



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)  
[www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)

**ДИРЕКЦИЯ „ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ**  
**ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”**  
**(ЗРПВВЖТ)**

**ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД**

**ОТ**

**техническо разследване на железопътен инцидент, настъпил на 09.06.2010**  
**г. около 11:26 часа - бърз влак № 2655, движещ се по направление**  
**Плевен – Варна, приет на зает коловоз в гара Езерово**



**юни 2010 г.**

**ОДОБРЯВАМ:**

**ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТКОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА**

### **ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД**

**Относно:** *Техническо разследване на железопътен инцидент с бърз влак № 2655, движещ се по направление Плевен – Варна, на 09.06.2010 г. около 11:26 часа в гара Езерово приет на пети коловоз, зает от влак № 28702, вместо на четвърти свободен приемно–отправен коловоз, поради неправилно подготвен маршрут.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦВЕТКОВ,**

С Ваша Заповед № РД-08-325/11.06.2010 г. е назначена комисия за техническо разследване със задача да анализира фактите и обстоятелствата и установи причините за възникване на инцидента, като изготви окончателен доклад от проведеното разследване.

Комисията за разследване анализира доклада на „Оперативната група” и допълнително изисканите материали към него за изясняване на фактите и обстоятелствата, при които е възникнал инцидента.

#### **1. Анализ на установените факти и обстоятелства при разследването**

На 09.06.2010 г. за ремонт и профилактика на контактната мрежа от Енергосекция – Горна Оряховица с телеграма № 671/25.05.2010 г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ” е разрешен влаков и електрически „прозорец” с изключване на напрежението в контактната мрежа в междугарието Белослав – Езерово по път № 1 от 09:45 до 14:30 часа. По време на „прозореца” се преустановява движението на влаковете в междугарието Белослав – Езерово по път № 1, с изключение на ДМ – 41, която ще работи в това междугарие по време на „прозореца” с прибиране в гара Езерово. Движението на влаковете ще се осигурява по телефонен способ по правилата на единична жп линия само по път № 2.

Коригирано е разписанието на влак № 2655 в междугарието Белослав – Езерово за движението му по неправилен път № 2.

Основно задължение на дежурния ръководител движение-първо лице в гара Езерово по време на дежурството е било безусловно да осигури безопасността на движението на влаковете и извършването на маневрената дейност в гарата и осигуряване на „прозореца” на междугарието Белослав – Езерово по път № 1, съгласно телеграмата-разрешение.

Към 8:45 часа в гара Езерово е пристигнала от гара Тополи ДМ-41 за предстоящия „прозорец” в междугарието. В 9:45 часа е разрешен „прозореца” за работа на ДМ-41 в

междугарието Белослав – Езерово по път № 1 с прибиране в гара Езерово. В 9:55 часа на 2-ри коловоз в гара Езерово пристигнал маневрен товарен влак № 28702 с два локомотива - ел. локомотив № 43-531 начело и дизелов локомотив № 55-82 от гара Тополи, с който ще се извършва маневрена дейност в гарата. След пристигането на влака дежурният ръководител движение-първо лице е изготвил План за маневрата Обр. П-39, който е връчил на маневрени стрелочник, пътуващ с влака. Маневрата се е извършвала от пост № 1 от дежурния ръководител движение-второ лице в гарата. По време на маневрата дежурният ръководител движение от гара Белослав е поискал път за бърз влак № 9621. След извършване на маневрата с влак № 28702 от 2-ри на 5-ти коловоз управлението на стрелките е било върнато от пост № 1 на централно управление в гарата, след което дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово е дал съгласие за влак № 9621 и са разменени телефонограмите за движението на влака.

В 11:06 часа дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово е изпратил влак № 2612 за гара Белослав. След него е дал съгласие за приемане на пътнически влак № 28202 от гара Белослав, който е бил приет на 1-ви коловоз в гарата. Междувременно се е повредила телефонната гарова връзка УКС-2 с прелеза, който пресича коловозите в гарата страна Белослав. Съобщението за повредата е предал по телефона на дежурния в ССТ – Горна Оряховица.

В 11:14 часа дежурният ръководител движение в гара Белослав и дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово осигурили движението на влак № 2655 по телефонен способ по път № 2 с телефонограми „Форма 1” и „Форма 2”. Преди заминаването на влак № 2655 от гара Белослав дежурният ръководител движение е връчил писмена Заповед за реда за движение на влака при специални условия „Образец П-А” на началника на влака и локомотивната бригада за условията на движението в междугарието и приемането на влака в гара Езерово на 4-ти свободен коловоз. За приемането на влака в гара Езерово на четвърти коловоз дежурният ръководител движение-първо лице не е подготвил правилно стрелка № 18 преди даване на съгласие за влака с телефонограма „Форма 2”. Същата стрелка е била обърната за четвърти коловоз в положение „плюс”, преди дежурният ръководител движение-първо лице да предприеме действия по подготовка на маршрута. Поради заблуда той погрешно обърнал стрелка № 18 в положение „минус”- за 5 коловоз. Дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово не е подготвил правилно маршрута на влака, не го е проверил и заключил чрез ЕМЦ с обръщане на коловозно-сигналната ръчка на 30 градуса за „изход” от четвърти коловоз за път № 2 страна гара Белослав, преди да даде съгласие за влака с телефонограма „Форма 2” в 11:15 часа.

Влак № 2655 влязъл в гара Езерово и се насочил към 5 коловоз, зает от влак № 28702. Локомотивният машинист забелязал стоящия на 5 коловоз влак и спрял влак № 2655 на около 35 метра от него. Локомотивният машинист на влак № 28702 видял насочващия се срещу него влак и подал сигнал „Спри!”.

Възникнала е реална предпоставка за настъпване на тежко железопътно произшествие – удар на влизания влак № 2655 в състава на влак № 28702.

Последвало е съставяне на Акт от страна на дежурния ръководител движение-първо лице, началника на влака и локомотивния машинист на влака за инцидента и извършване на маневра с влак № 2655 за прегаряне от 5-ти на 4-ти приемно-отправен коловоз, след което влакът е заминал с редовен изходен сигнал и е пристигнал в гара Варна с 34 мин. закъснение.

## **2. Длъжностни лица, имащи отношение към инцидента.**

- 2.1. „локомотивен машинист” в депо Горна Оряховица – 24 години трудов стаж;
- 2.2. „помощник локомотивен машинист” в депо Горна Оряховица – 23 години трудов стаж;
- 2.3. „началник влак” в РЦПП - Горна Оряховица - 19 години трудов стаж;
- 2.4. „влаков кондуктор” в РЦПП - Горна Оряховица - 22 години трудов стаж;

- 2.5. „влаков кондуктор” в РЦПП - Горна Оряховица - 3 години трудов стаж;
- 2.6. „ръководител движение” /първо лице/ гара Езерово – УДВК Горна Оряховица - 7 години и 8 месеца трудов стаж;
- 2.7. „ръководител движение” /второ лице/ гара Езерово – УДВК Горна Оряховица - 21 години трудов стаж;
- 2.8. „ръководител движение” гара Белослав – УДВК Горна Оряховица - 20 години трудов стаж.

### **3. Физическо състояние на длъжностните лица, имащи отношение към инцидента.**

3.1. На всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, е била осигурена необходимата продължителност на почивка преди постъпване на работа съгласно изискванията на Кодекса на труда и Наредба № 50 от 28.12.2001 г. за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 4 от 2002 г., изм., ДВ, бр. 46 от 2004 г., изм. и доп., ДВ, бр. 99 от 2006 г.).

3.2. На всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, е проведен предпътен (предсменен) инструктаж и същите са декларирали, че са бодри, отпочинали и не са употребили алкохол и други упойващи вещества. Преди започване на работа на локомотивната бригада е извършена проба за употреба на алкохол.

Длъжностните лица са с валидни удостоверения за медицинско и психологическо изследване, чийто срок не е изтекъл.

### **4. Документи за правоспособност и заемане на длъжност.**

Всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, притежават необходимите документи за правоспособност и професионална квалификация и свидетелство за заеманата длъжност.

### **5. Действия на длъжностните лица преди и по време на инцидента.**

Не са констатирани нарушения на нормативната уредба от превозната и локомотивната бригади преди инцидента. Дежурният ръководител движение – първо лице в гара Езерово е действал в нарушение на нормативната уредба, регламентираща безопасното приемане на влаковете, пристигащи по неправилен път от гара Белослав.

### **6. Обстоятелства, предшествващи инцидента, по отношение на железен път, осигурителна техника, контактна мрежа, подвижен състав и други.**

Железният път няма отношение към инцидента.

Осигурителната техника в гара Белослав и гара Езерово и в междугарието е била изправна. Движението на влаковете се е осигурявало по неправилен път № 2 по правилата на единична жп линия по телефонен способ.

Контактната мрежа няма отношение към железопътния инцидент.

Подвижният състав е бил технически изправен, с технически изправна ходова част, спираща система, светлинни и звукови сигнални средства.

### **7. Спазване на процедурите и технологиите на работа в системата на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП „НК ЖИ”) преди и по време на инцидента.**

Не е спазен План II – 24 поради ремонт и профилактика на контактната мрежа в междугарието Белослав – Езерово по път № 1. Разрешени „прозорци” с тел. № 671/25.05.2010 г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ” на дати 03,04,08 и 09 .06. 2010 г. от 09:45 до 14:30 часа. Направена е корекция на графика за движение на влакове №№ 9621, 2611, 8631, 2655,

28103, 30153, 28202, 20742, 20872 и 20873, които на горепосочените дати да се движат в междугарието Белослав – Езерово по неправилен път № 2 по телефонен способ. Дежурният ръководител движение–първо лице в гара Езерово не е спазил процедурите и технологията на работа в гарата.

#### **8. Спазване на процедурите и технологиите за обслужване на подвижния състав в системата на превозвача преди и по време на инцидента.**

8.1. Спазени са всички изисквания, процедури и технологии за обслужване на подвижния състав в системата на „БДЖ-Тягов подвижен състав (локомотиви)“ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози“ЕООД.

8.2. Влак № 2655 е бил осигурен с необходимата спираща маса и при влизането в гара Езерово от неправилен път № 2 не е превишил максимално допустимата скорост от  $V=25$  км/ч.

#### **9. Състояние на железопътната инфраструктура и подвижния състав преди, по време и след инцидента.**

9.1 Констатирано е, че железопътната инфраструктура на междугарието Белослав – Езерово и в гара Езерово преди, по време и след инцидента е изправна.

9.2 Преди и след инцидента подвижният железопътен състав е бил изправен.

#### **10. Последствия от инцидента.**

10.1. Ранени и загинали – няма.

10.2. Материални щети- няма.

10.3. Причинено закъснение на влакове - закъснял влак № 2655 на „БДЖ“ЕАД с 34 мин.

#### **11. Причина за инцидента.**

**Причина за железопътния инцидент - приемането на влак № 2655 в гара Езерово на 5 коловоз, зает от влак № 28702, са неправилните манипулации от страна на дежурния ръководител движение-първо лице в гара Езерово, който не е подготвил правилно стрелка № 18 по маршрута на влака, не го е проверил и заключил чрез ЕМЦ с обръщане на коловозно-сигналната ръчка на 30 градуса за изход по 4 коловоз за път № 2 страна гара Белослав, преди да даде съгласие за влака с телефонограма „Форма-2“.**

#### **Нарушени са:**

1. Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт – чл. 267.

2. Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „ НК ЖИ”, чл. 132 – приемане и изпращане на влак по неправилен път при ЕМЦ с централен апарат.

3. Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт, чл. 243, чл. 370, ал. ал.1 и 2, чл. 371, чл. 375, ал. 1, и чл. 392, ал. 2.

4. Инструкция № 1 за работата с ЕМЦ – приложение към Технологията на гара Езерово.

#### **12. Препоръки и предложения за мероприятия, предотвратяващи други инциденти от подобен характер.**

12.1. Да продължи работата по повишаване квалификацията на персонала и създаване на правилни навици за осигуряване на движението на влаковете.

12.2. Да се подобри качеството на контрола и методическите указания върху работата на гаровия персонал.

12.3. Да се намалява участието на субективния фактор в осигуряването на движението на влаковете чрез съоръжаване на гарите и междугарията с осигурителна техника, отговаряща на

съвременните изисквания, с възможности за „обезличено движение” по двойните жп линии при редовни сигнали.

В срок до 30.07.2010 г. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” писмено да уведоми дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предприетите мерки за недопускане на произшествия и инциденти от подобен характер.

**Комисията за разследване, напомня на всички организации, до които са изпратени мерки за безопасност, че на основание на чл.94, ал.3 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт са задължени да уведомят писмено дирекция ЗРПВВЖТ за изпълнението на мерките за безопасност и сроковете за тяхното въвеждане.**