



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtic.government.bg
www.mtic.government.bg

ДО

Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

Относно: *Резултати от конкурсната процедура за достъп до пазара по въздушните линии до/от Ирак*

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

От комисията, назначена със Заповед № РД 08-184 /05.04.2012 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,

По провежданата конкурсна процедура за достъп до пазара по въздушната линия до/от Република Ирак, са подали заявления въздушните превозвачи „Ер Виа“ ООД и „Би Ейч Еър“ ООД.

Комисията установи от проверката на представените документи, че кандидатите отговарят на изискванията на чл.4 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, поради което предприе разглеждането по същество на всеки от бизнес – плановете на кандидатите.

I. По отношение кандидата „Ер Виа“ ООД:

Комисията отправи две последователни писма с наши изх. № 55-10-8/24.04.2012 г. и № 04-17-28/05.07.2012 г. по пощата – с препоръчано писмо с обратна разписка и по факс, и на двата софийски адреса на дружеството, със следното еднообразно съдържание:

„1. По какъв начин Вашата авиокомпания ще бъде представена в Ирак – чрез откриване на собствено представителство или чрез генерален агент по продажбите?

2. От посоченото в документацията различно отбелязване на срока, в който авиокомпанията ще започне да оперира по дестинациите – 90 дни и 120 дни, кое е действителното Ви предложение?

3. Каква резервационна система ще използвате, и коя ще Ви служи за резервиране и затоварване на полетите от и до Ирак?

4. Разполагате ли с обучен персонал за работа с такава резервационна система?“

В хода на работата си комисията установи, че на нито едно от запитванията, съдържащи искане за изясняване и предоставяне на данни по чл.10, ал.2, т.2, б. з) и к) от Наредба № 847/2010 г. не е постъпил отговор от страна на кандидата.

Комисията реши на заседание на 30.07.2012 г. да отстрани от участие кандидата, като приложи разпоредбата на чл.13, ал.1 от наредбата, тъй като кандидатът, въпреки предоставената му възможност, не е представил данни и документи, свързани с изясняване на обстоятелствата и предоставяне на данни по чл.10 в срока по чл.13, ал.2 от Наредба № 847/2010 г..

II. По отношение кандидата „Би Ейч Еър“ ООД:

При преглед на документацията на кандидата и направени справки в Търговския регистър комисията установи, че преобладаващо участие в собствеността и съответно контрола на кандидата „Би Ейч Еър“ ООД чрез негов мажоритарен съдружник има търговско дружество, регистрирано в Република Кипър.

Горното обстоятелство се сочи с оглед изискванията на чл.3 от Двустранната спогодба за въздушен транспорт с Република Ирак, обн. в ДВ бр.49 от 25.06.1968 г., в сила от 23.12.1967 г., а именно: „Всяка Договаряща страна си запазва правото да отменя временно, да оттегля или ограничава правата, определени в чл. 2 настоящата Спогодба, при всички случаи, когато няма достатъчно доказателства, че съществената част от собствеността или действителният контрол върху авиокомпанията, посочена от другата Договаряща страна, не са във владение на поданици или юридически личности на Договарящата страна. Същото се отнася и за случаите на несъблюдаване от посочената авиокомпания законите и разпоредбите, упоменати в член 7 , или при неизпълнение на условията, съгласно които правата по настоящата Спогодба са предоставени.”

Необходимо е да се има предвид, че при условията на чл.3, цитиран от спогодбата с Република Ирак, съдоговарящата трета страна (Република Ирак) има право да откаже, или да отмени временно, да оттегли или ограничи правата по спогодбата, при наличието на така описаните собственост и контрол в дружеството на кандидата, в случай че той бъде назначен за превозвач от българска страна. Това е така, тъй като понастоящем не е налице сключено т.нар. хоризонтално споразумение между Европейския съюз и Република Ирак за въздушния транспорт и достъпа до пазара на превозвачи от Общността, където изискванията към превозвачите от страните – членки да са съгласно законодателството на Общността (Регламент № 1008/ 2008 г. на Европейския парламент и на Съвета от 24.09.2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността).

Комисията разгледа и представените отговори на кандидата на писма с наши изх. № 04-17-28/15.06.2012 г. и 04-17-28/06.07.2012 г. , съответно с наши вх. № 04-17-28/25.06.2012 г. и 04-17-28/12.07.2012 г., комисията прецени, че са налице предоставени данни според обхвата на разпоредбата на чл.10 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз.

Отправените до кандидата „Би Ейч Еър“ ООД въпроси с писма с наши изх. № 04-17-28/15.06.2012 г. и № 04-17-28/06.07.2012 г. бяха следните:

„1. Каква е общата стойност на инвестициите за откриване на линиите, какви ще са източниците за тези инвестиции и вида им, в какви срокове планирате да инвестирате в обслужването на линията?

2. Каква ще е обвързаността на линията с други въздушни линии, ако има такива, и можете ли да предоставите данни за търговско сътрудничество с други въздушни превозвачи по повод обслужването на линията, ако има такива?“

„1. Предоставете ни данни за глобалната дистрибуционна система, с която ще се набират пътници за линията от Европа.

2. Как ще се осигури трансферът на пътници до и от Багдад и разполагате ли с търговски споразумения с други авиокомпании за превоза на трансферните пътници до и от летище София?

3. Калкулация на експлоатационните разходи на един полет от и до Багдад.

4. В случай на отложен полет на летище София, какво обслужване на пътниците предвиждате да осигурите за пътниците в трансферния пункт?

5. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

6. Прогнозни отчети за приходи и разходите за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Забележка: По т.8. и 9 е необходимо да предоставите посочената допълнителна информация, тъй като в бизнес - плана се сочи, че финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството“.

От прегледа на документите и постъпилите отговори по въпросите с писма с наши вх. № 04-17-28/25.06.2012 г. и № 04-17-28/12.07.2012 г., по обстоятелствата, посочени в чл.10 от Наредба № 847/2010 г. , комисията установи следните заявени данни от кандидата „Би Ейч Еър“ ООД:

- в процес на разработване е създаването на собствена интернет резервационна система на уеб страница и продажба на електронни билети;
- планира полетите да се публикуват за продажба в глобална дистрибуционна система;
- предвижда назначаване на генерален агент по продажбите в Ирак;
- води преговори за съвместно опериране с други авиокомпании;
- в случай на нередовен или отложен полет ще прилага изискванията на Регламент № 261/2004 г.

Комисията установи, че кандидатът е предоставил минимално необходимата информация и данни по чл.10 от Наредба № 847/2010 г..

Предвид наличието на само един кандидат, който сочи наличие на данни и обстоятелства, изискуеми по чл.10 от Наредба № 847/2010 г., и предвид отстраняването на кандидата „Ер Виа“ ООД на основание чл.13, ал.1 от Наредба № 847/2010 г., комисията счете, че не са налице условията за предприемане на класиране по реда на чл.15 от Наредба № 847/2010 г..

Същевременно комисията счита, че резултатът от работата ѝ по повод оценяването на кандидатите и преценката на съответствието на документациите им с изискванията на чл.4, и събирането и преценката на данните за обстоятелствата по чл.10 от Наредба № 847/2010 г., подлежи на оформяне с предварителен протокол по смисъла на чл.17, ал.1 от наредбата, поради което предлага на вниманието Ви настоящия протокол.

Предвид изложените обстоятелства и доколкото въпросът не е уреден изрично в прилаганата наредба, от една страна, и от друга, доколкото разпоредбата на чл.19, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. допуска, вр. с чл.19, ал.3 от нея, възможност за назначаването на въздушен превозвач – единствен кандидат по дадена конкурсна процедура, комисията счита, че

кандидатът „Би Ейч Еър“ ООД отговаря на изискванията на чл.4 от наредбата и е предоставил данни и информация по чл.10 от нея.

Комисията предлага кандидатът „Би Ейч Еър“ ООД да бъде назначен по линията София – Багдад.

Предвид изложеното, моля да одобрите така извършените действия от комисията и да разпоредите публикуването на настоящия протокол на интернет страницата на министерството, на основание чл.17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, доколкото в процедурата са участвали двама кандидати и доколкото от всеки от тях са искани за уточняване и представяне данни по чл.10 от наредбата.

С уважение:

Председател:



Красимир Найденов – главен експерт в отдел МД при ГД”ГВА”

Николина Угринова – главен експерт в отдел „ИР” при ГД”ГВА”

Явор Петров – държавен инспектор в ДЗРПВВЖТ при МТИТС

Аврора Найденова – държавен експерт в дирекция ”Транспортна политика” при МТИТС

Милена Иванова - ст. юриконсулт в ГД”ГВА”

14 03.08.2012 .