



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)  
[www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)

**УТВЪРЖДАВАМ:**

**ДАНАИЛ ПАПАЗОВ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В**  
**СЕКТОР „ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ“**

**ПРОТОКОЛ**

Днес, 1 октомври 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:00 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**На срещата присъстваха:**

1. инж. Петър Бунев – Синдикат на железничарите в България – КНСБ
2. Георги Манолов – Синдикат на локомотивния персонал
3. Илия Илиев – Българска асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство
4. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
5. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
6. Стоян Владов – Българска браншова камара на железопътния транспорт
7. инж. Илия Илиев – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
8. проф. д-р инж. Стойо Тодоров – Университет по архитектура, строителство и геодезия
9. Георги Минчев – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
10. инж. Павлета Конова – Отдел СПКРР в СИР – Варна
11. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
12. Илиян Ценов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“

13. Даниела Златкова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
14. Георги Георгиев – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
15. Любомир Сяров – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
16. Продан Енев – КТ „Подкрепа”
17. Кирил Ерменков – Научно-технически съюз по транспорта
18. Веселин Василев – изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация”
19. Милчо Ламбрев – генерален директор на ДП НКЖИ
20. Християн Кръстев – изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД
21. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
22. Анита Ангелова – началник на отдел „Стратегическо развитие на железопътния, въздушния и водния транспорт”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
23. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
24. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

#### **Технически секретар:**

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Г-н Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт” и приветства участниците. Темата на срещата беше представяне на Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 100 дни.

Г-н Гинев представи накратко извършените дейности от МТИТС в областта на железопътния транспорт в рамките на 100 дни от управлението на правителството.

Той съобщи, че е разработен изцяло нов План за финансовото реструктуриране и оздравяване на „Холдинг БДЖ” ЕАД, като същевременно е и възстановен диалогът с кредиторите. Проведена е работна среща с Генерална дирекция „Конкуренция” на Европейската комисия с цел обсъждане на допустимите варианти за оказване на държавна финансова помощ на дружеството. Оптимизирана е организационно-управленската структура на „Холдинг БДЖ” ЕАД и е намалено натрупването на финансови загуби в цялото дружество, като в същото време се работи и по подобряване качеството на предлаганите услуги.

Г-н Гинев обясни, че по време на провела се среща между правителствата на Република България и Република Македония на 28.07.2013 г. в гр. Кюстендил, е постигнато съгласие за предприемането на конкретни действия за изграждане и модернизация на железопътната линия между София и Скопие.

На участниците беше представено и изпълнението на ОП „Транспорт” 2007-2013 г. с уточнението, че за периода 29.05.2013 г. – 26.08.2013 г. на бенефициентите са изплатени 121 млн. лв. От началото на програмния период до 26.08.2013 г. по програмата на бенефициентите са изплатени 1 941 819 985 лв., което е 49,55% от бюджета на програмата.

Беше обяснено, че е представен и проектът за изграждането на третия метродиаметър, като в същото време са подписани и договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова

помощ по линия на TEN-T мрежата за рехабилитация на гаровите комплекси на жп гарите София, Бургас – пътническа и Пазарджик – II етап.

След представянето на отчета, г-н Гинев предостави думата на участниците в заседанието за отправяне на въпроси и предложения.

Първи взе думата г-н Петър Бунев, който отправи питане за това какви са вариантите за оздравяване на „БДЖ – Пътнически превози”, след като средствата по линия на ОП „Транспорт” за следващия програмен период ще са недостатъчни. Той допълни, че единствения вариант за оздравяване на дружеството са капиталовите трансфери от бюджета.

В отговор на запитването на г-н Бунев, г-н Гинев уточни, че в Договора за ЗОУ са предвидени 20 млн. лв. за извършването на капиталови инвестиции в „БДЖ – Пътнически превози”, които се изразяват в закупуването на нов подвижен състав. Беше уточнено, че се работи и по възможността средствата, предназначени за капиталови инвестиции, да се трансформират в средства за разплащане с кредиторите. Г-н Гинев поясни, че задача на БДЖ е да стартира процедурата по закупуване, за да може в началото на 2014 г. да се сключи договор и да се осъществи авансово плащане, след което в бъдещ период да започне производството на новия подвижен състав. Беше обяснено, че тези средства са недостатъчни, затова остава варианта за покупка с кредитен договор, което обаче няма да се реализира преди възможностите да се обсъдят с кредиторите. Съществува и малка вероятност за намирането на средства по линия на ОП „Околна среда”.

Г-н Християн Кръстев обясни, че в момента в „Холдинг БДЖ” ЕАД е назначена Комисия във връзка със закупуването на нов подвижен състав, като предстои да се вземе решение за типа на мотрисите. Уточнява се закупуването на нови 50 бр. електрически мотриси, като това зависи от разполагаемия финансов ресурс. До края на м. октомври се очаква Комисията да вземе решение, като най-вероятно ще бъде обявена процедура по закупуването на 4 и 6-вагонни електрически мотриси, тъй като след направени разчети, дизеловите са неефективни.

Г-н Любомил Иванов отправи питане за Закона за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт и сроковете, в които се предвижда да се реализира.

Г-н Веселин Василев обясни, че се работи по идеята за кандидатстване и получаване на допълнително кредитиране за закупуването на нов подвижен състав, което да не е по линия на ОП „Транспорт”. Обявена е процедура за избор на консултант, който да разработи вариантите за финансиране с цел стартирането на процедурите в края на тази или началото на следващата година, като условието е „БДЖ – Пътнически превози” да покаже финансова стабилност.

По темата за законопроекта за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, от ръководството на ИА „Железопътна администрация” уточниха, че срещу страната ни е стартирана наказателна процедура за непълно транспониране на Директива 2004/49/ЕО относно безопасността в железопътния транспорт. В Закона за железопътния транспорт се налага ограничение, което се изразява в недопускането на нелицензирани железопътни предприятия до инфраструктурата. За да се отложи наказателната процедура срещу България е необходимо до края на 2013 г. да се даде определение за „железопътно предприятие”. Това е задължение на България, като държава- членка на ЕС и ако не бъде спазено страната ще понесе съответните санкции. Основен момент в законопроекта е безопасността при извършването на превозите, която се удостоверява с наличието на сертификата за безопасност.

Г-н Гинев обясни, че в резултат на проведена дискусия в парламентарната Комисия по транспорт е решено група народни представители да внесе алтернативен законопроект, след което от двата варианта да се избере най-доброто, което да влезе за гласуване в пленарна зала, и по този начин да се спазва срока до края на годината да се отразят бележките по наказателната процедура. Към настоящия момент законопроектът все още не е завършен, като се очаква това да се случи в рамките на две седмици.

Г-н Кирил Ерменков информира участниците в Съвета, че е сформиран експертен екип, съвместно със Съюза за стопанска инициатива в транспорта и до края на седмицата ще представят писмените си становища по законопроекта, както и концепция относно това, което трябва да се извърши в рамките на европейското законодателство. Според г-н Ерменков е необходимо още през следващия програмен период на оперативната програма да бъдат доизградени приоритетните направления и подменен подвижният състав, което ще гарантира европейско развитие на железницата. От страна на МТИТС се изрази благодарност за проявената инициативност.

Г-н Гинев подчерта, че във всички проучвания в областта на железопътния транспорт до момента се говори за една „малка модерна железница в България“, което предполага свиването ѝ на половина. През годините всички заинтересовани страни са били против идеята, тъй като железницата изпълнява основно социални функции. Темата беше предложена като вариант за обсъждане на някое от следващите заседания на Обществения съвет.

Г-н Стоян Владов съобщи, че съществуват 12 пътнически вагона в железниците, чието рециклиране е започнало през 1998 г., но през годините договорът многократно е прекратяван. Според г-н Владов е възможно те да бъдат рециклирани в рамките на три месеца, след което биха помогнали в превозната дейност на дружеството. Г-н Християн Кръстев обясни, че тази тема е коментирана много пъти. Той допълни, че за дейността са платени 10 млн. лв. и проблем представлява прекратяването на договора, като за довършването се предвижда обявяването на нова обществена поръчка.

От Гражданската инициатива за обществен и релсов транспорт отправиха питане относно това кога се очаква да бъде изготвено окончателното Споразумение за партньорство за средствата от Европейския съюз за периода 2014 – 2020 г. Г-н Кирев от Гражданската инициатива предложи Споразумението да бъде представено на някое от следващите заседания на Обществения съвет. Той повдигна и други въпроси, свързани със закупуването на нов подвижен състав по линия на някоя от оперативните програми, нормализирането на сметките на БДЖ по Регламент 1192/69, както и връщането на Агенция „Пътна инфраструктура“ към МТИТС.

Г-н Гинев обясни, че решението за Агенция „Пътна инфраструктура“ не се взема от страна на МТИТС. Във връзка със Споразумението за партньорство, той предложи да бъде обсъдено в по-късен етап на някое от предстоящите заседания на Съвета.

**Изготвил:**

 ..... **Марина Агаларева**

*Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“*