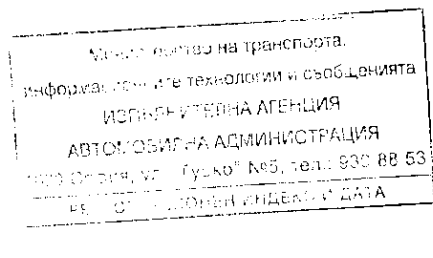


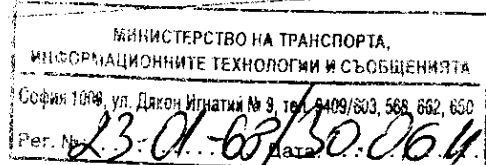
- НАЦИОНАЛНО СЪРУЖЕНИЕ НА АВТОБУСНИТЕ ПРЕВОЗЧИ -

БЪЛГАРИЯ, 1000 СОФИЯ, УЛ. ДЯКОН ИГНАТИЙ № 3, ТЕЛ. 9409/603, 568, 662, 650

ДО: МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА



УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,



Национално Сдружение на Автобусните Превозвачи е сдружение с нестопанска цел, обединяващо 68 пътнически транспортни фирми с общ дял от над 60% от реализираните превози от Републиканска и Областни транспортни схеми. След задълбочен анализ на моментната ситуация на пазара на пътнически превози в България можем да направим следните **констатации**:

1. Необосновано от конкретна потребност сегментиран пазар, при който впечатление прави преобладаващото присъствие на много малки фирми, дори и на такива без собствена транспортна техника.
2. Свърх предлагане на транспортни услуги, породено от дългогодишната традиция, да се съгласуват нови разписания, конкуриращи вече съществуващите и обслужващи локални интереси на общински управи и фаворизирани от тях малки местни превозвачи.
3. Изключително ниска, а често и липсваща рентабилност на сектора като цяло, породена от факта, че нарасалото предлагане не е основано на по-високо търсене на услугите. Факт водещ след себе си:
 - нулева възможност за инвестиции в сектора
 - нулев чуждестранен инвеститорски интерес
 - невъзможност, а не нежелание за качествена техническа поддръжка на транспортните средства
 - чести компромиси със сигурността на същите
 - фалити на дружества, строго спазващи нормативната рамка
4. Огромен дял на „сивият сектор“ - над 50%.
5. Нелоялна конкуренция от страна на субсидираната от бюджета железница чрез предлагане на услуга в пъти под себестойност.

С цел оптимизиране на бизнес средата и ограничаване рисковете свързани със сигурността на пътническите превози предлагаме следните **мерки**:

1. Прелицензиране на всички пътнически транспортни фирми, като лиценз за пътнически превози на територията на Република България бъде издаван само за фирми разполагащи с автобуси от клас М3 с обща пътнико-местимост минимум 250 сеящи места, а лиценз общността на тези разполагащи с минимум 500 сеящи места и минимално сервизно оборудване състоящо се от: стенд за спирачки, пункт за смяна на масла и стенд за проверка на ходова част /тресачка/.
2. Да отпадне възможността за доказване на финансова стабилност чрез предоставяне на банкова гаранция.
3. Ограничение за използване:
 - За международни линии и такива от Републиканската транспортна схема с еднопосочна дължина над 401 км.- за автобуси отговарящи на екологични норми и сигурност Евро 2, Евро 1 и Евро 0. Както и за автобуси различни от клас М3.

- За линии от републиканската и областни транспортни схеми с еднопосочна дължина от 201 до 400 км.- за автобуси отговарящи на екологични норми и сигурност Евро 1 и Евро 0.
- За линии от републиканската и областни транспортни схеми с еднопосочна дължина до 200 км, както и за „случайни” и „специализирани” превози.- за автобуси отговарящи на екологични норми и сигурност Евро 0.

4. Във връзка с факта, че предложените мерки ще доведат до значително по- високи амортизационни разходи, което неминуемо при същата заетост на превозите ще доведе до по- висока цена на предлаганата услуга, както и до невъзможност за обществен превоз на пътници да бъдат използвани по- стари от 20 годишни автобуси предлагаме: да бъдат предвидени мерки в програмите „Околна среда” и „Конкурентноспособност” за следващият програмен период, при които частните транспортни оператори да имат възможност да бъдат бенефициенти, така че всеки оператор бракувал 20 годишният си автобус да има възможността с помощта на европейски средства да продължи дейността си.
5. Последна по ред, но не и по важност мярка:
Компенсирание на превозвачите обслужващи линии от републиканската и областни транспортни схеми за вмененото им по Постановление 66 на МС от 15.04.1991г. задължение да предоставят намаления на определени групи граждани които: учащи се, студенти, пенсионери, инвалиди, военноинвалиди, многодетни майки и др. Въпреки разпоредбите на споменатото Постановление и в противоречие с директивите залегнали в регламент 1370 на ЕС до днес такива компенсации не е получила никоя фирма в бранша.
Ясно съзнавайки невъзможността за негативно въздействие върху фиска с нарочна кореспонденция предложихме на Министър Председателя и Министрите на Финансите и Транспортта вариант, при който ще бъдат компенсирани превозвачите за сметка на “изсветляване” на сектора и получихме уверения, че регламентът ще бъде изработен до края на юни , за коет искрено се надяваме.

Г-н Министър,

приветстваме инициативата Ви за създаване на работна група, която да обсъди и предложи нормативни промени за повишаване сигурността на пътническите превози в страната и чужбина. Информациите, че от името на НСАП в работната група ще участва Ивайло Любенов, което е в интерес на всички.

Изп. Директор “НСАП”.....

/Ивайло Любенов/

Председател на КС на “НСАП”.....

/Галя Топалска/

