



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9400/673 568 662 650	
Per. № 14-00-1698/220713	Дата

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В СЕКТОР „ЖЕЛЕЗОПЪТЕН
ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 9 юли 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:30 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Ивайло Николов – Асоциация „Приятел на железопътния транспорт“
2. Петър Бунев – Синдикат на железничарите в България – КНСБ
3. Зоринчо Йорданов – Национален железничарски синдикат – „ПОДКРЕПА“
4. Георги Манолов – Синдикат на локомотивния персонал
5. Илия Илиев – Българска асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство
6. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
7. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
8. Красимир Ангелов – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
9. Стоян Владов – Българска браншова камара на железопътния транспорт
10. Николай Николов – Асоциация на демократичните синдикати /АДС/
11. Петър Колев – Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“
12. Недко Марчев – Отдел СПКРР в СИР – Варна

13. Дамян Петров – Първи частен синдикат
14. Елена Горянова – Първи частен синдикат
15. Илия Левков – Индустриален клъстер „Електромобили“
16. инж. Илия Илиев – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
17. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
18. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
19. Даниела Стоянова-Златкова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
20. Георги Георгиев – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
21. доц. д-р инж. Олег Кръстев – Технически университет - София
22. Чавдар Трендафилов – „Холдинг БДЖ“ ЕАД
23. Веселин Василев – ИА „Железопътна администрация“
24. Даниел Неделков – ИА „Железопътна администрация“
25. Михаил Рангелов – Движение за граждански контрол
26. Максим Петков – Национален съюз на превозвачите – Варна
27. Розен Зарков – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
28. инж. Милчо Ламбрев – ДП НКЖИ
29. Петър Киров – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
30. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС
31. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС
32. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“, дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС

Министър Данаил Папазов приветства участниците на първото заседание на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“. Той откри срещата и запозна присъстващите с организацията на работа на Обществения съвет. Г-н Папазов уведоми участниците, че Общественият съвет ще се провежда всеки първи вторник от месеца, като ще бъде разделен по сектори. Така ще се обособят четири отделни съвета по видове транспорт – воден, въздушен, автомобилен и железопътен. Също така е създаден и пети съвет в областта на информационните технологии и съобщенията. Заседанията на съветите ще бъдат с продължителност от 45 минути, като разделянето по видове транспорт е направено с цел да се обсъждат по-детайлни проблеми, свързани със съответния сектор.

Министър Данаил Папазов обясни, че една от основните дейности в работата на обществените съвети ще бъде свързана с разглеждането на законодателни инициативи, обсъждането на нормативни и поднормативни актове. На съветите ще се разглеждат също така стратегически теми в сектора. Беше уточнено, че се очакват указанията на Министерския съвет относно правилата и дейността на обществените съвети. В тази връзка предстои

актуализация на заповедите за сформирването им и разписване на правила за тяхното функциониране. Подчерта се необходимостта поне две седмици преди заседанията участниците да изпращат теми за обсъждане и включване в дневния ред, както и становища по различни въпроси на електронния адрес на техническия секретар на обществените съвети – Марина Агаларева.

Всички присъстващи се обединиха около предложението на министър Папазов относно приоритетните направления за разглеждане по време на обществените съвети, а именно:

- Промени в наредбите
- Законодателни инициативи
- Оперативни проблеми, които могат да бъдат разрешени на експертно ниво от съответните структури към министерството.

Министър Данаил Папазов представи краткосрочните мерки за стабилизиране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, които включват и намаляване на вътрешните задължения по метода дълг срещу собственост. Извършва се анализ на собствеността на дружествата, като анализът е разделен условно на три пакета – собственост на НК „Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ), обща собственост на ДП НКЖИ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД и собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Последният пакет ще отнеме най-много време за анализ, но според министър Папазов, в рамките на една година вътрешните задължения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ДП НКЖИ могат да бъдат изчистени. На базата на този краткосрочен план се водят преговори с кредиторите за преговаряне на условията по кредитите.

Част от тези мерки включват въвеждане на система за управление на качеството с цел облекчаване управлението на структурата. Работи се и върху поетапно освобождаване на сградата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на ул. „Иван Вазов“. Предвижда се с ремонта на сградата на жп гара „Подуене“ да се изчисти друга задължнялост на дружеството. Обсъжда се вариант при модернизацията на Централна жп гара София, която се осъществява по Оперативна програма „Транспорт“, да бъде предвиден и офис за БДЖ. По думите на министъра това ще подобри работата на дружеството, като част от администрацията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, ще може да бъде максимално близо до своите клиенти. Има предложение от Софийска община за прехвърляне на собствеността на „Ротондата“ на БДЖ, която в последствие може да се отдава под наем.

Министър Папазов заяви, че се търсят възможности за привличане на нови товари за „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, също така осъвременяване на системата за продажба на билети и автоматизиране на счетоводните програми, които да бъдат съвместими с регионалните поделения.

Последва изказване относно съществуващите кадрови проблеми в „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като се отбелязва, че добрите специалисти са привлечени в частния сектор, който „процъфтява“ за сметка на държавния. Беше отбелязано, че в страната има наличие на товари, но те не се привличат от държавния превозвач, което отново е кадрова грешка.

Участниците в съвета подкрепиха решението за прекратяване на процедурата за приватизация на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и се ангажираха да предложат мерки за преодоляване на тежкото положение на дружеството. Изказа се удовлетвореност от работа на инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на ДП НКЖИ като отличен мениджър на предприятието. Поставен бе въпросът за предоставяне на справка относно очакваните приходи за 2013 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като ще се следи стриктно за нарушения при продажбата на подвижен състав за срџап, както и за отдаването под наем на депо „Мездра“. Изказа се съмнение, че прехвърлянето на имоти между дружествата е неуместен вариант.

Министър Папазов заяви, че единственият възможен вариант за заздравяване на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е изчистване на задълженията чрез прехвърляне на собствеността между дружествата и категорично изказа мнението си, че действията му ще бъдат насочени за

запазване на държавния статут на предприятието. Всичко останало би довело до фалиране на дружеството, което и в този момент се намира в несъстоятелност. Министърът призова участниците до 15.07.2013 г. да предложат своите мерки за оздравяване на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Относно цената за тон скрап, министърът поясни, че е отправил запитване до основните изкупвачи, но съгласно действащите правила, продажбата на тези активи може да се извърши единствено чрез борсата или чрез търг. Това налага промени във вътрешните правила на МТИТС, тъй като цената на борсата е значително по-ниска от директно предлаганата изкупна цена.

Последва предложение „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Български пощи ЕАД да се обединят, като пощите ще използват транспортната схема на БДЖ и по този начин „няма да има място за друг куриер в България“. Министър Данаил Папазов категорично отхвърли такова решение на проблема.

Имаше запитвания към министър Папазов относно остарелия железопътен парк и изчерпаната квота за ваучери. Министърът отговори, че заедно със заместник-министър Петър Киров ще работят за усвояване на средства по евро проекти – обсъжда се програма за закупуване на подвижен състав за пътнически превози през новия програмен период. Относно ваучерите, министърът поясни, че това зависи единствено от преразглеждането на бюджета и МТИТС е заявило такова искане. Има разумно предложение 50% да се поемат от предприятието и 50% от държавата.

Постъпиха предложения, касаещи публикуването на договорите за обществени услуги и отчетите към тях. Също така да има по един представител от гражданските организации в междуведомствените комисии по изпълнението на договорите. Повдигнат бе и въпросът за по-доброто взаимодействие между видовете транспорт, като се дадоха примери как тази политика дава положителен резултат в другите държави. Предложено бе да се изгради структурно звено, което да работи за взаимодействието между видовете транспорт. Министър Данаил Папазов отново подчерта, че интермодалният транспорт ще бъде приоритет за следващия програмен период 2014-2020 г.

Постъпиха процедурни предложения относно темите и работата на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“, като участниците отново се обединиха около това заседанията да имат предварително обявена тема и дневен ред, както и всички теми за разглеждане да постъпват по електронен път. Предложено бе да се продължи практиката от предходните Обществени съвети за видео запис на заседанията, което също бе прието като добра идея.

В края на срещата, отново бе повдигнат въпросът за прехвърлянето на активи от „Холдинг БДЖ“ ЕАД към ДП НКЖИ, като бе изказано съмнение, че това може да създаде проблеми за финансовото състояние на ДП НКЖИ. Министър Данаил Папазов предложи да се направи тематична среща извън обществените съвети, на която да бъдат разисквани само финансови въпроси, касаещи дружествата.

Изготвил:


..... **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“