.

Уسوените средства по проект NEWADA duo от стартирането му – за периода октомври – декември 2012 г. са в размер на 7 469.23 евро.

ПРОЕКТ: InTraRegio - Към интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Проект InTraRegio стартира официално през месец януари 2012 г. Общата стойност на проекта е 1 821 519.20 евро, а бюджетът на ИА ППД е в размер на 47 160.00 евро.

През отчетната 2012 г. е изготвен анализ на 5 регионални изследователски програми. Разработен е уебсайт на проекта и комуникационна стратегия, с цел определяне на необходимите мерки за информация и публичност в най-ранен етап.

През 2012 г. по проекта са усвоени 19 222.00 лв.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението ѝ участват ГД “ГВА” и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Анализ на изпълнението:

Общият брой на самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване Бургас и Варна под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт” за 2012 г. е 29 595 броя, което показва спад с 2.9 % спрямо 2011 г. – 30 478 броя на самолетните движения. Обслужените пътници на двете летища за 2012 г. са 3 570 374 за разлика от 2011 г., когато са били 3 394 349, което показва ръст на пътничкопотока на двете летища с 5.2 %. През 2012 г. на летищата Бургас и Варна са обработени 2315 тона товари, за разлика от 2011 г., когато са били обработени 6032 тона, при което се наблюдава спад с 61.6 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица през 2012 г. е 1 759 – с 30.2 % повече в сравнение с 2011 г., когато самолетните движения са били 1351. Обслужените пътници през 2012 г. на летище Горна Оряховица са 389 за разлика от 2011 г., когато са били 562, което показва спад на пътничкопотока на летището с 30.8 %. През 2012 г. на летище Горна Оряховица са обработени 22 тона товари, за разлика от 2011 г., когато през същия период са били обработени 19 тона, при което се наблюдава ръст с 15.8 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Пловдив през 2012 г. е 4 193 – с 27.8 % по-малко в сравнение с 2011 г., когато самолетните движения са били 5805. Обслужените пътници през 2012 г. на летище Пловдив са 88 704 за разлика от 2011 г., когато са били 76 835, което показва ръст на пътничкопотока на летището с 15.4 %. През 2012 г.

на летище Пловдив са обработени 564 тона товари, за разлика от 2011 г., когато са били обработени 380 тона, при което се наблюдава ръст от 48.4 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване София, през 2012 г. е 43 862 – с 7.0 % по-малко в сравнение с 2011 г., когато самолетните движения са били 47 153. Обслужените пътници през 2012 г. на летище София са 3 466 535, а през 2011 г. са били 3 473 088, което показва спад на пътничкопотока на летището с 0.2 %. През 2012 г. на летище София са обработени 16 244 тона товари и поща, за разлика от 2011 г., когато са били обработени 15 883 тона, при което се наблюдава ръст от 2.3 % на обработените товари и поща.

Анализът на данните показва 79 409 броя самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване Бургас, Варна, Горна Оряховица, Пловдив и София през 2012 г., при което се наблюдава спад с 6.3 %, в сравнение с 2011 г., когато самолетните движения на петте гражданските летища за обществено ползване за същия период са били 84 787. Обслужените пътници през 2012 г. на петте летища са 7 126 002 за разлика от 2011 г., когато са били 6 944 834, което показва ръст на пътничкопотока с 2.6 %. През 2012 г. на петте летища са обработени 19 145 тона товари и поща, за разлика от 2011 г., когато са били обработени 22 314 тона, при което се наблюдава спад с 14.3 % на обработените товари и поща.

Констатира се общ спад с 6.3 % в сравнение с 2011 г. на броя самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване Бургас, Варна, Горна Оряховица, Пловдив и София, както и спад в обема на обработените товари и пощенски пратки с 14.3 %, като същевременно има нарастване на пътничкопотока с 2.6 %.

Едни от съществените причини за спада в обема на обработените товари и пощенски пратки са липсата на съвременни карго терминали и складови площи, както и намаленото производство в резултат на икономическата криза.

Данните за нарастване на пътничкопотока са на основание увеличения брой туристи.

Проекти

ПРОЕКТ: „Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – „Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – „Изграждане на нова пистова система”

По двата лота се погасяват заемите от Кувейтския фонд и от ЕИБ, съгласно погасителните планове към кредитните споразумения на финансовите институции.

- Лихва – 2 497 449 лв.;
- Погашения- 15 263 251 лв.

Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”

Автомагистрала “Тракия” е част от коридор № 8 на Транс-европейската транспортна мрежа по направление на Общоевропейски транспортен коридор VIII от София до Бургас.

Общата дължина на магистралата, подлежаща на доизграждане е 115 километра, разделена на 3 лота:

Лот 2 „Стара – Загора – Нова Загора” от км 210+100 до км 241+900 – обща дължина на отсечката – 31,80 км.

Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 277+597 - общата дължина на отсечката е 35,70 км.

Лот 4 „Ямбол - Карнобат” от км 277+597 до км 325+280 - общата дължина на отсечката е 49,08 км.

Към края на 2012 г. са изпълнени 9 от общо 10 етапа на строителство.

Общото физическо изпълнение на Лот 4 е 77%.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 158 885 689 лв.;
- НС – 39 721 422 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица” от км. 5+000 до км. 71 +011”

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,

Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

Общото физическо изпълнение на СМР е 50,89 %. Изпълнени са СМР по 7 етапи от общо 15.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 54 201 210 лв.;
- НС – 13 550 303 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма”

Проектът се отнася за изграждане на 132 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благовград”, дължина 37,00 км.

Лот 3 „Благовград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

За 2012 г. няма цялостно изпълнени етапи. Работи се по 4 етапа от одобрената Технологично строителна програма. Общото физическо изпълнение на обекта е 8,14%.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 31 774 610 лв.;
- НС – 7 943 653 лв.

ПРОЕКТ: „Връзка на АМ „Хемус” със Софийски околовръстен път -п.в.Яна „

Дейностите включват строителство на 8,5 км. нов участък, който ще свърже съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околовръстния път на гр. София.

Общото физическо изпълнение на строителството се оценява на 70 %. Изпълнени са 5 етапа от общо 8.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 22 143 529 лв.;
- НС – 5 535 882 лв.

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова”

Проектът включва рехабилитация на 7,5 километра от съществуващ път и изграждане на 26,6 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX.

Общото физическо изпълнение на проекта е 48,38 %. Завършени са 9 етапа от общо 17. Подобект I „Кърджали – Разклона Джебел” - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км.е изграден и въведен в експлоатация.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства, както следва:

- КФ – 8 999 677 лв.;
- НС – 2 249 919 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”

Проектът се подготвя съвместно със Столична община.

ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Този лот е разделен на два участъка:

Участък 1: Софийски околовръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р.Какач, в регулация)

Участък 2: Софийски околовръстен път в участък от км 0+800 до км 6+310 (от река Какач до ССТ, извън регулация).

Подписани са договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП” и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес”. Строителството включва 6 етапа. Строителните работи са стартирали на 12.09.2012 г. Очаква се строителните работи да приключат на 12.07.2014 г. Към края на 2012 г. няма завършени етапи. Общото физическо изпълнение на обекта е 5,39%.

За участък 1 отчуждителните процедури са приключили, а за Участък 2 са в процес на отчуждаване.

ЛОТ 2 – „Северна скоростна тангента”- 16,54 км.

Отчуждителните процедури са в процес на процедиране, оценка на имотите и заплащане на собствениците. Тръжната процедура за избор на изпълнител на СМР е стартирана. Подадените оферти са отворени на 30.11.2012 г.

ЛОТ 3 – „Калотина - СОП”- 32,45 км.

Стартирана е тръжна процедура за избор на изпълнител на СМР на 31.1.2012 г. Крайният срок за подаване на оферти е 07.02.2013 г. В процес на подготовка е Формуляра за кандидатстване за финансиране.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Монтана – I-1 (Е-79)”

ФК е одобрен от УО на ОПТ на 14.11.2012 г. Предстои сключване на договор за безвъзмездна финансова помощ. Има влязло в сила Решение на МОСВ по ОВОС от 06.06.2012 г.

Отчуждителните процедури са приключили на 29.11.2012 г. Проведени са тръжни процедури за избор на строител и консултант. Решенията на Възложителя се обжалват.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)”

ФК е одобрен от УО на ОПТ на 15.10.2012. Подписан е договор за безвъзмездна финансова помощ. Има влязло в сила Решение на МОСВ по ОВОС от 2010 г. за липса на необходимост от извършване на ОВОС.

Отчуждителните процедури за поземлен фонд са приключили на 27 август 2012 г.

Индикативният срок за приключване на отчуждителните процедури за горски фонд е м.февруари 2013 г. Очаква се сключване на договор с избрания строител и строителен надзор.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Обектът условно е разделен на 5 етапа. Строителството на I-IV етап ще се извърши през настоящия програмен период. Строителството на V етап , включващ изграждането на тунел под Шипка ще се извърши през следващия програмен период. На 20.09.2012 г. е взето решение на КЗЗ към МЗХ за утвърждаване на трасе. На 29.09.2012 г. е стартирана тръжната процедура за избор на изпълнител на СМР. Предстои сключване на договор през първото тримесечие на 2013 г. Тръжната процедура за избор на консултант е обявена на 07.12.2012 г.

За изпълнение на дейностите по проекта за трите обхода за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. **не са** усвоени средства.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

 Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели на подпрограмата

- *Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII /съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия/ с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;*
- *Постигане на високо ниво на безопасност в речния транспорт;*
- *Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в страната;*
- *Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;*
- *Повишен обем на превозите и съкратено време за пътуване;*
- *Създаване на условия за развитие на транспортния сектор в съответствие с международните стандарти. Подобрени условия за търговия и туризъм в страната.*

Организационни структури, участващи в подпрограмата

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Отговорността за изпълнението на подпрограмата е на изпълнителния директор на ИА „ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху изпълнение на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./, инфлационните процеси и промените в цените на основните енергоносители - горива, ел.енергия, материали, резервни части и др.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици, и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15.00 часа по програма „Хоризонт” на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия, електронни навигационни карти.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

Основната дейност на ИА ППД е да поддържа сигурен корабоплавателен път в българския участък от реката, като осигурява регламентирания габарити на същия, наложени от Дунавската комисия, а именно – дълбочина на пътя минимум 2,5 м през цялата година, ширина 180 м и радиус на кривите 1500 м, като извършва необходимите драгажни дейности, изработва и поставя съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени от „Инструкция за знаците” на Дунавската комисия).

❖ *Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:*

➤ Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло – осъществявано от основния хидрографски кораб м/к “Вит” по целия български участък на реката. Оществени са 45 бр. плавания;

➤ Извършване корекции на фарватера – 81 бр. През отчетния период е променен корабоплавателният път в районите на остров Белене (ркм 564.000 – ркм. 560.000), в района на остров Батин (ркм 530.000 – ркм 523.000), района на Косуй (ркм 427.000 – ркм 423.000), района на остров Вардим (ркм 544.000 – ркм 541.000);

➤ Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка, определяне посредством обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път, съгласно препоръките на Дунавската комисия – в българския участък на река Дунав със следните навигационни знаци пред периода: 3 бр. деснобрегови фарове, 11 бр. знак В₁, 93 бр. плаващи несветещи буйове, 5 бр. светещи буйове, 18 швемера и 734 бр. /включително и километричните/ брегови знаци;

➤ Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 367 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 370 бр.; възстановени са 82 брегови знаци и 115 – плаващи, подадени са рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА МА, като орган осигуряващ надзора върху навигационната обстановка;

➤ Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаването участъци – 344 бр.;

➤ Постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;

➤ Постоянно следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;

➤ Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците;

➤ Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с дирекция “Морска администрация” – Русе;

➤ Издаване на „Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка“ – 51 бр., известия до корабоплавателите – 81 бр. и ежедневно издаване, разпространяване и излъчване на „Хидрометеорологичен бюлетин“. Издадени са 366 бр. хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка;

➤ Изготвени са 732 двудневни и 54 седмични прогнози за водните стоежи;

- Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево, както следва: 18 обекта – 724 бр. профили с дължина 315.6 км.
- Осъществявано е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестявани са критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и са предприемани съответни мерки;
- Издадени са разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав – 2 бр.;

❖ *Международна дейност*

Агенцията участва в работата на Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената българо-румънска комисия за моста Русе-Гюргево, както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

ИА ППД ефективно участва в ГИС Форум за река Дунав, който съществува повече от 10 години, Меморандума за развитието на транспортен коридор № 7 (TINA), изпълнение на изискванията на Ротердамската декларация от 2001 г., подписана и от България.

Много успешно сътрудничество има ИА ППД с Via Donau – Виена, PLOVPUT – Белград, AFDJ – Галац и др.

Агенцията членува в „Европейската платформа на администрациите по вътрешните водни пътища”, която има за цел обмяна на опит и подпомагане на структурите в Европа, работещи по проблемите на водните пътища.

През 2012 г. служители на Агенцията участват в подготовката и провеждането на международни срещи и съвещания, свързани с корабоплаването по р. Дунав и вътрешните европейски водни пътища:

- Участие на специалисти в работни срещи по проектите NEWADA и WANDA;
- Участие на специалисти в работни срещи на експерти и в сесии на Дунавската комисия;
- Участие на специалисти в работата на смесената българо-румънска комисия за р. Дунав;
- Участие на специалисти в конференция по Директива INSPIRE.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	3 381,4	3 179,2	3 164,1
	Персонал	1 491,3	1 508,0	1 506,7
	Издръжка	1 480,1	1 463,9	1 459,8
	Капиталови разходи	410,0	207,3	197,6
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	3 381,4	3 179,2	3 164,1
	Персонал	1 491,3	1 508,0	1 506,7
	Издръжка	1 480,1	1 463,9	1 459,8
	Капиталови разходи	410,0	207,3	197,6
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			

	Издържка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
п.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	4 300,0	135 714,7	134 714,6
	1. Капиталови разходи	4 300,0	113 092,7	112 092,6
	2. Издържка	0,0	721,8	721,8
	3. Лихви	0,0	21 900,2	21 900,2
ш.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	2 012 184,6	1 914 632,8	1 040 784,6
	1. Капиталов трансфер	119 000,0	119 000,0	118 917,2
	2. Капиталови разходи	1 754 959,2	1 679 307,6	879 618,3
	3. Лихви	48 018,7	26 118,5	0,0
	4. Погашения	90 206,7	90 206,7	42 249,1
	Общо администрирани разходи (п.+ш.):	2 016 484,6	2 050 347,5	1 175 499,2
	Общо разходи по бюджета (п.1+п.):	7 681,4	138 893,9	137 878,7
	Общо разходи (п.+ш.+ш.):	2 019 866,0	2 053 526,7	1 178 663,3
	Численост на щатния персонал	127	127	124
	Численост на извънщатния персонал	10	10	10

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Цели на подпрограмата

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

A. Регулиране достъпа до пазара

○ ***Обществени автомобилни превози на пътници в страната***

1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите.

2. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 104 маршрутни разписания от републиканската транспортна схема – актуализирани и нови, като всички постъпили от областните администрации и утвърдени промени в РТС са извършени. Планираната за 2012 г. целева стойност на показателя е 350 маршрутни разписания. Същата не е изпълнена, защото са направени по-малък брой предложения от областните администрации до края на годината.

Изготвен е проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2/ 15.03.2002 г. Влязла е в сила промяна на Наредба № 33/3.11.1999 г.

○ ***Международни автомобилни превози на пътници***

1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 65 броя. Заложена целева стойност за годината не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък. Същото е свързано с отражението на световната икономическа криза.

2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 21 броя. Заложена целева стойност за годината не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък. Същото се дължи на световната икономическа криза.

3. Изготвени становища по 15 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи.

Общ брой на заявления – 124, с издадени 385 бр. разрешителни, в т.ч. 117 бр. Молдовски совалкови разрешителни и 26 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта на Република Турция. Отчетеното изпълнение надхвърлена планираното.

5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 2423 бр. Заложена целева стойност е надхвърлена.

6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 13 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 8 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложена целева стойност за годината не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък.

7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 31 броя. Заложена целева стойност за годината е изпълнена.

8. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 720 броя. Заложената целева стойност за годината е изпълнена.

9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 246 броя. Заложената целева стойност не е изпълнена, тъй като е намалял интереса към извършване на такъв вид превози на туристи.

○ **Международни автомобилни превози на товари**

1. Предоставяни на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 109 520 броя. Заложената целева стойност за 2012 г. е изпълнена.

2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари - 1040 броя. Заложената цел не е постигната, тъй като базовата квота за Република България е трансформирана в по-малък от заложения брой.

○ **Международно сътрудничество и евроинтеграция**

1. Провеждане на срещи във връзка с действащите двустранни и многостранни договорености, по които Република България е страна - проведени 13 заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт.

2. Участие в 19 многостранни срещи, в това число:

- участие в 2 заседания на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR);
- участие в 2 заседания на европейските органи по одобряване типа на превозните средства (Type Approval Authorities Meetings) (ТААМ);
- участие в 2 срещи по проекта TRACE;
- участие в 2 заседания на Работни групи към ИКЕ/ООН;
- участие в 2 заседания на Работната група за Европейския регистър на предприятията в автомобилния транспорт (ERRU);
- участие в 1 заседание на Конфедерацията на организациите за контрол по автомобилния транспорт (CORTE);
- участие в 1 среща на Работна Група „Сухопътен транспорт” към Съвета на ЕС;
- участие в 1 среща в Комитет по превоз на опасни товари към Европейската комисия;
- участие в 3 заседания на Работни групи на ЕКМТ към Международния транспортен форум.
- участие в 1 заседание на Работната група по транспорт към Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС);
- участие в 2 заседания на СІЕСА.

3. Други:

- Участие в 1 работно посещение по въпроси, свързани с провеждането на технически прегледи на ПС;

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията.

2. Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията.

3. Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията.

4. Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

5. Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
<i>Ползи/ефекти:</i>			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2012 г.	Отчет 31.12. 2012 г.
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	70	65
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	21
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	13
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	100	385
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1000	2423
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	105 000	109 520
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	3 000	1 040
8. Издаване на лиценз на Общността	бр.	1000	2 000
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	500
10. Издаване на книжка с пътнически ведомости Интербус.	бр.	700	720
11. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	300	246
12. Утвърждаване на маршрутни разписания.	бр.	350	104
13. Нормативни актове	Бр.	0	2

Организационни структури, участващи в подпрограмата и отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се изпълнява от съответната дирекция и отдели на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

✚ Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели на подпрограмата

Цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски междуселищни превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години, учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс(възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите на подпрограмата са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, както и местното самоуправление – общините.

През отчетния период с Постановление № 367 на Министерския съвет от 29 декември 2011 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2012 г., са определени средствата за компенсации, в размер на 36 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 000 хил. лв. (без Столична община).

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 367 от 29 декември 2011 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2012 г., ИА „Автомобилна администрация“ извършва разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определеният годишен лимит е съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници (Наредба № 2) и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и *е на база брой правоимащи и категорията на общината*, както и финансови резултати за деветте месеца на 2011 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2012 г.

За второто тримесечие на 2012 г. на 124 общини в страната *не е извършен превод* на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година, което налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Тези общини представиха до 10 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2. Справките съдържат информация относно фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие на 2012 г. ИА “Автомобилна администрация” извършва *анализ* на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база, както и съобразно броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано

разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2012 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Извършеното е с цел оптимално и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

С ПМС № 367 от 29.12.2011 г. утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони са в размер на **14 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт). Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 92 града и за 735 междуселищни автобусни линии в 135 общини.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на **36 800 хил. лв.** за 2012 г. са предоставени на 264 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - **6000 хил. лв.**
- б) за деца до 7 навършени години - **3 000 хил. лв.**
- в) за учащи се - **11800 хил. лв.**
- г) за възрастни граждани - **16000 хил. лв.**

Преведените средства **по отчет** за 2012 г. са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - **6248 хил. лв.**
- б) за деца до 7 навършени години - **2 094 хил. лв.**
- в) за учащи се - **11 639 хил. лв.**
- г) за възрастни граждани - **16 351 хил. лв.**

Общо по отчет за 2012 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **36 332 хил.лв.** или 98,7 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

Издадените през 2012 г. превозни документи на правоимащи са 427 757 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет 2012 г.	% изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации	хил. лв.	36 800	36332	98,7
в т. ч.				
а) за ветерани от войните и военноинвалиди от мирно време	хил. лв.	6 000	6 248	104,1
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	3000	2 094	69,8
в) за учащи се	хил. лв.	11 800	11 639	98,6
г) за възрастни граждани		16 000	16 351	102,2
2. Част на покриване от редовната тарифа и картата за безплатно пътуване и по	%	66	62	93,9

намалени цени общо за всички категории				
3. Средства за субсидии	хил. лв.	14 000	14 000	100
в т. ч.				
градски превози	хил. лв.	11 747	11 807	100,5
междуселищни превози	хил. лв.	2 253	2 193	97,3
4. Покриване на загубата със субсидии	%	44,8	44,8	0
общо:	%	48,5	48,7	0,2
градски превози	%	32,2	31,3	- 0,9
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Средствата за **компенсации** на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2012 г. За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определенният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за **субсидии** покриват част от размера на загубата от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвитите, планински и гранични райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по региони в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като се ползва отчетна информация от Министерство на образованието, младежта и науката и Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Субсидиите се разпределят на база на информация получена от общините, в която се съдържат пробезите и финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Отговорността за изпълнението на подпрограмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, отдел „Общодостъпен транспорт и републиканска транспортна схема“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 - 2024 г.

На основание чл.9, ал.1 от ПМС № 367/29 декември 2011 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България за 2012 г., „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии в размер на 170 000 хил. лева за 2012 г. (Приложение № 5 към чл.9). Тези средства се разпределят по месеци и се отпускат, съгласно утвърден график от министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на финансите.

За компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната съгласно чл.31 ал.1, т.1 от ПМС № 367/29 декември 2011 г. за пътувания с железопътен транспорт са разчетени средства в размер до 22 000 хил. лева.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 31% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. За периода януари - декември 2012 г. са превозени 8,106 млн. пътници и са реализирани 653,118 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 81 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 88% от превозите, обект на компенсация. При превозите на учащи се отчита намаление със 7 % в сравнение с 2011г., а при пътуванията на възрастни граждани намалението е с 10%.

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 16.06%.

Отчет за превозените пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление №295 на МС

януари - декември 2012 г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	18 682	278
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	180 639	259
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	991	270
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	529 354	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	248	283
Детски градини	778	221
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 649 359	88
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	69 616	257
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 498 989	67
Общо	8 106 394	81

✓ Превоз на учащи и възрастни хора

През отчетния период са превозени 3 499 хил. възрастни граждани и 3 649 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 88км, а за възрастните граждани е 67км.

✓ **Пътувания на многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - имат право на 1 (едно) безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.** През 2012 г. са превозени 18 682 пътници и реализирани 5 186 хил. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2011 са превозени с 9% по-малко.

✓ **Пътуванията на инвалиди, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите им са**

увеличили през периода октомври-декември 2012 г. със 7% в сравнение с пътуванията през 2011 г., но в рамките на годината се отчита спад с 4%.

✓ **Пътуванията на ветераните от войните и носителите на „Ордена за храброст”** заемат незначителна част от превозите поради естественото намаление на тази група пътници. През годината се извършва периодично актуализация на броя на абонаментните карти за **ветераните от войните, ползвачи преференции съгласно ПМС №295/20.12.2001 г.** в резултат на което тези пътувания са намалели с 20% в сравнение със същия период на 2011 г.

✓ **Груповите пътувания на учаци** (с право на пътувания със 75% намаление) през 2012 г. като брой превозени пътници и реализирани пътни километри са без изменение спрямо 2011 г., но тези пътувания имат незначителен дял от общите пътувания.

Държавно участие	Закон за ДБ 2012 г.	хил. лева	
		Отчет 2012 г.	% Изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	170 000	170 000	100,00%
Компенсации	22 000	22 000	100,00%
ОБЩО	192 000	192 000	100,00%

Основните фактори за намаляване на пътуванията на населението оказва продължаващата икономическа криза, безработицата, замразяване ръста на заплати и доходи, качеството на предлагана услуга (закъсненията на влаковете, намалени състави поради недостиг на подвижен състав, ниските скорости на движение, ограничен брой пунктове за продажба на билети и др.) Извършваните ремонти на железния път нарушават графика за движение, налагат трансбордиране на пътниците, което допълнително влошава качеството на превозната услуга. Липсата на спални вагони също оказва влияние върху изпълнението на планираните обемни и икономически показатели, тъй като тази услуга е предпочитана от много пътници.

Одобрени субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

За 2012 г. ДП „НКЖИ ” усвоява субсидия в размер на **127 000 000 лв.** Средствата са използвани за текущо поддръжане и експлоатация на железопътната инфраструктура чрез доставка на материали, гориво, текущи ремонти на машини и съоръжения, изплащане на трудови възнаграждения на персонала, външни услуги, като охрана, почистване, изплащане на лицензи, такси и други.

СРЕДСТВА ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	127 000 000	127 000 000	100,00%
---	-------------	-------------	---------

✚ Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

❖ Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляването на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постига чрез:

- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

- *Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;*
- *Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския Съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;*
- *Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети;*
- *Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;*
- *Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ . ООН) в автомобилния транспорт;*
- *Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света;*

До започване прилагането на пълното типово одобрение на Общността за превозни средства, различни от категория М1 се разрешава издаването на национално типово одобряване и неговото признаване в друга държава членка на ЕС, като се дефинират съответните преходни разпоредби.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Отчет
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	4
2. Издаване на карта за квалификация на водача	брой	35516
3. Издаване на сертификат за водач на МПС.	брой	19
4. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	брой	0
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	брой	288
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	брой	131321
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	120614
8. Издаване на удостоверения за провеждане на психологически изследвания	брой	37
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	94
10. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	52

11. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	брой	795
12. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	брой	179
13. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	брой	478
14. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	34
15. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	брой	0
16. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	1010
17. Издаване на карти за дигитални тахографи.	брой	17184
18. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	брой	3500
19. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	272639

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни организации, както и от разпределение на отговорностите между тях.

Кратко описание на показателите за полза/ефект:

Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари.

Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.

Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Създаване на предпоставки за намаляване на пътно-транспортните произшествия, чрез създаване на благоприятни условия за съблюдаване на основния принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние на пътни превозни средства - по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в автомобилния транспорт.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Повишаване на ефективността на контрола върху спазване на разпоредбите за работно време, прекъсвания, почивки чрез използването на дигитален тахограф.

Осигуряване на непрекъснат, планомерен, целенасочен, унифициран, прозрачен и действен контрол върху изпълнението на изискванията на нормативната уредба по линията на безопасността и екологосъобразността на всички субекти на автомобилния транспорт.

Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача.

Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС.

Издаване на разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на изследвания за психологическа годност на водачите на МПС.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.

Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност.

Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR.

Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Заверка на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12.

Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

Извършвани дейности, допринасящи за постигане на показателите

- Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;
- Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;

- Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
- Предложения да министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създава и поддържа база данни за издадените и отнетите разрешения;
- Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- Поддържане на регистър на лицата, извършващи психологически изследвания;
- Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
- Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността на Областните отдели КД-ДАИ към Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, свързана с функциите на дирекцията;
- Участване в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
- Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на карти за дигитални тахографи;
- Признание на национално одобряване на типа на превозни средства;

До започване прилагането на пълното типово одобрение на Общността за превозни средства, различни от категория М1 се разрешава издаването на национално типово одобряване и неговото признаване в друга държава членка на ЕС, като се дефинират съответните преходни разпоредби.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите:

- Министерски съвет;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства;
- Браншови организации в автомобилния транспорт;
- Български институт по стандартизация.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект.

Показатели за полза/ефект	Източници на информация за данните
1. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, които организират курсове за обучение на водачи
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на издадените разрешения за обучение на кандидати на МПС
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	Регистър на лицата, които извършват психологически изследвания
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените разрешения на учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи превозващи опасни товари и консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Провеждане на изпити на кандидати за	Регистър на издадените удостоверения за

придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари	Регистър на издадените свидетелства за на водач на МПС за превоз на опасни товари
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата исправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	База данни в ИА "АА"
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	База данни в ИА "АА"
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение б от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Регистър на издадените удостоверения за водач на таксиметров автомобил
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Регистър на издадените удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	База данни в ИА "АА"
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	Статистически данни предоставени от отдел „Статистика и анализ“ в Главна дирекция „КД ДАИ“

Промени в нормативната уредба през отчетния период

- *Разработени и обнародвани в Държавен вестник са:*
- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закон за автомобилните превози;

- Проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 27 август 2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка;
 - Проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
 - Проект на нова Наредба № 35 за функционалните и техническите изисквания към електронните таксиметрови апарати с фискална памет;
 - Проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14 януари 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари;
 - Проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 4 август 2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация;
 - Наредба за изменение и допълнение на Наредба 36 за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии;
- *Разработени са следните проекти на нормативни актове:*
- Проект на Закон за изменение и допълнение на ЗАП;
 - Проект за изменение и допълнение на Наредба Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
 - Проект за изменение и допълнение на Наредба № 38, като е предвидено от 2013 г. поетапно да започне провеждането на изпитите на таблети;
 - Разработен е проект на наредба за изменение на конструкцията и е публикуван на сайта на МТИТС. Основанието за издаването на тази наредба е от 2000 г. С тази наредба се въвеждат редица изисквания към вече регистрираните ППС при дооборудването им с газови уредби, АБС и др., промяна в конструкцията или при внос на употребявани ППС извън ЕС;
 - Изготвен е проект за изменение на Наредба 40, като са въведени изискванията на ADR 2011 г. за издаване на нов образец на ADR свидетелството за водач на МПС за превоз на опасни товари.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на ИА“Автомобилна администрация”.

❖ *Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”*

Цели

Подобряване на безопасността, сигурността и екологосъобразността в железопътния транспорт.

- Гарантиране на качеството на железопътните превози и защита на интересите на клиентите;
- Уеднаквяване на техническите стандарти и въвеждане на единни правила за безопасност;
- Постигане на високо ниво на безопасност на превозите в железопътния транспорт;
- Намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда чрез въвеждане на съвременни технологии;
- Оперативна съвместимост на железопътния транспорт;

- Интеграция с единната железопътна мрежа на Европа.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация"

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет за 1-12м. 2012 г.
1. Контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари	Брой	500	645
2. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите	Брой	1200	989
3. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и жп превозвачите.	Брой	900	954
4. Брой произшествия разгледани от Комисиите за анализ на произшествия в железопътния транспорт.	Брой		362
5 Изготвен е актуализиран национален план за внедряване на техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) „Експлоатация и управление на движението“ за конвенционалната железопътна система в Република България“ (Решение 2011/314/ЕС),	Брой	1	1
6. Издадени наказателни постановления за нарушения по Закона за железопътния транспорт.	Брой		219
7. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към	Брой	3	3

Европейската комисия.			
8. Регистрирани нови возила в националния електронен регистър за подвижен железопътен състав	Брой		564
9. Издадени са Сертификати за безопасност на 2 железопътни превозвачи - "КАРГО ТРАНС ВАГОН БЪЛГАРИЯ" АД и „ПОРТ РЕЙЛ" ООД.	Брой		2
10. Издадени са нови. разрешителни на железопътни возила	Брой		41
11. Обработени преписки и кореспонденция свързани с министерства, ведомства, граждани, областни и общински ръководства, предприятия и фирми.	Брой		
12. Подържане и актуализиране на Интернет сайт и Интранет /вътрешна страница/ на агенцията.	Брой	2	2
13. Извършен първи контролен одит след ресертификация по ISO 9001:2008 на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” от независим одитор.		1	1
14. Издадени нови Информационни бюлетини на ИА „Железопътна администрация”.	Брой	4	4
15. Подържане на техническата инфраструктура, съврърно помещение с 3 бр сървъри и 1 брбекъп сървър /отдалечен/.	Брой	3	3

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Продължаваща хармонизация на законодателството, чрез въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Управление на дейностите по метрологията, стандартизацията и безразрушителния контрол в жп транспорт;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

❖ *Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”*

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД „ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, зам.главния директор, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:

Изпълнението не се влияе от външни фактори.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

❖ *Мониторингова дейност*

- Извършени одити на „Суиспорт България”, „Голдеър Хендлинг България”, „Глобал Мейntenънс” и „Луфтханза Техник София”. Одитите са проведени с цел проверка съответствието на прилаганите мерки за сигурност, залегнали в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.
- Извършен одит на ДАНО (доставчик на аеронавигационно оборудване) и на съответните ЛЦ на ОВД на петте международни летища като част от процедура за ресертифициране на доставчика.
- Извършени инспекции на Летище София, Летище Варна, Летище Бургас, Летище Пловдив по изпълнение на мерките за сигурност в съответствие с изискванията на Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.
- Извършени инспекции на десет регулирани агенти по изпълнение на мерките за контрол за сигурност и защита на товари и поща.

- Извършени инспекции на пълноправни доставчици на стоки за полета по изпълнение на мерките за контрол за сигурност и защита на доставките, предназначени за полета.
 - Извършени инспекции на летателни площадки и специализираната авиация за изпълнение на алтернативните мерки за сигурност в съответствие с разпоредбите на Глава 2 от Национална програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.
 - Извършени инспекции на въздушни превозвачи, чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от трети страни, които не са членки на ЕС за прилагане на мерки по претърсване и защита на ВС в съответствие с разпоредбите на НПСГВ.
 - Извършени инспекции на авиационни оператори от общата/бизнес авиация.
 - Извършени инспекции на два АУЦ.
 - Извършени обследвания в партньорство с ГД „ГП“ на сигурността на петте международни летища в България с цел идентифициране на уязвимите места и оценка на риска.
 - Извършено разследване на опит за извършване на акт на незаконна намеса.
- ❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*
- На база разработена и утвърдена от Главен директор ГД „ГВА“ процедура за сертифициране на персонал по авиационна сигурност, са проведени сертификационни сесии с три етапа на оценка на компетентността за Летище София ЕАД, ФТСЕМ АД, Летище Пловдив ЕАД, Летище Горна Оряховица ЕАД .

През 2012 г. са издадени **общо 144 сертификата** за компетентност на служители по сигурността.

- На база разработена и утвърдена от Главен директор ГД „ГВА“ процедура за сертифициране на национални одитори/инспектори и служители по вътрешен контрол на качеството бяха проведени сертификационни сесии с четири етапа на оценка на компетентността.

През 2012 г. са издадени **общо 19 сертификата** за компетентност.

- ❖ *Промени в нормативната уредба през отчетния период*
- Извършени са две промени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване (4-та редакция), в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) № 173/2012 на Комисията за изменение на Регламент (ЕС) № 185/2010 по отношение на изясняване и опростяване на някои специфични мерки, свързани със сигурността във въздухоплаването.
 - Извършена е една промяна в Национална програма за обучение и сертифициране по сигурност в гражданското въздухоплаване, свързана с промени в програми за обучение, хорариуми, честота на обучение, изисквания към инструктори и супервайзори.
 - Извършена е една промяна в Националната програма за контрол на качеството по сигурността в гражданското въздухоплаване, свързана с изисквания към инспекторите по вътрешен контрол на качеството, методология на извършване на открити тестове.
 - Внесени са промени в Закона за гражданското въздухоплаване (влезли в сила в ДВ, бр. 60 от 07.08.2012 г.) отнасящи се до издаването на сертификати за компетентност на персонала по сигурността и свързаните с това такси и административно-наказателни разпоредби.
- ❖ *Обучение*
- Отдел „Авиационна сигурност“ извърши обучение на инспектори по вътрешен контрол на качеството на регулираните агенти по програма на ЕСАС „Най-добри практики за национални одитори“ в две нива на обучение.
 - Отдел „Авиационна сигурност“ извърши обучение на инспектори по вътрешен контрол на качеството от петте международни летища в страната по въпроси свързани с методологията на извършване на открити тестове на служителите, работещи с рентгенова апаратура.
- ❖ *Международна дейност*

- Участие в работни групи на ЕСАС и разработени материали за нуждите на ЕСАС, подпомагащи дейността на страните членки:
 - ✓ В рамките на GMTF са разработени следните материали: „Алтернативни мерки за малките летища и оценка на риска“; „Демаркирани зони“; „Примерен модел на програма за сигурност на регулиран агент“; „Разработване е материал на тема „Най-добри практики в прилагането на сигурността в областта на каргото“.
 - ✓ В рамките на TgTF е разработен материал, свързан с обучение за извършване на скрити тестове на тема „Обучение на лицата, контролиращи провеждането на скрити тестове“. В рамките на тази работна група България участва в проучване свързано KPI (Key Performance Indicator) за рентгенови оператори, работещи с конвенционален рентген. В процес на разработване е материал свързан с най-добрите практики за контрол на качеството на обучението.
 - ✓ В рамките на TTF са разработени материали свързани с „Методология за извършване на тестване на метал-детекторни рамки за товари и поща“; в процес на разработване е алгоритъм за разработване на стандартизирани тестове за рамковите метал-детекторни рамки и предстои разработване на оптимално решение за разполагане на пунктове за проверка на летища с малък пътничкопоток и на летища с голям пътничкопоток.
- Участие в регулаторен комитет към Европейската комисия за изменение на Регламент (ЕС) № 185/2010.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:
 - 1.1. за първоначално издаване на CAO по Наредба №37-3 бр.
 - 1.2. за първоначално издаване на CAO по Наредба № 24 - 0 бр.
 - 1.3. за продължаване и изменение на CAO по Наредба № 37 - 39 бр.
 - 1.4. за продължаване и изменение на CAO по Наредба № 24 – 40 бр.
2. Периодичен планов контрол върху притежателите на CAO в съответствие с изискванията на Наредба № 24 и Наредба № 37 - 131 бр.
3. Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за сезонни разписания
4. Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за летни чартърни програми
5. Извършени ENR и САВ проверки – 36бр.
6. Текущо събиране на информация за авиационните инциденти и произшествия и организиране на кореспонденция с препоръки до АО за тяхното предотвратяване. – 336 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 51 бр. за следващите 12 календарни месеца за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Удостоверение за одобрение на FTO/TRTO – първоначално– 2, изменение/продължаване - 8 изменение/продължаване- 8
9. Вписване на квалификационен клас, клас/тип ВС - на членове на екипаж, различни от пилоти – 228 бр.
10. Потвърждаване на квалификационен клас - членове на екипажа – 533 бр.
11. Преиздаване на свидетелство за правоспособност – 71 бр.
12. Издаване/замяна на свидетелство за пилот (самолет) по JAR-FCL, въз основа на издадено свидетелство по реда на Наредба №1 – 91 бр.
13. Проведени теоретични изпити – 322 бр.
14. AML-360
15. Попълване и текущо водене на регистъра на авиационния персонал
16. Съгласуване и одобрение на програми за възстановяване на членове на летателен екипаж
17. Съгласуване на документи за експлоатационна годност на летища и летателни площадки
18. Извършени проверки на перона на ВС от страни членки и трети страни (SAFA) съвместно с отдел "Летателна годност" – 139 бр.
19. Обучение на новопостъпили инспектори – 2 бр.

20. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 8 бр.
21. Участие в разработването на проекти за изменение на Наредба №24, Наредба № 13, Тарифа № 5
22. Участие в разработването на проект за Наредба за СлВС
23. Преминати курсове:
 1. PART-FCL – 14 бр.
 2. EASA OPS COURSE PART 1 -2
24. Извършване на летателни проверки
25. Изготвяне на становища
26. Осигуряване на инспекторско присъствие на мероприятия на авиацията с общо предназначение
27. Изготвяне на справки, отчети и статистики

Отчет за дейността на отдел "ЛГ" за 2012 г.

	Брой
1.Проведени инспекции по надзор над организациите, подлежащи на одобрение от ГД „ГВА” съгласно разпоредбите на Регламент 2042/2003 (Част М, Част 145, Част 147) и Наредба 145, както следва:	
<i>1.1.Част М (ОУППЛГ)</i>	42
<i>1.2.Част 145 (ОТО)</i>	43
<i>1.3.Част 147 (ООИПТО)</i>	7
<i>1.4.Част М, Подчаст Ф (ОТО)</i>	3
<i>1.5. Извънредни инспекции</i>	30
<i>1.6. Наредба 145</i>	19
<i>1.6. Пълен цикъл на одит за първоначално одобрение на организации</i>	7
2. Проведени извънредни физически инспекции на ВС по програмата АСАМ	21
3. Проведени физически инспекции на ВС с цел регистрация, издаване и продължаване на УЛГ, издаване на УПЛГ	131
4. Издадени удостоверения за регистрация на ВС, за съответствие с нормите за авиационен шум, за ползване на радиостанции, за летателна годност, за преглед на ЛГ	390
5. Разработване и въвеждане на нови форми на одобрения, удостоверения и заявления, съгласно изискванията на Регламент 2042/2003	10
6. Издаване на бюлетини по безопасност на полетите	0
7. Издаване на разрешение за полет (Permit to Fly)	6
7. Оценка на съответствието с изискванията при издаване на свидетелства на правоспособност за техническо обслужване на ВС	408
8.Оценка на съответствието с изискванията на описания на организации, програми за ТО, програми за обучение, наръчници, ръководства, MEL, договори за ТО (не се води такъв регистър, броят е приблизителен)	199
9. Извършени проверки на перона на ВС от страни-членки и трети страни (SAFA и SANA) съвместно от отдел „ЕСЛ” и "ЛГ"	136
10. Обучение на новопостъпили инспектори - ЛГ	6
11. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA	6
12. Участие в други срещи и семинари	1
13.Преминати курсове за обучение на състава (в курсовете са участвали средно по 2 служители от отдела)	
<i>13.1. за тип ВС</i>	1
<i>13.2.законодателство, техники на одитиране, "train the trainer"</i>	13
<i>13.3. вътрешни обучения, процедури</i>	1
14. Извършване на коригиращи действия след извънредна проверка на EASA в периода 11-12.04.2012 год.	

15. Текущо събиране и обработка на информация за авиационни събития и кореспонденция с АО с цел повишаване безопасността на полетите;

16. Извършване на всички дейности, свързани с воденето на Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства

17. Законодателна дейност - разработване и съгласуване на предложения за изменение на Тарифа 5

❖ Направление “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;*
- *Организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията.*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- *преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;*
- *извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;*
- *измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;*
- *издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.*
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване, или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на транзитния трафик на кораби;
- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;

- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на Агенцията;
- организация и контрол по точното и срочното изпълнение на конкретни задачи при осъществяване на функциите на изпълнителния директор, главния секретар и директорите на дирекции.

Резултати от изпълнението

- повишено ниво на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;
- недопускане влизането на България в “черния списък” на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- подобрена експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали;
- удовлетворени изисквания за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и предоставяне на други пристанищни услуги;
- извършване на дейността по техническия надзор на съоръженията с повишена опасност и на другите технически средства на изискуемото ниво.

Показатели за изпълнение:

• Задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и РМoU, са да извърши проверки общо на 272 кораба с приоритети I и II за 2012 г. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка страна – членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10 % от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. По първия показател през 2012 г. ИАМА няма нито една пропусната инспекция, т.е. 0 %, а по втория – са пропуснати 2 инспекции, което съставлява 1.43 %. По тези основни показатели България е на водещо място между страните на Европейския съюз. През 2012 г. са извършени общо 567 проверки на кораби. 178 от инспекциите са приключили със забележка.

- Извършени са проверки на големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 42 прегледани кораби;

- Извършени са проверки на големи кораби по р. Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 198 прегледани кораби;

- Издадени/преиздадени свидетелства и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 20 100 броя;

- Извършени прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code – общо 18 компании и кораби;

- Извършени проверки по ISPS Code и издадени сертификати за сигурността на корабите – 18 кораба;

- Извършени проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) – 914 кораба;

- Извършени проверки на експлоатационна годност на пристанищата – 229 броя;

- Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата – 42 броя;

- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанище – 28 броя;

- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищен оператор - 8 броя;
- Прегледани и съгласувани технологични карти – 54 бр.;
- Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност - 298 бр.;

Целеви стойности по показателите за изпълнение на контролните дейности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 514	3 328
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 931	3 727
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 470	1 472
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 779	1 768
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 944	1 168
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 867	2 769
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	17 687	20 100
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 915	2 291
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 484	1436
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	552	567
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	942	914
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	2 888	1642
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	14	42
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	359	229
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	65	54
16. Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност (СПО)	Брой	327	298
17. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	2	2
18. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	38	25
19. Служители, преминали обучение	Брой	64	19

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията.

Проекти финансирани със **СРЕДСТВА НА ЕС, ПО ПРОГРАМИ СЪВМЕСТНО С МРРБ**, изпълнявани от ИА "Морска администрация" - Приложение № 7.

През 2012 г. ИА МА е партньор по проекти по Оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г., управлявана от Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Проектите се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - до 85%, като Министерството на регионалното развитие и

благоустройството на Република България (МРРБ) предоставя до 15% национално съфинансиране към бюджетите на българските партньори.

През първото тримесечие на 2012 г. приключват два от проектите, стартирали през 2010 г.: “Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша” (WATERMODE) и “Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, което е подкрепено от иновативни решения” (NELI).

В рамките на Оперативната програма за транснационално сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013” през 2012 г. започна работата по следните одобрени проекти с партньорското участие на ИАМА:

- проект **ADB**;
- проект **GIFT**;
- проект **DaHar**.

Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”

Цели на подпрограмата

- *Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;*
- *Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;*
- *Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 17.11.2005 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Свеждане до минимум времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване загубите на материални и човешки щети;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Ефектът от изпълнението на подпрограмата се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители. Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната на Въоръжените сили, Министерство на вътрешните работи със силите на националните служби и териториалните структури.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участват и следните второстепенни разпоредители: ИА “Проучване и поддържане на р.Дунав”.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението в частта управление при кризи и превенция на риска е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура, на потенциално опасните обекти и дейности; производствата в секторите „Транспорт” и „Съобщения”;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- Обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Организира и ръководи подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява оповестяването на населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- *Създаване на условия за безопасно движение по пътищата*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- Реализиране на Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011-2020 г.;
 - Организиране и провеждане на кампании по пътна безопасност съвместно с държавни институции и неправителствени организации.
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- Организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска, осъществяване на държавен технически надзор върху съоръженията с повишена опасност и превенция на безопасността на движението;
- Осъществяване на контрол по спазване на изискванията за техническа безопасност на пристанищните съоръжения, за охрана на труда и за здравословно и безопасно осъществяване на товаро-разтоварните операции от квалифициран за съответния вид работа (дейност) персонал;
 - *Свеждане до минимум времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване загубите на материални и човешки щети*

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи.

- *Държавен технически надзор*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Осъществяване на методическо и оперативно ръководство върху дейността на специализираните органи /инспектори/ от изпълнителните агенции, главни дирекции, търговски дружества, предприятия и организации с цел спазване на определените в нормативни актове действия и мерки за осигуряване изпълнението на техническите изисквания и стандарти при изграждане, поддържане и функциониране на съоръжения с повишена опасност;
- Извършване на технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта;

През 2012 г. са извършени 3235 планови проверки за установяване състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани в транспортната система Спрени са с предписания 271 съоръжения с повишена опасност (СПО). Отложени са поради спиране от експлоатация прегледите на 794 СПО. Събрани са вземания от държавни такси в размер на 194 066 лева.

През отчетния период са проведени проверки на СПО на летище София ЕАД – Луфтханза техник основно по газификацията на Хангар 1А, като за констатираните несъответствия са издадени задължителни предписания.

- Провеждане на информационни кампании на територията на цялата страна по въвеждането и прилагането на Директива 2010/35/ЕС за транспортируеми съоръжения под налягане и обучение на инспектори и оценители по Директива 2010/35/ЕС;

През 2012 г. експертите от дирекцията участват в комисии и поредица от проверки по нотифициране на лица за оценка на съответствието на транспортируеми съоръжения под налягане.

В резултат на иницирана законодателна инициатива е извършена промяна на текстовете на Закона за взривните вещества, с която министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е определен за компетентен национален орган по одобряването на опаковките за опасни товари от клас 1 – взривни вещества. Тези промени облекчават в значителна степен работата на българските предприятия от военнопromишления комплекс и ще донесат през 2013 г. приходи в републиканския бюджет от предвидените държавни такси. Продължава работата по проект на наредба, уреждаща тези въпроси. Проектът предстои да бъде публикуван на официалната страница на МТИТС.

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2012 г. е одобрен бюджет в размер на **80 000 лв.**

Отчетените разходи за обезпечаване на дейността през 12-те месеца на 2012 г. са в размер на **79 938,65 лв.**

Общият размер на извършените разходи по „Други дейности по отбраната – КАС” за периода 01.01.2012 г.-31.12.2012 г. е в размер на **73 863 лв., в т.ч.:**

КАПИТАЛОВИ РАЗХОДИ: - **65 124 лв.**, разпределени както следва:

§§ 52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи: - 65 124 лв.

§§ 52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти - 38 140 лв.:

- СМР в Центъра за обучение на МТИТС – 35 179 лв.;

- Други разходи (проектантски и строителен надзор) – 2 961 лв.

§§ 52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения - 26 984 лв.:

- Доставка на комуникационно оборудване на изнесени работни места на КИС в Центъра за обучение на МТИТС – 26 984 лв.

Постигнати резултати:

- Поддържа се в готовност автоматизираната система за гласово оповестяване: изготвена е инструкция за действията на дежурните на МТИТС при кризисни ситуации с използване на системата за гласово оповестяване и SMS – оповестяване; актуализирана е базата данни за оповестяване; проведени са регулярните тренировки със системата за гласово оповестяване;
- Завършено е изграждането на оптична свързаност на Центъра за обучение на МТИТС по договор № Д-57/16.12.2010 г. с ДП „ССВ”. Усвоени са финансовите средства по договора. През 2012 г. са извършени довършителни работи по инсталиране на двата комутатора за връзка с ЕЕСМНС. Проведени са успешни тестове за аудио и визуална връзка и предаване на данни. Комисия, назначена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията прие обекта за въвеждане в експлоатация, като проведе 72 часови проби при експлоатационни условия и установи годността за приемане на обекта. Съставен е Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа. Документите са предадени на ДНСК. След проведения оглед на обекта и съставения протокол е издадено Разрешение за въвеждане в експлоатация на обекта;
- Закупена е и доставена комуникационна техника за управление на МТИТС в условията на извънредно, военно положение и/или положение на война.

Доставените крайни електронни съобщителни устройства дават възможност на ръководния състав за управление на подсистеми „Транспорт” и „ИТС” от изнесени работни места за отдалечено достъпване на ресурсите от ежедневно използваните системи: служебна електронна поща, документооборот и другите вътрешни системи на МТИТС. Съвременната операционна система на доставените многофункционални устройства и връзката им с 3G мрежите позволява да се постигне консолидация на данните от основните сървъри на министерството и текущата информация за военновременните системи и системата за оповестяване.

- Строително-монтажни работи (СМР) в Центъра за обучение на МТИТС.

След оглед на обекта и утвърден доклад е възложено извършване на СМР в Центъра за обучение на МТИТС, обезпечавачи нормалното функциониране на КИС.

- Изготвено е изходно задание за проектиране и изграждане на обект „Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster Recovery Center - DRC) за работа при кризисни ситуации и във военно време”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи от наличието и състоянието на поднормативните актове към Закона за отбраната и Въоръжените сили, Закона за гражданското въздухоплаване, Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и др.

Липсата на финансиране може да окаже негативно влияние върху постигането на целите.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центрите за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

2. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2012 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);
- в областта на разследването на произшествия в морския транспорт и по вътрешните водни пътища: Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 17.11.2005 г. за разследване на произшествия в морските пространства и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- в областта на железопътния транспорт: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Отговорността за изпълнението на частта от подпрограмата, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ“ е на дирекция „ЗРПВВЖТ“.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А. В областта на разследването на авиационни събития

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани 8 авиационни събития (от които 7 с граждански ВС и 1 с българско държавно ВС). От разследваните 7 събития с граждански ВС 3 са авиационни произшествия и 4 са сериозни инциденти, а именно:

1. Сериозен инцидент със самолет Cessna 525, рег. знаци LZ-DIN, възникнал на летище София на 02.02.2012 г. Разследването завърши с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 6 мерки за недопускане на повторение на такова събитие.

2. Сериозен инцидент със самолет A320, рег. знаци SP-IAE, възникнало на 17.05.2012 г. във въздушното пространство на Република България. Разследването все още не е завършило.

3. Авиационно произшествие със самолет Z-37A, рег. знаци LZ-BCB, възникнало на 23.05.2012 г. при изпълнение на авиационно-химически работи. Разследването завърши с изготвянето на окончателен доклад. Предвидени са 5 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на авиационното събитие.

4. Сериозен инцидент със самолет Cessna 177B, рег. знаци LZ-KTC, възникнал на 27.06.2012 г. при кацане на летище Пловдив. Разследването завърши с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е изпратен за коментари и бележки в ГД „ГВА”.

5. Авиационно произшествие със самолет PZL-104 Wilga, LZ-PTB, възникнало на 08.09.2012 г. на несертифицирана летателна площадка „Шумен”. Разследването завърши с изготвяне на окончателен доклад.

6. Авиационно произшествие със самолет Cessna 172, рег. знаци LZ-GVP, възникнало на 25.09.2012 г. на летище Долна Баня. Разследването завърши с изготвянето на окончателен доклад.

7. Сериозен инцидент със самолет A 319 на авиационен оператор Air France, възникнал на 16.10.2012 г. на летище София. Разследването се извършва с участието на упълномощен представител на Република Франция и все още не е завършило.

Допълнително, по молба на МВР, е извършено разследване на авиационно произшествие с вертолет A-109E от състава на ГД „Гранична полиция” на МВР.

В периода 01.01.2012 – 31.12.2012 г. продължи и/или завърши разследването на следните авиационни събития, реализирани през предходни отчетни периоди:

1. Авиационно произшествие със самолет Airbus 320, рег. № LZ-BHC.

Разследването се извършва от Националната агенция за безопасност на полетите на Република Италия, при участието на упълномощен представител от дирекция „ЗРПВВЖТ” и все още продължава. Излъчена е една незабавна мярка за безопасност, която да предотврати повторение на такова събитие.

2. Авиационно произшествие, свързано със сблъсък на самолет MD83, рег. знаци LZ-LDC с кола за хигиенно обслужване, възникнало на 24.07.2011 г. на летище Бургас. Разследването завърши с окончателен доклад, който предвижда 4 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на такова събитие.

3. Сериозен инцидент, свързан с възникване на вътрешни разрушения и пожар в двигател на самолет MD-83, рег. № LN-RLE, възникнал на 03.09.2010 г. във въздушното пространство на България. Разследването се извършва съвместно с органите за разследване на САЩ, Дания, Норвегия и Швеция и все още продължава.

4. Сериозен инцидент, възникнал на 18.10.2010 г. и свързан с опасно сближение между българско ВС ВАе 146 и италианско ВС Airbus 321, реализиран във въздушното пространство на Република Италия. Събитието се разследва от италианската Национална агенция за безопасност на полетите при участието на упълномощен представител от Република България и експерт към него и не е завършило.

По второ направление: Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Като част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в Дирекция „ЗРПВВЖТ“ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС. По системата за анонимно докладване през 2012 г. са получени четири сигнала за авиационни събития, три от които са класифицирани като „инцидент“ и разследването им е предоставено на оператора, а едно е класифицирано като „сериозен инцидент“ и е поето от комисия, назначена със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

От м. септември 2012 г. дирекция „ЗРПВВЖТ“ има достъп и до европейския сървър, съхраняващ данни за препоръките за безопасност, излъчвани от европейски органи за разследване на авиационни произшествия.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и поддръжане на информационна база данни за авиационните събития

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на Дирекция „ЗРПВВЖТ“;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини

Голяма част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2012 г. е насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и набелязаните мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви и изнесе на 15.03.2012 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП „РВД“ годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2011 г., на който е направено обобщение на данните за безопасността на полетите за 2011 г. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2011 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD) и е публикуван на уеб страницата на дирекцията на сайта на МТИТС.

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 24 мерки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези мерки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на

причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Мерките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори и ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение

В периода 01.01.2012 – 31.12.2012 г. представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в работата на следните международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- 09.02.2012 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в 4-та среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се проведе в гр. Брюксел, Белгия;
- в периода 25-27.04.2012 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в годишната координационна среща на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) и органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС, проведена в Кьолн, Германия;
- в периода 15-16.05.2012 г. двама инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в курс – семинар на Европейската конференция за гражданска авиация за разследване на авиационни инциденти, проведен в Роскилде, Дания;
- в периода 20-21.06.2012 г. двама инспектори от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в 37-та среща на Групата на експертите по разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация, проведена в Тел Авив, Израел;
- на 13.09.2012 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в 5-та среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се проведе в гр. Брюксел, Белгия;
- в периода 06-07.11.2012 г. двама инспектори от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в 38-та среща на групата за разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация, проведена в гр. Букурещ, Румъния.

По седмо направление: Други дейности

Дирекция „ЗРПВВЖТ“, чрез инспектори от състава на СЗРАС изготви и предложи изменения и допълнения в Закона за гражданското въздухоплаване, които да отразят изисквания на Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване. Промените са публикувани в ДВ, бр. 60/07.08.2012 г.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви проект за изменение и допълнение на наредба № 13 за разследване на авиационни произшествия, която да отрази промените, въведени в Закона за гражданското въздухоплаване. Промените бяха публикувани в ДВ, бр. 90/16.11.2012 г.

Двама инспектори от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в конкурсни комисии за определяне на авиационни превозвачи за полети по редовни международни линии до Казахстан, Пакистан, Китай, Ирак.

Б. В областта на разследването на събития в морския транспорт и вътрешните водни пътища

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и речния транспорт

За отчетния период не са разследвани морски произшествия.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските и речни събития.

За всички разследвани произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. Папките се съхраняват в дирекция „ЗРПВВЖТ”.

По трето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

По това направление представители на дирекция „ЗРПВВЖТ” участват в следните международни срещи и семинари за обучение:

- В периода 12-14.03.2012 г. един инспектор участва в първото заседание на Рамката за постоянно сътрудничество в разследването на морски произшествия, състояло се в Лисабон, Република Португалия, в сградата на Европейската агенция за морска безопасност;
- В периода 29-31.05.2012 г. един инспектор участва в семинар за разследващите инспектори по въпросите на новостите в развитието и усъвършенстването на Европейската информационна платформа за морски произшествия, който се проведе в гр. Лисабон, Португалия;
- На 10.05.2012 г. един инспектор участва в международната конференция, посветена на разследването на много тежкото произшествие с пътническият кораб „КОСТА КОНКОРДИЯ”, организирано от командването на италианската брегова охрана, проведена в Рим, в кризисния център на Щаба на италианската брегова охрана;
- В периода 08-12.10.2012 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ” премина курс за разследване на морски произшествия в Европейската агенция за морска безопасност, гр. Лисабон, Португалия.

В. В областта на разследването на събития в железопътния транспорт

По първо направление: Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия

През разглеждания отчетен период е извършено едно разследване на ЖП произшествие – пожар в локомотив от състава на пътнически влак № 90101, възникнал на 19.12.2012 г. на гара Шумен. Разследването все още не е завършило.

По второ направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички разследвания, провеждани в областта на железопътния транспорт се води архив в Дирекция „ЗРПВВЖТ” и се поддържа база данни за тях.

По трето направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

- Участие в комисия за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;
- Участие в комисия за изменение и допълнение на Наредба № 59/ 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- По Заповед на министъра от 2010 г. участие в комисия за контрол на дружествата по изпълнение на договор с БДЖ „Пътнически превози ЕООД” за превоз на пътници по жп мрежата;
- Участие в изготвяне на Проект –правила за уведомяване при възникване на железопътни произшествия и инциденти утвърдени от Генералния директор на НК „ЖИ” и съгласувани от дирекция ЗРПВВЖТ и ИА „ЖА”.

По четвърто направление: Международна дейност

През изминалия отчетен период международната дейност се изразява в осъществяване на кореспонденция с Европейската железопътна агенция (ERA)

По пето направление: Други дейности

- Изготвяне на Проект – правила за разследване на железопътни събития по чл. 76, ал.1 на Наредба № 59 за управление на безопасността в ЖП транспорт;
- Изготвяне на годишен доклад за дейността на СЗРПИЖТ през 2011 г. за Европейската железопътна агенция ERA;
- Ежеседмичен анализ на възникналите железопътни събития в страните-членки предоставени в електронен вид от ERA.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ” .

За 2012 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция „ЗРПВВЖТ” са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български граждански ВС – 3;
- авиационни произшествия с български държавни ВС – 1;
- сериозни инциденти с български ВС в страната – 2;
- сериозни инциденти с чужди ВС в страната – 2;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период – 3;
- морски произшествия – 0;
- железопътни произшествия – 1;

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение на дирекция „ЗРПВВЖТ”, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS. В частта за железопътни произшествия данните са въведени в системата ERAIL на ERA.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Неприключването на разследването на произшествието със самолет Airbus 320 от 01.09.2009 г. се дължи на забавяне на проекта на окончателен доклад от страна на италианските органи (Националната агенция за безопасност на полетите на Италия - ANSV), под чиято юрисдикция е разследването. Независимо от липсата на окончателен доклад по горепосоченото събитие, ANSV излъчи незабавна мерка за безопасност към авиационните оператори в България и Италия, която дирекция „ЗРПВВЖТ” своевременно препрати на българските авиационни оператори за търговски въздушни превози и повторно представи мярката за безопасност на проведеня годишен анализ на авиационните събития.

3. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- Подобряване дейността на Агенцията по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък на река Дунав;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дирекция „ПППТ” на ИА „ППД”

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на пътническите превози по река Дунав – круизни рейсове по с пасажерски кораби се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитчини и последващи нефтени разливи;
- Сблъскване между търговски и пътнически кораби;

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Агенцията има възможност да реагира при инцидентни замърсявания от корабоплавателна дейност:

- с нефтосъбирач „Поморие”- да локализира нефтени разливи и отклонява нефтени петна в безопасна посока;
- с леководолазна група – да открива и обозначава потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. /замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др./, действия при нефтени и др. разливи по р. Дунав, събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през 2012 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи;

Описание на проектите

ПРОЕКТ: WANDA

Целта на проекта е постигане на транснационално управление на отпадъците във вътрешните водни пътища, изпълнение на превантивни мерки за ограничаване замърсяването на водите, създаване на транснационална финансова структура за намаляване риска от замърсяване, повишаване на координацията на информационния обмен между заинтересованите придунавски страни.

Проектът е насочен към създаване на устойчив, екосъобразен и транснационален координиран подход при управление на отпадъците от корабна дейност – включително за развитието и прилагането на съответните мерки – по протежението на р. Дунав, за да се защитят водните ресурси и екосистемите.

Водещ партньор по проекта е Via Donau – Виена.

Със статут на наблюдатели по проекта са: Международната комисия за защита на р. Дунав, Дунавската комисия, Централната комисия за корабоплаване по р. Рейн, Дирекция водни пътища и корабоплаване – юг и Международната комисия за опазване на басейна на р. Сава.

Бенефициент /партньор/ по проекта от българска страна е ИАППД.

Финансирането на проекта е по програма Югоизточна Европа от Европейския фонд за регионално развитие – 85 % и национално съфинансиране от МРРБ – 15%. За българския партньор са предвидени 50 000 евро.

През 2012 г. са извършени дейности по финализиране на проекта и популяризиране на неговите резултати. През месец март 2012 г. е проведена заключителна конференция, на която са

представени резултатите от тригодишния проект – концепция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав и финансов модел за маслени и мазни отпадъци.

Проект WANDA е успешно финализиран на 31.03.2012 г.

Усвоените средства по целия проект са както следва:

- 85% от ЕФРР – 42 461 лв.;
- 15 % Нац. Съфинансиране /МРРБ/ - 7 492 лв.

Информация за проекта е поместена на web страницата на Агенцията, <http://www.appd-bg.org/site/page.php?37> , а също така и на www.wandaproject.eu.

ПРОЕКТ: CO-WANDA (Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав). *Като част от дейностите по проект WANDA е разработено предложение за последващ проект*

Проектът CO-WANDA е разработен съвместно от партньорите като последваща дейност в рамките на проект WANDA и беше одобрен за финансиране в рамките на 4-та покана по програма „Югоизточна Европа”. Общата стойност на проекта е 1 719 870.18 евро, от които бюджетът на ИА ППД е в размер на 69 802.00 евро, като 85% от него се финансират от ЕФРР, а останалите 15% от МРРБ. Основна цел на проекта е да стартира инициатива за разработване на международен договор (конвенция), който да предостави ясни правила и насоки за управлението на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав. Хармонизирането и подобряването на сега действащите системи за управление на отпадъците от корабоплаване ще намали риска от замърсяване и ще спомогне за опазване на ценните екосистеми в Дунавския регион.

Разходваните средства за периода от стартирането на проекта до края на 2012 г. са в размер на 5551,88 евро.

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

Проектът е стратегически и е одобрен в рамките на Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2. Проектът стартира официално на 29.06.2012 г. с подписване на договора за финансирането му, сключен между Секретариата по програмата и водещия партньор – Министерство на околната среда и горите (сега Министерство на околната среда и климатичните промени), Румъния. През м. септември 2012 г. е подписан Договор № РД-02-29-250/25.09.2012 г. за предоставяне на национално съфинансиране между МРРБ и ИАППД.

Основната цел на проект WATER е създаване на система за общо управление и мониторинг на качеството на водите в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), вкл. предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък. С изпълнението на проекта ще бъдат обновени и уеднаквени мрежите за мониторинг за количествена и качествена оценка на водите на р. Дунав в съответствие с изискванията на Световната метеорологична организация, Рамковата директива за водите и изпълнението на Конвенцията за опазване на р. Дунав. Ще се подобри достъпа до информация и нейното разпространяване чрез представяне на равни възможности в граничния участък. За подобряване на системите за мониторинг ще бъдат доставени два нови кораба (по един за всяка страна) с ново оборудване, чрез което да бъде осигурено по-високо качество и точност на извършваните проучвания за качествен и количествен мониторинг на водите. Реализацията на проекта ще осигури и по-високо качество и точност на извършваните хидроложки проучвания. Ще се вземат седиментни и лабораторни проби от двете страни в граничния участък и ще се повишат възможностите за бързо реагиране в случаи на екстремни условия (наводнения, засушаване и др.).

Срокът за изпълнение на проекта е 2 години и се очаква той да бъде финализиран през месец юни 2014 г.

Бюджетът на ИА ППД е в размер на 2 499 623.14 евро, като финансирането е както следва:

- 84.82 % от Европейския фонд за регионално развитие, т.е. 2 120 180.34 евро;

- 13 % национално съфинансиране от МРРБ, т.е. 324 951.01 евро;
- 2.18 % собствени средства, т.е. 54 491.79 евро.

ПРОЕКТ: „Система за защита на водите на река Дунав от нефтени разливи и контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения“.

С Покана, реф. № BG161PO005/12/1.40/01/34 „Мерки за повишаване капацитета за предотвратяване и борба с наводненията и за мониторинг и защита на водите, използвани за корабоплавателна дейност“ в края на 2012 г. ИА ППД е определена като бенефициент по проекта и е поканена да представи проектно предложение по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна помощ по приоритетна ос 1 „Подобряване и развитие на инфраструктурата за питейни и отпадъчни води и подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013 г.“

На този етап дейностите, свързани със защита на водите на р. Дунав от инцидентни или нерегламентирани разливи, не се извършват на необходимото ниво поради използването на морално и технически амортизирана техника с недостатъчен капацитет. За осъществяване на дейността по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност е необходимо осъвременяване и актуализиране на системата за защита на водите на р. Дунав от нефтени разливи и осъществяване на контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения. Осигуряването на достатъчен набор от специализирано техническо оборудване за ИА ППД ще спомогне за опазване на околната среда в региона на р. Дунав.

С реализиране на този проект ще се повиши капацитета на ИА ППД за изпълнение на дейности за защита на водите чрез осигуряване на специализирано техническо оборудване за защита на водите на р. Дунав от нефтени разливи и контрол върху дейностите по изземване на наносни отложения.

Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по проекта е 8 000 000.00 лв., в т. ч. 6 400 000.00 лв. - средства от КФ (80%); 1 600 000.00 лв. – национално съфинансиране (20%).

По проекта ще бъдат финансирани следните дейности:

- Дейности, свързани с подготовката на проектното предложение (попълване на формуляр за кандидатстване и подготовка на документация за възлагане на обществени поръчки за дейностите, включени в проекта) - срок 31.01.2013 г.;
- Закупуване и доставка на специализиран плавателен съд – нефтосъбирач;
- Закупуване и доставка на малък плавателен съд за осъществяване на контрол върху изземването на наносни отложения от р. Дунав.

Изготвен е формуляр за кандидатстване и необходимите съпътстващи документи. Изготвени са необходимите документации по ЗОП за доставка на корабите.

Очаква се проектът да приключи до м. юли 2014 г.

4. Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА „Морска администрация“

Предоставяни продукти/ услуги

- *Търсене и спасяване във водния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;

- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	20	35

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставена субсидия на ДП "Транспортно строителство и възстановяване" и ДП "Съобщително строителство и възстановяване"

Субсидията се използва за изпълнение на произтичащи от Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерство на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия основни публични задачи

За 2012 г. на ДП "ТСВ" е предоставена субсидия в размер на 3 480 000 лв. Средствата от субсидия са усвоени изцяло. Основната част от разходите - 2 619 574,74 лв. са направени за изплащане на заплати и осигуровки на персонала, зает в управлението на структурите, носенето на денонощно дежурство, обслужването, съхранението и охраната на военновременните мощности /ВВМ/ в складовите бази.

Останалите средства в размер на 547 123,74 лева са изразходвани за издръжка на инфраструктурата и СБ за съхранение на ВВМ. В обхвата на разходите влизат разходи за електроенергия, телефони, отоплителни материали, транспортни разходи, ГСМ и охрана.

Поради нередовното превеждане на месечните субсидии през 2012 г. не са извършени някои от предвидените належачи ремонти на сградния фонд. Не е извършено цялостно техническо обслужване на съхраняваната техника и имущество ВВМ.

В резултат на взетите от ръководството на ДП „ТСВ“ мерки по оптимизиране на личния състав, зает с изпълнението на публичните задачи, и направените в тази връзка икономии, са предприети действия за изграждане на Система за видеонаблюдение и охрана на складовите бази с цел допълнително намаляване на броя на служителите, заети с охраната и безопасността им. Средствата изразходени за охранителната система са в размер на 313 301,52 лева.

Организация	Закон 2012 г.	ХИЛ. ЛВ. Отчет към 31.12.2012 г.
ДП "Транспортно строителство и възстановяване"	3 480,00	3 480,00
ДП "Съобщително строителство и възстановяване"	610,00	610,00

Предвид недостатъчния размер на отпусканата субсидия за изпълнение на публичните задачи на ДП „ССВ”, публичната дейност се дофинансира със средства от стопанска дейност. Предоставяните бюджетни средства остават достатъчни единствено за първично опазване и съхранение на военновременните мощности.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	21 982,0	26 689,9	26 445,4
	Персонал	12 868,1	14 065,0	13 943,6
	Издръжка	8 762,9	11 482,1	11 389,3
	Капиталови разходи	351,0	1 142,8	1 112,5
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	21 982,0	26 689,9	26 445,4
	Персонал	12 868,1	14 065,0	13 943,6
	Издръжка	8 762,9	11 482,1	11 389,3
	Капиталови разходи	351,0	1 142,8	1 112,5
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	5 867,5	5 793,3
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	0,0	5 867,5	5 793,3
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	373 890,0	369 800,0	369 332,0
	1. Субсидии и компенсации	373 890,0	369 800,0	369 332,0
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	373 890,0	375 667,5	375 125,3
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	21 982,0	32 557,4	32 238,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	395 872,0	402 357,4	401 570,7
	Численост на щатния персонал	1038	1038	1008
	Численост на извънщатния персонал	52	64	62

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

**** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ”

✚ Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, и по силата на Решение № 196 на МС от 08.07.2011 г. ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” (ИА ЕСМИС), изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа новосъздадената Единна електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер, и за държавното управление в мирно и военно време.

Единната електронна съобщителна мрежа се създава чрез административно, технологично и финансово интегриране на Електронната съобщителна мрежа, поддържана и управлявана от ИА ЕСМИС и Националната мрежа на държавната администрация, поддържана и управлявана от Администрацията на Министерски съвет.

За да се гарантира осъществяването на една наистина работоспособна и оптимизирана Единна електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, съгласно т. 172 от Плана за изпълнение на мерките за оптимизация на държавната администрация, в процес на изпълнение е Договор с предмет проектиране и изпълнение на технологичното интегриране на електронната съобщителна мрежа и националната мрежа на държавната администрация.

Договорът е със срок 20 месеца, за изпълнението му е назначен програмен екип, който да консултира, съдейства, координира и контролира изпълнението на всички дейности.

Чрез интеграцията и единното административно и финансово управление се:

- ❖ създава Единна електронна съобщителна мрежа с единно технологично наблюдение, управление, поддържане и развитие;
- ❖ постига по-пълно и по-ефективно използване на комуникационния ресурс на Република България от органите на държавното управление;
- ❖ гарантира единна административна и финансова отговорност за функционирането, поддържането, оптимизирането и развитието на единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;
- ❖ осигуряват електронни съобщения за управлението на държавата в мирно и военно време;
- ❖ създават условия за изграждане на автоматизирани информационни системи с общонационално значение, които изискват трансфер на големи обеми от информация;
- ❖ предоставят технологични помещения за изграждане на резервните ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни в съобщителните обекти със специално предназначение;
- ❖ реализира информационна свързаност на централните и териториални органи на държавната и местната власт при кризи от военен и невоенен характер;
- ❖ осигурява преносен капацитет за нуждите на резервните ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни.

Предприети са необходимите практически действия (т. 171 от Плана за изпълнение на мерките за оптимизация на държавната администрация) за поетапно извеждане от експлоатация и безвъзмездно прехвърляне на други държавни ведомства и местни структури на 26 съобщителни

обекти със специално предназначение. За 14 съобщителни обекти със специално предназначение са стартирали процедури по прехвърляне на собствеността, като за 7 от тях, процедурите са завършени.

Комуникационно-информационните системи, разположени в съобщителните обекти със специално предназначение определени за спиране от експлоатация, са изведени от експлоатация.

Инженерно-техническите системи в цитираните съобщителни обекти със специално предназначение продължават да функционират в минимално допустимия температурно-влажностен режим, който се контролира периодично от служители на ИА ЕСМИС по утвърден план-график. Този режим на периодично наблюдение на работата на инженерно – техническите системи и охрана ще продължи до окончателното безвъзмездното предоставяне на всеки обект за ползване от други бюджетни организации.

След технологичната интеграция на Единната съобщителна мрежа и Националната мрежа на държавната администрация до края на 2013 г., 12 съобщителни обекти със специално предназначение ще бъдат изведени от експлоатация

Ограниченият размер на средствата по бюджета на програма „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление”, подпрограма „*Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление*” за 2012 г., наложи да бъдат отложени напред във времето планираните дейности по надграждане на софтуера за събиране на информация от наблюдаваните обекти и въвеждането на графичен интерфейс за 100 възела. ***Независимо от това, през 2012 г. са финансирани неотложните дейности по поддържане, експлоатация и функциониране на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност.***

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- ❖ предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- ❖ гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- ❖ осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- ❖ осигурява възможност за всички потребители включени в мрежата да използват различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000
- ❖ Ethernet, според техните потребности;
- ❖ предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер”(чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През 2012 г. е:

- ❖ изградена свързаност и са предоставени услуги от Единната електронна съобщителна мрежа до 116 нови точки, в това число до Министерството на икономиката, енергетиката и туризма Пловдив, Областна дирекция на МВР Смолян, Районно полицейско управление Асеновград, Велинград, Областна дирекция на МВР Бургас, КАТ Бургас, кадастър и Фонд Земеделие Сливен, Регионална дирекция национален строителен контрол - кадастър Бургас, Регионална дирекция национален строителен контрол - кадастър Ямбол, Областна дирекция на МВР Ловеч, Морска администрация Бургас, НАП Варна, Районен съд Варна, Областна дирекция на МВР - Ловеч, Районно полицейско управление Павликени, ПУ Иваново, жп гара Благоевград, жп гара Кулата, подстанция на НЕК Дупница, МВР Дупница, община Дупница, НОИ Дупница, НОИ Невестино, МВР Сандански, Община Сандански, МВР Петрич, Районно полицейско управление Г.Делчев, Община Г.Делчев, Митница Ботевград, Районно полицейско управление Елена и др.;

- ❖ добавена функционалност към съществуваща инфраструктура на 28 потребители на Единната електронна съобщителна мрежа (изградена връзка за електронен обмен на документи между централните администрации в Министерски съвет, Министерство на вътрешните работи, Министерство на здравеопазването, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на финансите, Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията, Министерство на икономиката, енергетиката и туризма, Министерство на правосъдието, Министерство на земеделието и храните, Министерство на физическото възпитание и спорта, Министерство на отбраната).
- ❖ проучена възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по 293 заявки на държавни ведомства в това число: Национален осигурителен институт, Министерство на вътрешните работи, Министерство на отбраната, Прокуратура на Република България, Агенция „Пътна инфраструктура, Държавен фонд „Земеделие“, Главна дирекция „Охрана“, Държавна агенция „Национална сигурност“, Министерство на образованието, младежта и науката, Агенция „Митници“, Изпълнителна агенция по лекарствата, Национална агенция по приходите, Национална електрическа компания, Дирекция „Национален строителен контрол“, Министерство на правосъдието, Национална следствена служба, Български институт по метрология, Българска Агенция по безопасност на храните, Държавна агенция за метрология и технически надзор, Министерство на околната среда и водите, Министерство на икономиката, енергетиката и туризма, Сметна палата, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, общини.
- ❖ извършена неотложна дейност по поддръжка и ремонт на мрежата и включените в нея съоръжения - планови профилактики, измервания, настройки на системите и съоръженията, отстраняване на възникнали повреди и подмяна на елементи с минимален финансов ресурс в това число:
 - замяна на 2300 м. оптичен кабел с четири влакна с оптичен кабел с 48 влакна;
 - замяна на радиорелейна линия с оптичен кабел в гр. Варна;
 - 56 аварийни ремонта на оптични и медни кабелни линии на територията на страната;
 - аварийни ремонти на електрозахранването на съобщителни обекта със специално предназначение - Сливен 3, Ловеч 2, Хасково 2, ремонт на 20 броя токозахранващи устройства и токоизправителни комплекти, подмяна на батерии на токозахранващи устройства в 30 възела на Единната електронна съобщителна мрежа и профилактика и подмяна на повредени вентилатори на комуникационни устройства тип „Cisco 2924“ в 23 възела;
 - ремонт на дизел агрегат в съобщителен обект със специално предназначение Свиленград;
 - технически изпитвания и въвеждане в експлоатация на дизелелектрически агрегати в съобщителни обекта със специално предназначение - Ботевград 2 и Русе 2,
 - ремонт на електрозахранване на радиорелейната станция във Варна,
 - ремонт на ВиК в съобщителни обекта със специално предназначение Сливен 2, Ловеч 2, Карнобат и Каварна 2, на охладителната система на външен дизел електрически агрегат на съобщителен обект със специално предназначение Велико Търново 2, на вентилационните системи в Панагюрище;
 - планови изпитвания и профилактика по график на електрозащитни средства, пожарогасителите и климатични системи в структурите на ИА ЕСМИС,
 - планово обслужване и ремонт на водогрейни котли в съобщителни обекта със специално предназначение Ботевград 2, Севлиево 2, Плевен 2;
 - ремонт на покрива на административната сграда на съобщителен обект със специално предназначение Добрич 2.
- ❖ Закупени са:
 - токозахранващи устройства за 13 възела;

- четири комплекта оборудване за заваряване на оптични влакна (сплайсери) с аксесоари към тях за обработка на оптичния кабел;
- седем измервателни уреди за оптични кабели (OTDR);
- хардуер и софтуер за изграждане на корпоративна система за обединени комуникации в ИА ЕСМИС;
- интегрирана система за управление на обществени поръчки и договори.

Извършени са планови оповестявания на наличния състав.

Проекти по подпрограмата

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност”

Проектът обхваща проектиране, изграждане и въвеждане в редовна експлоатация на оптични кабелни трасета и комуникационни съоръжения за пренос на всякакъв вид цифрова информация – глас, данни и видео, за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната.

През 2012 г.:

- са получени разрешения за ползване на завършени участъци на оптична кабелна линия София – Благоевград, за подобекти „Оптична кабелна линия ИА ЕСМИС – Панчарево – Герман” и оптична кабелна линия „Комуникационен център на ИА ЕСМИС гр. Дупница – Областна администрация гр. Благоевград;
- е извършена промяна на инвестиционните намерения за строеж и оптична кабелна линия Пловдив – Смолян за частта от трасето в гр. Асеновград. Внесен е проект за промяна на трасето през каналната мрежа на БТК-АД за гр. Асеновград;
- е реализирано разширение и модернизация на оптични кабелни линии в гр. София;
- е стартирано изпълнение на дейности за резервиране на трафика на Единната електронна съобщителна мрежа за Югозападна България (направление София - Перник – Кюстендил – Благоевград) и свързване на общините Разлог и Велинград към Единната електронна съобщителна мрежа;
- е стартирано изпълнение на дейности за свързване към Единната електронна съобщителна мрежа на общините Харманли, Свиленград, Тополовград, Елхово, Симитли, Кресна, Струмияни, Сандански, Петрич, Граничен контролен пропускателен пункт Кулата, Граничен контролен пропускателен пункт Лесово и съобщителен обект със специално предназначение Гоце Делчев.

ПРОЕКТ: „Технологично интегриране на Националната мрежа на държавната администрация и Електронната съобщителна мрежа”

Административното и финансово интегриране на Националната мрежа на държавната администрация, поддържана и управлявана от Администрацията на Министерски съвет и Електронната съобщителна мрежа, поддържана и управлявана от ИА ЕСМИС бе извършено до края на 2011 г. в изпълнение на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г. за създаване на Единна електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) чрез административно, технологично и финансово интегриране на Национална мрежа на държавната администрация и Електронната съобщителна мрежа.

От края на м. декември 2011 год., ИА ЕСМИС изпълнява проект „Технологично интегриране на Национална мрежа на държавната администрация и Електронната съобщителна мрежа“, съгласно подписан Договор със срок 20 месеца.

До края на 2012 г. са изпълнени дейностите по Етап 1/приет е проекта за технологично интегриране на двете мрежи/ както и доставките на оборудване предмет на Етап 2 и Етап3. По Етап 2, част 1 в гр.София:

- са изградени 4 оптични кабелни линии - от ИА ЕСМИС до Министерски съвет, Министерство на финансите, Министерство на икономиката, енергетиката и туризма и Министерство на околната среда и водите.
- са изградени Главните опорни възли в Министерски съвет и ИА ЕСМИС опорните възли в Изпълнителна агенция по околна среда и Министерство на регионалното развитие и благоустройството и са мигрирани услугите на 26 възела за достъп в София.
- е извършена подготовка на електрозахранването в опорните възли в Министерство на финансите, Държавна агенция „Национална сигурност”, Национална следствена служба, Министерство на здравеопазването, 9-то Районно управление "Полиция", Министерство на външните работи и Министерство на вътрешните работи.
- Извършен е анализ на възможностите за включване на максимален брой общини към ЕЕСМ след интеграцията, чрез използване на цялата налична инфраструктура.

До момента е осигурена оптична и телекомуникационна свързаност към Единната електронна съобщителна мрежа за всички областни центрове и за част от общините, през които преминават оптични трасета от мрежата.

ПРОЕКТ: „Система за контрол на достъпа”

Проектът включва изграждането на система за контрол на достъпа до технологичните сгради и кабелната мрежа на ИА ЕСМИС.

Системата за контрол на достъпа свързва контролираните обекти от териториалните дирекции към единен център за контрол на достъпа. Осъществява се 24 часов контрол на достъпа до кабелните шахти, необслужваемите усилвателни пунктове и контрол на сигналните кабели. Системата осъществява непрекъснато наблюдение, регистриране, обработка и анализ на достъпа до охраняваните обекти и алармира дежурните оператори при настъпване на определени предварително регламентирани събития. Предстои довършване на проектирания етап от системата за контрол на достъпа.

- Поради ограничения размер на средствата по одобрените разходни тавани на ИА ЕСМИС за периода 2012 г.- 2014 г., през 2012 г. е доставен и монтиран само допълнителен модул за разширение на системата за контрол на достъпа в сградата на ИА ЕСМИС в София на ул. „Гурко“ 6 .

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа;	%	5	5
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в специализирани обекти с отбранително предназначение;	%	1	2
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа;	%	5	4
4. Цифровизирани кабелни линии на Единната електронна съобщителна мрежа;	Бр. връзки	5	2
5. Включени нови точки към Единната електронна съобщителна мрежа;	Бр. точки	3	11
6. Предоставен капацитет на ползватели на	Бр. точки	30	116

Единната електронна съобщителна мрежа;			
7. Добавена функционалност в изградена инфраструктура;	Бр. точки	0	28
8. Проучени заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа;	Бр. заявки	0	293
9. Реализирани планови оповестявания	Брой	0	12

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 %, т.е. възможно е то да бъде увеличено.
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на Единната електронна съобщителна мрежа и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие.
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целите по подпрограмата;
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.
- Непостигането на планираните целеви стойности може да се дължи и на проблеми, които не могат да бъдат предвидени в момента при практическото реализиране на интеграцията на Електронната съобщителна мрежа, поддържана и управлявана от ИА ЕСМИС и Националната мрежа на държавната администрация - развивана и управлявана от Администрацията на Министерския съвет.

Подпрограма „ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ - INSPIRE”

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по внедряване на директивата INSPIRE и регламентите към нея са:

- Извършване на административни и технологични дейности по създаване на Национален портал за достъп до пространствени данни в съответствие с изискванията на националното и Общностно законодателство.
- Актуализиране информацията от администраторите на пространствени данни за целите на ежегодния мониторинг;

- Споделяне на опит и информация от участие в национални и международни събития, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Запознаване с проекти на регламенти, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Актуализиране на информацията за нормативни актове по директивата INSPIRE чрез сайта на ИА ЕСМИС.
- Повишаване информираността на държавни служители и ползватели на пространствени данни за ролята, задачите и значението на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE.

Извършени дейности

- *Подготвяне на необходимите доклади и таблици за мониторинг и докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО.* За осигуряване на необходимата информация на национално ниво от името на МТИТС са изпратени писма до ръководствата на министерства, агенции и институти на БАН, създаващи и администриращи геопространствена информация. Изготвени са и са публикувани на сайта на ИА ЕСМИС помощни таблици и указания, които държателите на данни следва да попълнят.
- *Софтуерна доработка на системата за метаданнови описания в съответствие с изискванията на Директивата INSPIRE – Web-базирана система, разработена в съответствие със схемата по ISO 19139 и Регламент №1205/2008. Разработен е валидатор на метаданни, позволяващ проверка на ключови думи от многоезичния тезаурус GEMET (речник с термини). Реализирана е комуникационна свързаност с валидатора на Европейския гео-портал с цел извършване на проверка за валидност.*
- *Поддръжка на комуникационната инфраструктура и база данни на системата за метаданнови описания – експерти на отдела извършват всички необходими дейности, свързани с осигуряването на пълна работоспособност на системата.*
- *Подготовка на проектно предложение по Оперативна програма „Административен капацитет”, приоритетна ос III, подприоритет 3.2 „Стандартна информационно комуникационна среда и оперативна съвместимост” – на тема „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите”, с Рег. № 12-32-18/17.04.2012 г. Целта на проектното предложение, изготвено от експерти от отдел „Изграждане”, е извършване на задължителните инициращи дейности за изграждане на Националния портал за пространствени данни.*
- *Подписан договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет”, приоритетна ос III, подприоритет 3.2 „Стандартна информационно комуникационна среда и оперативна съвместимост” – с предмет „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите”.*
- *Извършени предварителни инициращи дейности, съгласно подписания договор с УО на ОПАК, свързани със създаване на екип за управление, график за провеждане на процедурите по ЗОП, изготвяне на план за изпълнение на договора и др.* Реализирани са началните етапи – част от изпълнението на договора - в изграждането на Национален портал за пространствени данни в съответствие с Закона за достъп до пространствени данни, хармонизиращ директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на европейската инфраструктура на пространствената информация.

- *Изготвяне на проекти на технически задания, които ще се включат в тръжната документация за провеждане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите съгласно договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с УО на ОПАК*
Техническите задания включват необходимите дейности, съгласно европейските стандарти и изисквания за изграждане на национален портал за пространствени данни като част от националната инфраструктура на пространствената информация.
- *Участие в ежегодната конференция по директивата INSPIRE.*
Участие в ежегодната конференция по INSPIRE на тема „Споделяне на информация за околната среда, споделяне на иновации” в Истанбул, Турция. По време на задължителните работни срещи са дискутирани проблеми и е споделен опит от прилагането на регламенти и указания, свързани с изграждането на националните инфраструктури на пространствена информация.
- *Изучаване на публикуваните регламенти, спецификации на данни, технически указания и правила за прилагане, свързани с Директива 2007/2/ЕО INSPIRE, задължителни за прилагане от страните – членки.* Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на Европейската комисия. През отчетния период са преведени и проучени проекти на регламенти и спецификации, необходими за реализиране на услуги, елемент на инфраструктурата за пространствена информация.
- *Публикуване и актуализиране на сайта на ИА ЕСМИС на нормативните документи, предоставяни от Комитета по INSPIRE към Европейската комисия – като задължение на експерти от отдела, поддържащи актуалното състояние публикуваните документи, изпращани от Комитета за управление на директивата.*
- *Изнасяне на презентация на проведената национална конференция „Превенция, управление и преодоляване на кризи” по Програмата за глобален мониторинг на околната среда и сигурност* проведена през м. май 2012 г. Презентацията на тема „Изграждане на технологичен капацитет за превенция на риска от природни бедствия по програма „Глобален мониторинг на околната среда и сигурност” предизвика интерес в представителите на държавни институции от високо управленско ниво.
- *Участие в третата работна среща по проекта по FP7 – SPACE-2010-1- „HELM” (Harmonised European Land Monitoring - Хармонизиран Европейски мониторинг на земната повърхност).* ИА ЕСМИС участва в разширения консорциум като бенефициент. Хармонизираният Европейски мониторинг на земната повърхност е свързан със създаване на приложения за реализиране на оперативна съвместимост и услуги с пространствени данни в изпълнение изискванията на директивата INSPIRE. Под ръководството на представителя на Австрия на работната среща са изразени експертни мнения за решаването на технически проблеми, свързани със спецификациите на данни по темата „Земно покритие” от приложение 3 към Закона за достъп до пространствени данни.
- *Участие в подгрупа „Инфраструктура за пространствена информация”, създадена със заповед РД - 08-409/23.08.2011 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията към Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси.* Целта на подгрупата е да подпомага дейността на РГ 17 към Съвета по европейските въпроси като разработва предложения, мерки, проекти на позиции, обмен на становища и мнения, да анализира политики и промени в законодателството на Европейския съюз в областта на инфраструктурата за пространствената информация.
- *Участие в работата на Работна група „Космическа политика” към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет с водещо ведомство Министерство на икономиката, енергетиката и туризма.* На заседанията на групата са разглеждани въпроси и изработвани национални позиции по предложените регламенти и дискуссионни документи по програмите за Глобален мониторинг на околната среда и сигурност, Глобална навигационна спътникова система, програма ГАЛИЛЕО.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Подготвено проектно предложение за финансиране с европейски средства по ОПАК за изграждане на Национален портал за пространствени данни в изпълнение на Закона за достъп до пространствени данни;
- Актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на мониторинга по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктурата на пространствената информация INSPIRE;
- Осигурени нови функционалности на системата за метаданнови описания, отговарящи на изискванията на европейския модул за валидиране на метаданни;
- Изготвени презентации за целите и задачите на Директива 2007/2/ЕО, Закона за достъп до пространствени данни и програма Глобален мониторинг за околна среда и сигурност.
- Постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА ЕСМИС и публикуване на всички материали, свързани с прилагането на Директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;
- Познаване, превеждане, изучаване и обсъждане на публикуваните документи от Комитета за управление на прилагането на директивата INSPIRE;
- Постигане на широка информираност на държавни служители и потребители на пространствена информация за значението, ролята и задълженията при прилагане на Закона за достъп до пространствени данни и изграждането на националната инфраструктура на пространствена информация.
- Подписан договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет”, приоритетна ос III, подприоритет 3.2 „Стандартна информационно комуникационна среда и оперативна съвместимост” – на тема „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите”.
- Създаден екип за управление на проекта по договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на ОП „Административен капацитет” на тема „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите”.
- Изготвен график за провеждане на процедурите по ЗОП, изготвяне на план за изпълнение на договора.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мярна единица	План	Отчет
1. Изграден национален портал	Бр.	1	0
- Изготвено проектно предложение за финансиране по ОП „Административен капацитет” за създаване на национален портал за пространствени данни	Бр.	0	1
- Проведени работни срещи по проекта HELM в качеството си на бенефициенти по проблемите на оперативна съвместимост на данните	Бр.	0	1
- Актуализирана информационна система за въвеждане на метаданни по изискванията на регламента за метаданни.	Бр.	0	1
- Подписан договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с Управляващия орган на ОП „Административен капацитет”, приоритетна ос III, подприоритет 3.2 „Стандартна информационно	Бр.	0	1

комуникационна среда и оперативна съвместимост”			
2. Обновяване на информацията в информационния портал	Бр.	2	0
- Преструктуриране и публикуване на актуалните нормативни документи по директивата INSPIRE на новия електронен сайт на агенцията	%	0	100
- Актуализирани данни от държавната администрация във връзка с ежегодния мониторинг по прилагането на директива 2007/2/ЕО	%	0	100
- Изготвени, изнесени и публикувани презентации по прилагане на Закона за достъп до пространствени данни и програмата за Глобален мониторинг на околната среда и сигурност	Бр.	0	3
3. Брой предоставени услуги	Бр.	4	0

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Информация, свързана с пространствените данни, представена в сайта на ИА ЕСМИС – <http://www.esmis.government.bg/page.php?c=45>
- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО)

Създаването на Националния портал за пространствени данни е свързано с осигуряване на финансиране и голям експертен състав с опит в областта на информационните системи, бази данни, създаване на портали, информационна сигурност и съпътстващи други дейности. Изоставането в изпълнението на тази задача е поради недостиг на финансов ресурс. Това изоставане ще бъде преодоляно с реализиране на изготвеното и предадено проектно предложение от името на агенцията за финансиране по ОПАК, приоритет „Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление”.

Към настоящия момент в Република България няма практика за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни поради липса на програма и пътна карта за изграждане на националната инфраструктура на пространствената информация в съответствие с изискванията на директива 2007/2/ЕО INSPIRE. Този проблем ще бъде частично отстранен след реализирането на етап от предложения проект по ОП „Административен капацитет”.

Изпълнението е в отговорностите на изпълнителния директор на ИА „ЕСМИС”, на директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове” и на началника на отдел „Изграждане и поддръжка на портали”.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ДОСТЪП”

Описание на степента на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба.
- Оптимизира се достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

- *Подобрява се конкурентоспособността на българската икономика, което да доведе до повишаване на заетостта и жизнения стандарт на населението, чрез осигуряване на платформа за иновации и изследвания, което да повиши БВП.*
- *Повишава се доверието в Интернет, чрез налагане на норми за сигурност и поведение, отговарящи на бизнес стандартите.*
- *Стимулира се използването на ширококоловия достъп от бизнеса за въвеждането на нови бизнес стратегии и предоставянето на нови услуги на крайните потребители.*

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- Осигуряване на условия за изграждане на електронни съобщителни мрежи с отворен достъп за осигуряване на ширококолов достъп в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Разработен проект на актуализирана Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (2012-2015 г.) и Национален оперативен план за изпълнение на стратегическите цели за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (неразделна част от Стратегията);
- Преминало междуведомствено съгласуване и обществено обсъждане на актуализираната Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (2012-2015 г.) и Национален оперативен план за изпълнение на стратегическите цели за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (неразделна част от Стратегията);
- Проектите на актуализирана Националната стратегията и Национален оперативен план са одобрени от Съвета за развитие;
- Актуализираната Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (2012-2015 г.) и Национален оперативен план за изпълнение на стратегическите цели за развитие на ширококоловия достъп в България в Република България (неразделна част от Стратегията) са приети на заседание на Министерски съвет на 19 декември 2012 г.;
- Иницириране на три работни съвещания с участието на представители на МФ, МРРБ и МТИТС и ЕСМИС за обсъждане на аспектите, свързани с държавната помощ при реализиране на пилотен проект за ширококолов достъп в предварително определени райони;
- Подготвени и проведени редица срещи с представители на Министерството на земеделието и храните и Министерство на регионалното развитие и благоустройството за координиране на дейностите по реализацията на инвестиционния проект за изграждане на ширококолова инфраструктура в предварително определените райони;
- Участие в провеждането от МЗХ на открита процедура за Прединвестиционно проучване за „Изследване на ситуацията с ширококолов Интернет в селските райони”, финансирано по линия на Техническа помощ на Програмата за развитие на селските райони;
- Подготовка на материали и презентации за участие в 5 конференции и срещи с водещи фирми в сектора;
- Участие в работни срещи по проблемите на ширококоловия достъп, организирана от ЕК в Брюксел;
- Подготовка на проектни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работно съвещание по проблемите на Connecting Europe Facility, организирано от ЕК в Брюксел;
- Участия в тематична работна група със задача разработване на национална стратегия за интелигентна специализация;

- Участие в състава на правителствена делегация в рамките на двустранна между-правителствена среща България-Германия в Берлин – 3-ти март с отговорности в частта Информационни технологии и съобщения;
- Участие в работата на Комитета за наблюдение на ОП «Конкурентноспособност»;
- Изготвено становище от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията относно проекта на нови Насоки на Европейската комисия за прилагането на правилата за държавните помощи във връзка с бързото разгръщане на широколентови мрежи;
- Инициране и представяне пред управляващия орган на проект за пилотно въвеждане на IPv6 в избрана администрация, финансиран със средства по ОПАК;
- Изготвени обосновани коментари и становище по оценка на Конвергентната програма (2011-2014) и на Националната програма за реформи (2011-2015 г.), както и предложение на ЕК за мнение и препоръки на Съвета по КП и НПП на България;
- Участие на експерти от дирекция «Информационни технологии» в работните групи за разработване на Националната програма за развитие «България 2020»;
- Участие на представители на дирекция «Информационни технологии» в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;
- Проведена е една присъствена и две виртуални работни срещи на създадената за целта работна група във връзка с реализиране на проекта за изграждане на широколентова инфраструктура в определените райони;
- Участие на експерти от дирекция «Информационни технологии» в заседанията на Регионалните съвети за развитие на шестте региони в страната;
- Участие в работата на междуведомствена работна група за изработване на нормативен акт за условията за предоставяне на публично регулирани услуги в Р. България;

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет на 2012 г.
1. Разработване на проект на актуализирана Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в България	бр.	1	1
2. Разработване на проект на Национален оперативен план за изпълнение на актуализирана Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в България	бр.	1	1
3. Проведени заседания на работна група за широколентов достъп	бр.	8	3
4. Проведени работни срещи с Управляващия орган на ОПРР	бр.	12	3
5. Подписан меморандум за сътрудничество между МТИТС (ИА ЕСМИС) и представители на местните власти	бр.	15	26
6. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	7	1
7. Изготвена нотификация за държавна помощ във връзка с чл. 107 от Лисабонския договор	бр.	7	1
8. Участие в реализиране на процедури по ЗОП във връзка с проект за широколентов достъп	бр.	2	1
9. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в ИКТ	бр.	5	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Актуализирана Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в република България и Национален оперативен план за изпълнение на Стратегията (2012-2015 г.)*

Документът се състои от две отделни взаимосвързани части – актуализирана и допълнена Национална стратегия за ширококолов достъп в съответствие с последните програмни документи на ЕК и Национален оперативен план за изпълнението ѝ. Документите са одобрени с Решение от Протокол № 47 от заседанието на МС на 19.12.2012 г.;

- *Проведени заседания на работна група за ширококолов достъп*

Заседанията на работната група по ширококолов достъп включват заинтересованите участници в процеса (браншови организации, оператори, КРС, МРРБ, МЗХ, ИА „ЕСМИС”, неправителствени организации и академичните среди) и спомагат за постигане на пълна прозрачност при планиране, контрол и изпълнение на дейностите по разпространение на ширококоловия достъп, което е едно от основните изисквания на ЕК.

- *Проведени работни срещи с Управляващия орган на ОПРР*

Срещите се провеждат с цел проследяване на всички етапи от подготовката на инвестиционната инициатива за изграждане на ширококоловия достъп в „бели зони” от гледна точка на NGA, чието финансиране се осъществява по линия на ОПРР.

- *Подписан меморандум за сътрудничество между МТИТС и МЗХ*

Меморандум не е подписан, но в рамките на взаимодействие на двете институции, МЗХ стартира процедура за възлагане на Прединвестиционно проучване с финансиране по линия на „Техническа помощ” на ПРСС, с което се подпомага инвестиционната инициатива на МТИТС. Експерти от МТИТС и ЕСМИС допринесоха в голяма степен за провеждането на процедурата, като освен това консултираха през цялото време фирмите изпълнители.

- *Подписан меморандум за сътрудничество между МТИТС и представители на местните власти*

Такъв меморандум е подписан с всички общински ръководства на общините, включени в целевата група за инвестиционния проект за изграждане на ширококолов достъп в предварително определените райони;

- *Проведени консултации с Европейската комисия*

Тези консултации се провеждат с цел уточняване на детайлите по документите, които се очаква да се разработят от българската страна – Национален оперативен план за изпълнението на Национална стратегия за ширококолов достъп и Нотификационна форма за държавна помощ при реализиране на проект за ширококолов достъп в определени райони;

- *Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA networks в РБ*

Във връзка с наложени бюджетни рестрикции за изследователски и развойни проекти в областта на ИКТ и електронните съобщения, въпросното проучване е изместено във времето и ще бъде стартирано през 2013 г.

- *Изготвена нотификация за държавна помощ във връзка с чл. 107 от Лисабонския договор*

Нотификацията се изготвя във връзка с чл. 107 (87) от Лисабонския договор, с цел определяне на наличието/липсата на държавна помощ при реализирането на инвестиционен проект, финансиран от Оперативна програма „Регионално развитие”. Решението на Европейската комисия по отношение на нотификацията е свързано с приложението на Community Guidelines for the application of State aid rules in relation to rapid deployment of broadband networks.

- *Участие в реализиране на процедури по ЗОП във връзка с проект за ширококолов достъп*

Експерти от звеното са участвали в приемане на разработката свързана с „Предиинвестиционно проучване за изследване на ситуацията с широколентов Интернет в селските райони”.

- *Извършена е оценка на 12 иновативни софтуерни разработки, кандидатстващи за безвъзмездно финансиране по линия на Оперативна програма ”Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013*

Експерти от звеното са участвали в оценяване на собствени иновативни софтуерни разработки с цел удостоверяване иновативността и правата по интелектуална собственост върху внедрявания софтуер от кандидати по открита процедура за подбор на проекти, покриващи определени изисквания за качество, без определен срок за кандидатстване: BG161PO003-1.1.03 „Развитие на стартиращи иновативни предприятия чрез подкрепа за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги” по Оперативна програма ”Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Основният фактор, оказал влияние върху непостигането на част от целите на направлението са наложените финансови ограничения, произтичащи от продължаващата икономическа криза и наложените бюджетни тавани на ПРБК, свързани с изискванията за финансова дисциплина.

Отговорност за изпълнение

В изпълнението са ангажирани експертите от отдел „Управление на проекти” към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

В съответствие с Програмата в областта на цифровите технологии за Европа („Digital Agenda for Europe“), наричана за краткост “Европа 2020” е предложен проект за изграждане на мрежа за достъп от следващо поколение (ДСП), който да служи като **предпоставка и средство за развитието на нови икономически и социални дейности в избраните райони**, за осъществяване на бизнес, за достъп до услугите на електронното правителство, за забавления и общуване.

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020”, цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps, и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В пълно съответствие с тези изисквания настоящият проект предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ **бърз и свръх бърз достъп**.

В съответствие с изискванията на “Европа 2020”, предложеното решение за достъп от следващо поколение ще даде възможност услугите на електронното правителство да бъдат не само ориентирани към крайния потребител, но и да са персонализирани и мултиплатформени, или да се създаде т.нар. „интелигентно електронно правителство“ (smart e-Government).

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, изградената инфраструктура ще даде възможност за **постигане на оперативна съвместимост и технологична неутралност**, чрез осигуряването на достатъчен капацитет за достъп до всички предлагани посредством нея

услуги от и към избраните райони за интервенция. Разработено е проектно предложение по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, Приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, Операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”.

Проектът цели изграждане на критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за ширококолов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и създаване на предпоставки за развитие на ширококоловите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основните дейности по доизграждане на национална ширококоловата инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги и е финансирано със средства по Оперативна програма „Регионално развитие” в съответствие с Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България.

С решение РД 02-14-1762/12.07.2012 г. на Главния директор и ръководител на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” проектното предложение е одобрено. Това ще даде възможност както за реализиране на сигурен интернет достъп до редица съвременни услуги, напр. достъп до здравните досиета на европейските граждани (до 2015 г.) и широко разпространение на услугите на **телемедицината** (до 2020 г.), така и за евентуално увеличение в бъдеще на необходимите скорости и капацитет на връзката.

През 2012 г. е подписан договор за изпълнение на проекта между Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и ИА ЕСМИС. Безвъзмездната финансова помощ по настоящата схема подлежи на нотификация пред Европейската комисия, съгласно чл. 108, т. 3 от Договора за функциониране на Европейския съюз. Финансирането на проекта включва елементи на държавна помощ и в тази връзка предстои изпращане на официално уведомление за държавна помощ до Европейската комисия за одобреното проектно предложение.

С безвъзмездната финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв. ще бъде финансирано изграждането на високоскоростен ширококолов достъп от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

До края на 2012 г. е подготвена и стартирана процедура за избор на екип за управление.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на дейностите по „Развитие на инфраструктура за ширококолов достъп” в отговорностите на ИА ЕСМИС е в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Развитие на комуникационни и информационни системи” и началник отдел „Проекти в информационните технологии”.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Брой обхванати общински центъра с изградена инфраструктура за ширококолов достъп	Бр.	29	0
2. Брой обхванати малки и слабо населени места с изградена инфраструктура за ширококолов достъп	Бр.	24	0
3. Изградена оптична инфраструктура	Км.	860	0
4. Изградени и функциониращи центрове, като (Point of presents)	Бр.	67	0
5. Брой на населението обхванато от проекта	Бр.	300 000	0

В резултат от изпълнението на дейностите по проекта се очаква да бъдат постигнати и следните допълнителни резултати:

- ❖ Създадени предпоставки за развитие на електронно управление;

- ❖ Развит пазар на достъп от следващо поколение услуги на едро в целевите райони;
- ❖ Създадени предпоставки за развитие на пазара на широколентови услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- ❖ Създадени предпоставки за повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- ❖ Увеличено доверие в интернет услугите;
- ❖ Създадени предпоставки за стимулиране на социалното сближаване.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	10 327,4	10 853,1	10 834,9
	Персонал	5 706,3	5 957,3	5 939,5
	Издръжка	4 621,1	4 895,8	4 895,4
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	10 327,4	10 853,1	10 834,9
	Персонал	5 706,3	5 957,3	5 939,5
	Издръжка	4 621,1	4 895,8	4 895,4
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	200,0	4 817,0	4 815,1
	1. Капиталови разходи	200,0	4 817,0	4 815,1
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	3 500,0	0,0	0,0
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет	3 500,0	0,0	0,0
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	3 700,0	4 817,0	4 815,1
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	10 527,4	15 670,1	15 650,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	14 027,4	15 670,1	15 650,0
	Численост на щатния персонал	512	490	471
	Численост на извънщатния персонал	39	39	38

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според

целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”

✚ Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*
 - провежда се държавната политика в областта на електронните съобщения, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
 - създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
 - осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
 - хармонизиран е Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
 - създадени са условия за ефективно ползване на радиочестотния спектър;
 - създадени са условия за развитие на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване;
 - създадени са условия за развитие на мобилните мрежи и услуги;
 - създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения.
- *Пощенски услуги:*
 - държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
 - гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
 - създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
 - създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
 - създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
 - изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ВПС.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план;
 - организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;

- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- управление на радиочестотния спектър;
- съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.

- *Пощенски услуги:*

- изпълнение на Секторната пощенска политика 2009-2013 г.;
- осъществяване на държавната политика в областта на пощенските услуги;

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*

- приета е Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга;

- приета е Наредба № 35 за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура, отменяща Наредба № 17 за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура;

- въведен е Европейски стандартизационен документ относно аспекти на обработването, пренасянето и качеството на говор – ETSI/EG 202 057-1 1 V1.3.1.

- реализирана е Регионална инициатива на МСД „Е-достъпност в Централна и Източна Европа – Интернет и цифрова телевизия за незрящи граждани и граждани с намалено зрение”. В резултат на ползотворната съвместна дейност, Международният съюз по далекосъобщения направи дарение в двете училища в гр. София (училище за деца с нарушено зрение „Луи Брайл”) и Варна (училище за деца с нарушено зрение „Проф. д-р Иван Шишманов”) през м. декември 2012 г., като оборудва с компютърна техника 10 учебни места;

- продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

- изготвено и прието от МС изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) (Обн. ДВ бр. 73 от 2012 г.);

- изготвен и приет от Министерски съвет План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България (обн. ДВ, бр. 57 от 27.07.2012 г.);

- създаден е Управителен комитет – Орган по цифровата телевизия със Заповед № Р-289 от 7 ноември 2012 г., като постоянно действащо координационно звено по въпросите на въвеждането на наземна цифрова телевизия;

В изпълнение на ПМС № 6/18.01.12 г. от централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2012 г. са предоставени допълнителни средства в размер 17 500 хил.лв. за осигуряване на крайни декодиращи устройства на лица със специфични социални потребности и за провеждане на национална информационна кампания за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване;

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – Международния съюз по далекосъобщения, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката на радиочестотния спектър (RSPG);

- продължава участието в работата на международни организации по въпросите на спътниковите съобщения;

- оказва се съдействие на българските предприятия, ползващи спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното усвояване;

- оказва се съдействие на НК „Железопътна инфраструктура” пред Комисията за регулиране на съобщенията при изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград (GSM-R) за издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър, осигуряващо осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Секторна пощенска политика, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, пазара на пощенски услуги и пощенската инфраструктура през

периода 2009 – 2013 г. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги:
 - прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизиран с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
 - защитени са интересите на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;
 - осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;
 - осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;
 - създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
 - продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;
 - продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
 - продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Всемирния пощенски съюз и техните работни структури.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - изпълнен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
 - одобрен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2013 г.;
 - организирана е дейността и осъществено ръководството на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и са изпълнени решения му;
 - изпълнени са дейностите по пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
 - организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището;
 - осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2012 г.	Отчет 2012 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи	бр.	1	-
2. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.	3	2
3. Въвеждане на европейски стандартизационен документ.	бр.	-	1
4. Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния	бр.	1	1

спектр.			
5. План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България.	бр.	1	1
6. Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ	%	60	40
7. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
8. Позиция на Р България и участие в XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1
9. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	38	51
10. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	29	35
11. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	34	48
13. Заседания на Специализирания съвет по маркоиздаване	бр.	22	23
14. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за извършване на международен обмен	бр.	22 800	30 600
15. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	3 600	5 602

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда изискванията на Регламент № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- *Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения* – чрез тях се гарантира нормалното развитие на сектор „Електронни съобщения” в съответствие с европейските изисквания за повишаване на качеството на електронните съобщителни услуги;

- *Въвеждане на Европейски стандартизационен документ относно аспекти на обработването, пренасянето и качеството на говор* – ETSI/EG 202 057-1 V1.3.1.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър*, осигуряващ съответствие със следните решения:

- Решение (ECC/DEC/(08)05) от 27 юни 2008 г. относно хармонизирането на радиочестотната лента да бъде определена за цифрови наземни мобилни системи за PPDR.

- Решение 2008/615/ПВР на Съвета от 23 юни 2008 г. за засилване на трансграничното сътрудничество, по-специално в борбата срещу тероризма и трансграничната престъпност.

- Решение на Комисията 2011/829/ЕС от 8 декември 2011 година за изменение на Решение 2006/771/ЕО за хармонизиране на радиочестотния спектър за използване от устройства с малък обсяг на действие.

- *План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България*, целящ определяне на целите, мерките и конкретни действия, които трябва да се предприемат от страна на държавните институции за провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно условията и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и начините за подпомагане на социално слаби граждани с крайни устройства за приемане на наземна цифрова телевизия.

○ Пощенски услуги:

- *Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ – разрешение от ЕК за предоставяне на държавна помощ под формата на компенсация от държавния бюджет за задължението за извършване на УПУ;*

- *Изменение и допълнение на Наредба № 1 от 7.11.2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (ДВ, бр. 11 от 2012 г.) – привеждане на подзаконовата нормативна уредба в съответствие с изискванията на Закона за пощенските услуги;*

- *Изготвена е позиция на Р България за участие и участие в XXV конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС.*

○ Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълнени са разпоредбите на ЗПУ за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;*

- *Изпълнени са решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване;*

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;*

- *Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;*

- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

 **Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ”**

Цели

- *Осигуряване на условия за усъвършенстване на централните системи на електронното правителство;*
- *Осигуряване на условия за развитие и интеграция на локални системи на електронното правителство;*
- *Осигуряване на условия за развитие на административното обслужване по електронен път.*
- *Развитие и реализация на политиката за оперативна съвместимост на информационните системи в администрациите, водеща до доизграждане на инфраструктура за оперативна съвместимост*

- Развитие и реализация на политики за мрежова и информационна сигурност на информационните системи в администрациите
- Техническо осигуряване и изграждане на център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност
- Реализиране на държавна политика за транспортиране на Директива 2007/02/ЕО – INSPIRE;
- Създаване на инфраструктура на пространствени данни (данни, указващи пряко или непряко определено разположение или определен географски район);
- Създаване на условия и правила за изграждане на национален ГЕОПОРТАЛ, за достъп на държавите-членки до национални инфраструктури на пространствени данни

Предоставяни продукти/услуги

- Изготвяне на задания за възлагане на задачи на външни изпълнители във връзка с провеждане на политиката в областта на електронното управление. Процесът продължава.
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации;
- Разработване на модели и стандарти за електронни услуги;
- Реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление;
- Поддръжка на базите с правна и географска информация на Националния портал (НПЕАУ);
- Поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Управлението на подпрограмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговаря дирекция „Електронно управление“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

❖ Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“

Предоставяни продукти/услуги

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление.
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Общата стратегия за развитие на електронното управление 2011-2015 г.

- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост.
- С Постановление № 268/2011 на Министерския съвет се създаде Съвет за електронно управление при Министерския съвет, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление” към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2012 г.	Отчет за 2012 г.
Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	90	0
Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой в хил.	1 000	1.5
Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро	Брой в хил.	40/50/50	0
Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	15	0
Подадени електронни заявления за електронни услуги от чужди граждани	Брой в хил.	100	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаване на броя на подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите, фирмите и чуждите граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

За изпълнение на показатели от таблицата е необходимо да приключат дейностите по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г. по договори за безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд, а именно:

- Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП;
- Анализ и избор на конкретни услуги за реализация по електронен път;

- Реализиране на приоритетни административни услуги;
- Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации;
- Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване(АО).

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

Проекти:

ПРОЕКТ: „Осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство” на обща стойност 1 700 000.00 лв.

Обявена процедура с предмет: „Осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство”, при следните обособени позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград” и осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД) “. Сключен договор на обща стойност **1 298 888,00 лв. без ДДС**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ и Регистър на информационните обекти – РИО) на Електронното правителство”. Сключен договор на обща стойност **148 800.00 лв. без ДДС**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ)“ Сключен договор на обща стойност **249 956.00 без ДДС**

Договорите по проекта са за срок от една година.

ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК.

Проектът е на стойност 18 429 864 лв.

Постигнати резултати по проекта през отчетния период:

Обявена процедура за обществена поръчка с предмет: „Развитие на административното обслужване по електронен път”, със следните обособени позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Реализиране на приоритетни административни услуги за централната администрация”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Реализиране на приоритетни административни услуги за общинската администрация”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване”

Сключени са договори по петте обособени позиции, съответно с:

- КОНСОРЦИУМ „СИЕЛА ГТ&К” ДЗЗД за Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни в регистрите на ЕП;
- Технологиика ЕАД за Реализиране на приоритетни административни услуги за централната администрация;
- с КОНСОРЦИУМ „СИРМА-ИНТЕРКОНСУЛТ” за Реализиране на приоритетни административни услуги за общинската администрация;
- с КОНСОРЦИУМ „СИЕНСИС-АБАТИ” ДЗЗД за Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации;
- АЙ БИ ЕС-БЪЛГАРИЯ ЕООД – за Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване

ПРОЕКТ: „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г. по ОПАК.

Проектът е на стойност 1 228 170,50 лв.

❖ **Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”**

Цели:

- повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура.
- повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС.
- повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии.
- повишаване на готовността за организиране на национални учения и/или участие в редовни европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):
 - Създаден административен капацитет за поддържане на списъците с акредитираните лица и сертифицираните системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
 - Изградена информационна система за поддържане „Регистъра на стандартите”, който е единна централизирана електронна база данни, управлявана от информационна система, съдържаща техническите стандарти и тяхната приложимост (Чл.47 от ЗЕУ). Направени са първоначални вписвания в регистъра на задължителни стандарти и спецификации, цитирани в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС), както и в други наредби към Закона за електронното управление. Изграден административен капацитет за актуализиране съдържателната част на регистъра, както и за техническото му поддържане;
 - Създаване на Съвет на стандартите, приемане на методика и вътрешни правила за действието му;
 - Създаване на Съвет по мрежова и информационна сигурност, приемане на методика и правила за работата на Съвета.
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програмата ISA и агенция ENISA;

- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в първото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост.
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2012 г.	Отчет за 2012 г.
1. Сертифицирани информационни системи	бр.	50	50
2. Сертифицирани задания по НОИОПИС	бр.	80	72
3. Сертифицирани приложения	бр.	10	7
4. Сертифицирани набори от данни	бр.	5	5
5. Вписани стандарти в Регистъра на стандартите	бр.	40	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

• Сертифицирани ИС

Сертифицирането на системите може да започне, когато има система, готова за проверка; В цитирания брой сертифицирани АИС, вписани в Регистъра на информационните системи и продукти са включени 7 сертифицирани приложения за визуализация и редактиране и 5 набори от тестови данни.

• Сертифицирани задания

Задания за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Заданията са включени в проекти по ОПАК;

• Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите

Вписани са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU;

• Акредитирани лица

Акредитацията на лица ще се извършва от Българската Служба по акредитация, съгласно Регламент 765 на ЕК. Министърът на ТИТС ще поддържа Списъка на акредитираните лица.

Подадено е Уведомление от едно акредитирано лице за преустановяване на дейността.

• Регистър на регистрите и данните, Регистър на Информационните обекти, Регистър на електронните услуги

Постави се начало на реално вписване на приети от „Съвета по вписвания” данни и информационни обекти в Регистъра на регистрите и данните, Регистъра на информационните

обекти. До този момент са вписани 1329 информационни обекти и услуги от 31 заявления, одобрени от Съвета по вписвания.

От тях в:

Регистъра на регистрите и данните-588

Регистъра на Информационните обекти-749

Регистъра на електронните услуги-20

• Информационна сигурност

Участие на България като наблюдател в първото пан-европейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.

Участие на България като наблюдател във второто пан-европейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.

Оказва се методическа помощ на административни структури при въвеждане на правилата, свързани с информационната сигурност

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие **цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него**

На този етап не са налице необходимите условия за създаване на **Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност**. Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено.

Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се реализира цялостно новата концепция за електронно управление.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Описание на проектите:

Отчитайки ролята и значението на информацията за бизнеса и публичната власт, проектите и дейностите в областта на оперативната съвместимост на информационните системи и сигурността на мрежите и информацията, бяха определени като приоритетни области, по които ведомството работи.

ПРОЕКТ: „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № К11-32-1/20.09.2011 г.

Проектът е на стойност 11 997 662,08 лева

Постигнати резултати по проекта през отчетния период:

Обявена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство”, при следните обособени позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „Създаване на регистър за електронна идентичност на потребителите”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Надграждане на единната среда за обмен на електронни документи и внедряване на централна документооборотна система”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: „Изграждане на централизирана система за мониторинг и управление на информационната сигурност и оперативна съвместимост. Надграждане на националния портал на електронното управление с функциите на Единното звено за контакт”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: „Разработване на централна система за мобилна нотификация и информационно-справочна дейност за гражданите и бизнеса”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: „Изграждане на централизирана и интегрирана в администрациите система за демократично ориентирано вземане на решения с участието на гражданите и бизнеса”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6: „Централизирана система за управление на комуникационната и хардуерна инфраструктура посредством прилагане на съвременни технологии, платформи и консолидация чрез виртуализация”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7: „Разработване на унифицирани изисквания към центровете за съхранение на особено чувствителна информация в съответствие с изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8: „Оценка и контрол на качеството”

Сключени договори по седем от обособените позиции съответно с:

- "Борика банксервиз" АД за Създаване на регистър за електронна идентичност на потребителите;
- "Ай Би Ес Бул Ес Ай" ДЗЗД за Надграждане на единната среда за обмен на електронни документи и внедряване на централна документооборотна система;
- Матерна България ООД за Изграждане на централизирана и интегрирана в администрациите система за демократично ориентирано вземане на решения с участието на гражданите и бизнеса;
- "СТЕМО" ООД за Изграждане на централизирана система за мониторинг и управление на информационната сигурност и оперативна съвместимост. Надграждане на националния портал на електронното управление с функциите на Единното звено за контакт;
- "Телелинк" ЕАД за Разработване на унифицирани изисквания към центровете за съхранение на особено чувствителна информация в съответствие с изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност
- "Комсофт" ООД за Централизирана система за управление на комуникационната и хардуерна инфраструктура посредством прилагане на съвременни технологии, платформи и консолидация чрез виртуализация
- "Сиела Норма" АД за Оценка и контрол на качеството

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по оперативна съвместимост и информационна сигурност от Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” са:

- Повишени са готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишена е възможността за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз, в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- Повишено е доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;

- Създадени са предпоставки за организиране на национални учения и/или участие в редовни европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

За постигането на целите на направление ”Оперативна съвместимост и информационна сигурност” от значение е своевременно предоставяне на необходимите финансови средства; установяване на сътрудничество с аналогични структури на национално ниво (частен сектор, академични среди, отбрана) и на международно ниво (Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA), Международен съюз по далекосъобщенията-Международно многостранно партньорство срещу кибер заплахите (TU – IMPACT), Trusted introducer, NATO и др.).

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти”, е необходимо строго да се прилагат методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност.

Извършени през 2012 г. дейности

Дейностите са осъществявани от дирекция „Информационни и комуникационни системи” до 06.04.2012 г., а след това, в съответствие с изменения Устройствен правилник на ИА ЕСМИС – от дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност.

По съществени от тях са:

- Със заповед N 0094-3316/23.12.2011г., на основание чл.119 от Устройствения правилник на ИА ЕСМИС във връзка с Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност е сформирана работна група със задача, да разработи вътрешно-нормативни актове и документи за ИА ЕСМИС, необходими за изпълнение на изискванията по отношение на с Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Основната дейност по подготовката на комплекта документи е извършена от експертите на дирекция Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност. Извършен е одит от международна организация, акредитирана за издаване на сертификат по стандарт за сигурност на информацията ISO 27001–2005. В резултат на успешно приключилият одит ИА ЕСМИС, получи сертификация на вътрешните правила за мрежова и информационна сигурност на ИА ЕСМИС като „Система за управление на информационната сигурност” по смисъла на горесцитирания стандарт. По този начин е изпълнена разпоредбата на чл.27, ал.1 от Наредбата за общи изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност;
- Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;
- Поддържа се постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (IMPACT), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в два форума, организирани от IMPACT;
- Осъществено е участие в работна група за организиране и подготовка на втори Регионален форум по кибер-сигурност за Европа и страните от Общността на независимите държави, 23-25 октомври 2012 г., в София. Осигурени са необходимите условия и е проведен Регионалния форум. Работата на служителите от Дирекция Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност по подготовката на форума и при неговото провеждане, включително и за участието в организираното

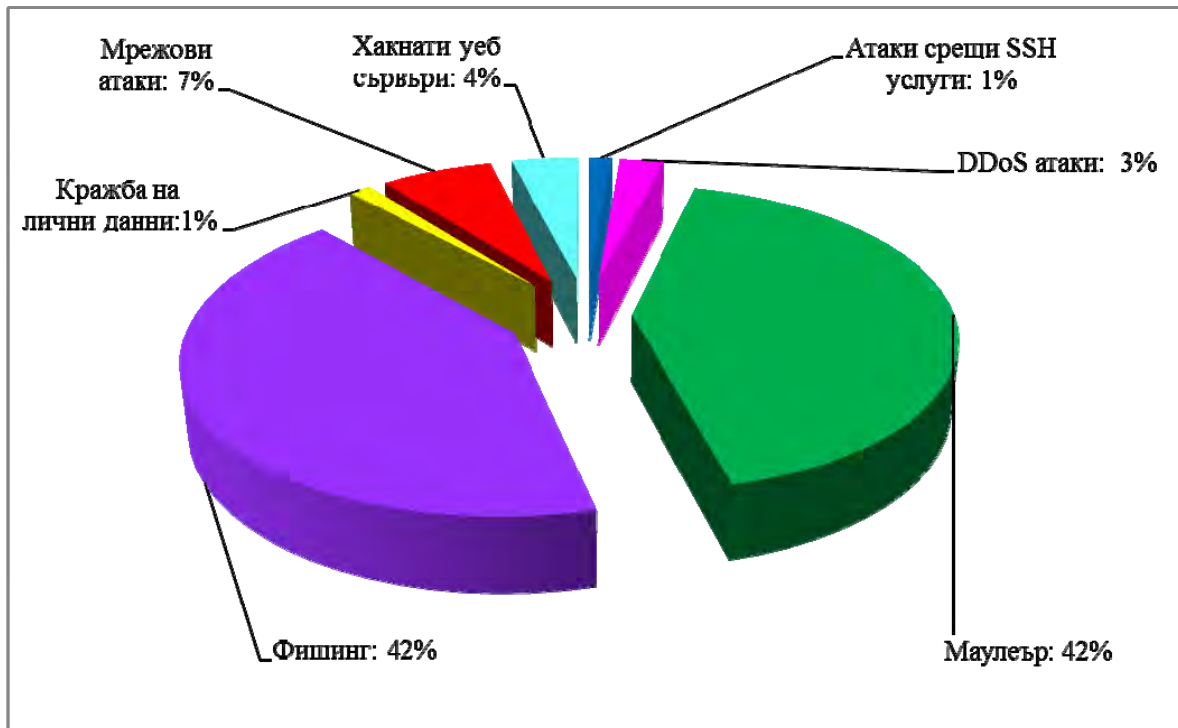
- учение е високо оценена с благодарствено писмо от ръководството на Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите;
- Извършена е подготовка и CERT.bg взе участие в две международни киберучения по линия на ITU-Cyber Drill 2012 и SEESIM 2012 по линия на MBP;
 - Осъществено е участие в работна група създадена и ръководена от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA) по имплементиране в Европейската законодателна рамка на член 13 и 13а, свързани с информационната и мрежова сигурност, както и:
 - Online участие в работата на Управителния съвет на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията.
 - подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.
 - Online участие в работата на NATO CDMA – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Направени са предложения за промяна на Ръководен документ на НАТО относно киберзащитата. Предложенията са разгледани на Комитет за планиране на отбранителната политика и са приети.
 - Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари.
 - подготовка на текстове по двустранни споразумения на Р България с Израел и Бавария в областта на информационната сигурност.
 - подготвени са и са изпратени писма до Административните органи с искане на информация за отговорниците по информационна сигурност.
 - участие с презентация в работата на Втория Регионален форум по киберсигурност и киберпрестъпност за държавите от Югоизточна Европа -22-24.10.2012г. От организатора на форума-Международната академия за киберразследвания е издаден Сертификат за благодарност за участието и за изнесената презентация.
 - Представител на Дирекция Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност, участва с доклад на Национална конференция „Защита на информацията – състояние и перспективи” на Националния военен университет, факултет „Артилерия, противовъздушна отбрана и комуникационни и информационни системи” гр. Шумен;
 - Подновен е сертификата за акредитацията на govCERT bg в TI, TERENA;
 - Подновен е SSL сертификата на govCERT bg;
 - Подновена е регистрацията на домейна на govCERT bg;
 - Осъществено е участие в семинар-обучение по информационна сигурност и борба с компютърните престъпления и в курс за повишаване на квалификацията (януари-март 2012) „Training program on Information and Network Security” по Програма за икономическо и техническо сътрудничество на правителството на Индия.

Предоставяни продукти/услуги постигнати резултати

За дейността на CERT се изготвят месечни отчети. Обобщена справка за инцидентите в информационната сигурност регистрирани от govCERT.bg е показана на графиката по-долу.

През отчетния период, дирекцията осигури надеждната работа на gov CERTbg. Докладваните инциденти от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно обработени инциденти са 34. Осъществено е оперативно взаимодействие с Техническия център на НАТО за реагиране

при инциденти в киберсигурността (NCIRC – NATO), по три инцидента. Своевременно със съдействието на МВнР е разрешен компютърния инцидент в българското посолство в Токио. Предприети са необходимите действия за разрешаване на другия компютърен инцидент, отнасящ се до IP адреси присвоени на електронното правителство. Установено е, че над 70% от компютърните инциденти са свързани с phishing сайтове. Своевременно е публикувана информация за новооткрити и особено опасните компютърни вируси Flame, Gaus и Ducus и начини за справяне с тях.



СТАТИСТИКА

за получени и обработени сигнали за нарушения в и от българското Интернет пространство за 2012 г.;

Общо получени сигнали – 7 872 бр.;

- от тях по e – mail - 572 бр.

- получени от автоматизирана система INTECO – 7 300 бр.;

През 2012 г. са разрешени и 3 инцидента в информационната сигурност по искане на НАТО.;

За 40 бр. възможни заплахи за информационната и мрежова сигурност е извършен анализ и са публикувани на портала на CERT.bg предупреждения до ползвателите на услугите на CERT.bg.

Анализирана е информацията за 56 бр. уязвимости, като своевременно са публикувани съответните предупреждения на портала на CERT.bg.

За периода 01.01.2012 г. до 30.12.2012г., няма неразрешени компютърни инциденти за които CERT.bg, е бил уведомен (с изключение на тези които към края на м. декември 2012 г., са били в инкубационен период – 4 бр.).

Отчет на показателите за изпълнение (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет

1. Разрешени инциденти	Бр.	3	74
2. Обновени уязвимости в информационния портал	Бр.	2	56
3. Време за решаване на инцидент	Часове	24	2 ч. 30 мин.
4. Проведени обучения	Бр.	1	1
5. Задоволеност от предоставяни услуги	%	60	40
6. Обновени предупреждения в информационния портал	Бр.	0	40

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Закон за електронно управление;
- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност;
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност.

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” отговарят директора на дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност ” и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

✚ Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

❖ Направление “КООРДИНАЦИЯ НА ПРОЦЕСА ПО РАЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

През 2012 г. са изпълнени следните групи дейности:

1. Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации
 - Изготвени са становища и писмо-отговор относно Предоставяне на информация и доказателствени материали за защитата на интелектуалната собственост в България през 2011 г., петата година след изключването на страната ни през 2007 г. от “Watch List” (Списък за наблюдение) на правителството на САЩ, съгласно прегледа по Раздел „Специален 301” на страните, гарантираща надеждна защита на интелектуалната собственост (10 януари);

- Направен е преглед на проектни предложения, с оглед подбор на най-добрите, които да бъдат представени от България за финансиране по Програмата за участие на ЮНЕСКО за 2012-2013 г. Подготовка на становище и писмо до г-н Димитър Цанчев, председател на Националната комисия на Република България за ЮНЕСКО относно Заседание на Бюрото на Националната комисия на Република България за ЮНЕСКО, 14 февруари 2012 г. (9-14.02);
- Подготовено е писмо до дирекция “Правна” относно Преглед на законодателството и формулиране на предложения за подобряване на нормативната база с цел увеличаване на младежката заетост (22 май);
- Попълнен е въпросник на ЮНЕСКО по програма "Комуникации" с цел подготовка на док. 37C/4 - Средносрочна стратегия на Организацията за 2014-2021 г. и док. 37 C/5 - Проект за програма и бюджет за 2014-2017 г. (29 май);
- Във връзка с координацията на WSIS Project Prizes между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) от октомври 2011 г., е подготвена справка за проектите, взели участие в конкурса WSIS Project Prizes 2012 на МСД. Като резултат, в годишния доклад на ITU WSIS Stocktaking 2012 са вписани като добри практики 40 български проекти на държавни институции;
- Определени са експерти, които да участват в работните групи в областта на Устойчивото развитие, Многоезичието и Информационното общество. Чрез тяхната дейност, както и чрез други съвместни инициативи, отношенията между Националната комисия за ЮНЕСКО и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са постоянни, продуктивни и взаимно обогатяващи работата по изпълнението на Стратегическия план по Междуправителствената програма на ЮНЕСКО “*Информация за всички*” (2008-2013г.). Попълненият въпросник по програмата и изпратен във МВНР(декември 2012 г.);
- Извършена е дейност като национално контактно лице за организиране и провеждане на конкурс за набиране на проекти за “облачни изчисления” съвместно с МОМН по европейска и регионална инициатива за е-инфраструктури в ЮИЕ по 7-ма РП SEERA-EI. Завършен е етап на подаване на проектите и е започнало оценяването им;
- МТИТС има постоянна координираща роля при събиране и обобщаване на информация по ИКТ инициативи от ведомствата за Международният съюз по далекосъобщения (МСД) – WSIS равностметка, награди за проекти , метаданни за партньорство за измерване на ИКТ и др.

2. *Управление и координация на дейностите по изпълнение на Цифровата програма на Европа*

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ”, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020”. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии” в МТИТС, които участват в Подготвителната Работна група и в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ.

Механизмът на управление, координация и контрол на Програмата е част от националния координационен механизъм по въпросите на ЕС. С Решение на 230-то заседание на Съвета по европейски въпроси (СЕВ) от 17 януари 2011 г. „СЕВ одобрява създаването на подгрупа към

Работна група № 31 „Европа 2020” с цел координиране на работата, свързана с изпълнението на дейностите по Цифровата програма на Европа, с водещо ведомство Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и съ-председател Министерство на финансите. Секретариатът на подгрупата да бъде в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Отговарят: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на финансите.”

Подгрупата към Работна група № 31 „Европа 2020” разработи проект на „Национална програма „Цифрова България 2015”, която набелязва мерките в областта на Информационното общество на българските институции, които предстоят да бъдат реализирани в краткосрочен план до 2015 г.;

Разработеният проект на Национална програма „Цифрова България 2015 г.” е публикуван за обществено обсъждане и предложени на Интернет страницата на МТИТС (10.05 – 08.06.2012 г.). След междуведомствено обсъждане, съгласуване с Работна група 31 „Европа 2020” и Съвета за развитие, Национална програма „Цифрова България 2015” е актуализирана и внесена в Министерски съвет. (19 октомври 2012 г.).

Национална програма „Цифрова България 2015 г.” е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа.

Национална програма „Цифрова България 2015” е преведена на английски език и ще бъде публикувана на сайта на МТИТС.

Създаден е банер „Цифрова програма за Европа” на сайта на МТИТС.

Национална програма „Цифрова България 2015” се актуализира съгласно Digital Agenda for Europe Scoreboard.

Секретариатът на Подгрупата към Работна група № 31 „Европа 2020” работи активно за успешното реализиране на Национална програма „Цифрова България 2015”.

Координиране на процес по събиране и обобщаване на информация за степента на изпълнение на дейностите по Цифровата програма на Европа от компетенцията на страните-членки на Европейския съюз във връзка с въпросник на Deloitte Consulting and Tech4i по поръчка на ЕК (юли-август 2012 г.);

Изработва се механизъм за отчитане на изпълнението;

Актуализирана е междуведомствената подгрупа към Работна група № 31 „Европа 2020”;

На 17 декември 2012 г. е проведено поредното заседание на Подгрупата към Работна група № 31 „Европа 2020” и първо след актуализацията;

Участие в 9-то заседание на Подготвителната работна група към Групата на високо ниво „Цифров дневен ред”, 7 ноември 2012 г., Брюксел, Белгия;

Изготвена е рамкова позиция за Единен цифров пазар за МИЕТ.

Отдел „Политика в информационното общество” подготви концепция за Национална програма „Цифрова България 2015” и план за нейното изпълнение, както и изводи и препоръки от анализа по изпълнението на Националната програма за ускорено развитие на информационното общество 2008-2010.

В допълнение, експерти от отдела поеа административното обслужване на подгрупата, както и водещата роля при координирането на процеса по разработване, актуализиране и съгласуване на проектодокумента. По време на целия процес, на подгрупата е оказвана експертна помощ по въпроси, свързани с националната и европейска политика в областта на информационното общество.

На всеки етап от процеса е оказвано съдействие с участие в експертни срещи, разработване на становища за допълването и изчистването на спорни текстове в проекта на програма и приложенията към нея. От отдела е разработен и пакета документи за внасяне в Министерския съвет.

При отчитане изпълнението на Цифровата програма за Европа пред ЕК бяха подготвени:

- Становище и писмо-отговор относно Документ на Финландия «Изграждане на цифров единен пазар» (23.02);
- Съгласуване на писма до НСИ и КРС за утвърждаване на статистическа информация за напредъка на Република България в развитието на широколентовия Интернет достъп, Интернет услугите и научноизследователската дейност в ИКТ, която да бъде интегрирана в профила на страната ни като част от таблото с резултати към Цифровата програма на Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) (17 май);
- Проучване и анализ на използваната в национални документи терминология свързана с широколентовата инфраструктура, поради набор от недефинирани термини, които създават объркване и проблеми при отчитане на напредъка по ЦПЕ (29 май-1 юни);
- Съгласуване на писмо до вътрешните звена и министерствата относно предоставяне на информация за степента на изпълнение на дейностите по Цифровата програма на Европа от компетенцията на страните-членки на Европейския съюз (23 юли).

3. Интернет управление

През 2012 г. вниманието е концентрирано върху участието на България в процедурата за създаване на Интернет област за България от първо ниво на кирилица: „бг” (т.нар. IDN ccTLD) като по-конкретно е извършено следното:

- Участие в организирането и провеждането на среща на заинтересованите страни по въпросите на IDN ccTLD за България (4 януари);
- Подготовка на сценарии за IDN ccTLD за България, в съответствие с променените условия (5 януари);
- Подготовка и изпращане на писмо от името на Валери Борисов до президента и СЕО на ICANN относно статуса на нашата заявка за създаване на Интернет област за България от първо ниво на кирилица: „бг” (20 януари);
- Подготовка на становище и писмо-отговор за Регистър.БГ относно възможност за създаване на Интернет област за България от първо ниво на кирилица: „бг” (6 февруари);
- Участие в честването на Деня за безопасен Интернет (7 февруари);
- Подготовка на отговор на Писмо № 23-01-11/03.02.12 г. от Българската асоциация на софтуерните компании (БАСКОМ) и докладна записка до Валери Борисов по темата АСТА (10 февруари);
- Подготовка на пакет документи във връзка със Заявление от „Регистър.БГ” ООД по Закона за достъп до обществена информация (март);
- Извършен е преглед и са дадени коментари по документа на ITU „ECP x Merge Resolution 47 Country Code top level domain names with Resolution 48 Internationalised (multilingual) domain names” (17 май);
- Подготвен е текст за репортаж на БТВ за кирилицата в Интернет (17 май);
- Участие в Паневропейския диалог за Интернет управление (EuroDIG), (14 – 15 юни 2012 г.), Стокхолм, Швеция;
- Подготовка на информация за домейна “ею”, предоставена на отдел „Връзки с обществеността” на МТИТС, която е публикувана като статия във в. Стандарт, (5 юни);
- По инициатива на г-жа Стоянова са проведени 8 срещи с представители от световната Интернет общност относно Интернет област за България от първо ниво на кирилица: „бг” по време на 44-та среща на ICANN в Прага (24 до 29 юни 2012 г.);
- Подготовка на информационен материал от проведените срещи в Прага на 44-та среща на ICANN във връзка с процедурите bgTLD и eюTLD (3-4 юли);
- Организиране и участие в среща със Сдружение УНИНЕТ, във връзка с писмо № 31-03-43 от 02.07.2012 г. (3-4 юли);

- Участие в телефонен разговор, заедно с г-н Валери Борисов, с Крис Диспейн от ICANN относно заявлението ни за „bg“ (23 юли);
 - Изпращане на имейл със запитване до бразилския представител в GAC относно отговорната институция и нейния адрес за контакт във връзка с решение на Валери Борисов за изпращане на официално писмо до Бразилия за подкрепа на Интернет областта за България от първо ниво на кирилица: „bg“ (23 юли);
 - Проследяване от разстояние на дейността на Групата на високо ниво по въпросите на Интернет управлението;
 - Участие в Регионалния форум по киберсигурност за държавите от Европа и Югоизточна Европа, 23-25 октомври 2012 г.;
 - Участие в Домейн форум за Интернет управление, 15-16 ноември 2012 г.
4. *Координиране на дейността по изпълнение на ангажиментите на Република България във връзка с участието ѝ в дейността на Съвета на Европа в областта на медиите и новите комуникационни услуги*

Приоритетите на сътрудничество на МТИТС със СЕ през периода 2012-2013 г. са свързани с участие в новообразувания Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI); Експертна група по правата на потребителите в Интернет (MSI-RIU); Неформалната работна група за актуализиране на приетите документи в областта на медиите и новите комуникационни услуги от позициите на равенство между половете; Участие в Европейската платформа за Интернет управление (EuroDIG); Публикуване в отделно издание на всички актове и документи на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги на СЕ (CDMS) относно новото понятие медии, принципите на Интернет управление и електронното управление, както и с други международни форуми, свързани с приоритетите на МТИТС, а именно:

- Участие в 1-то заседание на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция, 26 -31 март 2012 г.;
- Успешно представяне при участие в конкурс с тайно гласуване за избор на Бюро към Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI). От всички 47 държави-членки за членове на Бюрото са избрани само 5 експерта, между които и един български;
- Публикуване на сайта на Министерството на Препоръка относно задълженията на предоставящите услуги на търсене в мрежата (1 юни);
- Редакция на Препоръка CM/Rec(2012)4 на Комитета на министрите до държавите-членки относно защитата на човешките права по отношение на услугите, които предоставят възможност за използване на социални мрежи за публикуване на уебсайта на МТИТС (21 юни);
- Подготовка на Проектпрограма за участието на МТИТС в дейностите на Съвета на Европа през 2012 – 2013 г. и Отчет за изпълнението на Националната програма за 2011 г., както и съпътстващо писмо до МВнР (2-4 юли);
- Изготвяне на докладна записка относно Подготовка и осъществяване на издание за популяризиране на нормите на Съвета на Европа и правата на човека в областта на управлението на Интернет (17 юли);
- Участие в церемонията по валидиране на плик и пощенска марка по случай 20 години от приемането на България за член в Съвета на Европа (7 май);
- Успешно представяне при участие в конкурентен подбор на експерти за Експертна група по права на потребителите в Интернет (MSI-RIU) към Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI). Избрани са 7 държавни експерти от всички 47 държави;
- Участие в заседанията на *временната работна група* по проблемите на равенството между половете и медиите към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI), Страсбург, Франция, 21-22 септември 2012 г.;

- Участие в заседанията на *експертната група* за правата на потребителите в Интернет (Страсбург, 13-14 септември 2012 и 13-14 декември 2012 г.);
- Участие във 2-то заседание на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI), Страсбург, Франция, 27-30 ноември 2012 г.;
- Обмяна на информация с Комисията за защита на личните данни относно приключване актуализирането на Конвенция № 108 на Съвета на Европа за защита на лицата при автоматична обработка на личните данни;
- Обмяна на информация със Съюза на българските журналисти относно защитата на сигурността на журналистите и за предстоящата Първа конференция на европейските министри по въпросите на медиите и информационното общество, която ще се проведе през октомври 2013 г. в Белград, Сърбия;
- Публикуване на сайта на МТИТС на документи, приети от предшественика на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) – CDMS, включително препоръки: относно ново понятие за медиите, принципите за управление на Интернет; представящите услуги за социални мрежи; управлението на обществените медии и др., както и документ, обобщаващ постиженията на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги (CDMS) преди трансформирането му;
- В процес на осъществяване е специално *издание* с актове и документи на Съвета на Европа, свързано с медиите, Интернет и електронната демокрация. Изданието ще излезе с логото на Съвета на Европа и ще бъде посветено на 20-годишнината от приемането на България в Съвета на Европа (7 май 1992 г.), както и на предстоящата Първа конференция на европейските министри по въпросите на медиите и информационното общество, която ще се проведе през октомври 2013 г. в Белград, Сърбия.

Отчет на показатели за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	План 2012	Отчет 2012 г.
1. Проект на Национална програма „Цифрова България 2015 г.”	брой	1	1
2. Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост	брой	2	1
3. Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество	брой	1	0
4. Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	брой	1	1
5. Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ	брой	3	2
6. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО	брой	4	2

7. Участие в Управителния комитет за медии и информационно общество	брой	2	2
8. Участие в срещи на Съвета на Европа, свързани с Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги и с информационното общество	брой	2	2
9. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	брой	30	49
10. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020 г.)	брой	1	0

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от вътрешноеведомствени източници и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, отпуснат на МТИТС от държавния бюджет за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

❖ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Цели

- Активизиране на българското участие в рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез осигуряване на достъп до върхови технологии и разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява от отделите в дирекция „Информационни технологии”, ИА „ЕСМИС”, както и от външно привлечен партньор – сдружение „Национален център за суперкомпютърни приложения”.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на директора на дирекция „Информационни технологии” и на изпълнителния директор на ИА „ЕСМИС”.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2012	Отчет 31.12.2012
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	3 500	2 949 440 – одобрени
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	122
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	22
4. Изградена 10 Gbps „неподелена” свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	Задачата е отпаднала от плана поради промяна в концепцията за DEISA
5. Организиран информационни дни по тема „ИКТ” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”	бр.	3	2
6. Проведени консултации с потенциални участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	бр.	70	75
7. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ	бр.	14	13

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ

- По програма „ИКТ” от Седма рамкова програма

На 17 юли са оповестени резултатите от девети конкурс, който е отворен на 18 януари до 17 април 2012 г. Предложения за проекти се приемаха по шест тематични области: Когнитивни системи и роботика; Технологии за цифрово съдържание и езици; ИКТ за здравеопазване, достойно остаряване, социално приобщаване и управление; ИКТ за учене и достъп до културни ресурси; Бъдещи и нововъзникващи технологии и Международно сътрудничество. Индикативният бюджет на конкурса е 291 млн. евро.

Тридесет и три български организации се включват в състава на международни консорциуми за подаване на предложения за 18 проекта. Одобен с поискано финансиране в размер на 121 560 евро, е само един проект с един български участник. Два проекта с българско участие няма да бъдат финансирани въпреки високите си оценки, поради изчерпване на бюджета за съответните тематични области.

В конкурс 8, чиято крайна дата за подаване на предложения за проекти е 17 януари 2012 г., са подадени 54 предложения за проекти с 84 български участника. От тях одобрени са 3 проекта с 3 български участника и финансиране от 742 100 евро.

За конкурс „МСП инициатива по цифрово съдържание и езици” по Работна програма 2012 г. са подадени 31 предложения за проекти с 45 български участника, одобрени са 3, получено финансиране – 513 650 евро.

- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”

Конкурсът по Работна програма 2012 е отворен на 3 февруари и приключва на 15 май 2012 г. В конкурса се включват 46 български организации с 34 проекта. Одобрени за финансиране са 12 проекта с 19 български участника в консорциумите. Поисканото финансиране за тях е в размер на 1 330 130 евро. Това е най-успешното представяне за България от старта на програмата през 2007 г. по отношение на броя на одобрените проекти и броя на българските представители.

- По програма „Наука в обществото” от Седма рамкова програма

В конкурса за 2012 г. са подадени 13 предложения за проекти с български участници, от които 2 проекта с български участници ще бъдат финансирани в размер на 242 000 евро.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се събира от:

- Статистическа информация на МТИТС;
- Европейска комисия.

Предоставяни продукти/услуги

Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

Дейности

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма – организиран и проведен информационен ден на 17 юли 2012, проведени 25 индивидуални консултации по всички отворени конкурси, участие в заседанията на Управляващия комитет в Брюксел, проведени на 25 януари, 7 март, 25 и 26 април, 10 май 2012 и 18-19 октомври 2012; подготовка на Работни програми 2012-13, лобиране за проекти с българско участие, разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.
- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации” – организиран и проведен информационен ден на 7 февруари 2012, проведени 30 индивидуални консултации по годишния конкурс за 2012 г., участие в заседанията на Управляващия комитет в Брюксел, проведени на 15 март 2012, 5-7 септември 2012, 4 октомври 2012, 29 ноември 2012; участие в заседание на националните контактни лица в Брюксел, проведено на 27 и 28 ноември 2012; подготовка на Работни програми 2012-13, лобиране за проекти с българско участие, разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.
- По програма „Наука в обществото” и „Социално-икономически и хуманитарни науки” от Седма рамкова програма – организиран и проведен информационен ден на 17 юли 2012, проведени 20 индивидуални консултации по всички отворени конкурси, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите, периодично участие в заседанията на Управляващия комитет по програма „Наука в обществото” в Брюксел, проведени на 18 януари, 1 март 2012 и 18 септември 2012; подготовка на Работни програми 2012 и 2013; лобиране за проекти с българско участие, изготвяне на официално

становище относно подкрепата или отхвърлянето на предложените за финансиране предложения за проекти; разпространение на текуща информация.

Резултатите от тези дейности са следните:

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма - **договорени 1 377 310 евро** за българските участници, създадена рамка за сътрудничество със страните от Западните Балкани в областта на научните изследвания и технологичното развитие и участието в програмите на Европейската общност;
- По програма „Подкрепа за ИКТ политики” – **договорени 1 330 130 евро** за българските участници;
- По програма „Наука и общество”, в която има хоризонтални дейности, свързани с ИКТ – **договорени 242 000 евро**.
- Ползите за българските участници - ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

Показател 1 се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети по съответните програми на ЕО. Информация за останалите показатели се събира от вътрешноведомствени източници.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

През 2012 г. продължи изпълнението на два проекта, съфинансирани с европейски средства – SEERA-EI (Електронните инфраструктури като област на изследване в Югоизточна Европа) по 7-ма Рамкова програма на ЕК и eGOS (Услуги за насочване към услугите на електронното управление) по програма „Конкурентоспособност и иновации” на Европейската комисия (ЕК).

ПРОЕКТ: SEERA-EI (Югоизточно европейско научно-изследователско пространство за електронни инфраструктури)

На 14-15 Февруари 2012 г. в гр. Истанбул, Турция е проведена заключителна конференция по проекта (3 год. проект на ERA-net), с представители на ЕК, както и на страни от западна Европа. На конференцията са представени постигнатите резултати по проекта.

На 29.02.2012 г., в сградата на ИА ЕСМИС, програмният екип на SEERA-EI от ИА ЕСМИС и МТИТС направи кратко представяне на „Ръководството за национални програми в областта на електронните инфраструктури”. Същото е разпространено в електронен вид до всички заинтересовани страни. Това ръководство дава основната рамка за изготвяне на Национални програми в областта на електронните инфраструктури, с оглед на особеностите и нуждите на страните от региона.

Във връзка с изпълнението на дългосрочните мерки по регионална инициатива **SEERA-EI**, е одобрен и подписан Меморандум за разбирателство за е-инфраструктурата в страните на Югоизточна Европа (ЮИЕ) (ПМС 134/16.02.2012 г., обн. ДВ бр. 30/17.04.2012 г.). В тази връзка на 15 май 2012 г., стартира съвместен регионален конкурс за проекти в областта на „изчисленията в облак“. В този конкурс в рамките на европейския проект SEERA-EI участват шест страни от Югоизточна Европа – България, Гърция, Молдова, Румъния, Сърбия и Турция.

Осъществяването на такъв съвместен регионален конкурс като дългосрочна мярка ще се реализира с цел създаване на инфраструктурни предпоставки в ЮИЕ за бъдещото им развитие по новата програма на Европейската комисия - Common Strategic Framework след 2014 г.

Съвместният регионален пилотен конкурс за набиране на предложения за проекти в областта на „изчисленията в облак“ е координиран конкурс между финансиращите организации (МОМН и МТИТС за Република България) с общ процес на партньорска проверка и реализация.

Проектът успешно приключи на 31.03.2012 г.

ПРОЕКТ: e-GOS (Електронно ориентиране и услуги на електронното правителство)

На 20.03.2012 г. в Представителството на ЕК за България е проведена финалната международна конференция по проект e-GOS. По време на конференцията са представени постигнатите резултатите по проекта. България е втора, сред потребителите на e-услуги по системата e-GOS от 5-те страни, партньори по проекта. Това показва анализа на данните на ползвателите платформата за достъп до електронни услуги, от ноември 2010 г. до края на февруари 2012 г.

На 22.03.2012 г., в София е проведена официална среща между партньорите по проекта и представители на МОМН, Агенцията по заетостта и Сдружението на общините в България. На срещата е представена концепцията за бъдещото развитие на проекта. Електронните услуги ще се предлагат не само в областта на образованието и заетостта, но и в сферата на транспорта, социалните дейности и здравеопазването. По този начин България ще продължава да провежда политика за развитие и използване на електронните услуги, като част от европейските стратегически усилия за повишаване на нивото и конкурентноспособността на европейската икономика. В този период е осигурен онлайн достъп до многоканална платформа с отворен код, която позволява на всички свързали се потребители да имат възможност за консултиране и професионално ориентиране, чрез видеоконферентна връзка, e-mail, chat, форуми и специални терминали на обществени места.

Проектът приключи на 30.04.2012 г.

Според комуникацията и доклада на ЕК, проектът е постигнал по-голямата част от своите цели и задачи и може да се счита като успешно приключил.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение:

Приети от ЕК отчетни документи във връзка с изпълнението на проекти SEERA-EI и eGOS и публикувани на страниците на проектите www.seera-ei.eu, www.egos-cip.eu, в т.ч. медийни публикации във връзка с тях в специализираните издания в областта на ИКТ, както и в сайта на ИА ЕСМИС www.esmis.government.bg.

❖ Направление "ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ"

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основната постигната цел е осигурената надеждна и непрекъсната работа на:

- суперкомпютърна система Blue Gene/ P в Националния суперкомпютърен център;
- комплекса от сървъри за мрежата на Министерство на образованието, младежта и науката;

- информационните системи за оперативна съвместимост и информационна сигурност и на други системи.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Осъществена е постоянна поддръжка на информационните и комуникационни системи и осигуряващите ги инфраструктурни съоръжения в центровете за данни. Същите работят в непрекъснат експлоатационен режим;
 - Осигурена е системна софтуерна поддръжка за работата на Суперкомпютърния център;
 - В началото на м. април 2012 суперкомпютъра премина през серия от финални тестови процедури, осъществени от делегирани експерти на Организацията за партньорство в областта на изчислителните ресурси на Европа (PRACE). След провеждането им, суперкомпютъра беше обявен за „Ресурс от Ниво-1” на тази европейска инициатива за развитие на науката;
 - В периода м.м. октомври - ноември 2012 г. с разрешение на ръководството на ИА ЕСМИС, по искане отправено от сдружение „Национален Център за Суперкомпютърни Приложения” е инсталиран допълнителен сървър в конфигурацията на суперкомпютърния комплекс за изпълнение на проекти по 7-ма рамкова програма с частично европейско финансиране от PRACE;
 - Организиран са посещения и семинари в Суперкомпютърния център на чужди делегати, представители на академичната общност, студенти и докторанти от университети в България;
 - Изнесени са лекции за възможностите и предназначението на суперкомпютъра пред студенти и докторанти;
 - Изготвен е и е внесен за обсъждане и вземане на решения доклад за състоянието на техническите инфраструктури на суперкомпютърния център;
 - Постигнати резултати от експлоатацията на суперкомпютърния център за 2012 г.: - работни дни в експлоатация – 351 денонощия (96% от календарната година); - престои - 12 почивни/празнични дни + 2 дни престой за ремонт на климатична техника; - средноденонощно натоварване на ресурса на суперкомпютъра – 70.63%; - обработени потребителски задания за изчисление – 76 384 бр.;
 - От м. септември 2012 г. е въведено постоянно дежурство на двама главни експерти от отдел Поддръжка и експлоатация на центрове за данни в Контролен технически център на електронното правителство Бояна в помощ на експлоатационните екипи за центровете на „електронното правителство”. Налице е готовност за допълване на тази дейност с още четирима експерти;
 - Извършено е обновяване на системния софтуер за сървърите в суперкомпютърния център, мрежата на МОМН и тези на системата за оперативна съвместимост;
 - Осъществени са профилактики и възстановителни ремонти на електрозахранващи съоръжения и климатична техника за функциониране на центровете за данни.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Постоянно актуализиране на пакетите от системни и приложни софтуери, на разположение за Суперкомпютъра, сървърите от мрежата на Министерство на образованието, младежта и науката и системата за оперативна съвместимост;

Отчет на показателите за изпълнение (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет
1. Брой договори за изпълнение на услуги	Бр.	9	0

2. Проведена обществена поръчка със сключен договор за поддръжка на системния и специализиран софтуер за суперкомпютърния комплекс.	Бр.	1	1
3. Проведена обществена поръчка със сключен договор за следгаранционно сервизно обслужване на електрорезервиращи съоръжения (UPS) за суперкомпютърния център.	Бр	1	1
4.Проведени финални тестови изпитания на суперкомпютъра за обявяването му за „Ресурс от „Ниво-1” на PRACE.	Бр.	0	1
5. Въведен в експлоатация допълнителен сървър за изпълнение на проекти по 7-ма рамкова програма с частично европейско финансиране от PRACE.	Бр	0	1
6. Проведени профилактики на електрорезервиращи съоръжения за обслужване на суперкомпютъра, мрежата на MOMH и сървърите за оперативна съвместимост.	Бр.	4	4
7. Проведени профилактики на климатична техника обслужваща суперкомпютъра, мрежата на MOMH и сървърите за оперативна съвместимост.	Бр.	4	4
8. Заявени и доставени лицензи от системен софтуер за сървърите от мрежата на MOMH и тези за оперативна съвместимост.	Бр.	0	1
9.Обновен системен софтуер за сървърите в суперкомпютърния център, мрежата на MOMH и тези на регистъра за оперативна съвместимост.	Бр.	0	1
10. Изнесени лекции на теми за възможностите и предназначението на суперкомпютъра пред студенти и докторанти.	Бр.	0	3

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Документация на Суперкомпютърния център, мрежата на MOMH, регистрите за оперативна съвместимост и информационна сигурност и др.;

Отговорност за изпълнението на програмата

За изпълнение на дейностите по проект „Поддръжка на информационни системи и центрове” отговаря директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове“ в ИА ЕСМИС.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	6 016,7	4 498,2	4 445,6
	Персонал	2 028,5	1 995,5	1 963,6
	Издръжка	3 988,2	2 258,9	2 241,0
	Капиталови разходи	0,0	243,8	241,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	5 986,7	4 480,8	4 445,6

	Персонал	2 028,5	1 995,5	1 963,6
	Издръжка	3 958,2	2 241,5	2 241,0
	Капиталови разходи	0,0	243,8	241,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	30,0	17,4	0,0
	Персонал			
	Издръжка	30,0	17,4	0,0
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	500,0	19 673,5	19 640,7
	1. Капиталови разходи	500,0	644,5	643,5
	2. Издръжка	0,0	19 029,0	18 997,2
	3.	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	500,0	19 673,5	19 640,7
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	6 486,7	24 154,3	24 086,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	6 516,7	24 171,7	24 086,3
	Численост на щатния персонал	118	140	120
	Численост на извънщатния персонал	9	9	6

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- Осигуряване на ефективно административно обслужване на физически и юридически лица;

- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на ръководителите на структури и функциите на специализираната администрация.

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на бюджетните кредити и отчитане изпълнението на бюджета;
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;

- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолствата на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Приоритетна ос 5 "Техническа помощ"

В ос 5 „Техническа помощ” са включени проекти, за които бенефициент е МТИТС и проекти на НК”ЖИ”, АПИ, ДП „Пристанищна инфраструктура” управлявани от УО по ОПТ.

Средствата от техническата помощ се използват в четири основни направления:

- За изготвяне на стратегически документи, които имат отношение към цялостната дейност на УО и бенефициентите в процеса на изпълнение на програмата. Примери за такива документи са проекти за „Изработване на Общ генерален план на транспорта”, „Проектиране и внедряване на Географска Информационна Система (ГИС) за нуждите на НК „Железопътна инфраструктура”, изготвяне на стратегия за внедряване на Европейската железопътна система за управление на трафика и стратегията за внедряване на технически спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България; „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната структура”

- За финансиране подготовката на проекти , като се извършват различни проучвания и анализи;
 - Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект „СУПЕР БУРГАС – ЗОНА ЗА ОБЩЕСТВЕН ДОСТЪП”
- За подобряване капацитета на УО и бенефициентите и подпомагане при изпълнението на дейности за текущото изпълнение;
 - „Повишаване на административния капацитет на държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” за изпълнение на проекти по ОПТ „Транспорт” 2007-2013 г.”
 - Техническа помощ за обезпечаване на разходите за доставка на компютърно и периферно оборудване, сървър и софтуерни продукти за нуждите на НКЖИ-бенефициент на ОП „Транспорт” 2007-2013 г.”
- За подготовката на проекти, които ще се изпълняват през следващия програмен период.
 - Техническа помощ да подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София ”Княжево- ЦГЧ – бул.Ботевградско шосе” за реализация на тип ” леко метро”.
 За изпълнението на дейностите по проектите, финансирани по 5 ос към 31.12.2012 г. са усвоени средства в размер на 6 477 332 лв.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цел на подпрограмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2012 г.	Отчет 31.12. 2012 г.
1. Преминали болни	Бр.	175 000	144 677
2. Преминали болни за стационарно лечение	Бр.	9 700	10 352
3. Проведени леглодни	дни	46 540	47 026
4. Използваемост на легловия фонд	%	60	64,08
5. Оборот на леглата	%	45,63	50,54
6. Среден болничен престой	Дни	4,48	4,55
7. Оперативна активност - НМТБ	%	72	68,81
8. Профилактични прегледи - НМТБ	Бр.	11000	17 055
9. Психологически прегледи	Бр.	8 200	6 861
10. Съвместни внезапни контролни	Бр.	40	40

проверки, със структурите на БДЖ – МТБ Пловдив			
11. Медицинска експертиза за годност на всички водачи на МПС-инвалиди с ТЕЛК решения и даване на конкретни препоръки в КАТ за приспособления – МТБ Пловдив	Бр.	3 500	3 710
12. Стационарен брой експертизи – МТБ Пловдив	Бр.	1 500	1 799

Използваемостта на легловия фонд в НМТБ е съществено подобрена в сравнение с 2011 г. Увеличеният прием на болни и леглодни, базирани на снижен среден престой и значително покачен оборот на леглата, спомага за по-добра усвояемост на наличните ресурси.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ– брой оперативни болни, оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, както и пълната липса на усложнения при оперативните болни, се движат в добри стойности.

Цялостната дейност на на многопрофилните транспортни болници се извършва на добро ниво и с висок професионализъм.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Профилатика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи е направена и стационарна експертиза в отделенията във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- Превантивен медицински контрол;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол за предпазване на работещите в сферата на транспорта, информационните технологии и съобщенията от вредности.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

- Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;
- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Запазването, а по някои разходни пера намаляването на сумите по утвърдените бюджети на болниците може да доведе до недостиг на средства за финансиране на минималните нужди на болничните заведения от лекарствени средства, медицински и немедицински консумативи, постелъчен инвентар и други разходи от групата на издръжката.

Липсата на средства за инвестиции ще затрудни поддръжката и развитието на материалната база на многопрофилните транспортни болници. Анализът на техническото състояние на наличната апаратура в МТБ Пловдив, въпреки техническата ѝ поддръжка и опазване от персонала, показва че то е значително влошено вследствие на натрупаната амортизация. Съществува риск от спиране на работата в отделението по „Образна диагностика”. И двете линейки на болницата, закупени през 1980 г. са силно амортизирани и се използват с повишен риск и високи експлоатационни разходи.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	Закон	Уточнен план	Отчет
1.	Общо ведомствени разходи:	17 255,7	24 131,4	22 022,3
	Персонал	9 018,0	11 360,7	11 335,6
	Издръжка	7 297,7	11 990,6	9 931,6
	Капиталови разходи	940,0	780,1	755,1
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	14 298,7	20 705,4	20 317,3
	Персонал	8 275,0	10 148,7	10 123,6
	Издръжка	5 083,7	9 776,6	9 438,6
	Капиталови разходи	940,0	780,1	755,1
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	2 957,0	3 426,0	1 705,0
	Персонал	743,0	1 212,0	1 212,0
	Издръжка	2 214,0	2 214,0	493,0
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 – възнаграждения	743,0	1 212,0	1 212,0
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - административни разходи	2 214,0	2 214,0	493,0
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			

II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.	0,0	0,0	0,0
	3.	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	29 362,2	26 778,2	17 329,4
	1. Капиталови разходи - техническа помощ	14 690,1	14 221,1	4 772,3
	2. Целеви разходи по Централния бюджет - Лизингови вноски за самолет	14 672,1	12 557,1	12 557,1
	3.	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	29 362,2	26 778,2	17 329,4
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	14 298,7	20 705,4	20 317,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	46 617,9	50 909,6	39 351,7
	Численост на щатния персонал	749	749	680
	Численост на извънщатния персонал	13	13	13

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите по програмата изпълнени от ДП НК „Железопътна инфраструктура”

ПРОЕКТ 3 - „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

За 2012 г. усвоените бюджетни средства по проекта са в размер на **44 235 596 лв.** Проектът е изпълняван в районите на железопътните секции София, Враца, Пловдив, Горна Оряховица и Шумен.

Основната задача за 2012 г. беше задържане и привеждане състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръженията в техническа изправност, съгласно заложените скорости в графика за движение на влаковете.

Изпълнените видове работи и ремонт по железния път и съоръженията по *обекти* са, както следва:

Обект: „Аварийно механизирано подновяване на железния път в междугарието Елисейна - Зверино път № 2 от км 64+672 до км 70+028 с дължина 5 356 метра по 2-ра жп линия” в района на жп секция Враца.

В междугарието Елисейна - Зверино път № 2 от км 64+672 до км 70+028 с дължина 5 356 метра по 2-ра жп линия е изпълнено механизирано подновяване на железния път. Сключен е договор № 3767 от 12.09.2011 г. с ДП „Транспортно строителство и възстановяване” гр. София. Договорената стойност на обекта е 10 688 166 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи. **Обектът е преходен за 2011/2012 г.**

През 2012 г. предвидените средства за финансиране на обекта са в размер на 4 335 489 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **4 337 395 лв.** с ДДС. Стойността на обекта е завишена, поради изпълнение на отделни видове работи с техника на ДП „НКЖИ”.

Обектът **е завършен** и приет с протокол, приложение №6 от 04.09.2012 г., съгласно Инstrukция за ремонтите на ДМА в ДП „НКЖИ”.

Постигнат ефект:

- Достигане на проектната скорост от $V=70$ км/ч и намаляване времепътуването в междугарието с 2 минути и 7 секунди;
- Ежегодна икономия от разходи за поддържане и аварийно възстановяване на стойност около 175 000 лв., в т.ч. труд, механизация и материали;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Увеличаване нивото на безопасност на превозите.

Обект: „Аварийно механизирано подновяване на железния път в междугарието Бов - Лакатник път № 1 от км 42+395 до км 48+845 с дължина 6 450 м. по 2-ра жп линия в района на жп секция Враца.

В междугарието Бов - Лакатник път № 1 е изпълнено аварийно механизирано подновяване на железния път от км 42+395 до км 48+845 с дължина 6 450 метра. Сключен е договор №3692 от 17.06.2011 г. с ДП „Транспортно строителство и възстановяване” - София. Положени са 6 450 метра нов железен път. Договорената стойност на обекта е 10 107 445 лв. с включени непредвидени разходи и ДДС. **Обектът е преходен за 2011/2012 г.**

През 2012 г. предвидените средства за финансиране са в размер на 563 100 лв. с ДДС. През 2012 са разплатени **561 696 лв.** с ДДС. Стойността на обекта е намалена, поради отпадане за изпълнение на незначителни по количества и не влияещи на качеството видове работи. **Обектът**

е **завършен** и приет с протокол приложение №6 от 11.06.2012 г., съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП „НКЖИ“.

Постигнат ефект:

- Достигане на проектната скорост от $V=70$ км/ч;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Увеличаване нивото на безопасност на превозите.

Обект: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Радунци - Дъбово с дължина 3 503,50 м., ремонт на стоманени мостове на км 215+452 и на км 216+355 и укрепване на тунели №№ 23, 24 и 25 по 4-та жп линия” в района на жп секция Горна Оряховица.

Сключен е договор №3616 от 04.02.2011 г. с ДП „Транспортно строителство и възстановяване” - София. Договорената стойност на обекта е 15 429 978 лв. с включени непредвидени разходи и ДДС. Положен е железен път от км 212+903 до км 216+486 с обща дължина 3 583 метра. Към обекта е извършена оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите - изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт. **Обектът е преходен за 2011/2012.** Усвоени са планираните за 2012 г. бюджетни средства в размер на 42 800 лв. с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол образец № 16 от 10.01.2012 г., от комисия назначена от ДНСК. Издадено е разрешение за ползване на строежа от ДНСК от 31.01.2012 година.

Постигнат ефект:

- Достигане на проектната скорост от $V=65$ км/ч;
- Подобряване на комфорта на пътуване;
- Увеличаване нивото на безопасност на превозите.

За обектите: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Своге - Бов път № 2 от км 33+485 до км 41+578 с дължина 8 093 м. по 2-ра жп линия”; „Реконструкция на гара Мездра - гърловина страна Мездра изток. Влагане на нова стрелка, полагане на 200 м. нов железен път със смяна на метална мостова конструкция със стоманобетонова на жп. мост на км 88 А+007”; „Аварийно механизирани подновяване на железния път в междугарието Илиянци - Курило път № 2 от км 5+584 до км 12+090 с дължина 6 506 м. по 2-ра жп линия”; „Аварийно механизирани подновяване на железния път в междугарието Курило - Реброво път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м. по 2-ра жп линия”; „Механизирано подновяване на железния път от км.190+510 до км.192+935 с дължина 2 425 м. (включително 607,60 м. в Тунел № 12) в междугарието Плачковци – Кръстец по 4-та жп линия”; „Неотложно укрепване на изтичащи земни маси на откоса от км 376+850 до км 377+350 в междугарието Дралфа - Търговище път № 1 по 2-ра жп линия”, поради забавяне на сключването на рамково споразумение за строителство по ЗОП не е проведена процедура за сключване на конкретни договори за изпълнението им през 2012 г.

Обект: „Неотложно възстановителни работи за укрепване на насипа и обезопасяване на железния път в междугарието Михайлово-Меричлери от км 12+800 до км 14+400 по 4-та жп линия“

Сключен е договор № 4110/от 09.10.2012 година с ДП „Транспортно строителство и възстановяване” гр. София. Договорената стойност на обекта е 3 563 560,29 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **3 094 517 лв.** с ДДС. Разликата е финансирана от Междуведомствена комисия по бедствия и аварии. Обектът е завършен и приет с протокол приложение №6 от 21.12.2012 г.

Обект: „Стабилизиране на железния път чрез подмяна на горното строене и отводняване на земната основна площадка в участъка между стрелки 2 и 24 в гара Царева ливада по 4-та главна жп линия”

Обектът се изпълнява в района на жп секция Горна Оряховица.

Сключен е договор № 4085 от 12.09.2012 г. с „Девня трейд” ООД гр. Варна. Средствата за финансиране на обекта са в размер на 312 019 лв. с ДДС в т.ч. 28 365 лв. непредвидени разходи.

Средства за 2012 г. са в размер на 288 000 лв. Към 31.12.2012 г. са усвоени **304 667 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 10.12.2012 година по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ”.

Постигнат ефект:

- Осигуряване безпрепятствено движение на возилата в гарата;
- Гарантиране сигурността на влаковото движение.

Обект: „Аварийно – възстановителни строително – ремонтни работи и изграждане на укрепителни съоръжения от км 126+840 до км 126+940 в междугариято Самоводене – Велико Търново по 4-та главна жп линия Русе–Стара Загора–Подкова”

Обектът се изпълнява в района на жп секция Горна Оряховица.

Обектът е възложен за изпълнение след провеждане на процедура на договаряне без обявление. Сключен е договор №4038/20.07.2012 г. с „КРАМ КОМПЛЕКС” ООД гр. София. Средствата за финансиране, съгласно сключения договор са в размер на 6 321 546 лв с ДДС в т.ч. непредвидени разходи за 574 686 лв. Средства за 2012 г. са в размер на 6 586 000 лв. с ДДС. През 2012 г. са разплатени **6 299 357 лв.** с ДДС в т.ч. 10 087 лв. за общински такси и оценяване на съответствието на инвестиционните обекти със съществените изисквания към строежите.

Обектът е завършен и приет с акт образец 15 на 29.11.2012 г.

Постигнат ефект:

- Възстановяване на скоростта на движение в ремонтирания участък на 65 км/час;
- Заздравяване на земното платно, привеждане на дебелината на баластовата призма и широчината на банкетите до стандартен размер;
- Изграждане на нови отводнителни канавки и рехабилитация на съществуващите предпазни канали и при необходимост и изграждане на нови по цялата дължина на засегнатия участък;
- Укрепване на откосите на изкопите и насипите, преоткосиране;
- Ремонт и изграждане на нови предпазни съоръжения.

Обект: „Аварийно изграждане на укрепителни съоръжения в междугариято Велико Търново – Дебелец в участъка от км 134+600 до км 135+100 по 4-та главна жп линия Русе – Стара Загора – Подкова”

Обектът се изпълнява в района на жп секция Горна Оряховица.

Обектът е възложен за изпълнение след провеждане на процедура на договаряне без обявление. Сключен е договор №4047/26.07.2012 г. с „АТ ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ ООД гр. София. Средствата за финансиране, съгласно сключения договор са в размер на 4 057 950 лв. с ДДС, в т.ч. 368 905 лв. за непредвидени разходи. За изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт е договорена сума в размер на 23 700 лв. с ДДС. Планираните средства за финансиране за 2012 г. са 4 121 000 лв. През 2012 г. са усвоени **4 068 122 лв.** с ДДС, в т.ч. за оценяване на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и необходими такси в размер на 10 267 лв. **Обектът е завършен** и приет с акт образец 15 на 29.11.2012 г.

Постигнат ефект:

- Сигурност при движение на железопътни возила в дългосрочен план;
- Увеличаване на скоростта на возилата по книжка разписание - 65 км/ч;
- Намаляване на експлоатационните разходи за поддържане на участъка;
- Ненарушаване на графика на движение на влаковете.

Обект: „Неотложно аварийно обезопасяване на земно–скални откоси, възстановяване на пропускателната способност на отводнителните съоръжения и ремонт на горното строене на железния път от км 218+800 до км 219+700 в междугариято Радунци – Дъбово по 4-та главна жп линия Русе – Стара Загора – Подкова”

Обектът се изпълнява в района на жп секция Горна Оряховица.

Обектът е възложен за изпълнение след провеждане на процедура на договаряне без обявление. Сключен е договор №4040/20.07.2012 г. с "Инфраструктурно строителство" ЕООД гр. София. Средствата за финансиране, съгласно сключения договор са в размер на 7 397 264 лв. с ДДС в т. ч. 672 479 лв. непредвидени разходи. За изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт е договорена сума в размер на 23 880 лв. с ДДС. Планираните средства за финансиране през 2012 г. са в размер на 7 475 000 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **7 401 434 лв.** с ДДС в т.ч. за оценяване на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и необходими такси 9 338 лв. **Обектът е завършен** и приет с акт образец 15 на 19.12.2012 г.

Постигнат ефект:

- Възстановяване на проектната скорост в железопътния участък на 65 км/час;
- Възстановяване и оптимизация на проектната геометрия на железния път;
- Промяна на конструкцията на железния път – съществуващото горно строене ще се изпълни с релси тип 49 на стоманобетонни траверси СТ 6 с безподложно еластично релсово скрепление на наставов релсов път;
- Заздравяване на земното платно, привеждане на дебелината на баластовата призма и широчината на банкетите до стандартен размер;
- Изграждане на нови отводнителни канавки и рехабилитация на съществуващите предпазни канали и при необходимост и изграждане на нови по цялата дължина на засегнатия участък;
- Укрепване на откосите на изкопите и насипите, преоткосиране;
- Ремонт и изграждане на нови предпазни съоръжения подпорни и джоб стени;
- Отстраняване повреди по конструкцията, ремонт, подмяна или реконструиране на части от конструкцията на съоръженията;
- Създаване на опорна геодезическа мрежа и реперирание на участъка.

Обект: „Укрепване на железен път от км 109+000 до км 117+000 в междугарето Юнак - Величково по 3-та жп линия“

Сключен е договор № 4102 от 01.10.2012 г. с фирма „Трансстрой – Варна“ АД гр. Варна, на стойност 12 558 261 лв. с ДДС в това число непредвидени разходи в размер на 598 012 лв. с ДДС. Към 31.12.2012 г. са усвоени **4 730 516 лв.** с ДДС. **Обектът е преходен за 2012/2013 г.**

Обект: „Аварийно механизирано възстановяване на железния път в междугарето Зверино-Мездра юг път № 2 от км 71+102 (КС №3) до км 85+320 (КС №6) с дължина 14 218 м по 2-ра жп линия“

Сключен е договор № 4159 от 09.11.2012 година с ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ гр. София, на стойност 23 130 505 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 2 102 773,20 лв. с ДДС. Към 31.12.2012 г. са усвоени **6 566 770 лв.** с ДДС. Извършено е подновяване на 2 000 метра железен път. **Обектът е преходен за 2012/2013 г.**

Обект: „Механизирано подновяване на железния път по 2-ри приемно-отправен коловоз в гара Габрово по 42-ра жп линия с дължина 431 м“

Сключен е договор от 11.01.2012 година с фирма „Благстрой“ ЕООД. Договорената стойност на обекта е 263 698 лв. с ДДС, в т. ч. с включени непредвидени разходи в размер на 23 972 лв. Разплатените средства през 2012 г. са в размер на **239 725 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 15.10.2012 г. по Инструкция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Аварийно-възстановителни мероприятия по железния път и прилежащите му съоръжения в междугарията Харманли - Любимец по 1-ва жп линия и Любеново предавателна - Раднево по 83-та жп линия“

Сключен е договор № 3942 от 06.03.2012 година с ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ гр. София. Договорената стойност на обекта е 2 866 215 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 260 565 лв. Усвоените средства през 2012 г. са в размер на **2 212 153 лв.** с ДДС. Изградено е земно платно и е подновен с материали втора употреба **526 метра железен път** от км 284+944 до км 285+470 в междугарието Харманли - Любимец. **Обектът е завършен.** и приет с протокол, приложение № 6 от 18.06.2012 г. по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Възстановяване на стабилитета на земно-скален откос чрез преоткосиране, монтаж на високоякостни мрежи, изграждане на стоманобетонова подпорна "джоб" стена от км 125+137 до км 125+500 в гара Самоводене по 4-та главна жп линия Русе - Стара Загора - Подкова“

Сключен е договор от 10.09.2012 г. с фирма "ДЖАМБО 33" ЕООД гр. Велико Търново. Договорената стойност на обекта е 71 602 лв. с ДДС. Разплатените средства през 2012 г. са **71 602 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен.** Предстои окончателно приемане на обекта с протокол, приложение № 6 по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Отводняване и направа на пешеходна пътека в тунел № 9 в междугарието Черниче - Пею Яворов по 5-та жп линия“

Сключен е договор № 1 от 10.01.2012 година с „АТ ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ ООД. Договорената стойност на обекта е 261 554 лв. с включени непредвидени разходи и ДДС. Разплатените средства през 2012 г. са **249 121 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 09.06.2012 г. по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Полагане на дренажна тръба за отводняване на тунел № 11 в междугарието Черниче - Пею Яворов по 5-та жп линия“

Сключен е договор № 2 от 10.01.2012 г. с „АТ ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ ООД. Договорената стойност на обекта е 166 063 лв. с включени непредвидени разходи и ДДС. През 2012 г. са усвоени **166 017 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 05.06.2012 г. по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Укрепване на необлицовани кампади чрез стоманоторкрет в тунели с №№ 1 и 2 в междугарието Самоводене – В. Търново по IV главна жп линия Русе – Ст. Загора – Подкова“

Сключен е договор от 11.01.2012 г. с фирма „Девня трейд“ ООД. Договорената стойност на обекта е 261 517 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 23 772 лв. През 2012 г. са усвоени **261 028 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 15.10.2012 г по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Укрепване на тунел № 25 в междугарието Радунци - Дъбово по 4-та жп линия“

Сключен е договор на 15.03.2012 г. с фирма „ИНЖ СТАНДАРТ“ ООД. Договорената стойност на обекта е 132 180 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 12 016 лв. През 2012 г. са усвоени **132 161 лв.** с ДДС. **Обектът е изпълнен** и приет с протокол, приложение № 6 от 14.06.2012 г. по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Смяна на връхна мостова конструкция на стоманен мост на км 13+564, път № 1 в междугарието Курило - Реброво със стоманобетонова плоча по 2-ра жп линия“

Сключен е договор № 4055 от 31.07.2012 г. с фирма „СК-13 Транстрой“ АД гр. София. Договорената стойност за обекта е 283 380 лв, приложение № 6 от 26.10.2012 г. по Инstrukция за ДМА на ДП „НКЖИ“.

Обект: „Доставка на еластични прелезни настилки на железопътни прелези на км 53+850 в междугарието Веринско - Ихтиман, на км.173+782 в гара Струмяни и на км.122+553 в гара Благоевград

Сключен е договор № 3844 от 20.12.2011 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД. Договорената стойност за обекта е 341 520 лв. с ДДС. Обектът е преходен от 2011 г. През 2012 г. са усвоени **38 914 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен.**

Обект: „Ремонт на стоманен мост на км.69+237 път № 1 в междугарието Елисейна - Зверино със смяна на връхна конструкция със стоманобетонена плоча по 2-ра жп линия“

Сключен е договор № 4160 от 12.11.2012 г. с фирма „Булдабе-13“ ООД гр. София. Договорената стойност за обекта е 247 320 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **247 320 лв.** с ДДС. **Обектът е завършен.** Предстои приемането му с протокол, приложение № 6.

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка за жп прелез на км 121+400 в гара Синдел“

Сключен е договор № 3844 от 20.12.2011 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД. Договорената стойност е 57 634 лв. с ДДС. За направените доставки през 2012 г. са разплатени **28 817 лв.** с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка за жп прелез на км 56+705 в гара Дъскотна“

Сключен е договор № 3844 от 20.12.2011 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД. Договорената стойност е 57 634 лв. с ДДС. За направените доставки през 2012 г. са разплатени **28 817 лв.** с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка за жп прелез на км 141+102 в междугарието Игнатово – Сопот по 3-та жп линия“

Сключен е договор № 4009 от 01.06.2012 г. с фирма "Страйл България и Реластек" ООД, гр.София. Договорената стойност е 104 362 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **104 362 лв.** с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластични прелезни настилки на железопътни прелези на км 2+789 в междугарието Пловдив - Филипово по 8-ма жп линия и на км 3+990 в междугарието Симеоновград - Гълъбово по 83-та жп линия“

Сключен е договор № 4009 от 01.06.2012 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД. Договорената стойност е 200 227 лв. с ДДС. За направената доставка през 2012 г. са разплатени **200 227 лв.** с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластични прелезни настилки на железопътни прелези на км 43+895 в междугарието Иваново - Две Могилы, на км 148+505 в гара Соколово и на км 156+336 в междугарито Соколово - Дряново по 4-та жп линия“

Сключен е договор № 4009 от 01.06.2012 година с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД. Договорената стойност е 216 965 лв. с ДДС. За направените доставки през 2012 г. са разплатени **216 965 лв.** с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Влагане на еластични прелезни настилки“

Обектът представлява влагане на еластични прелезни настилки и се изпълнява по стопански начин. Планираните средства за 2012 г. са 100 000 лв с ДДС. Направените разходи през 2012 г. са в размер на **109 553 лв.** с ДДС. Прието с протокол, приложение № 6 от 08.11.2012 г. е влагането на еластични прелезни настилки на железопътни прелези на км 156+336, км 148+505 и км 43+895 по 4-та жп линия. **Обектът е завършен.**

Обект: „Изграждане на монолитна подпорна стена за укрепване на ската на железния път, находящ се вдясно по километража от км 137+685 до км 137+865 в междугарието Благоевград - Симитли по 5-та жп линия, с включени отводнителни мероприятия“

Сключен е договор № 9 от 15.03.2012 г. с фирма „АТ Инженеринг 2000“ ЕООД. Договорената стойност на обекта е 263 535 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 23 958 лв. с

ДДС. Разплатените средства през 2012 г. са в размер на **239 311** лв. с ДДС. **Обектът е завършен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка и на пешеходна еластична прелезна настилка за прилежащите тротоари на жп прелез на км 209+845 в гара Кулата“

Сключен е договор № 4117 от 16.10.2012 г. с фирма "Страйл България и Реластек" ООД, гр.София. Договорената стойност за обекта е 142 339 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **142 339** лв. с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка на жп прелез на км 9+345 в междугарието Брусарци - Сталийска махала“

Сключен е договор № 4117 от 16.10.2012 г. с фирма "Страйл България и Реластек" ООД, гр.София. Договорената стойност за обекта е 185 074 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **185 074** лв. с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка на жп прелез на км 206+380 в гара Казанлък“

Сключен е договор № 4117 от 16.10.2012 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД, гр.София. Договорената стойност на обекта е 129 850 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **129 850** лв. с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка на жп прелез на км 243+220 в междугарието Левски - Бутово“

Сключен е договор № 4117 от дата 16.10.2012 г. с фирма "Страйл България и Реластек" ООД гр. София. Договорената стойност на обекта е 104 362 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **104 362** лв. с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Доставка на еластична прелезна настилка на жп прелез на км 402+695 в междугарието Търговище – РП Надарево“

Сключен е договор № 4117 от 16.10.2012 г. с фирма „Страйл България и Реластек“ ООД, на стойност 121 354 лв. с ДДС в частта на Железопътна секция Шумен. През 2012 г. са усвоени **121 354** лв. с ДДС. **Договорът е приключен.**

Обект: „Рехабилитация на железопътни прелези“

Обектът представлява рехабилитация на железопътни прелези. Планираната стойност е в размер на 210 000 лв. с ДДС. Сключен е договор № 4200 от 13.12.2012 г. с фирма „ЕНЕЛ СТРОЙ“ ЕООД гр. Горна Оряховица. Договорената стойност за 5 броя прелези е 179 724 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **179 724** лв. **Обектът е завършен.**

Обект: „Осигуряване на целостта на Релсови токови вериги и подобряване на изолационното съпротивление на горното строене чрез частична подмяна на елементи от скрепленето и изгребване на замърсения баласт на коловози №№ 3, 4 и 5 в гара Русе запад“

Планираната стойност на обекта е 210 000 лв. с ДДС. Сключен е договор от 06.03.2012 г. с фирма „ГИГАСТРОЙ“ ЕООД гр.София. Договорената стойност е 262 808 лв. с ДДС. През 2012 г. са разплатени **257 535** лв. **Обектът е завършен.**

Обект: „Подмяна на траверсовата скара на стоманобетонкови мостове на км 313+400 и 319+846 по път № 1 и 2 в междугарието Джулюница - Стражица по 2-ра жп линия, от дървена на стоманобетонова и монтаж на контрарелси“

Сключен е договор от 06.03.2012 година с фирма "ГИГАСТРОЙ" ЕООД гр.София. Договорената стойност на обекта е 262 069 лв. с ДДС в т.ч. 23 824 лв. с ДДС непредвидени разходи. През 2012 г. са разплатени **261 641** лв. **Обектът е завършен** и приет с протокол, приложение № 6 от 15.10.2012 г.

Обект: „Направа на отводнителна система и изграждане на пешеходна пътека в тунел № 18 в междугарието Черниче - Пейо Яворов по 5-та жп линия“

Сключен е договор № 4108 от 05.10.2012 г. с фирма "ГИГАСТРОЙ" ЕООД гр.София. Договорената стойност е 250 703 лв. с ДДС в т.ч. 22 791 лв. с ДДС непредвидени разходи. През 2012 г. са усвоени **227 898 лв.** **Обектът е завършен.**

Обект: „Направа на облицована канавка и дренажна система от км 30+575 до км 30+665 в междугарието Перник разпределителна - Перник по 5-та жсп линия“

Сключен е договор № 21 от 14.06.2012 г. с фирма "ИНЖ СТАНДАРТ" ООД гр. Божурище. Договорената стойност е 53 076 лв. с ДДС. През 2012 г. са усвоени **53 076 лв.** **Обектът е завършен.**

Обект: „Възстановяване и усилване на компоментирана конструкция на водосток на км.23+975 по 1-ва жсп линия в междугарието Петърч - Сливница“

Сключен е договор № 35 от 08.10.2012 г. с фирма "Аним" ЕООД, гр.София. Договорената стойност е 71 798 лв. с ДДС, в това число 6 527 лв. непредвидени разходи. През 2012 г. са усвоени **71 798 лв.** **Обектът е завършен.**

Обект: Ремонт на железния път със смяна на елементи от горното строене с нови“

Обектът представлява доставка на импрегнирани дървени траверси. Сключен е договор № 3963 от 5.04.2012 г. фирма „Импрегнация – 2000“ АД гр. Белово. Договорената стойност е 3 109 462 лв. с ДДС. От началото на годината до края на м. декември 2012 г., са разплатени **264 198 лв.** **Доставката е изпълнена.**

ПРОЕКТ 4 - „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **7 312 156 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства“

Обектът е преходен за 2012/2013 г.

За изграждане и проектиране на 35 броя автоматични прелезни устройства е сключен договор №4079/03.09.2012 г. с Обединение „Принтек-Старт инженеринг-Балкан САСТ-35 АПУ“, със срок за изпълнение от 250 календарни дни. Общата сума на договора е в размер на 7 194 120 лв. с ДДС. За 2012 г. е предвидено да се извършат дейности и разплащания за 4 062 325 лв. Поради забавяне издаването на разрешение за строеж (изчакване законови срокове за обжалване) изпълнителят се насочи към дейностите по изработка на апаратурата, която е изцяло доставена. Към 31.12.2012 г. са извършени плащания за етап I проектиране, аванс за етап II строителство и етап II доставка на апаратура в размер на **5 921 400 лв.** За държавни такси и съгласуване плащанията са в размер на **6 250 лв.**

Обект: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на кабелна мрежа и апаратура в ДП „НКЖИ““

Предвижда изграждане на връзка по оптичен кабел в участъците, включени в 3-те обособени позиции:

– *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Синдел-Величково.* Сключен е договор №4092/20.09.2012 г. с Консорциум "Железопътни системи България". Обектът е преходен за 2012/2013 г. Срокът за изпълнение е 333 календарни дни. Общата сума на договора е 1 095 575 лв.

Към 31.12.2012 г. за етап проектиране са извършени плащания в размер на **32 725 лв.**

– *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Каспичан-Провадия.* Сключен е договор №4089/14.09.2012 г. с Обединение ДЗЗД Консорциум „ТСВ - ССВ“. Обектът е преходен за 2012 /2013 г. Срокът за изпълнение е 333

календарни дни. Общата сума на договора е 1 128 704 лв. Към 31.12.2012 г. за етап проектиране са извършени плащания в размер на **30 956 лв.**

– *Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Долни Дъбник-Плевен.* Сключен е договор №4089/14.09.2012 г. с Обединение ДЗЗД Консорциум „ТСВ - ССВ”. Обектът е преходен за 2012 /2013 г. Срокът за изпълнение е 333 календарни дни. Общата сума на договора е 1 262 261 лв. Към 31.12.2012 г. за етап проектиране са извършени плащания в размер на **38 980 лв.**

– *За Надзор Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП „НКЖИ”* е сключен договор №4088/14.09.2012 г. с ЕТ „ЕЛ транс инженеринг-ВМ”. Общата сума на договора е 38 840 лв. с ДДС. Сроковете за изпълнение са обвързани с изпълнението на договора за строителство. Платени са такси за съгласуване на обекта с пожарна и МРРБ в размер на **4 615 лв.**

Обект: „Доставка на сигнални кабели”

За доставка на кабели за подновяване на съществуващи кабели с влошени параметри и подмяна на временни връзки, поставени за възстановяване на прекъсвания и кражби е сключен договор №4064/14.08.2012 с "ТИЛКОМ" ООД - гр. София, който е изпълнен и разплатен на стойност **235 961 лв.**

Обект: „Доставка на светофари прелезни шосейни СПШ

За поэтапна подмяна със светофари с бяла мигаща светлина е сключен договор №4166/16.11.2012 с "БАЛКАН САСТ" ЕООД - гр. София, който е изпълнен и разплатен на стойност **237 277 лв.**

Обект: „Доставка на телекомуникационни кабели”

За доставка на кабели за подновяване на съществуващи кабели с влошени параметри и подмяна на временни връзки поставени за възстановяване на прекъсвания и кражби са сключени договори, които са изпълнени и разплатени, както следва: №4053/30.07.2012 г. с "ТИЛКОМ" ООД - гр. София на стойност **675 818 лв.** и договор №4052/30.07.2012 г. с "ФИЛКАБ" АД - гр. Пловдив на стойност **4 531 лв.**

Обект: „Доставка на елементи за стрелкови гарнитури СП-6”

Елементите са предназначени за ремонт на стрелкови обръщателни апарати. Сключен е договор № 4045/25.07.2012г. с ФАЕ ООД гр. София, който е изпълнен и разплатен на стойност **123 643 лв.**

Обект: „Доставка на девет броя автомобили с висока проходимост за докомплектоване”

Сключен е договор с „МОТО ПФОЕ” ЕООД - гр. София № 4173/26.11.2012г. за 498 474 лв.

ПРОЕКТ 5 - „Модернизирание на контактна мрежа и тягови подстанции”.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **7 721 967 лв.**

През 2012 г. на базата на 3 рамкови споразумения за периода 2011-2014 г. са сключени, изпълнени и разплатени 7 броя договори за доставка на композитни (полимерни) изолятори. Доставени са 52 000 броя изолятори, които ще бъдат монтирани до края на годината в следните участъци: Каспичан-Горна Оряховица, Шумен-Комунари, Комунари-Юнак, Илиянци-Карлово, Карлово-Сливен, София-Мездра, София-Разменна-Батановци, втора и седма жп линии.

ПРОЕКТ 7 - „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер **11 961 865 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти и подобекти*, както следва:

Обект: „Участък Лозарево - Прилеп от км 18+663 до км 23+108 включително жп тунел №1” - приключен договор.

Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп.

По договор Д164/29.08.2011 г. с ДП ТСВ Варна за извършване на геодезически измервания на тунелната конструкция /Тунел №1/ към 30.06.2012 г. са извършени общо 20 бр. измервания и са усвоени бюджетни средства в размер на **13 225 лв.** **Договорът е приключен.**

Сключен е нов Договор №209/01.11.2012 г. с изпълнител ДП ТСВ София за ежемесечни геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. До 31.12.2012 г. в изпълнение на договора са извършени 4 бр. геодезически измервания, като не са констатирани практически изменения в измерваните разстояния. Усвоените бюджетни средства за 2012 г. са в размер на **4 739 лв.**

Подобект: Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък "Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп"

До издаване на разрешение за ползване на жп тунела изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ. През 2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **28 800 лв.**

Обект: „Втори етап от обект "ЖП варианта от км 73+076 до км 77+670 с естакади № 1,2 и 3 в участъка Търнак - Аспарухово, път № 1”- приключен договор.

Подобект: Изготвяне на работен проект за обект: „Проектиране на обект: "Укрепване на свлачище от км 73+150 до км 73+220 и изграждане на дълбок дренаж от км 72+950 до км 73+110 в участъка Търнак – Аспарухово"- приключен договор.

Подобект: „Аварийно укрепване на свлачище на км 73+200 (сп. Струя) в участъка Търнак - Аспарухово”- приключен договор.

Подобект: „Изготвяне на доклад за ОВОС и оценка на съвместимостта на инвестиционно предложение „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”

Сключен е договор №3511/14.10.2010 г. с „ЛЕМНА ЕКОИНВЕСТ - БЪЛГАРИЯ АД”.

Основни дейности по договора: разработване на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда; разработване на оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените територии от „НАТУРА 2000”; защита на доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта пред компетентните органи, както и при общественото обсъждане, в съответствие със Закона за опазване на околната среда и на приложимите подзаконовни актове; експертна подкрепа на Възложителя до получаване на положително решение от Министерство на околната среда и водите (МОСВ).

Процедурата по оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000” е възобновена през 2012 г. На 16.08.2012 г. е внесен нов доклад за ОВОС в МОСВ. На 20.09.2012 г. е получено отрицателно становище на МОСВ. На 15.11.2012 г. е подписано споразумение за прекратяване на договора с Изпълнителя. Предстои процедура за избор на нов изпълнител.

Подобект: „Укрепване на жп път от км 73+400 до км 73+900 в междугарието Търнак - Аспарухово по трета жп линия”

През 2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **456 600 лв.** Всички строително-монтажни работи (СМР) по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане. Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Изпълнение на здравителни мероприятия в участъка от км 73+300 до км 73+400 и от км 74+200 до км 74+400 в междугарието Търнак - Аспарухово по 3-та жп линия”

За 2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 734 387 лв.** в т.ч.: за СМР - **9 711 347 лв.** и за строителен надзор (СН) - **23 040 лв.** Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане. Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Реконструкция и отводняване на входната гърловина гара Аспарухово”
Сключен е договор №.4115/15.10.2012 г. с ДЗЗД „СО КРАМ КОМПЛЕКТ” за строително-ремонтни работи и договор № 6/25.09.2012 г. с „Рубикон инженеринг” ООД за строителен надзор. За 2012 г. усвоените бюджетни средства по договорите са в размер на **1 724 114 лв.**

Основни дейности по договора: изготвяне на работен проект за съответните части; съставяне на технически паспорт, съгласно техническото задание; изпълнение на строително – ремонтните и монтажни работи по одобрения работен проект; извършване на авторски надзор; изготвяне на екзекутивна документация;

Изпълнено е: представеният работен проект е одобрен от Експертен технически съвет на ДП „НКЖИ” на 25.10.2012 г.; през м. декември 2012 г. са изпълнени следните СМР: изкоп и транспорт на земни почви – 12 000 м³; изкоп и транспорт на скални почви – 2 503м³; демонтаж и транспорт на негоден железен път тип 49 и транспорт до МД база – 1 052 м; демонтаж и транспорт съществуващ железен път 49 (открит път и гарови коловози) – III категория и транспорт до МД база – 248 м; доставка и монтаж на нов наставов железен път с релси тип 49Е1 на стомано бетонови траверси СТ6 (1 720 бр./км.) с безподложно еластично скрепление SKL 14 – 1050 м; доставка и монтаж на нови железопътни стрелки тип 49 Е1-1:9-300 и на дървени траверси – 7 бр.; доставка и монтаж на нови железопътни стрелки тип 49 Е1-1:9-190 и на дървени траверси – 1 бр.

ПРОЕКТ 8 – „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София -Карлово - Зимница”.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 888 134 лв.**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

•„*Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителна техника и телекомуникационните мрежи в жп линията София-Карлово инженеринг*”

За 2012 г. са усвоени **3 649 262 лв.** за СМР, в т.ч. 3 000 лв. такса ДНСК.

Завършени са строително-монтажните работи по преустройството на електрически централизации (ЕЦ), автоматични прелезни устройства (АПУ) и сигнализации (АПС), и автоблокировка на прилежащи междугария, и е издадено разрешение за ползване № СТ-05-106/07.02.2012 г. от ДНСК за гарите Световрачене, Макоцево, Долно Камарци и Мирково.

Проведена е комисия и е подписан Акт обр. № 15 за подобекти:

- Преустройство ЕЦ „Саранци”;
- АПС км 44+616;
- Електрическа бариера (ЕБ) км 42+602.

Включена в действие е МРЦ в гара Столник. Проведени са успешни 72-часови експлоатационни проби на съоръженията.

През м. декември 2012 г. е проведена комисия за установяване годността за приемане на подобекти: „Преустройство на ЕЦ в гара Столник” и „Електрическа бариера на прелеза на км 30+722 в гара Столник”. Предстои въвеждане в експлоатация.

•„*Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Саранци - спирка Буново*”. За 2012 г. по обекта са усвоени **95 040 лв.**
Приключен договор.

СМР са приключени. Обектът има издадено разрешение за ползване.

•„*Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Мирково – спирка Челопеч и гара Златица - гара Пирдон*”. **Приключен договор.**

Обектът е приет с ДПК и е подписан Акт 16. Издадено е разрешение за ползване и предстои въвеждане в експлоатация.

• „**Основен ремонт на тунел № 3 от км 56+500 до км 59+740 в междугарието Долно Камарци - Мирково, по трета главна железопътна линия София-Карлово-Зимница - проучване, проектиране и изграждане /инженеринг/**”. **Приключен договор.**

Обектът има разрешение за ползване.

• **Кадастрална карта и кадастрални регистри на поземлените имоти на ДП „НКЖИ” по трасето на III жп линия с отделяне на частната от публичната държавна собственост**

През 2012 г. са усвоени **143 832 лв.**

Картите са внесени в Агенцията по кадастъра. Издадена е заповед за одобрение на Кадастралните карти за област Пловдив и София област.

ПРОЕКТ 9 - „Подновяване и електрификация на жп линия Драгоман – Димитровград ЮЖ”.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 371 475 лв.**

Средствата са усвоени за **подобектите:**

• **„Тягова подстанция Алдомировци” с подобекти:**

1. *Оборудване поле 110 кв в районна подстанция Алдомировци;*
2. *ВЛ 110 кв за външно електрозахранване на ТП Алдомировци;*
3. *Окачване на едномодов 24 нишков оптичен кабел по стълбовете на контактната мрежа в участъка София – Драгоман.*

Проведена е Държавна приемателна комисия.

Обектът има издадено разрешение за ползване СТ-05-318 от 28 март 2012 г.

• **„Модернизация тягова подстанция Волюяк и изграждане на система за телеуправление SCADA 1-ва линия”**

Усвоените бюджетни средства за 2012 г. са в размер на **1 371 475 лв.** Всички СМР са приключени. Подписан е Констативен акт за установяване на годността на обекта за приемане (Акт 15). Обектът има издадено разрешение за ползване.

• **„Проектиране и изграждане на терминал за комбинирани превози при гара Драгоман” - приключен договор.**

• **„Изграждане на жп прелез на км 9+100 в междугарието Биримирици – Подуяне разпределителна и ул. „Мими Балканска” в кв. „Христо Ботев” и кв. „Слатина ”- приключен договор.**

ПРОЕКТ 20 - „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”.

Към 31.12.2012 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 411 436 лв.** По програмата за извършване на ремонти на сгради и перони се ремонтират 80 обекта, в т.ч.: 79 обекта за изпълнение чрез възлагане и 1 обект по стопански начин.

През 2012 г. текущи ремонти са заложи на гарите Столник, Бов, Реброво, Искър, Пирдоп, Костенец, Клисурса, Мездра, Ягодово, Павел Баня, Цветино, Костандово, Ловеч, Ресен, Плевен запад, Павликени, Славяново, Попово, като на повечето приемни здания строителните работи са приключени.

Към 31.12.2012 г. са сключени 84 договора, на стойност 10 093 599 лв. с ДДС, с включени до 10% непредвидени разходи. Усвоените средства за извършени видове строително-монтажни работи от началото на 2012 г. са **9 411 436 лв.** с ДДС.

През 2012 г. са **приети с Акт 16** и са въведени в експлоатация 56 обекта:

1. Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Тулово;
2. Ремонт сграда и четни помещения жп у-к Плачковци;
3. Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Калофер;
4. Ремонт ПЗ, магазина и постове и събаряне външна тоалетна гара Ресен;
5. Ремонт ПЗ, постове 1 и 2 гара Ловеч;
6. Ремонт 2-ри перон и пост 1 гара Повеляново;
7. Ремонт административна сграда железопътен участък Своге;
8. Ремонт сграда на четно помещение Зверино;
9. Ремонт външен водопровод, тоалетна за пътници и помещения жп гара Велинград;
10. Ремонт ПЗ, магазина и постове 1 и 2 гара Дългопол;
11. Подмяна дограма часовникова кула гара Русе;
12. Ремонт стрелкови кабини 1 и 2 гара Русе пътническа;
13. Ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Висока поляна;
14. Ремонт покрив гара Мездра;
15. Ремонт учебна зала на жп секция София;
16. Ремонт сграда жп участък гара Левски;
17. Ремонт перонна козирка гара Перник разпределителна;
18. Ремонт на помещения на втори етаж на сграда КСАУДВ София;
19. Ремонт ПЗ гара Столник;
20. Рехабилитация сграда МРЦ гара Джулюница;
21. Вътрешно преустройство на сграда за сезонно ползване в почивна база Бяла;
22. Вертикална планировка и изграждане на водопроводно отклонение в почивна база Бяла;
23. Ремонт четни помещения гари Самоводене, Велико Търново и Дряново;
24. Ремонт ПЗ гара Реброво;
25. Изграждане навес за пътници жп спирка Горна малина;
26. Ремонт ПЗ гара Искър;
27. Ремонт ПЗ гара Клисура;
28. Ремонт ПЗ гара Сопот;
29. Ремонт тоалетни Централна Гара София;
30. Ремонт ПЗ гара Пирдоп;
31. Водохващане и изграждане на водопровод в района на гара Копривщица;
32. Ремонт покрив товарна гара Захарна Фабрика и прелез Факултета;
33. Ремонт ПЗ гара Червен бряг;
34. Ремонт ПЗ гара Батановци, пост 1, пост 2 и пост 3;
35. Ремонт спирка Ягодово;
36. Ремонт ПЗ и вертикална планировка ж.п. гара Калитиново;
37. Ремонт частично ПЗ и достъпна среда спирка Павел баня;
38. Ремонт прелезопазачници на км 1+910 и 2+789 в междугарие Пловдив-Филипово;
39. Ремонт помещение за ЦПК Пловдив;
40. Ремонт покрив, дограма, инсталации и помещения на кантарен участък - 1 Пловдив;
41. Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Оризово и жп гара Маноле;
42. Ремонт пост № 1 гара Езерово;
43. Ремонт прелезопазачница Мадара;
44. Ремонт пост № 1 и пост № 3 гара Горна Оряховица пътническа;
45. Ремонт ПЗ гара Попово;
46. Ремонт постове 1 и 2 в гара Шумен;
47. Ремонт ПЗ, магазина и вертикална планировка гара Павликени;
48. Ремонт ПЗ, пост 1, пост 2, вертикална планировка и събаряне външна тоалетна гара Славяново;
49. Ремонт ПЗ, пост 1, пост 2 и събаряне външна тоалетна гара Плевен запад;
50. Ремонт трети перон гара Горна Оряховица;
51. Ремонт сградата на четното помещение при жп участък Ловеч;
52. Вътрешен ремонт и покривни конструкции ПЕР Дългопол;
53. Ремонт сграда жп участък Искър;
54. Ремонт приемно здание гара Калотина запад;

55. Ремонт ПЗ гара Телиш;

56. Аварийно възстановяване на експлоатационен пункт спирка Кошарите.

През м. декември 2012 г. са издадени 5 възлагателни заповеди за изпълнение на ремонтно строително-монтажни работи, включени в Титулен списък по Проект 20 за 2013 г. на обекти:

1. Частичен ремонт ПЗ гара Долно Камарци;

2. Ремонт ПЗ гара Яна;

3. Ремонт ПЗ гара Антон;

4. Ремонт ПЗ гара Горна Баня

5. Възстановяване на експлоатационни съоръжения за управление на стрелки (пост 1 и 2)

Централна гара Пловдив.

ПРОЕКТ - „Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград - турска граница”.

Уسوените бюджетни средства през 2012 г. са в размер на **4 097 371 лв.**

На основание необходимостта от извършване на допълнително възникнали работи по време на изпълнението на проект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград-турска граница”, но неразделни към основния договор за строително-монтажни работи, Възложителят предприе действия за провеждане на процедурата на договаряне по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и подписването на Договор за допълнителни работи, който не се финансира по ОПТ, а изцяло със средства на ДП „НКЖИ”.

На 24.10.2011 г. е подписан договор за „Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград - Турска граница” между ДП „НКЖИ” и Изпълнителя по основния договор.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите по програмата, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94

ПРОЕКТ: „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат”

Общата планирана стойност на проекта за строителство от българска страна е €226М, от които:

- €70М – безвъзмездни средства от Кохезионния фонд (ИСПА) на ЕС
- €70М – заеми от ЕИБ
- €5М – безвъзмездни средства от Френска агенция за развитие
- €2М – безвъзмездни средства от KfW (Германската кредитна институция за възстановяване)
- €18М – заем от KfW
- €1М (приблизително) – ДБ

По проекта са сключени четири договора за изпълнение, както следва :

- за проектиране и строителство на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 284 495 505,76 лв. с изпълнител фирма FCC.
- за строителство на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 141 230 214,40 лв. с изпълнител FCC.
- за независим надзор и проверяващ инженер на проектно-строителните работи на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 29 382 537 лв. с консорциум INGEROP/HIGH POINT RENDEL г.;
- за независим надзор на строителството на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 11 412 639 лв. с консорциум HIGH POINT RENDEL / INGEROP /SALFO.
- за Международен консултант за инженеринг и мениджмънт е сключен договор на обща стойност от 15 955 418,62 лв. с консорциум SCOTWILSON/IBERINSA/ Flint &Neill.

Финансовият меморандум 2004 BG 16 P PT 005 по КФ/1164/94 ИСПА и срока на двата договора с ЕИБ са удължени до 31 декември 2012 г.

След обсъждане в Народното събрание, на 1 февруари 2012 г. е подписан Адендум към Договора на Изпълнителя на новия мост, с който се увеличи стойността на договора с 25 772 802,30 евро, в резултат на което е подобрен паричният поток на обекта. През годината е подписан и адендум към Договора за прилежащата инфраструктура, с който стойността на договора се увеличи с 6 426 762,33 евро.

Строителство – Съгласно актуализираната Работна програма, предвиждаща завършването на изпълнението на работите по договора до 4 април 2013 г., към **19 декември 2012 г.** е завършено изцяло строителството на мостовата конструкция и са представени както сертификат за одобрения техническия проект, така и сертификат за готовност за приемане на строителството от Инженера на обекта по ФИДИК. Представен е и изискващият се по българското законодателство протокол за приемане на конструкцията на моста (Акт образец 14). Освен това през годината е завършено полагането на горното строене и съоръженията на контактната мрежа за електрификацията на железопътната линия на подходите към моста; изградени са и е положена асфалтова настилка на автомобилните подходи към моста; изпълнена е съществена част от инсталациите за електрозахранване, осветление, сигнализация и телекомуникации и е завършена противопожарната инсталация на моста. В процентно изражение към 31.12.2012 г. физическият напредък в изграждането на моста се оценява **средно на 95%**, като за отделните подобекти изпълнението е следното: технически проект – 100%, железопътна естакада (мост с отвори 40 м) – 100% пилотно фундиране, 100% от опорните колони и 100% от връхната конструкция; мост през неплавателната част на реката (отвори 80 м) – 100% пилотно фундиране, 100% от опорните колони; 100% устои на българския и румънския бряг, 100% произведени и монтирани елементи от връхната конструкция и 100% от конзолите за пътните платна; мост през плавателната част на реката (отвори 180 м) – 100% пилотно фундиране, 100% от опорните колони, 100% от връхната плоча и 90% от защитните елементи срещу удари на плавателни съдове; вантови кабели и дилатационни фуги – 100%; настипи (под пътното и железопътното трасе и подходи към моста) – 100%. Изпълнени са интерфейсите пътна (2,17 км) и железопътна (1,63 км) връзка на моста с прилежащата инфраструктура на българския бряг с изключение на окабеляването за контактната и електроснабдителната мрежи. Изпълнени са транспортният център (сгради и околно пространство) и аварийният път към него – 100%. Напредъкът на укрепването на румънския бряг се оценява средно на 60%.

Проектиране – приключено е изработването на Окончателния проект на моста и е издаден сертификат от Инженера на обекта за приемане на проектната документация. Дейността към настоящия момент е сведена вече само до коригиране и завършване на проверката на работните чертежи по някои от системите и към подготовката на екзекутивната проектна документация. Предадено за проверка и съгласуване от Възложителя е Ръководство за поддръжка на моста. В процес на проверка от Инженера е и програмата за провеждане на изпитвания на моста и системите.

Предвидените по договора строително-монтажни работи за изграждане на прилежащата към моста инфраструктура са завършени към **31 август 2012 г.** и на **28 септември 2012 г.** Инженерът на обекта издаде съответния сертификат за готовност за приемане на строителството. След приключване на работата на съответните комисии на 13 декември 2012 г. е подписан изискващият се по българското законодателство протокол за приемане на строежа (Акт образец 15), потвърждаващ готовността за въвеждане в експлоатация. През 2012 г. по прилежащата инфраструктура строително-монтажните дейности са извършвани съгласно работния график за приключване на обекта през юни 2012 г., но със закъснение от два месеца, като:

- завършиха работите по пътните и железопътните надлези;
- приключиха довършителни работи в зданията в района на новата товарна гара и на пътническата гара Видин и сградите са свързани към електрозахранващите, водопроводните и канализационните мрежи;
- завърши изграждането на системите за железопътна сигнализация и телекомуникации;
- завърши изграждането на пътните подходи към надлезите и работите по изграждане на пътните връзки към новия мост.
- приключи рехабилитацията на тяговата подстанция Видин.

През 2013 г. предстои да се изпълняват дейности, които включват:

Строителство

- Сключване на нов договор с Инженера за осигуряване на строителен надзор до завършване на срока за отстраняване на дефекти по прилежащата българска инфраструктура;

- завършване полагането на горното строене на железопътната линия върху моста;
- завършване полагането на пътната настилка върху моста;
- завършване монтажните работи на моста по електрификацията на железопътната линия;
- свързването на инсталациите за електрозахранване, осветление, сигнализация и телекомуникации с инфраструктурата на румънския бряг;
- провеждане на изпитания на отделните системи и на целия мост;
- приемане и въвеждане в експлоатация на обекта – мост и прилежаща инфраструктура;
- рекултивация на терени;
- издаване на сертификати и разрешение за ползване (Акт образец 16) и предаване на обекта за експлоатация;

Предстои и учредяване на българо-румънско търговско дружество за управление, експлоатация и поддържане на новия мост.

За изпълнение на дейностите от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет, в това число:
 - погашения по ЕИБ – 8 743 950 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 5 389 629 лв.;
- Капиталови разходи - 148 644 187 лв., в това число:
 - средства към ДИЗ в ЦРБ – 9 920 089 лв.;
 - средства от ДИЗ – 51 789 508 лв.
 - Програма ИСПА – 86 934 590 лв.

ПРОЕКТ: „Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX”

Проектът е част от IV и IX международни транспортни коридори, които са включени в изграждането на интегрирана транспортна система в Европа. Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив-Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS - ниво 1.

По проекта са сключени следните договори за изпълнение:

- за строителни дейност по Фаза I Крумово-Първомай са сключени два договора на обща стойност от €105 752 940 (206 834 772,64 лв) с фирма TERNA Гърция;
- за строителни дейности по Фаза II Първомай-Димитровград е сключен един договор на обща стойност от €68 000 000 (132 996 440 лв.) с фирма ASTALDI.
- за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия е сключен договор и допълнително споразумение на обща стойност от €38 615 986,66 (75 526 305,19 лв.) с консорциум между THALES и ALCATEL LUCENT.
- за техническа помощ за строителен надзор за цялата жп линия е сключен договор на обща стойност от €18 866 025 (36 898 737 лв.) с консорциум между TYP SA S.A., Louis Berger SAS, Systra S.A., TRADEMCO S.A., Rubicon Engineering Ltd. Краен срок на договора- юни 2015 г.;
- за техническа помощ на ЗУИП в НК „ЖИ” за комплексното управление на проекта е сключен договор на обща стойност от €2.594 590 (5 074 576 лв.) с консорциум между ADO S.A. и WSP. Изпълнението на договора трябва да завърши до юни 2015 г.

На 31 декември 2010 изтече срока за финансиране на проекта по програма ИСПА, поради което проектът е включен в Секторна Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Разделяне на обхвата на проекта между ИСПА и ОПТ

Обхват по ИСПА

Промяната в обхвата е определена на базата на обхвата на физическото изпълнение на строителните работи, предвидени да бъдат завършени до крайния период за плащане (края на 2010 г.) и удостоверяването, че проектът е функциониращ (към края на 2011 г.).

- Фаза 1 - всички работи
- Фаза 2 - Всички работи до Димитровград
- Фаза Системи - Всички работи до Димитровград

Обхват по ОПТ

- От гара Димитровград и всички строителни работи до гара Свиленград, включително и гара Свиленград.

- Всички допълнителни работи, които не са включени в нито един от подписаните договори по мярка ИСПА, но необходими за успешното приключване на проекта.

Към края на 2012 год. степента на реализация на проекта е следната:

Фаза 1: Електрификация и реконструкция на железопътната линия Крумово - Първомай

На 21.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 19.7 км. единична високоскоростна жп линия и 18 км.двоен високоскоростен железен път, 9 бр.жп мостове, 3 бр.жп подлеза, 2 бр.нови тягови подстанции, положени са 58 км. контактна мрежа.

На 21.06.2012 г. е издадена Заповед РД-19-721/21.06.2012 г. на ДНСК за установяване годността за ползване на строежа и на 28.06.2012 г. е подписан **Акт обр. № 16** по договорите за проектиране и строителство на Фаза 1 на проекта. На 29.06.2012 г. ДНСК издаде Разрешение за ползване № СТ-05-755.

Фаза 2- Първомай-Димитровград

На 20.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 30 км. единична високоскоростна жп линия, 2 нови тягови подстанции. На 21.06.2012 г. е издадена Заповед РД-19-721/21.06.2012 г. на ДНСК за установяване годността за ползване на строежа и на 28.06.2012 г. е подписан **Акт обр. № 16** по договора за проектиране и строителство на Фаза 2 на проекта. На 29.06.2012 г. ДНСК издаде Разрешение за ползване № СТ-05-755.

Изпълнение на договора за сигнализация, телекомуникации и SKADA за цялата линия

Със Заповед № 860 от 15.06.2012 г. на Генералния Директор на ДП „НКЖИ“ е назначена комисия със задача да установи дали строежът на системите за сигнализация, телекомуникации и SKADA за всички гари и спирки и Диспечерския център Пловдив и GSM-R системата за участъка Пловдив-Димитровград е изпълнен съгласно действащата нормативна база.

Във връзка с издаване на разрешение за ползване по договора за системите за участъка Пловдив – Свиленград е нецелесъобразно подписване на акт 16 за този участък, тъй като системите, които се изграждат от Изпълнителя представляват единни интегрирани системи за цялата линия от Пловдив до Свиленград и до турска/гръцка граници и предстои доказване от страна на Изпълнителя към края на неговия договор на интегрираността в единно цяло за цялата дължина на линията на системите SDH, MUX, GSM-R, ETCS, мрежата за предаване на данни, гаровите концентратори, автоблокировката на гаровите централизации, както и единен Диспечерски център отговарящ за участъка Пловдив - Свиленград – турска/гръцка граници. Издаването на протокол за установяване годността за ползване на строежа (приложение № 16 от Наредбата) ще бъде възможно в края на 2014 г./началото на 2015 г., когато се предвижда да бъдат завършени и въведени в експлоатация всички строителни договори по големия проект, съфинансиран от ОПТ „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград”.

Всички външни инсталационни работи в гарите и спирките на Етап I са завършени и функционират ежедневно. Акт 15 по ЗУТ за оборудването на Етап I е подписан на 27.06.2012 г.

Възложителят е разрешил издаването на Сертификат за приемане по ФИДИК за части от обекта – Етап I. Изпълняват се довършителни работи.

За изпълнение на дейностите от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет, в това число:
 - погашения по ЕИБ – 5 585 850 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 8 615 257 лв.;
- Капиталови разходи - 50 515 837, в това число:
 - субсидия от ЦРБ – 929 649 лв.;
 - разходи от ДИЗ – 49 586 188 лв.

ПРОГРАМА ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА (TEN-T) НА ЕС

Съгласно Решения на Комисията на ЕС е предоставена финансова помощ от Общността с бенефициент Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и краен бенефициент /Изпълнителна институция/ Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за проекти от общ интерес.

За проект „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Варна – Русе“ – 2007-BG-90302-S е сключен е договор с дружество по ЗЗД „Евротранспроект-Нет инженеринг“ с обща стойност на проекта 6 557 098,45 лв. Работата по проекта е приключила, като в началото на годината е изготвен окончателен доклад, който е одобрен от Изпълнителна агенция TEN-T. Направено е окончателно плащане в размер на 25 692 лв.

Мултинационален проект ”Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22”

С подписаното Споразумение между правителствата на Гърция, България, Румъния и Унгария се уреждат техническите и финансови условия по реализирането на проекта, който съставлява железопътната връзка по стратегическия за България транс-европейски коридор № 4. Координатор на проекта е гръцката страна.

Определеният за България Бюджет по Фаза Б1 е 3 000 000 евро, от които финансовата помощ по TEN-T възлиза на 1 500 000 евро, а останалите 1 500 000 евро представляват национално съфинансиране.

Железопътният приоритетен проект 22 предвижда изпълнение на подготвителни, прединвестиционни проучвания за предварително одобрени железопътни отсечки в четирите държави по споразумението, като за България това е отсечката Радомир-Кулата.

Изпълнението на Фаза А е приключило с представен окончателен доклад през м.март 2012 г. на заседанието на Управляващия комитет на проекта. Участието в проекта от българска страна започна през II етап от проекта - 2012 г. Крайната дата за приключване на проекта е 31.12.2015 г. Съгласувано е изменение на Решението за отпускане на финансова помощ с оглед детайлизиране на дейностите за всяка от държавите и съответно уточняване на разбивката на съответните бюджети. Проведена е открита процедура за избор на изпълнител за „Предварително проучване за модернизация на жп линия Радомир –Кулата“. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител и стартиране на дейностите по Фаза Б1 на проекта.

Общо разходваните средства към 31.12.2012 г. са в размер на 846 228 лв.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

Приоритетна ос 1- „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: "Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград"

Проектът е част от проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX”, който е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”. Проектът е включен в Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Реализацията на проекта по Оперативна програма „Транспорт” включва следните компоненти:

- работи по съоръжения, железен път и електрификация (проектиране и строителство) за железопътния участък от Димитровград до Свиленград: км 231+560 до км 298+800;
- сигнализация, телекомуникации и системи SCADA за цялата железопътна линия от Пловдив до Свиленград и турска/гръцка граница (системи) – завършване на дейности по проектиране и строителство, които са започнали по програма ИСПА;
- техническа помощ за супервизия на работите за цялата железопътна линия от Пловдив до Свиленград и турска/гръцка граница (супервизия) – приключване на извършвани услуги по техническа помощ, които са започнали по програма ИСПА;
- дългосрочен договор за техническа помощ към ЗУИП на ДП НКЖИ за цялостното управление на проекта – приключване на извършвани услуги по техническа помощ, които са започнали по програма ИСПА;
- проектиране и изпълнение на допълнителни работи, необходими за завършване на цялостния проект.

С Решение на Европейската Комисия ССІ 2010BG161PR004 от 22.12.2011 г. е одобрен Формуляр за кандидатстване по Оперативна програма „Транспорт” за осигуряване на по-нататъшно финансиране за оставащите компоненти от работите, така че да се изпълни обхвата и целите на мярката по Финансовия меморандум, Мярка № 2001/BG/16/P/PA/003.

На 06.03.2012 г. между Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт” и Национална компания „Железопътна инфраструктура” е сключен на Договор № ДОПТ-2/06.03.2012 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ.

На 19.01.2012 г. са подписани договорите с избраните изпълнители за строителни работи по трите обособени позиции:

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.”

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция) на стойност - 142 800 000 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 1 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране. През 2012 г. са внесени в МРРБ документи за издаване на разрешение за строеж за Участък 2 и е подписан Акт обр. № 2а на 15.11.2012 г. от гара Димитровград за участък 1б.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител „Сдружение Железопътна инфраструктура 2011”, в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България и стойност 122 322 351,46 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 2 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране. Внесено е в МРРБ искане за

издаване на разрешение за строеж за отсечките Свиленград-гръцка граница и Любимец-Свиленград. За първата отсечка има издадено Разрешение и публикувано в ДВ на 02.11.2012 г.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София и стойност 21 368 018,03 лв. без ДДС.

Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 3 е 24 месеца, считано от 15.02.2012 г., от които до 6 месеца за проектиране. Процедират се парцеларни планове за отчуждаване на стъпките на захранващите линии за ТПС Симеоновград и ТПС Свиленград. Внесени са в МРРБ проектите за ТПС Свиленград и ТПС Симеоновград за издаване на разрешение за строеж.

За изпълнението на дейностите през 2012 г. **не са** усвоени средства.

ПРОЕКТ: **„Реконструкция и електрификация на жп линията Свиленград-турска граница”**

Подписан е договор с избрания изпълнител ОХЛ ЖС АД на 25.05.2009 г. на стойност 83 999 599,20 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение е 24 месеца от датата на стартиране – 01.07. 2009 г. Съгласно подписано допълнително споразумение, срокът за изпълнение на строителните работи е удължен до 30.06.2012 г.

Договорът включва проектиране и изграждане на железопътни съоръжения, железен път и електрификация на единична железопътна линия с дължина около 18 км., пътни надлези и подлези, както и свързването ѝ със системите на турските железници.

Предвид настъпилите в периода януари- февруари 2012 г. форсмажорни обстоятелства и след извършване на анализ и оценка на щетите в обхвата на обекта, работната програма е актуализирана. Изпълнителят е представил актуализирана Подробна Работна програма за удължаване на срока за завършване на работите до 10 октомври 2012 г., произтичащо от събитието „непреодолима сила”. Изпълнени са всички строително-монтажни работи, съгласно работната програма. На 14.12.2012 г. е подписан Акт обр.15. През 2013 г. ще продължат работите по изготвянето на екзекутивни чертежи.

За изпълнението на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 10 410 930 лв.;
- национално съфинансиране –2 602 732 лв.

ПРОЕКТ: **Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”**

Договорът за безвъзмездна помощ между ДП НКЖИ и УО по ОПТ е подписан на 07.02.2011 г. На 09.01.2012 г. е подписан анекс.

Период за изпълнение: 2011 – 2015 г.

Основна цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

Проектната скорост по железопътната линия варира между 100 – 160 км/ч.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра” за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

През 2012 г. изпълнението по отделните позиции е следното:

Позиция 1 „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

- Приключено е подновяването на железния път и е възстановено движението в междугарието Михайлово - Калояновец по текущ път №2 и продължението му в гарите;

- За отчетния период е изпълнено:

- демонтиран стар железен път - 10 350 м
- изграждане /възстановяване на жп съоръжения - 15 бр.
- полагане на ново горно строене на железния път и стрелките:
 - железен път - 16 884 м
 - жп стрелки – 20 бр.
- работи по системите С и Т, ремонт на сгради и др.

Позиция 2 „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”

Изпълнени са СМР в част „Железен път” и „Контактна мрежа” в междугарията Стара Загора-Калитиново път 1 и 2, Калитиново-Хан Аспарух и Кермен-Безмер път 1 и 2 и главните коловози на гарите Калояновец, Хан Аспарух. В междугарието Хан Аспарух-Нова Загора са подновени 3000 м железен път.

- За отчетния период е изпълнено:

- демонтиран стар железен път - 49 659 м
- изграждане /възстановяване на жп съоръжения- 13 бр.
- полагане на ново горно строене на железния път и стрелките:
 - железен път - 49 959 м
 - жп стрелки – 16 бр.
- работи по системите С и Т и др.

Железният път в междугарията от гара Карнобат до Гара Владимир Павлов е подновен. В междугарие Владимир Павлов- Лозово е подменена контактната мрежа.

- За отчетния период е изпълнено:

- демонтиран стар железен път - 90 850 м
- полагане на нов железен път – 90 850 м.
- работи по системите С и Т и др.

През 2013 г. предстои:

За Позиция 1 - приключване на работите по С и Т в г. Михайлово и г. Калояновец; Изпълнение на част Сгради; Тестове и изпитания; Въвеждане в експлоатация;

За Позиция 2 - подновяване на железния път и реконструкция на гарите Кермен, Стара Загора, Ямбол страна Безмер и Нова Загора; подновяване на железния път и КМ в участъците Хан Аспарух - Нова Загора –Коньово – Кермен и Ямбол - Завой- Зимница; рехабилитация на сгради и др.

За Позиция 3 - подновяване на железния път в участъка Церковски-Карнобат и Вл.Павлов-Бургас и контактна мрежа в участъка Карнобат – Дружба, подновяване и рехабилитация на КМ в участъка гара Церковски-РП Лозово и Владимир Павлов-Бургас, подновяване на железния път и рехабилитация на КМ в гарите в участъка Церковски-Бургас.

За изпълнението на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 56 598 805 лв.;
- национално съфинансиране – 14 149 701 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)”

Период за изпълнение 2011 – 2015 г.

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от Оперативна програма „Транспорт“.

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници“, който е в процес на изпълнение.

Проектът е разделен на три участъка:

Първи участък – обхваща жп отсечката от гара София до гара Елин Пелин (24 км.). Изграждането се предвижда със средства по ОПТ през втори програмен период.

Втори участък – обхваща жп отсечката от гара Елин Пелин до гара Септември (79 км). За постигане на проектните параметри на модернизираната железопътна линия е необходимо напускане на съществуващото трасе. Очакваното начало на строителни дейности е през 2014 г.

Трети участък- обхваща жп отсечката от гара Септември до гара Пловдив (53 км).

Планирано е през първия програмен период на ОПТ да бъде изпълнено строителството на равнинния участък Септември-Пловдив и техническото проектиране на участъка София-Септември.

Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на трети участък Септември-Пловдив е обособено в 3 позиции:

Позиция 1 „Модернизация на железопътната отсечка Септември-Пазарджик“, включително гарите Септември и Пазарджик;

Позиция 2 „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски“, включително гарите Огняново и Стамболийски;

Позиция 3 „Модернизация на железопътната отсечка Стамболийски-Пловдив“, включително гара Тодор Каблешков.

Формулярът за кандидатстване е одобрен от Европейската комисия на 16.01.2012 г.

На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта:

- **Позиция 1:** Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик
Изпълнител: Консорциум „Свителски – РВП Кьоне“. Обща стойност на договора – 75 350 325,91 лв. с ДДС;
- **Позиция 2:** Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски:
Изпълнител: ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура“. Обща стойност на договора – 65 792 522,74 лв. с ДДС;
- **Позиция 3:** Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив:
Изпълнител: „ПОРР БАУ“ ГМБХ. Обща стойност на договора – 67 233 454,54 лв. с ДДС.

След проведена обществена поръчка по реда на ЗОП на 31.08.2012 г. е подписан договор с предмет “Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември-Пловдив и телекомуникации София-Пловдив”. Срокът на договора е 28 месеца. Стойността на договора е 91 403 641 лв. с ДДС. На 15.11.2012 г. е подписан договор с избрания изпълнител Консорциум «EPG-ETE» за „Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив - част от Трансевропейската железопътна мрежа“. На 29.11.2012 г. стартира изпълнението на договора с Консултанта.

По позиция 1 са представени за съгласуване и одобрение следните части от проекта: железен път, геодезия, инженерно-геоложко проучване и хидрология и хидравлика. Актуализирани са: първоначална времева програма и подробен график, комуникационен план, план за управление на качеството, план за безопасност на обекта.

По позиция 2 изпълнителят е представил за одобрение първоначална времева програма и подробен график и план за управление на проекта.

По позиция 3 изпълнителят е представил части от проектните разработки за преглед от страна на възложителя.

През 2013 г. предстои извършване на техническо проектиране и стартиране на строително-ремонтните дейности и по трите обособени позиции.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31 декември 2012 г. са разходвани средства както следва:

- Кохезионен фонд – 5 547 140 лв.;
- национално съфинансиране – 1 386 785 лв.

„Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата”

На XI заседание на КН на ОПТ, проведено на 08.12.2011 г. е взето решение за включване в обхвата на ОПТ 2007-2013 г. в рамките на приоритетна ос 1 на „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата”.

След проведена тръжна процедура е сключен договор № 3927/21.02.2012 г. за „Изготвяне на формуляр за кандидатстване по проект: „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по TEN-T мрежата“ с изпълнител фирма „Инфрапроект консулт” ЕООД. Формулярът е одобрен от УО на ОПТ на 20.11.2012 г.

В инструмента са включени за развитие следните обекти на железопътната инфраструктура: железопътна линия София-Драгоман, железопътна линия София-Пеерник-Радомир, железопътен възел София и железопътен възел Бургас.

В рамките на „Инструмента” са предвидени за изпълнение всички дейности, свързани с подготовката на проектите до фаза „зрял проект”, а именно изготвяне на ДОВОС, техническо проектиране, извършване на съпътстващите го съгласувателни, одобрителни процедури и подготовка на тръжни процедури за строителство за следващия програмен период.

След проведена процедура за избор на изпълнител за изготвяне на доклад за ОВОС за проект „Модернизация за железопътната линия София – Драгоман“ на 23.04.2012 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Данго Проект Консулт“ ЕООД. Докладът е изготвен и е внесен в МОСВ да одобрение. Извършени са дейности по изготвянето на ОВОС и за другите обекти.

За изпълнение на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. не са разходвани средства.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията Видин-София”

През отчетния период по проекта „Модернизация на железопътната линия Видин-София” е извършено следното:

На 13.01.2012 г. МОСВ издава положително Решение № 1-1/2012 г. за проекта „Модернизация на железопътната линия Видин-София”.

Между УО на ОПТ и ДП НКЖИ е сключен на Договор № ДОПТ-6/11.06.2012 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ.

Преустановени са подготовката на проекта и стартирането на обществени поръчки, съгласно становище на УО на ОПТ за преразглеждане обхвата на проекта и неговата стойност.

Изготвена е документация за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Анализ на идейния проект и изготвяне на техническа спецификация за подготовка на обект „Модернизация на железопътната линия Видин-София”, въз основа на която да се изготви ревизиран формуляр за кандидатстване за финансиране по ОПТ.

ПРОЕКТ за разширение на метрото в София: Етап II Лот 1 „ Обеля – Надежда ” и Лот 2 „ Младост 1 – Младост 3 – Цариградско шосе ”

Проектът е приключил и въведен в експлоатация.

Лот 2 - участък от Линия 1 „ж.к. Младост 1 - Младост 3 - бул. Цариградско шосе” е въведен в експлоатация на 25.04.2012 г.

За отчетния период са доставени, приети и пуснати в експлоатация 18 метровака, съгласно договорните условия. Завършено е доизграждането на основен корпус на Депо и прилежащата инфраструктура за експлоатация на метровакове, изграждане на ж.п.връзка и разширение на депо „Обеля” – доизграждане на участък за ремонт на подвижния състав (Ремонтен завод-Корпус 3). От ДНСК е издадено Разрешение за ползване № СТ -05-101/16.01.2013 г.

През 2012 г. са въведени в експлоатация за двата етапа:

- 13 бр. Метростанции и 13,2 км. метроучастъци в т.ч. вентилационни уредби, външни и вътрешни ВиК връзки, телекомуникационни системи-диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, системи за видеоконтрол, за вакова радиовръзка, за контрол на достъп и таксуване на пътниците, сигнално-охранителна система.

- Подземни паркинги при МС „Цариградско шосе”, бул. Ломско шосе и на бул.Черни връх.

- Реконструирани са заедно с подземната инфраструктура пътните връзки на бул.Цариградско шосе, бул. Ломско шосе, бул.Мария Луиза, на бул.Черни връх и бул.А.Сахаров, участъците, които са засегнати от изпълнението на метротрасетата.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- Кохезионен фонд – 199 930 774 лв.
- национално съфинансиране - 49 982 693 лв.
- собствени средства – 39 623 000 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: „Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх”

Участъкът “Пътен възел Надежда - бул. Черни връх”е с дължина 6,4 км и 7 метростанции. Този участък от проекта за разширение на метрото в София включва изключително важното направление от транспортния възел на Централната ж. п. гара, възела „Бул. Кн. М. Луиза” - бул. „Сливница”, пл. „Св. Неделя”, Националния дворец на културата до бул. „Черни връх.”. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване на строежа на 29.08.2012 г. Етап I е приключен с окончателен доклад, окончателно искане за плащане и верифицирани разходи по окончателното искане за плащане.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 79 039 618 лв.
- национално съфинансиране – 13 948 168 лв.
- собствени средства -163 120 695 лв.

ПРОЕКТ: „Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе-Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 има обща дължина 4 950 км и 4 метростанции.Съгласно разработения проект, участъкът е с подземно и надземно трасе с 2 подземни и 2 надземни метростанции. Тръжните процедури са приключили, като са сключени договори за проектиране и строителство с изпълнителите и инженер-консултант на метроучастъците. Започнато е проектирането на метроучастъците и метростанциите и подготовка на строителните площадки за започване на строителството.

Лот 2 – извършени са необходимите подготвителни проектни работи, разработени са тръжни книжа и е обявена процедура по ЗОП за избор на изпълнители и инженер-консултант. Очаква се процедурите да приключат в началото на 2013 г.

За изпълнение на дейностите по проекта към 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 8 754 916 лв.
- национално съфинансиране – 1 544 985 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на интермодален терминал в София”

На XI-то заседание на КН по ОПТ, проведено на 08.12.2011 г. е решено проектът за изграждане на ИМТ в гр.София да бъде отложен за следващия програмен период на ОП „Транспорт” 2014-2020 г.

През 2012 г. е изпълнено:

- С писмо № ЖИ 3969/24.03.2012 до УО е заявено желание от ДП НКЖИ за прекратяване на Договор за предоставяне на финансова помощ № ДОПТ – 9/02.09.2009г. и Анекс ДОПТ – 4/13.04.2011. за проект: BG 161PO004-3.0.01-003 „Техническа помощ за подготовка на проект на проект „Изграждане на интермодален терминал в гр.София”-фаза I”;

На 29.03.2012 г. е проведена среща в МТИТС по изпълнение на Договор № Д-3/ 09.01.2007 г. за „Изготвяне на инвестиционен проект (фази – идеен и работен проект) и документация за избор на изпълнител за „Изграждане на интермодален терминал гр. София” и Договор № Д-77/ 01.11.2007 г. за изготвяне на „Оценка на съответствието с предвижданията по ПУП.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12 2012 г. **не са** усвоявани средства.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите по подпрограмата

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища "

ПРОЕКТ: „Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин и от км 576 до км 560 – Белене”(проектиране)

Проектът има за цел да се подобрят условията за корабоплаване в два от най-критичните участъци в общия българо-румънски участък с оглед увеличаване на трафика и подобряване на безопасността по вътрешните водни пътища.

Предпроектните проучвания се изпълняват в рамките на проект „Техническа помощ за подобряване условията за корабоплаване в общия румъно-български участък на р. Дунав и съпровождащите проучвания”, финансиран от румънската страна (проект ИСПА 2005 RO 16 P RA 002). Проучванията обхващат територията на целия българо-румънски участък. В момента румънския проект е на етап ОВОС (изготвени ДОВОС и Оценка на съответствието), които в момента се актуализират след забележки и коментари от компетентните органи.

Очаква се обществените обсъждания за проекта да се проведат през първото полугодие на 2013 г. След приключване на румънските проучвания могат да започнат подготвителните дейности в зависимост от резултатите. В тази връзка е създаден Междуведомствен българо-румънски комитет за устойчиво развитие на водния транспорт в общия българо-румънски участък на р.Дунав.

Предвид значителното забавяне стана невъзможно неговото реално изпълнение в настоящия програмен период. УО на оперативните програми на двете страни взеха решение мерките за подобряване на корабоплаването да бъдат изпълнени през следващия програмен период, а в настоящия да се извършат подготвителните дейности, в т.ч. работно проектиране.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. не са разходвани средства.

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

Проектът се отнася за закупуване и инсталиране на оборудване за създаване на речна информационна система, изграждане на речен информационен център в гр. Русе и последващо разширение на системата с възможност за взаимодействие с други речни информационни системи и с транспортни системи на други видове транспорт.

I.Първа фаза: ”Създаване на речна информационна система”.

На 15.05.2010 г. е подписан договор с ”Обединение Булрис 2009” АД на стойност 13 547 328 лв. с ДДС. На 30.09.2011 г. проектът е одобрен за финансиране по ОПТ. На 18.10.2011 г. бе открит първият етап от проекта. Между двете страни по договора е сключен констативен протокол, с който страните се споразумяха за спиране срока на изпълнение на договора до отстраняване на пречките.

Физическият напредък е както следва:

Оперативен РИС Център-96 %, Варна резервиращ РИС център-95%, Русе ТВРС-93%, Русе БРП-94%, Тутракан ТВРС- 95%, Силистра ТВРС-95|%, Козлодуй ТВРС- 79%, Оряхово- 58%, Лом кошовете-78%, Флорентин-50%, Байкал ТВР-73%, Сомовит ТВР-69%
До края на 2013 г. се очаква изпълнението по Фаза 1 да достигне 100%.

II Втора фаза „Разширение на обхвата на системата и услугите”

Лот 1 – „Изграждане на Речно информационен център Русе и жп прелез”

Получено е разрешение за строеж № 106 от 16.03.2012 г. от Община Русе за обекти от Фаза 2, Лот 1. След проведена тръжна процедура с предмет „Изграждане на речно-информационен център Русе с 4 дейности” е сключен договор с избрания изпълнител на 27.12.2012 г.

Основните дейности, които предстоят са: подготвителни дейности, изграждане на постоянна организация на движението и жп прелез към улица „Пристанищна”, строителство, техническо оборудване и обзавеждане на сградата на РИС център Русе, реконструкция на съществуващата кейова стена на входа на пристанищен терминал Русе-запад и изграждане на вътрешен път.

През 2013 г. се очаква да бъде изпълнена на 100% дейност 1, а дейности 2, 3 и 4 на 80%.

Лот 2 – „Разширение на обхвата на системата и услугите”

На 27.12.2012 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав-БУЛРИС, фаза 2, лот 2-разширяване обхвата на системата и услугите”.

През 2013 г. се очаква избор и сключване на договор с избрания изпълнител, както и стартиране на дейностите по договора.

Лот 3 - „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”.

Тръжната документация с предмет „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно” е съгласувана в АОП и с решение от 05.07.2012 г е обявена. Очаква се през 2013 г. да бъдат сключени договори и да стартират дейностите.

Сключен е договор с УО за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност 35 378 913,72 лв. Срокът за изпълнение на проекта е до 01.05.2014 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства, от които:

- ЕФРР – 3 155 045 лв.;
- НС – 556 773 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3”

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. Новите директиви изискват внедряване на ново оборудване и софтуерни приложения, както и създаването на национален морски център за електронна информация, състоящ се от две звена (Варна и Бургас) за реализация на концепцията за обслужване на едно гише съгласно Препоръка 33 на ИКЕ на ООН. Мрежата SSN ще бъде използвана за предаване и обмен на информация.

На 26.06.2012 г. е сключен договор за безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ –10/26.06.2012 г.

Дейност 1 – ”Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик”. Проведена е тръжна процедура с предмет ”Проектантски услуги за изготвяне на проект за ПУП за обект № 7 и № 10 за проект ” Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) фаза 3. На 04.07.2012 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Геолекс” ЕООД. Очаква се през 2013 г. приключване на договора. Проведена е тръжна процедура и сключен договор с предмет „Консултантски услуги за изработване на техническа спецификация за инженеринг и методика за оценка на тръжната процедура за изграждане на брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр.Бургас и

гр.Варна по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) фаза 3. На 21.05.2012 г. е сключен договор с избрания изпълнител „БСА” ООД.

Дейност 2 „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт (едно гише) ”

Дейност 3 „Надграждане и разширение на преносната среда и технологично обновление на радиокомуникационната система”

Дейност 4 Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас

Дейност 5 Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна

На 15.12.2012 г. е открита процедура с предмет „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР по проект Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) фаза 3. През 2013 г. се очаква сключване на договор с избрания изпълнител и стартиране на дейностите по договора.

Определеният срок за приключване на дейностите е края на 2014 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 58 439 лв.;
- НС – 10 313 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Дейностите по проекта са пряко свързани с осигуряване на безопасността и подобряване на условията за корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав.

На 04.09.2012 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за техническа помощ от ОПТ за изпълнение на консултантски услуги за подготовка на проекта. В рамките на договора с избрания изпълнител са изготвени тръжни документации по всички компоненти, АРП, Формуляр за кандидатстване за целия проект, който е подаден в УО по ОПТ.

- С компонент 1 ще се проектира и изгради опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг в общия участък.
- В рамките на компонент 2 ще се осъществи модернизирание на плаващата навигационно-пътева обстановка.
- С компонент 3 ще се достави оборудване, което да подобри качеството на проучвателните работи в съответствие с модерните технологии за събиране и обработка на данни от такъв тип. С доставката на проучвателния кораб и необходимия софтуер ще може да се осъществяват навреме необходимите топохидрографни и хидроложки проучвания.

През 2013 г. предстои провеждането на обществените поръчки за възлагане изпълнението на проекта по трите компонента.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са извършвани разходи от бюджета на ИАПД.

Проекти – с крайни Бенефициенти

ПРОЕКТ: „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество”

С Решение № 783 от 24.09.2012 г. на Министерския съвет е одобрен доклад за предприемане на действия за прекратяване на Споразумението за заем между Република България и Японската банка за международно сътрудничество за проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас“ в размер 36 932 000 000 японски йени, подписано на 29 август 2008 г.

В изпълнение на решението МТИТС проведе многократни срещи с представители на ЛСА, МФ и МВнР. На срещите е потвърдено решението на българското правителство да не ползва японския заем за проекта за Изграждане на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас. На 21 декември 2012 г. са разменени ноти между МВнР и посолството на Япония потвърждаващи съгласието на двете правителства да не се ползва заемът и изпратено до Джайка искане за релокация на средствата по заема.

Процедурата изисква изпращане на уведомление от страна на българското правителство до Японската агенция за международно сътрудничество за приключване на плащанията. В това уведомление следва да се упомене точната дата на изплащане на задълженията на българската страна. При получаването на такова уведомление Джайка ще прекрати начисляването на „такса ангажимент“. Очаква се до 20 март 2013 г. българската страна да заплати дължимата такса „ангажимент“ и натрупаната лихва в периода от 20 август 2012 г. до датата на приключване на Споразумението.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви – 27 292 лв.;
- Такса „Ангажимент“ – 682 636 лв.

ПРОЕКТ: „Разширение на Пристанище Бургас“

Проектът е приключил в края на 2007 г. От 20.06.2008 г. започна погасяването на заема. Съгласно подписаното Споразумение за заем погасителните вноски се изплащат два пъти на година – на 20 юни и 20 декември на съответната година.

Погасителната вноска се изплаща от ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Пристанище Бургас“ ЕАД и избрания концесионер.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви - 5 370 574 лв.;
- Погашения - 12 656 028 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Проекти, финансирани с капиталов трансфер от Централния бюджет предоставен на ДП”Пристанищна инфраструктура”

1. Обект: „Стабилизиране петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин – Център” преходен обект и за 2013 год.

Обща стойност на обекта - 6 103 787 лв. с вкл. ДДС, включваща СМР за 5 985 479 лв. и строителен и авторски надзор за 118 308 лв.

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 3 098 590 лв.

Характеристика на обекта: Състоянието на пристанищен терминал Видин - Център не позволява пълно оползотворяване на възможностите му. В конструктивно отношение по цялата кейова стена се наблюдават значителни деформации, които са следствие от ерозионните процеси на р. Дунав, на намалена носимоспособност или липса на опорна конструкция, вследствие на експлоатационната дейност и др. Като резултат, съществуващата пета на кейовата стена е с компрометирана устойчивост, поддала е на много места, в значителни участъци е подкопана и увиснала и стабилизирането ѝ е крайно наложително. Създадено се фактическо състояние налага извършване на необходимите рехабилитационни работи за възстановяване на стабилитета на цялата кейова стена с дължина 1140 м., за да бъдат спрени разрушителните процеси.

Отчет за изпълнението: През 2010 г., е изготвен и приет технически проект за стабилизиране петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин – Център. За реализирането на обекта през 2012 г., след проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, на 16.07.2012 г. е сключен договор за изпълнение. Сключени са и договори за упражняване на авторски надзор и строителен надзор, включително изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите. Издадено е разрешение за строеж № РС-53 /25.09.2012 г.

2. Обект: „Нов пътнически терминал от 1 к.м. до 4 к.м. на пристанищен терминал Бургас-Изток”

Обща стойност на обекта 3 960 000 лв. с вкл. ДДС

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 3 298 000 лв.

Характеристика на обекта: Обектът се реализира на основание Решение № 38 от 25.01.2008 г. на Министерски съвет на Република България, за изграждане на „Зона за обществен достъп на транспортен възел - морска гара, железопътна гара и автогара - Бургас”, което определя зоната като обект от национално значение. Той е свързан с реорганизация на съществуващите пространства и предвижда изграждане на Морска гара и на свободна зона за обществен достъп, която ще предоставя комбинирани услуги от морски, сухопътен (автомобилен и ж.п. транспорт).

Дейността на ДП ПИ е насочена към създаване на интермодален терминал, който да подобри и улесни населението и туристите при използване на инфраструктурата на транспорта на град Бургас, включваща: пристанищен терминал “Бургас – Изток”, част от пристанищен комплекс „Бургас” АД, железопътна гара Бургас, автогара – Юг, прилежащ парк и съседни площи. Предвидено е зоната да се освободи от товарно-разтоварни дейности, изнасяне на промишлените дейности и реструктуриране на крайбрежните промишлени зони, което дава възможност за изграждане на нов международен пътнически пристанищен терминал. При наличие на съществуващите автогара и ж.п. гара, основен липсващ елемент от интермодалността е изграждането на международна морска гара, която е основен предмет на обществената поръчка.

Отчет за изпълнението: За реализирането на обекта през 2012 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор.

С реализирането на обекта ДП ПИ изпълнява своите задължения за развитие на пристанищата на Република България и създаване на условия за разширяване на обществените дейности, свързани с морския бизнес и регионалното развитие на гр. Бургас.

3. Обект: „Нов графопост основно ел.захранване – Източен кей в Пристанищен терминал Лом”

Обща стойност на обекта 472 118 лв. с вкл. ДДС, включваща СМР за 443 520 лв. и строителен надзор за 28 598 лв.

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 388 666 лв.

Характеристика на обекта: Високите водни нива на р. Дунав през месец април 2006 г. доведоха до сериозни по мащабите си разливи на територията на Пристанище Лом. Едно от последствията с особено значение е, че е злят и изключен основния захранващ графопост на пристанището, намиращ се в началото и в тил на “Източен кей”. Наводняването на графопоста води до изключване на основното електрозахранване, носи рискове за безопасната експлоатация на съоръжението, както и за целостта на техническото оборудване.

Решаването на проблема изисква да се проектира и изпълни преместване на съществуващия графопост в съществуващата сграда (изградена на „груб строеж”) на кота + 34.20 м, намираща се в зоната на III-та коловозна група в тила на Източен кей.

Отчет за изпълнението: За обекта през 2012 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 20.03.2012 г. е сключен договор. За реализирането на обекта е сключен и договор за строителен надзор и изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите. Издадено е разрешение за строеж №.42/12.09.2012 г.

Към настоящия момент СМР са приключени, подписан е протокол Акт - образец 15 за установяване годността за приемане на обекта. Предстои подписването на Протокол - образец 16 и издаване на разрешение за ползване на обекта.

4. Обект: „Извършване на драгажни работи за оформяне входа към пристанищни терминали Русе-Изток и Русе-Запад до кота +9.00 по БС”

Обща стойност на обекта 576 000 лв. с вкл. ДДС, включваща СМР за 576 000 лв.

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 479 000 лв.

Характеристика на обекта: Входа и акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-изток не са почиствани цялостно повече от 10 години. Пред някои корабни места има зони на затлачване с наноси над проектните коти повече от 1,5 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. По дъното на лимана са отложени неравномерно прахови тини и глинести пясъци в мекопластично състояние. Пред корабни места 5, 6, 7 и 8, които служат основно за претоварване на насипни товари, наносите са примесени с различни отпадъци от претоварната дейност (въглищен прах, инертни материали, руда и др).

Аналогично е положението и на входа към лимана на пристанищен терминал Русе-Запад. В момента се констатира интензивно отлагане на наноси само на входа на лимана, предимно към двата бряга на входния канал. На места има зони на затлачване с наноси над проектните коти повече от 2,0 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява преминаването и крие риск за плавателните съдове.

Обемите за драгажните работи са обосновани от направените хидрографски снимки и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина 2.50 м, при условно ниво 0 на съответния речен участък, както и задължението на ДП ПИ да поддържа проектните коти на

пристанищните терминали. Наложително е извършване на драгаж за уширяване и удълбочаване входа на лиманите на пристанищни терминали Русе-Изток и Русе-Запад за достигане на кота + 9.00 по Балтийската система.

Отчет за изпълнението: Обектът е възложен през 2012 г., след проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение.

С извършването на предвидените драгажни работи ще се възстановят проектните параметри и ще се осигурят безопасни условия за корабоплаване при различни водни стоежи.

5. Обект: „Рехабилитация на Магазия № 10 в пристанище Лом”

Обща стойност на обекта 898 529 лв. с вкл. ДДС, включваща СМР за 898 529 лв.

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 673 800 лв.

Характеристика на обекта: Магазия № 10 е построена през 1961 г. и представлява масивна едноетажна сграда със застроена площ от 2759.00 кв.м. Тя обслужва 4-то и 5-то корабни места на терминал Метален шпунт в пристанище Лом. Предназначението на тези две места е обработка на генерални и насипни товари и магацията се използва активно за съхранение и обработка на генерални товари и напоследък зърно от тези две корабни места. Състоянието на магацията е незадоволително – компрометирана е покривната ѝ хидроизолация, вследствие на което една част от дъждовните води проникват директно вътре и застрашават складираните товари. Стените също са в лошо състояние, причина за това е стичащата се дъждовна вода, която прониква във вътрешността им и е причинява разрушаване на мазилката, както отвън, така и вътре в сградата.

Това състояние на Магазия №10 изключително затруднява работата по обработката на товарите и корабите.

Отчет за изпълнението: За обекта през 2012 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което е сключен договор на 01.08.2012 г.

С реализирането на обекта се възстановяват проектните параметри на сградата, предотвратява се нейното разрушаване и се подобряват условията за съхранение на товари, което ще благоприятства работата на пристанищния оператор и ще позволи по ефективното използване на обособената складова площ.

6. Обект: „Рехабилитация на настилките на част от зоната за обработка на контейнери в Пристанищен терминал Бургас-Запад”

Обща стойност на обекта 1 175 044 лв. с вкл. ДДС, включваща СМР за 1 140 104 лв. и строителен надзор за 34 940 лв.

Усвоен капиталов трансфер за 2012 год. – 979 117 лв.

Характеристика на обекта: Използваните складови площи на терминала за обработка на контейнери в Бургас – Запад са силно дефектирали. Съществуващите наклони на настилката и системата за отводняване не отговарят на нормативните изисквания. Това силно ограничава складовия капацитет на терминала, ограничава реализирането на оптимална пропускателна способност и води до неефективно използване на зоната за контейнери и скъпо струващата претоварна техника.

Отчет за изпълнението: За обекта през 2012 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 24.09.2012 г. е сключен договор за изпълнение на обекта. Подписан е и договор за строителен надзор и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите.

С изпълнението на предвидените рехабилитационни работи ще се подобрят условията за складиране и обработка на контейнерите съгласно изискванията за експлоатационна годност.

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

ПРОЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ ОТ ИА”ППД” ПО ПРОГРАМИ С МРРБ

ПРОЕКТ: InTraRegio - Към интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Проект InTraRegio стартира официално през месец януари 2012 г. Общата стойност на проекта е 1 821 519.20 евро, а бюджетът на ИА ППД е в размер на 47 160.00 евро. Общата цел на проекта е създаване на платформа за сътрудничество и съвместен план за действие между регионалните транспортни клъстери, за да се подобри техният капацитет за по-ефективни инвестиции в транспортната научноизследователска и развойна дейност на ниво регион и по този начин да се подсили конкурентоспособността на транспортно ориентирани регионални икономики.

През отчетната 2012 г. е изготвен анализ на 5 регионални изследователски програми (в съответствие с проекта на ръководство за Smart Specialization Strategy, разработен от ЕК), предоставящи преглед на всеки клъстер и възможностите на всеки регион за насърчаване на икономическото развитие и конкурентоспособността чрез: изследователски дейности в сфери, свързани с иновативни технологии и концепции за най-ефективно използване на различните видове транспорт.

Междувременно е разработен уебсайт на проекта и комуникационна стратегия, с цел определяне на необходимите мерки за информация и публичност в най-ранен етап.

През 2012 година по проекта са усвоени 19 222 лв.

ПРОЕКТ: NEWADA – Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав

Целта на проект NEWADA е повишаване ефективността на река Дунав като Европейски транспортен коридор VII чрез засилване на сътрудничеството между администрациите на плавателния път за популяризиране на корабоплаването по вътрешните водни пътища, като един икономически ефективен и благоприятен за околната среда начин за транспорт.

Финансирането на проекта е по програма Югоизточна Европа от Европейския фонд за регионално развитие – 85 % и национално съфинансиране от МРРБ – 15%. За българския партньор са предвидени 346 000 евро.

Водещ партньор по проекта е Via Donau – Виена.

Партньор по проекта от българска страна е ИА ППД.

Със статут на наблюдатели по проекта са Дунавската комисия, Комисията за опазване на басейна на река Сава, представители на министерства на някои от партньорите по проекта и Международната комисия за опазване на река Дунав.

Времетраенето на проекта е 36 месеца.

Проектът е изпълнен в рамките на 3 години в периода април 2009 – април 2012 г.

Във връзка с финализирането на проекта през 2012 г. са изпълнени следните дейности:

На 22.02.2012 г. е проведена заключителна конференция по проекта, в рамките на която ИА ППД представи ползите за агенцията от извършените дейности – привличане на съответните заинтересовани лица и насърчаване на сътрудничеството.

През м. март 2012 г. е проведена обществена поръчка за доставка на апаратура за измерване на скоростта и посоката на водното течение. Същата е използвана за изпълнение на пилотна дейност с партньорите от румънска страна (AFDJ), при което са извършиха съвместни измервания на водни скорости и водни количества в района на Свищов (дун.км 548,7).

По отношение на дейностите, свързани с поддържането на плавателния път са разработени предложения за последващи дейности, които партньорите биха могли да изпълнят. Изготвен е и анализ за ситуацията с ниските водни нива през 2011 г. и каталог от мерки, които да бъдат изпълнени в краткосрочен и средносрочен план. Анализите за всички страни - партньори по проекта и идентифицираните мерки са обсъдени и съгласувани по време на последния Борд на директорите, който е проведен в края на м. март в Белград.

Финализиран е стратегическия план за оптимизиране на процесите и методите на работа в администрацията.

С цел непрекъснато предоставяне на пълна и актуална информация относно проекта на различни целеви групи е създаден интранет портал за партньорите, както и интернет сайт (<http://www.newada.eu>).

ИА ППД участва в централизирана база данни на сървър в Германия на всички речни администрации на дунавските страни.

Агенцията като партньор по проекта публикува информация за него на своята интернет страница. (<http://www.appd-bg.org/site/page.php?29>).

Проектът е успешно финализиран в предвидения срок - 30.04.2012 г.

Уسوените средства за целия период на проекта са в размер на 350 633 лв., в. т. ч.:

- 85% от ЕФРР – 298 038 лв.;
- 15 % Нац. съфинансиране (МРРБ) - 52 595 лв.

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation (Network of Danube Waterway Administrations – data & user orientation).

Проектът *NEWADA duo* е разработен съвместно от партньорите като последваща дейност в рамките на проект NEWADA и е одобрен за финансиране в рамките на 4-та покана по програма „Югоизточна Европа“. NEWADA duo стартира официално през м. октомври 2012 г. и е с продължителност 24 месеца. Консорциумът по проекта се състои от придунавски организации, отговорни за поддържането на плавателния път - 9 партньора от 7 държави. Водещ партньор е Via Donau – Австрия, а партньор от българска страна е ИА ППД. Общата стойност на проекта е 2,239,287.20 евро, от които **154 158.00** евро са определени за ИА ППД. Финансирането по проекта се осигурява както следва: 85 % от ЕФРР и 15 % национално съфинансиране /МРРБ/. Изпълнението на проекта цели да се осигури координиране на дейностите и уеднаквяване нивото на услугите, предоставяни от администрациите, както и да бъдат осъществявани повече преки контакти с ползвателите на плавателния път, за да може занапред услугите да бъдат адаптирани в съответствие с техните специфични нужди. Една от основните дейности на проекта е хармонизиране на основната информация за плавателния път, която е база за изпълнение на ключовите дейности на националните органи (проучвания, драгиране, предоставяне на информация). Така администрациите, отговорни за поддържането на плавателния път, ще имат възможност лесно да обменят данни и опит, като същевременно потребителите ще се ползват от стандартизирано качество и ниво на услугите, свързани с плавателния път. Нещо повече, услугите ще бъдат изпълнени за потребителите на плавателния път, което ще им позволи да получават най-новата информация за състоянието на фарватера, като обзорни карти за плитките участъци в електронен или хартиен формат, информация за възможностите за закотвяне или обзор на настоящата навигационно-пътева обстановка.

Уسوените средства по проект NEWADA duo от стартирането му – т.е. за периода октомври – декември 2012 г. са в размер на 7 469.23 евро.

Приложение № 6

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”

Автомагистрала “Тракия” е част от коридор № 8 на Транс-европейската транспортна мрежа по направление на Общоевропейски транспортен коридор VIII от София до Бургас.

Общата дължина на магистралата, подлежаща на доизграждане е 115 километра, разделена на 3 лота:

Лот 2 „Стара – Загора – Нова Загора” от км 210+100 до км 241+900 – обща дължина на отсечката – 31,80 км.

Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 277+597 - общата дължина на отсечката е 35,70 км.

Лот 4 „Ямбол - Карнобат” от км 277+597 до км 325+280 - общата дължина на отсечката е 49,08 км.

Лот 2 “Стара Загора – Нова Загора” от км 210+100 до км 241+900

Строителните дейности са приключени. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване на строежа на 27.06.2012 г.

Лот 3 “Нова Загора – Ямбол ” от км 241+900 до км 277+597

Строителните дейности са приключени. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване на строежа на 12.07.2012 г.

Лот 4 “Ямбол - Карнобат ” от км 276+200 (съвпада с км 277+597 от Лот 3) до км 325+280;

Изпълнител е сдружение “Тракия IV”; стойността на Договора е 209 646 720,00 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е „План инвест – Пловдив инвест – Лот 4” ДЗЗД. Стойността на Договора с ДДС е 974 400 лв. Сключени са договори за авторски надзор с „Виа план – Бурда” на обща стойност 130 800 лв. Начало на строителните работи – 06.10.2010 г., очаква се строителните работи да приключат – май 2013 г.

Лот 4 е разделен на два участъка:

Лот 4.1.- същественото завършване на строежа на 26.08.2012 г. със съставен Констативен Акт обр.15.Обекта е въведен във временна експлоатация по време на строителството

Лот 4.2.- срок за завършване м.май 2013 г.

Към края на годината са изпълнени 9 от общо 10 етапа на строителство.

Общото физическо изпълнение на Лот 4 е 77%.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 158 885 689 лв.;
- НС – 39 721 422 лв.

ПРОЕКТ: Строителство на АМ „Марица” от км. 5+000 до км. 71 +011

Проектът се отнася за изграждане на 65,62 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,

Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на обекта е одобрен от ЕК на 22.02.2012 г. и е сключен договор за БФП № ДОПТ 12/09.08.2011 г.

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключени и са подписани договори с изпълнителите.

Лот 1 – „Оризово-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Стойността на договора е 159 755 613,60 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД ”Т7/СНИК и стойност на договора 678 600,00 лв. с ДДС. Строителството включва 19 етапа, като строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. Очаква се строителните работи да приключат м.ноември 2013 г. Общото физическо изпълнение на обекта е 32,73 %. Изпълнени са 6 етапа от общо 19.

Лот 2 – „ Димитровград -Харманли” - дължина 34,22 км.

Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Стойността на договора е 146 564 400,00 с ДДС. Консултант ДЗЗД „РУТЕКС –ЕТЕ” и стойност на договора 799 200,00 с ДДС. Строителството включва 15 етапа. Строителството е стартирало на 26.07.2011 г. Очаква се строителните работи да приключат м.август 2013 г. Общото физическо изпълнение на СМР е 50,89 %. Изпълнени са СМР по 7 етапи от общо 15.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 54 201 210 лв.;
- НС – 13 550 303 лв.

ПРОЕКТ: Строителство на АМ „Струма”

Проектът се отнася за изграждане на 132 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благодеевград”, дължина 37,00 км.

Лот 3 „Благодеевград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благодеевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през следващия програмен период 2014 -2020 г.

Формулярът за кандидатстване за проекта-лотове 1, 2 и 4 е одобрен от УО на ОПТ на 15.12.2011 г., а на 19.12.2011 г. е процедуриран към ЕК за одобрение. Сключен е договор за БФП № ДОПТ 18/01.12.2011 г.

Лот 1 - Изпълнител е консорциум «СТРУМА 1». Стойността на договора е 70 240 800 лв. Консултант (строителен надзор) е «Инфраструктура-Магистрални пътища» ДЗЗД и стойност на договора 323 280 лв. Строителството включва 18 етапа. Очаква се строителните работи да приключат м.септември 2013 г. Общото физическо изпълнение на СМР е 54,60 %. Изпълнени са 10 етапа от общо 18, като частично изпълнение е отчетено за още 4 етапа.

Лот 2. Има изготвен идеен проект за участъка, който е приет от АПИ. Влязло е в сила Решение, съгласно което не се изисква извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение.

На 24.02.2012 г. стартира ограничена тръжна процедура за избор на изпълнител за проектиране и строителство – Част Първа: Предквалификация. Издадено е решение на Комисията за класиране на участниците и на 20.08.2012 г. стартира Втора част на тръжната процедура за избор на изпълнител за проектиране и строителство. Възложителят е издал Решение на 20.12.2012 г. за избор на изпълнител. Тръжната документация за избор на Консултант е одобрена. Очаква се през първо тримесечие на 2013 г. да се подпише договор с избрания Консултант.

Лот 4. На 19.03.2012 г. е сключен договор за строителство с изпълнител „АКТОР” АСД. Стойността на договора е 67 176 000 лв. с ДДС. На 21.03.2012 г. е сключен договор с консултант „Пътинвест-инженеринг” АД на стойност 356 410,20 лв. Строителните работи са стартирали на 05.04.2012 г. Очаква се строителните работи да приключат м.март 2014 г. За отчетния период няма цялостно изпълнени етапи. Работи се по 4 етапа от одобрената Технологично строителна програма. Общото физическо изпълнение на обекта е 8,14%.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 31 774 610 лв.;
- НС – 7 943 653 лв.

ПРОЕКТ: Връзка на АМ „Хемус” със Софийски околовръстен път - п.в.Яна

Дейностите включват строителство на 8,5 км. нов участък, който ще свърже съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околовръстния път на гр. София. Тази връзка е част от Общоевропейски коридор.

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключили и на 21 септември 2011 г. са подписвани договорите с избраните изпълнители - за строителството ДЗЗД „Хемус А 2” на стойност 31 950 309,45 лв. без ДДС и консултант „Трансконсулт-БГ” ООД на стойност 151 200 лв. без ДДС. Сключен е и договор за авторски надзор с „Пътпроект” ЕООД на стойност 93 000 лв.

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТ на 21.02.2012 г. Сключен е договор за БФП № ДОПТ – 15/14.10.2011 г. Строителството включва 8 етапа. Очаква се строителните работи да приключат през м.август 2013 г.

Общото физическо изпълнение на строителството се оценява на 70 %. Изпълнени са 5 етапа от общо 8.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 22 143 529 лв.;
- НС – 5 535 882 лв.

ПРОЕКТ: Път Е-85 Кърджали-Подкова

Проектът включва рехабилитация на 7,5 километра от съществуващ път и изграждане на 26,6 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX.

Сключен е договор за БФП № ДОПТ 13/30.09.2011 г. в размер на 45 400 748.02 лв. с ДДС.

На 26.03.2012 г. е одобрен от УО на ОПТ Формулярът за кандидатстване за финансиране на обекта. Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключили и на 30.08.2011 г. са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали-Подкова на стойност 31 989 546 лв. без ДДС и консултант ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища” на стойност 189 000 лв. без ДДС. Подписани са и договори за авторски надзор за рехабилитация и ново строителство с „Рутекс” ООД и „Виа План” ЕООД на обща стойност 108 000 без ДДС. Срокът за приключване на дейностите по проекта е м.септември 2013 г. Строителството включва 17 етапа.

Общото физическо изпълнение на проекта е 48,38 %;. Завършени са 9 етапа от общо 17. Подобект I „Кърджали – Разклона Джебел” - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км.е изграден и въведен в експлоатация.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. са усвоени средства, както следва:

- КФ – 8 999 677 лв.;
- НС – 2 249 919 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София“

Проектът се подготвя съвместно със Столична община.

Проектът е разделен на три фази: Фаза 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път“, Фаза 2 „Северна скоростна тангента“ и Фаза 3 „Калотина - Софийски околовръстен път“.

ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Този лот е разделен на два участъка:

Участък 1: Софийски околовръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин“ до р.Какач, в регулация)

Участък 2: Софийски околовръстен път в участък от км 0+800 до км 6+310 (от река Какач до ССТ, извън регулация).

Подписани са договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП“ и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес“. Строителството включва 6 етапа. Строителните работи са стартирали на 12.09.2012 г. Очаква се строителните работи да приключат на 12.07.2014 г. Към края на 2012 г. няма завършени етапи. Общото физическо изпълнение на обекта е 5,39%.

За участък 1 отчуждителните процедури са приключили, а за Участък 2 са в процес на отчуждаване.

ЛОТ 2 – „Северна скоростна тангента“- 16,54 км.

Има влязло в сила решение от месец май 2011 г. за ОВОС. Отчуждителните процедури са в процес на процедиране, оценка на имотите и заплащане на собствениците. Тръжната процедура за избор на изпълнител на СМР е стартирана. Подадените оферти са отворени на 30.11.2012 г.

ЛОТ 3 – „Калотина - СОП“- 32,45 км.

Стартирана е тръжна процедура за избор на изпълнител на СМР на 31.1.2012 г. Крайният срок за подаване на оферти е 07.02.2013 г. В процес на подготовка е Формуляра за кандидатстване за финансиране.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Монтана – I-1 (Е-79)“

ФК е одобрен от УО на ОПТ на 14.11.2012 г. Предстои сключване на договор за безвъзмездна финансова помощ. Има влязло в сила Решение на МОСВ по ОВОС от 06.06.2012 г.

Отчуждителните процедури са приключили на 29.11.2012 г. Проведени са тръжни процедури за избор на строител и консултант. Решенията на Възложителя се обжалват.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)“

ФК е одобрен от УО на ОПТ на 15.10.2012. Подписан е договор за безвъзмездна финансова помощ. Има влязло в сила Решение на МОСВ по ОВОС от 2010 г. за липса на необходимост от извършване на ОВОС.

Отчуждителните процедури за поземлен фонд са приключили на 27 август 2012 г.

Индикативният срок за приключване на отчуждителните процедури за горски фонд е м.февруари 2013 г. Очаква се сключване на договор с избрания строител и строителен надзор.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка“ – I-5 (Е-85)“

Обектът условно е разделен на 5 етапа. Строителството на I-IV етап ще се извърши през настоящия програмен период. В същия програмен период ще се изготви разширен идеен проект за тунела под връх Шипка. Строителството на V етап, включващ изграждането на тунел под Шипка ще се извърши през следващия програмен период. На 20.09.2012 г. е взето решение на КЗЗ към МЗХ за утвърждаване на трасе. На 29.09.2012 г. е стартирана тръжната процедура за избор на изпълнител на СМР. Предстои сключване на договор през първото тримесечие на 2013 г. Тръжната процедура за избор на консултант е обявена на 07.12.2012 г.

За изпълнението на тези дейности по проекта за трите обхода за периода от началото на годината до 31.12.2012 г. не са усвоени средства.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Финализирани проекти през 2012 г.

ПРОЕКТ: “Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша” – WATERMODE

Проектът “Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша” – WATERMODE, в който ИА “Морска администрация” участва като партньор, цели да насърчи координацията между публичните и частни партньори, които се занимават с логистично и пространствено планиране, да подчертае потенциала на европейските водни пътища, които пресичат региона и да допринесе за пълната интеграция на морския и речния транспорт в логистична верига, подкрепяйки транснационалното измерение на националните и регионалните стратегии за стабилизиране на морската и речната пристанищни инфраструктури.

Проект WATERMODE приключи на 29.02.2012 г. с 97,5% усвояване на финансовите средства от бюджета на ИА „Морска администрация“.

ПРОЕКТ: „Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, подкрепена от иновативни решения”(NELI)

Проектът „Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, подкрепена от иновативни решения” (NELI) е по Оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г., управлявана от Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Проектът приключи на 31 март 2012 г. с 84 % усвояване на финансовите средства предвидени в бюджета на ИА „Морска администрация“. Докладвано е, че проект NELI е един от най-успешните проекти по транспорт. Изказана е увереност, че постигнатите резултати ще бъдат продължени в последващия проект HINT.

Одобрени проектни предложения през 2012 г.

В рамките на Оперативната програма за транснационално сътрудничество „Югоизточна Европа 2007 – 2013” започна работа по следните одобрени проекти с партньорското участие на ИА МА: **ADB, GIFT, DaHar.**

Проектите по програма “Югоизточна Европа 2007 – 2013” се финансират от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - до 85%, като Министерството на регионалното развитие и благоустройството на Република България (МРРБ) предоставя до 15% национално съфинансиране към бюджетите на българските партньори.

ПРОЕКТ: ADB Мултимодална платформа Адриатическо море-река Дунав-Черно море

Водещ партньор: Община Фрюли, район Венето, Италия

Партньори - 20: Държавни институции, стопански организации, компании и пристанища от страни в Югоизточна Европа: членки и не-членки на ЕС.

Цел на проекта: Насърчаване на алтернативни транспортни решения с фокусиране върху мултимодалните превози, включващи пристанищата на Адриатическо море, река Дунав и Черно море към вътрешността на региона; създаване на “мултимодална транспортна платформа” в Югоизточна Европа с включване на мултимодални центрове, хармонизиране на комуникационните системи и създаване на общи модули за обучение.

Бюджет на ИА МА: 250 000 евро

Период на действие: 30 месеца

Проектът е одобрен на 24.04.2012 г. Със Заповед на Изпълнителния директор на ИА МА е създаден екип за работа по проекта през м. май 2012 г.

Членовете на екипа на проекта от ИА МА участват в стартиращата среща на проекта в Триест през м. май 2012 г. и в координационна среща на партньорите в Будапеща през м. ноември 2012 г.

През 2012 г. е подписан договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за национално съфинансиране по проект ADB.

ПРОЕКТ: GIFT – Green Intermodal Freight Transport (Зелени интермодални транспортни коридори)

Водещ партньор: Министерство на инфраструктурата и транспорта на Гърция

Партньори - 25 : Държавни институции, стопански организации и транспортни оператори от страни в Югоизточна Европа: членки и не-членки на ЕС.

Цел на проекта: Изграждане на екологична транспортна мрежа, която да улесни предлагането на мултимодални транспортни услуги между страните в региона; обмяна на добри практики в областта на мултимодалните услуги с участие и на воден транспорт в логистичната верига.

Бюджет на ИА МА: 223 980 евро

Период на действие: 30 месеца

Проектът е одобрен на 24.04.2012 г. Със заповед на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“ е създаден екип за работа по проекта, който започва неговото изпълнение в партньорство с останалите международни участници. Членове на екипа на ИА «Морска администрация» по проекта участват в стартиращата среща на партньорите в Атина, Гърция през м. септември 2012 г.

В периода 26-27 ноември 2012 г. ИА „Морска администрация“, като партньор по проекта GIFT е домакин на партньорска среща (заседание на Управляващия комитет) по проекта и семинар в рамките на работен пакет 3, които са проведени в гр. София.

През 2012 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за национално съфинансиране по проект GIFT.

ПРОЕКТ: DaHar – Danube Harbor Development (Развитие на дунавските пристанища)

Водещ партньор: Община Дунайварош, Унгария.

Партньори: 10 - пристанищни градове (общини) по река Дунав в региона на Югоизточна Европа, научни институти, пристанищни оператори, транспортни агенции и публични администрации.

Цел на проекта: Проучване потенциала на дунавските пристанища в региона за развитие на мултимодален транспорт (анализ и стратегия), привличане на заинтересовани участници в транспортния процес с включване на дунавските пристанища в логистичните вериги (насърчаване специализирането на контейнерни и Ро-Ро пристанищни терминали).

Период на действие (за ИАМА): април 2012 – март 2014 г.

Със заповед на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“ от 21.04.2012 г. е сформиран екип от експерти за работа по проекта.

В рамките на работните пакети на проекта през 2012 г. ИА „Морска администрация“ участва във всички партньорски срещи /посещения и представяне на пристанищата по Средното и Долно течение на река Дунав, в рамките на проекта. В тази връзка през м. октомври в Лом е организирана партньорска среща с представяне на пристанище Лом. В изпълнение на работен пакет 5 на проекта в София е организирана национална среща на заинтересованите страни по предмета на проекта и създаден т.н. DaHar Support Forum (DSF)

Проектни предложения:

- **Проекти за опазване на морската и дунавската среда по линия на ФМ на ЕИП 2009-2014 г.**

ПРОЕКТ: „Тестови проект за сътрудничество при изпълнението на различни задачи на море на под-регионално и под-басейново ниво в областта на интегрираното морско наблюдение (Проект Сътрудничество)“

Основни участници в проекта: Сформиран е Консорциум с водещ партньор Гранична полиция на Финландия, в който участват 25 институции от Финландия, Швеция, Норвегия, Естония, Германия, Ирландия, Франция, Португалия, Испания, Италия, България и Румъния. От българска страна в Консорциума участват ИА „Морска администрация“ и ГД „Гранична полиция“. Проектът е одобрен и ще стартира през м. януари 2013 г.

Стойност на проекта: Проектът се финансира по Регламент 1255/2011 за създаването на Програма за подпомагане на развитието на Интегрираната морска политика. Бюджетът на проекта възлиза на 2 706 127 евро, като бюджетът на ИА „Морска администрация“ е 74 119 евро.

Цел на проекта: Общата цел на проекта е да подпомогне транс-граничното и междусекторно оперативное сътрудничество между държавните институции (вкл. Агенции на ЕС) при изпълнението на следните функции на море: граничен контрол, безопасност и сигурност на корабоплаването, рибарство, опазване на морската среда, отбрана и правоприлагане. Акцентът попада върху информационния обмен между отделните морски басейни. Сътрудничеството в областта на информационния обмен следва да бъде разглеждано в контекста на реални ситуации на море. От проекта се очаква да установи и нуждите от подобрен информационен обмен, както и произтичащите от това ползи и разходи.

ПРОЕКТ: „Предоперационно валидиране на Общата среда за обмен на информация“

Основни участници в проекта: Сформиран е Консорциум с водещ партньор Главен секретариат по морски въпроси на Франция. ИА „Морска администрация“ участва като партньор в Консорциума. Проектът е с продължителност 30 месеца.

Стойност на проекта: Проектът се финансира в рамките на Седма рамкова програма на Европейската общност за изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013). Бюджетът на проекта възлиза на 10 244 434 евро, като бюджетът на ИА „Морска администрация“ е 205 945 евро.

Цел на проекта: Конкретната задача на проекта е да се разработи платформа, поддържаща обща среда за обмен на информация, която да се тества и валидира в реални и формализирани условия. Целта на внедряването на такава пан-европейска среда за информационен обмен е да се подобри безопасността и сигурността на корабоплаването, опазването на морската среда и предотвратяването на незаконните практики на море (трафик на хора, стоки) благодарение на по-добрата информационна обезпеченост на всички компетентни органи, при намаляване на разходите.