



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВОДЕН ТРАНСПОРТ“



ПРОТОКОЛ

Днес, 1 октомври 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 11:15 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Иван Костов – Асоциация на възпитаниците на морско училище
2. Марин Петров – Българска асоциация на корабоприетелите
3. Йордан Георгиев – БУЛСАР
4. кап. инж. ик. Венелин Тодоров – Бургаска морска асоциация
5. Мирослав Петров – ДП „Пристанищна инфраструктура“
6. кап. Стоян Вълев – Научно-технически съюз по транспорта
7. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
8. Илиян Ценов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
9. Деница Соколова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
10. Борил Иванов – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
11. Продан Енев – КТ „Подкрепа“
12. Йордан Бонев – Национално движение „Свобода“

13. Ивайло Георгиев – Национално движение „Свобода”
14. Мирослав Петров – генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”
15. Георги Цветков – изпълнителен директор на ИА „Морска Администрация”
16. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
17. Анита Ангелова – началник на отдел „Стратегическо развитие на железопътния, въздушния и водния транспорт”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
18. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
19. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше: представяне на Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 100 дни.

В началото на заседанието министър Папазов представи накратко проектите в областта на водния транспорт, които предстоят да се реализират през следващия програмен период на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

Основните проекти са: удълбочаването на участъка от р. Дунав между Батин и Белене; изграждане на жп линията Видин – Медковец, с цел подобряване на отвеждащата инфраструктура до моста Видин – Калафат по линия на Механизма за свързване на Европа (CEF).

Министър Папазов съобщи, че предстои провеждането на среща с представители на Румъния след 10 октомври 2013 г., на която ще се обсъдят предстоящите проекти и проблемите с корабоплаването по р. Дунав.

Министър Папазов обясни, че се очаква в бюджета да се предвидят средства за изграждането на интермодален терминал в гр. Варна, като към него се предвиждат товарна и пътническа гара. Крайната цел е цялата товаро-разтоварна дейност да бъде изнесена извън центъра на града. Разглежда се и възможността в следващия програмен период да се изгради интермодален терминал в гр. Русе, като към настоящия момент има трудности при определяне на местоположението му. Обмисля се и изграждането на индустриална зона на летище Горна Оряховица където в момента са разположени военни поделения.

До края на настоящия програмен период на ОП „Транспорт” се предвижда завършване на проектите за VTMISS, БУЛРИС и трафик кулите във Варна и Бургас.

Министър Папазов посочи, че се разглеждат и възможности за закупуване на спасителен морски кораб по линия на някоя от оперативните програми. Той допълни, че кораба „Перун” е в тежко състояние и е необходимо сформирането на Комисия от специалисти, която да направи оценка на плавателното средство и да даде становище дали подлежи на ремонт. След това ще се вземе решение за закупуването на нов спасителен кораб.

Във връзка с промените в законодателството, които се обсъждаха по време на предишните заседания, министър Папазов съобщи, че ще се търсят възможности за финансиране по линия на Техническа помощ на ОП „Транспорт”. Той каза, че в края на 2013 г. или в началото на 2014 г. ще бъде ясно дали ще има финансови средства за това, след което ще бъде направена обществена поръчка за целия законодателен пакет.

Участниците бяха информирани, че Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти е публикувана за обществено обсъждане на интернет страницата на МТИТС.

Г-н Венелин Годоров отпрати питане относно развитието на пристанище Бургас. Министър Папазов уточни, че концесиите на двата пристанищни терминали са действащи, като на 4 октомври 2013 г. се предвижда откриването на морската гара. Очаква се решението на местната власт за развитието на територията.

От БУЛСАР приветстваха създадената междуведомствена работна група в областта на търсенето и спасяването към министър-председателя, но обърнаха внимание, че в състава ѝ липсват специалисти от ГД „ГВА”. Беше уточнено, че морското и авиационно спасяване са взаимосвързани. БУЛСАР обявиха, че е необходима и промяна на Закона за гражданското въздухоплаване.

Г-н Георги Цветков – изпълнителен директор на ИА „Морска администрация” уточни, че ще бъде по-подходящо конкретните въпроси в областта на търсенето и спасяването, както и измененията в законовата база да се обсъждат в рамките на създадената работна група към министър-председателя.

Г-н Марин Петров обясни, че дейностите по търсене и спасяване са разпръснати между много институции и че това е един от основните проблеми. По думите на г-н Петров е необходима самостоятелна институция, която да отговаря за тези дейности.

Г-н Цветков подчерта, че създадената работна група в областта на търсенето и спасяването е с цел обсъждане на проблемите, като обясни, че е необходимо известно време, за да бъдат отчетени резултатите.

В заключение, министър Папазов обясни, че в настоящия програмен период на ОП „Транспорт”, България има възможност да усвои близо 95% от средствата, като за следващия период предвидените средства ще са в по-малък размер. Той посочи, че съвместно с г-жа Десислава Терзиева – министър на регионалното развитие ще представят за разглеждане в Министерския съвет предложение за увеличаване размера на съфинансирането от държавния бюджет, като този процент стане 50%.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт”